



ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издается с 15 июля 1920 г.

Четверг, 3 марта 2011 г.

№ 24 (26494)

Морской авиации Черноморского флота – 90 лет

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ЧФ

Военный совет Черноморского флота поздравляет военнослужащих, гражданский персонал, ветеранов авиационных соединений и частей со знаменательным событием – 90-й годовщиной со дня образования морской авиации Черноморского флота.

За многолетнюю историю черноморские соколы вписали немало героических страниц и прославленных имен в боевую летопись военной авиации России. Они активно сражались с иностранными интервентами в период Гражданской войны, совершали выдающиеся беспосадочные перелеты, участвовали в спасении челюскинцев, внесли достойный вклад в становление авиации Северного и Тихоокеанского флотов.

С особой силой величие подвига воздушных бойцов Черноморского флота, их преданность Родине, высокое боевое мастерство и беспримерный героизм проявились в грозные годы Великой Отечественной войны.

Морские летчики обеспечивали воздушную разведку и противоздушную оборону пунктов базирования флота и кораблей в море, наносили удары по боевым порядкам наступающего противника, вражеским кораблям и судам, прикрывали морские конвои, вели поиск подводных лодок, решали многие другие задачи. На их боевом счету 2.149 сбитых в воздухе и уничтоженных на земле фашистских самолетов, 345 потопленных и 287 поврежденных боевых кораблей противника. Боевая слава черноморских авиаторов навегда связана с именами Н.А. Острякова, Н.Г. Хрусталева, М.Г. Степаненко, В.П. Канарева, М.И. Гриба, М.В. Авдеева, М.П. Белозерова, К.Д. Денисова, В.И. Воронова и многих других.

Родина высоко оценила боевую деятельность черноморцев. За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, 65 летчиков и штурманов удостоены высокого звания Героя Советского Союза, свыше 10 тысяч военнослужащих награждены орденами и медалями.

В послевоенный период развития морской авиации летчики-черноморцы первыми освоили сверхзвуковые ракетносцы, вертолеты и самолеты с вертикальным взлетом корабельного базирования, единственные в мире экранопланы, что открыло новые перспективы для развития отечественного авиастроения.

Нынешнее поколение авиаторов, унаследовав славные традиции своих отцов, продолжает ответственно выполнять поставленные задачи, делает все возможное для охраны южных рубежей Отечества.

Желаем вам, боевые друзья, чистого неба, мягких посадок, крепкого здоровья, счастья и благополучия, новых успехов в ратном труде на благо России и ее славного Военно-Морского Флота.

Командующий
Черноморским
флотом
вице-адмирал
В. КОРОЛЕВ

Всегда на высоте



Фото Александра Григорьева

В преддверии 90-летнего юбилея морской авиации ЧФ наш корреспондент встретился с начальником морской авиации ЧФ генерал-майором Александром Отрошенко и попросил его ответить на некоторые вопросы.

– Товарищ генерал-майор, с каким настроением встречает праздник начальник морской авиации ЧФ?

– С приподнятым – праздник есть праздник, и еще – настроение рабочее. Перед коллективом, который я возглавляю, стоят сложные и ответственные задачи, которые нам предстоит решать в этом году. В том числе обеспечить безопасность военной службы, высокую боевую готовность, воинскую дисциплину, поддерживать в частях здоровый морально-психологический климат. Чем мы и занимаемся.

Должен сказать, что за последнее время произошли по-

ложительные сдвиги в боевой учебе авиаторов. Не стало проблем с топливом. Если раньше в авиационных базах проводилось максимум по две летные смены в неделю, то сейчас их количество удвоилось.

Лучше обстоят дела и с ремонтом авиационной техники. Мы стали чаще перегонять на заводы самолеты СУ-24, БЕ-12, вертолеты КА-27, МИ-8.

Улучшилось положение дел и с подготовкой летного состава. Так, в Качинской авиабазе 80 процентов боеготовых экипажей, не сомневаюсь в том, что до конца летнего периода обучения их количество увеличится до 100 процентов.

– Как обстоят дела в авиационной базе гарнизона Гвардейское?

– Несмотря на то, что в настоящее время у штурмовиков 80 процентов молодых летчиков максимум 3-го класса, тем не менее, учитывая то, что в авиабазе хорошо подготовлен инструкторский состав, можно с уверенностью сказать, что со временем из лейтенантов получатся опытные, хорошо знающие свое дело пилоты.

Что касается штурмовиков, уже одно то, что в трудной борьбе с авиаторами других флотов они четыре года подряд завоевывают кубок Главкома ВМФ, говорит о высоком профессионализме экипажей.

– Александр Иванович, вы сказали, что в авиационной базе Гвардейское подавляющее число молодых летчиков. Насколько я знаю, еще два года назад здесь было очень много первоклассных пилотов.

– В настоящее время многие из них уволены в запас по возрасту и в связи с оргштатными мероприятиями. Тем не менее настрой у нас такой: не надо сетовать на различные причины, способствующие понижению профессионального мастерства авиаторов, надо делать все от нас зависящее для того, чтобы морская авиация ЧФ, как и раньше, находилась в постоянной боевой готовности. Задел у нас хороший. Уверен, что в этом году мы справимся со всеми стоящими перед нами задачами.

Кстати, по поводу молодежи. В настоящее время она находится на переучивании. После возвращения в часть молодые летчики приступят к освоению новых модернизированных штурмовиков СУ-24М, которые уже в ближайшие месяцы должны поступить в авиационную базу гарнизона Гвардейское. Лейтенанты горят желанием летать, повышать свои профессиональные навыки.

(Окончание на 4-й стр.)

К 65-летию образования зенитного ракетного полка



История зенитного ракетного полка началась с директивы Генерального штаба Красной Армии о формировании 3 марта 1946 года на основе 966-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона 2530-го зенитного артиллерийского полка 28-й механизированной Горловской дважды Краснознаменной ордена Суворова дивизии с местом дислокации в городе Джанкое.

ТРАДИЦИЯ ПОБЕЖДАТЬ

За 65 лет изменилось многое. Менялись названия части, место дислокации, полигоны, стрельбовые расчеты, количество ракет, мишеней, условия стрельб. Менялись целые поколения зенитчиков. И только высокий показатель профессиональной подготовки, неоднократно подтвержденный на полигонах Ашулук, Капустин Яр зенитно-ракетными стрельбами из ЗРК «Оса», всегда оставался константой. Оценки «хорошо» и «отлично» за десятилетия стали традицией зенитчиков.

Командир ЗРП полковник Михаил Викторович Глушич, награжденный орденом «За военные заслуги» накануне праздника, рассказал о целях, задачах, стоящих перед зенитчиками, а главное о людях, которые с полной самоотдачей ежедневно куют будущую победу:

– Предназначение зенитчиков во все годы было неизменным. Это прикрытие действий группировки сухопутных сил на приморском направлении от воздушных ударов авиации противника. Основная цель – поддержание полка в определенной степени

боевой готовности для выполнения задач, поставленных командованием флота.

С учетом нового облика Вооруженных Сил России за последние пять лет полк перешел на новый штат, был доукомплектован и передислоцирован на новое место. В новом штате в 2010 году с нами были проведены тактические учения с боевой стрельбой на государственном полигоне Капустин Яр. По результатам данного учения мы еще раз подтвердили перед полком задачи – боевую стрельбу выполнили на оценку «отлично». И по итогам прошлого года полк занял первое место в состязаниях на первенство Военно-Морского Флота между соединениями, тактическими группами кораблей по отражению ударов средств воздушного нападения противника. По всему Южному военному округу по итогам 2010 года мы заняли достойное третье место.

(Окончание на 3-й стр.)

События, факты, подробности

УЧРЕДИТЕЛЬ

Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ

командующий
Черноморским
флотом России



ВРИО ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
Олег Приходько

– 54-26-07
– 26-12

**Врио начальника отдела
освещения боевой подготовки
и воспитательной работы**
Елена Логвиненко – 54-32-01

Врио ответственного секретаря
Дарья Колесниченко

**Отдел освещения боевой
подготовки и воспитательной
работы**
направление боевой
подготовки – 54-32-01
направление воспитательной
работы – 54-32-04, 27-28

**Отдел общественно-поли-
тических и молодежных про-
блем (культуры и быта)**
редактор отдела – 59-91-71
направление культуры
и быта – 59-99-10

**Отдел корреспондентской
сети (информационно-
массовой работы и писем)**
редактор отдела – 59-91-71
корреспонденты – 54-26-21,
– 26-12

Бухгалтерия – 59-90-75

Отдел подписки
– 54-33-83, 28-24

Отдел заказов – 54-33-80

Электронная почта редакции
– rodinaflot@mail.ru,
profplot@mail.ru

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они не
несут ответственности за до-
стоверность фактов.
Редакция не ведет переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несет
рекламодатель.

Газета зарегистрирована в
Министерстве печати и ин-
формации РФ, рег. № 01956,
30.12.1992 г. и в Государст-
венном комитете по печати
Республики Крым, серия Км
№ 190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, чет-
верг и субботу.

Дизайн и компьютерная
верстка издательского ком-
плекса газеты «Флаг Родины»

Ответственный за качест-
во печати начальник изда-
тельства и типографии газе-
ты «Флаг Родины» Александр
Муравьев.

НОМЕР ВЕЛИ:

Деж. редактор –
Ю. Чумак

Деж. корреспондент –
Ю. Богомолов

Старший корректор –
С. Муравьева

Время подписания газеты
в печать:

по графику – 17.00,
фактическое – 17.00.

Тираж по индивидуальной
подписке – 2.000 экз.

Наш адрес:
99050, г. Севастополь,
ул. Мокроусова, 5
Индекс 30186.

Заказ № 24

На службу заступает полиция



Президент Российской Федера-
ции Дмитрий Медведев подписал
ряд указов, регламентирующих ход
реформирования Министерства
внутренних дел. Напомним, что с 1
марта российская милиция стала по-
лицией, по замыслу разработчиков
реформы – это радикально изменит
качество выполнения правоохрани-
тельными своими задач.

Семь указов Президента являются
важнейшими подзаконными актами,
необходимыми для эффективной
работы Закона «О полиции». Это
указы «О внеочередной аттестации
сотрудников органов внутренних дел»,
«О предельной численности органов
внутренних дел РФ» (1 млн 106 тыс.
472 чел.), «Об утверждении перечня
должностей высшего начальствующе-
го состава в органах внутренних дел
Российской Федерации, в Федераль-
ной миграционной службе, в Бюро по
координации борьбы с организован-
ной преступностью и иными опасными
видами преступлений на территориях
государств – участников Содружества
независимых государств и соответ-
ствующих этим должностям специаль-
ных званий», «Вопросы Министерства
внутренних дел», «Вопросы организа-
ции полиции», «Об утверждении Типо-
вого положения о территориальном
органе Министерства внутренних дел
Российской Федерации по субъекту
Российской Федерации», а также указ,

отменяющий действие ряда устарев-
ших документов.

Студенты – в авангарде перемен

На заседании Президиума пра-
вительства премьер-министр Вла-
димир Путин уделит значительное



внимание роли и месту молодежи в
процессах модернизации, которые
ныне происходят во всех регионах
страны и затрагивают все слои
общества. Молодежь, отличающаяся
мобильностью, позитивно относя-
щаяся к нововведениям, улучшаю-
щим жизнь, в этом случае имеет
большой потенциал, который может
послужить стране. К тому же пред-
ставители молодежи и студенчества
неоднократно сами говорили об
этом во время встреч с Владимиром
Путиным.

И правительство четко реагирует
на ожидания молодых людей. Напри-
мер, уже подписано распоряжение о
присуждении премий правительства
Российской Федерации в области
науки и техники для молодых учё-
ных. Все они, несмотря на возраст,
стали авторами серьезных разра-
боток, которые необходимы нашей
экономике и обществу. По предло-
жению В. Путина прорабатывается
вопрос о семестровых стажировках
студентов в ведущих вузах страны.
Это позволит каждому учебному
заведению ориентироваться на са-

мый высокий уровень знаний. А с 1
сентября студентов ожидает повы-
шение стипендий не менее чем на
9 процентов. Такое поручение дано
для проработки министру финансов
А. Кудрину.

Талисманы Олимпийских игр приглашают в Сочи

Президент Оргкомитета «Сочи-
2014» Дмитрий Чернышенко заявил:
«Сегодня Игры в Сочи получили свои



символы – впервые в истории олим-
пийского движения их выбирала вся
страна! По результатам голосования
было принято решение, что победи-
телями конкурса по олимпийскому
принципу станут персонажи, вошед-
шие в первую тройку при народном
голосовании. Эти персонажи – выбор
всей нашей страны: Белый мишка,
Зайка и Леопард, и они уже стали
частью истории мирового олим-
пийского движения!». Символами
Паралимпийских игр стали Лучик и
Снежинка.

Заметим, что Дед Мороз на фи-
нишной прямой конкурса талисманов
зимних игр в Сочи взял самоотвод:
утвержденные символы Олимпиады
становятся собственностью Между-
народного олимпийского комитета,
поэтому Дед Мороз решил остаться
символом Нового года.

Вскоре символы Олимпиады в

Сочи можно будет увидеть в качестве
игрушек, а также на полиграфиче-
ской продукции, сувенирах, знач-
ках, наклейках. Они станут героями
мультфильмов и даже художествен-
ного фильма.

Прививка демократии может повториться

Корабли 6-го флота США будут
выполнять задачи у побережья Ливии.
Как заявила госсекретарь США Хил-
лари Клинтон: «Мы готовы оказать
силам революции любую поддержку,
которую они только захотят увидеть
от США». Ранее Соединенные Штаты
неоднократно оказывали подобную
помощь в Югославии, Ираке и Аф-
ганистане.

По оценке военных экспертов,
имеющиеся в распоряжении аме-
риканского командования силы
(авианосцы с базирующимися на них
самолетами и вертолетами, корабли
охранения, подразделения морской
пехоты и специального назначения)
способны решать весь спектр задач.
Например, они могут осуществлять
блокаду побережья и воздушного
пространства, а также оказать прямое
и решающее влияние на разрешение
внутреннего конфликта в Ливии.

Пока иностранные военные выпол-
няли на территории этого государства
лишь задачи по эвакуации из опас-
ной зоны своих граждан. Желание
Вашингтона получить политические
дивиденды на фоне явных неудач в
Ираке и Афганистане может сделать
ливийцев простыми статистами в
своем государстве при решении
сверхдержавой исключительно своих
далеко идущих планов.

**Информцентр «ФР»
по материалам
информационных агентств**

Месячник сплочения воинских коллективов

Итоги подведены. Цель достигнута

В феврале на Черноморском флоте
был проведен месячник сплочения
воинских коллективов и предупреждения
нарушений уставных правил взаимо-
отношений между военнослужащими.
По результатам работы в соединениях
и частях подведены итоги, которые
свидетельствуют, что в целом на флоте
месячник способствовал совершенство-
ванию деятельности органов военного
управления всех уровней по сплочению
воинских коллективов, наведению устав-
ного порядка и укреплению воинской
дисциплины.

В рамках проведенного мероприятия до
всех категорий военнослужащих были до-
ведены руководящие документы, приказы.
Психологами оказана практическая помощь
военнослужащим с признаками затруднен-
ной адаптации к военной службе.

Во всех воинских частях были организо-
ваны тематические собрания военнослу-
жащих. В системе командирской подготовки
с офицерами проведены занятия на тему
«Индивидуально-воспитательная работа с
военнослужащими. Формы и методы ин-
дивидуального воспитания подчиненных».
На офицерских собраниях были обсуждены
вопросы личной примерности командиров
всех звеньев.

В ротах и им равных подразделениях на
тематических занятиях «Мы дружкой воин-
ской сильны» заслушаны военнослужащие,
склонные к нарушениям уставных правил
взаимоотношений. Подобные встречи по-
служили действенным методом воспитания
личного состава, а также предупреждения
дисциплинарных правонарушений. Резуль-
тат работы подкрепляется тем фактом, что
в течение месяца на флоте не было совер-

шено грубых дисциплинарных проступков:
почти в два раза сократился показатель
по преступлениям на почве нарушения
уставных правил взаимоотношений между
военнослужащими.

В рамках занятий по общественно-
государственной подготовке с матросами и
старшинами проведены занятия по темам:
«Воинский долг и честь российского воина,
уставные и моральные правила взаимоот-
ношений в воинском коллективе»; «Дружба
и войсковое товарищество как условия
формирования сплоченности воинских
коллективов».

На кораблях и в частях флота проведены
беседы с личным составом на тему «Вой-
сковое товарищество – боевая традиция
Южного военного округа».

Логическим завершением месячника
стали организованные в соединениях и во-
инских частях в период с 21 по 27 февраля
неделя правовых знаний, а 26 февраля –
едининый день правовых знаний.

По итогам месячника в лучшую сторону
по организации, качеству и эффективности
проведенных мероприятий отмечены: во-
инская часть, которой командует капитан
2 ранга К. Лаптев (помощник командира
по работе с личным составом капитан 3
ранга А. Степанюк), зенитный ракетный
полк полковника М. Глушича (заместитель
командира по воспитательной работе
капитан 3 ранга Д. Василишин), военно-
морская школа младших специалистов под
командованием капитана 1 ранга Н. Седова
(заместитель командира по воспитательной
работе подполковник И. Борсук).

Подготовила
Елена ЛОГВИНЕНКО

Флотские новости

На новом буксире поднят флаг

На новом рейдовом буксире Черноморского флота РБ-389, который сейчас находится в Новороссийской ВМБ, поднят флаг вспомогательного флота. Об этом корреспонденту «Красной звезды» сообщил командир бригады вспомогательных судов ЧФ капитан 2 ранга Сергей Епифанов.

В торжественной передаче новейшего буксира в состав сил вспомогательного флота ЧФ и церемонии подъема на нем флага принял участие начальник управления вспомога-
тельного флота ЧФ капитан 1 ранга Олег Истомина.

– Это буксир нового поколения проекта 90600, – рассказал начальник тыла Новороссийской ВМБ полковник Юрий Семенов. – Несмотря на свои небольшие размеры, он обладает большими возможностями. Построен в Санкт-Петербурге. Полное водоизмещение 417 тонн. Скорость полного хода 12 узлов. Ее обеспечивают два мощных двигателя. Сила тяги на гаке – около 25 тонн. Буксир очень комфортабельный, напичкан радиоэлектроникой, управление компьютеризировано. Бытовые условия – прекрасные.

Прием судна для ЧФ осуществлял капитан РБ-136 Евгений Стрижак, он произвел обкатку буксира в Черном море.

Экипаж РБ-389 – 12 человек. Капитан – Алексей Укринец, сменный помощник – Андрей Козленков, старший механик – Алексей Литвинев, сменный механик – Михаил Гегель, боцман – Сергей Кочедыков.

Значение этого события трудно переоценить для Черноморского флота, средний возраст кораблей и судов которого весьма преклонен. И если на Северный флот уже переданы РБ-34, 47, 48, то Черноморский флот впервые за последние несколько лет получает новое современное судно. Это, бесспорно, приятное и радостное событие для черноморцев.

Капитан 1 ранга
Владимир ПАСЯКИН

Внимание родителей будущих первоклассников!

19 марта в 12.00 в СОШ № 8
по адресу: ул. Генерала Лебеда,
26, состоится собрание родителей
будущих первоклассников.

Отдел кадров ЧФ РФ

В честь 90-летия авиации ЧФ

Сегодня исполняется 90 лет со дня образования черноморской авиации.

Совет ветеранов военно-воздушных сил ЧФ и оргкомитет по подготовке и проведению юбилея приглашает военнослужащих, членов их семей, ветеранов, авиаторов-черноморцев принять участие в торжественных мероприятиях, посвященных юбилею.

3 марта в 11.00 на проспекте Генерала Острякова, у ме-

мориаля «Мужеству и героизму авиаторов-черноморцев» состоится митинг-реквием.

В 13.00 в Доме офицеров будут проходить торжественное собрание и праздничный концерт, посвященные этой дате.

В 15.00 в Доме офицеров состоится торжественный прием командованием морской авиации ветеранов, приглашенных гостей и шефских организаций.

Оргкомитет

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

Военный совет Черноморского флота поздравляет офицеров, мичманов и прапорщиков, сержантов и матросов, гражданский персонал и ветеранов зенитного ракетного полка со знаменательным событием – 65-летием со дня его образования.

Прообразом современной части послужил зенитный артиллерийский полк, созданный 3 марта 1946 года на основе отдельного зенитного артиллерийского дивизиона механизированной Горловской дважды Краснознаменной ордена Суворова дивизии. У истоков его формирования стояли фронтовики, прошедшие огненными дорогами Великой Отечественной войны. Их боевой опыт послужил прочной основой для определения организационной структуры подразделений, системы обучения и воспитания личного состава.

Вся многолетняя история становления и развития воинского коллектива наполнена славными боевыми традициями, важными делами и свершениями.

С первых дней основания части военнослужащие в напряженных ратных буднях отработывали приемы и способы применения вверенного оружия, совершенствовали профессиональные навыки и воинское мастерство. Им неоднократно приходилось демонстрировать достигнутый уровень тактической и огневой подготовки на показательных и состязательных стрельбах, крупномасштабных учениях «Юг» и «Гранит».

Важной вехой в истории полка стали его перевооружение и переход в состав Черноморского флота. В кратчайшие сроки был принят и освоен современный зенитный ракетный комплекс «Оса». Участие зенитчиков в боевых стрельбах на государственных полигонах Ашулук, Капустин Яр, Опук наглядно показало высокую слаженность действий расчетов и профессионализм личного состава.

За образцовое выполнение воинского долга, самоотверженный ратный труд в мирное время многие военнослужащие награждены орденами и медалями, а деятельность всего коллектива неоднократно отмечалась министром обороны, руководством ВМФ и командованием Черноморского флота.

Воины-зенитчики свято берегут и преумножают легендарные традиции отцов и дедов. На протяжении многих лет зенитный ракетный полк Черноморского флота занимает лидирующее положение среди однородных частей Военно-Морского Флота. По итогам 2010 года часть заняла первое место в состязательных стрельбах на приз Главнокомандующего ВМФ по отражению ударов средств воздушного нападения противника.

Личный состав, встречая славный юбилей, успешно выполняет поставленные задачи, вносит достойный вклад в повышение боевой готовности Черноморского флота.

Желаем вам, боевые друзья, крепкого здоровья, счастья и благополучия, успехов в ратном труде на благо России и ее славного Военно-Морского Флота.

**Командующий
Черноморским флотом
вице-адмирал
В. КОРОЛЕВ**



ТРАДИЦИЯ ПОБЕЖДАТЬ



Это не первая наша победа. В 2003 году по результатам тактических учений с боевой стрельбой на государственном полигоне Ашулук мы были также оценены на отлично. Дважды, в 2005 и 2007 годах, стрельбы зенитчиков Черноморского флота на Капустин Яр оценены на хорошо.

В 70-х и 80-х годах полк принимал участие в учениях «Юг-71» и «Гранит-85», где за высокие показатели всему личному составу полка была объявлена благодарность министра обороны.

– Михаил Викторович, какие факторы способствовали достижению столь высоких результатов на тактических учениях?

– Успех на учениях – это прежде всего огромный комплексный труд, начиная от матроса и заканчивая командным составом части. Стремление зенитчиков-черноморцев проявить свое мастерство было отмечено командованием на Капустин Яр, где личный состав полка, включая и командира, сдавал зачеты на допуск к стрельбе. Мы показали один из лучших результатов готовности. Мнение о том, что черноморцы всегда отвечают и стреляют хорошо, уже укрепились. Более того, приятно, что наши зенитчики – в числе лучших по подготовке боевой техники. Есть у нас мастера – золотые руки. Хотелось бы отметить начальника отделения технического обслуживания майора Александра Федотовского, а также заместителя командира второй ЗРБ старшего лейтенанта Виталия Гайдюка, расчет которого в 2007 году выполнил стрельбу на тактических учениях на Капустин Яр с оценкой «отлично».

Очень приятно, что не только старослужащие части, но и вновь прибывшие лейтенанты с желанием и большой долей ответственности исполняют свои служебные обязанности. Один из них – начальник расчета первой ЗРБ лейтенант Владимир Гаврилов. Именно его расчет на тактических учениях на Капустин Яр выполнил стрельбы на оценку «отлично». И первая ЗРБ капитана Бориса Тиунова по итогам 2010 года заняла первое место на Черноморском флоте.

Сегодня мне как командиру части приятно видеть, что у всех военнослужащих при подготовке к выходу на Капустин Яр есть большое желание вернуться с победой. Не просто отстреляться для галочки, а очередной раз подтвердить свой успех.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

редном полевом выходе в районе интенсивных полетов авиации (аэродром Кача). Какова цель учений?

– В середине марта полк убывает на государственный полигон Капустин Яр, где с 28 марта по 3 апреля пройдут тактические учения с боевой стрельбой. Руководитель учений – начальник береговых войск генерал-майор Александр Остриков. Наша задача подготовиться к предстоящим учениям.

Одиночную подготовку молодых матросов, слаживание расчетов мы провели на постоянном месте дислокации. А на полевом выходе мы отработываем слаживание подразделений и полка в целом.

Недавно мы провели зачетные учебные стрельбы по реальным воздушным целям. Я очень благодарен авиации Черноморского флота и управлению боевой подготовки ЧФ, которые оказывают нам содействие и помощь в проведении этих стрельб. Ни в одном округе, ни на одном флоте авиация никогда не работала в интересах зенитного ракетного полка и подразделений ПВО. Все наши заявки всегда удовлетворяются. На этот раз с нами работали два БЕ-12. Так сказать, образовался тандем зенитчиков и авиации. В определенной степени символично, что даже праздники образования черноморской авиации и нашей части мы отмечаем в один день.

– Говоря о праздновании юбилея части, хотелось бы отметить заслуженных ветеранов. Кто они?

– Много славных исторических дат и имен

– Вы несколько раз упомянули о боевом настроении зенитчиков. Чем обусловлено стремление оставаться лучшими?

– Во-первых, все военнослужащие части занимаются своим делом. Мы не отвлекаемся на выполнение несвойственных задач – мы работаем по прямому предназначению. Поэтому каждый год матросы, прапорщики, офицеры полка стараются наращивать свой опыт, профессионализм. Во-вторых, каждая победа, успех добавляют элемент здорового оптимизма и задора. Были случаи, когда после стрельб на государственных полигонах, вернувшись на постоянное место дислокации, наши военнослужащие получали СМСки от своих коллег-зенитчиков с других округов: мол, что вы такого совершили на учениях, что о зенитчиках Черноморского флота говорит все войсковое ПВО? Отсюда, конечно, появляется желание стать еще лучше, стремление держать тот высокий уровень готовности, который мы уже подтвердили.

И еще один момент успеха, желания одержать очередную победу заключается в признании и награждении высшим командованием отличников боевой подготовки. То есть по заслугам должна быть и соответствующая награда.

– На какой технике сейчас отработывают боевое мастерство зенитчики?

– Техника старая. Это зенитный ракетный комплекс «Оса», который предназначен для противовоздушной обороны соединений Сухопутных войск во всех видах боевых действий и малоразмерных объектов от ударов самолетов, вертолетов, крылатых ракет и других средств воздушного нападения, действующих на предельно малых, малых и средних высотах. В ближайшем будущем парк боевых машин пополнится тремя новыми единицами техники.

С особой тщательностью подбираем и личный состав, в частности водителей. Матросов сопровождаем в Острогжск Воронежской области, где их обучают. Но, к сожалению, в полном объеме обеспечить потребность в механиках-водителях нет возможности, поэтому часть матросов мы готовим сами. Так, сейчас на полевом выходе 14 молодых матросов сдают зачеты по вождению. Что касается расчетов, стараемся на ПТК флота подбирать людей, имеющих отношение к радиотехнике, радиоэлектронике.

– С конца февраля полк находится на оче-

вписано в историю полка. Традиции, заложенные нашими предшественниками, чтут и множат новые поколения зенитчиков Черноморского флота. В День части почетными гостями, конечно, будут наши ветераны.

До 1994 года командиром полка был полковник Игорь Федорович Спиридонов. В 1994 году первую ракетную стрельбу на морском десантном полигоне Опук полк выполнял под командованием командира части полковника Николая Ивановича Гниденко. В свое время в части безупречно служили заместители командира полка по вооружению подполковники Иван Дмитриевич Евсюков, Петр Сергеевич Герман, Андрей Иванович Палеев, заместители командира полка по воспитательной работе подполковники Валерий Борисович Василенко, Владислав Иванович Мотузко, Валерий Николаевич Швецов, Игорь Геннадьевич Янович, заместители командира полка по тылу подполковник Валерий Павлович Гришанов, полковник Юрий Павлович Журавлев.

Неоценимый вклад в укрепление и поддержание боевой готовности части внесли подполковник Павел Дмитриевич Помозов, майор Юрий Иванович Мерзляков, выполнявшие интернациональный долг в Республике Афганистан.

Хотелось бы сказать слова благодарности нашим ветеранам, старшим прапорщикам запаса в отставке Владимиру Мельнику, Игорю Харитонову, Владимиру Бобко, Павлу Суховарову, Виктору Гончарову, Виталию Родину.

– Приедут ли на день части ваши шефы-таганрожцы?

– Не было такого года, чтобы представители администрации Таганрога не приехали поздравить нас с праздником. Тесное шефское сотрудничество уже стало доброй традицией. Хочется выразить им особую благодарность за постоянную поддержку, внимание и помощь.

– Михаил Викторович, как командир полка что вы пожелаете всем зенитчикам в год 65-летия образования части?

– В юбилейный год успешно отстреляться. Достойно выполнить задачи на государственном полигоне Капустин Яр. Сохранять и приумножать традиции побед зенитчиков Черноморского флота.

– С праздником вас! И новых побед!

Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото Евгении Реу

Морской авиации

Служат на совесть

И в небе, и в море



Профессионал. Для авиаторов это прежде всего высококлассный летчик (штурман), который боеспособен днем и ночью, летает в простых и сложных погодных условиях, успешно выполняет в воздухе любые, какими бы ни были сложными, задания, обучает премудростям летного дела молодежь.

Все это в полной мере относится и к заместителю командира Качинской авиационной базы, военному летчику-инструктору 1-го класса подполковнику Алексею Казакову.

...Многие парни еще со школьной скамьи спят и видят себя военными летчиками. Алексей Казаков не исключение.

— С каких лет заболел небом? — На лице нашего героя промелькнула улыбка. — Возможно, в семь, а возможно, и в пять лет. Дело в том, что семья наша жила в Сызрани, где находится Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков. Играл с пацанами во дворе, мы, запрокинув головы, с любопытством и даже завистью наблюдали за пролетающими над нами училищными вертолетами, которые пилотировали курсанты СВВАУЛ. «Эх, нам бы так!» — нередко вырывалось у моих друзей, да и у меня тоже.

Однако не только близость училища повлияла на то, что Алексей решил стать военным летчиком. Его отец, Владимир Михайлович Казаков, летал бортехником на самолете ТУ-4, затем был инженером полка. Алексею было с кого брать пример и на кого равняться. Но и это не все. Средний брат Петр окончил Сызранское ВВАУЛ, служил в авиации (а вот старший, Сергей... был капитаном ледокола!).

— Обратили внимание на нашу семейную династию? — вновь улыбается Алексей Владимирович. — Были в семье и моряки, и авиаторы. Что мне оставалось делать? Правильно: я решил стать не просто летчиком, но еще и морским. Вырос на Волге (опять же — родился 12 апре-

ля 1967 года — в День космонавтики!). Одним словом, не было у меня другого пути и другого выбора, сама судьба меня вела и привела в Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков, за что я ей очень благодарен.

Поступить в СВВАУЛ, несмотря на большой конкурс, Алексею особого труда не составило: школу он окончил почти на одни пятерки, спортсмен, со здоровьем все в порядке.

— На четвертом курсе по училищу поползли слухи: морское отделение закрывают, всех лейтенантов направят служить в ВВС. Но мы не растерялись, обратились в «Красную звезду» и журнал «Морской сборник» с просьбой помочь нам остаться в морском отделении.

Помогло. Выпустился Алексей в желанной морской форме, получил назначение в тогда еще военно-воздушные силы ЧФ, первоначально был направлен в Донузлавский, затем в Качинский авиаполк.

Летал лейтенант Казаков много и уверенно. Вначале на КА-25, затем...

Всего за время службы подполковник Казаков налетал 1.300 часов, освоил десять различных модификаций вертолетов, в том числе: КА-25ПЛ (противолодочный вариант), КА-25ПС (спасатель), БШЗ-КА-25 (тральщик), КА-25ЦУ (целеуказатель), КА-27ПЛ, КА-27Е (вертолет предназначен для выполнения специальной технической разведки кораблей), а еще — учебный вертолет МИ-2, боевой МИ-24.

Автор этих строк не случайно перечислил все модификации вертолетов, на которых летал Алексей Владимирович. Он участник практически всех проводимых на флоте, в полку (ныне в Качинской авиационной базе) учений: в составе экипажа осуществлял поиск, слежение и условное уничтожение подводных лодок «противника», поднимался в небо для спасения людей, тралит мины, выполнял техническую разведку кораблей...

За годы службы Алексей Владимирович поднялся по служебным ступенькам: командир экипажа, командир отряда, начальник штаба эскадрильи, командир отдельной эскадрильи, которая находилась на аэродроме совместного базирования в Анапе.

Здесь нужно пояснить: именно в этой должности (она еще называлась старший авиационный начальник аэродрома Анапа) в течение пяти лет майор, а затем подполковник Казаков набирался опыта, который пригодился ему в дальнейшем.

Да, в авиагарнизоне Анапа Алексей Владимирович действительно был самым главным начальником, он отвечал за организацию боевой учебы вертолетчиков, взаимодействие с Новороссийской военно-морской базой, УВД, отвечал за воинскую дисциплину, был подчиненных...

В авиагарнизоне Кача подполковника Казакова назначили на ту же должность, но уже через полтора месяца он стал заместителем командира Качинской авиационной базы.

Новая должность — новые обязанности. Забот у Алексея Владимировича прибавилось: он отвечает за организацию и проведение летных смен, теперь уже не эскадрильи, а всей авиа-

ционной базы, повышение профессионального мастерства инструкторского состава...

Подполковник Казаков сам много и часто летает не только «на себя», но и «инструкторит», учит молодых летчиков.

— Кого конкретно? Если вас интересуют фамилии летчиков, которых я обучал во время службы, то это сделать далеко не просто. Если речь о сегодняшнем дне, это молодые командиры вертолетов КА-27 капитан Руслан Смирнов и старший лейтенант Виталий Тюрин. Уверен, со временем из них получатся настоящие профессионалы.

Мы уже упоминали о том, что подполковник Казаков — участник практически всех проводимых на флоте, в авиационной базе учений, у него две боевые службы (свыше 100 суток каждая).

— Знаю, летчики не любят себя хвалить. Но в их практике не обходится без ситуаций, требующих и мужества, и самоотверженности. Техника не подвела?

Казаков задумался, вероятно, перебирая в памяти эпизоды своей богатой летной практики. Помолчал, пожал плечами: мол, не было ничего такого, тьфу-тьфу-тьфу... Нет, техника не подводила, героизмовать не приходилось.

Может, и так, хотя автор этих строк по собственному опыту знает — каждому летчику есть что рассказать на эту тему. Вероятно, из скромности, Алексей Владимирович не стал углубляться в животрепещущую тему.

А вот о своей семье наш герой рассказывал с нескрываемым удовольствием. У него есть любимая жена Ольга Эдуардовна, с которой они учились в одном классе, да так и остались до сих пор верны друг другу.

Сын Егор после окончания с золотой медалью средней школы поступил в Новороссийскую морскую академию на судомеханический факультет, но подвело здоровье. Егор — кандидат в мастера спорта по дзюдо, на одном из соревнований получил травму, о море пришлось забыть, так что теперь учится в Кубанском государственном университете.

Сам Алексей Владимирович, кроме СВВАУЛ, еще будучи майором, окончил Военно-морскую академию им. Н.Г. Кузнецова, затем заочно Российский государственный социальный университет.

...Наша беседа то и дело прерывается звонками мобильного телефона. После очередного «извините» Алексей Владимирович прижимает его к уху: «Отлично, продумайте все детали. Экипаж готов. Вылет КА-27 на завод планируйте через два дня».

Пора и честь знать. Забот у заместителя Качинской авиационной базы более чем достаточно. На прощание крепкое рукопожатие. Успел поздравить Алексея Владимировича с приближающимся праздником — 90-летием морской авиации ЧФ, а еще сфотографировать нашего героя. Смотрите, вот он какой: богатырского телосложения, мужественное, открытое лицо. Одним словом — настоящий летчик-профессионал.

Юрий БОГОМОЛОВ
Фото Александра Григорьева

Всегда на высоте

— Насколько мне известно, после прибытия на ЧФ вы сами освоили самолет ТУ-134. Правда, что в настоящее время приступили к полетам на штурмовике СУ-24?

— Правда. К 90-летию морской авиации я сделал себе неплохой подарок: вылетел самостоятельно на штурмовике, отлетал зону, в ближайшее время перейду к полетам на боевое применение.

— В морской авиации ЧФ нет ни одного тренажера, на котором бы экипажи могли оттачивать свое мастерство на земле. Ожидается ли их поступление?

— В плане на будущее есть такое. В России разработан современный тренажер, будем надеяться, что в скором времени он поступит и к нам.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— Раньше каждая эскадрилья, полк считали для себя делом чести вырастить летчика-снайпера, заслуженного военного летчика (штурмана). Им оказывали особый почет и уважение. Еще три года назад их было соответственно 5 и 20 человек. Насколько я знаю, в настоящее время в морской авиации ЧФ таковых не осталось.

— Мы в этом направлении также ведем работу. В авиационных базах есть достойные летчики и штурманы. Для того, чтобы стать теми же снайперами, им пока не хватает налета.

— Товарищ генерал-майор, в праздник принято отмечать лучшие коллективы. Назовите тех, кто сегодня вносит свой достойный вклад в повышение боевой готовности морской авиации и Черноморского флота в целом.

— В первую очередь я бы хотел отметить дружный, сплоченный коллектив авиационной базы гарнизона Гвардейское, где начальником опытный, хорошо знающий свое дело первоклассный летчик-инструктор полковник Геннадий Иванович Загонов, его боевые заместители, также первоклассные летчики-инструкторы подполковники Андрей Леонидович Киселев и Александр Владимирович Семенов, заместитель командира по инженерно-авиационной службе подполковник Станислав Львович Ретюнский, командиры эскадрилий подполковники Алексей Николаевич Емельяненко и Игорь Сергеевич Лукьянов. Немало опытных, высококлассных специалистов и в Качинской авиационной базе, руководит которой полковник Юрий Юрин. Среди них заместители командира авиабазы подполковники Алексей Владимирович Казаков, Александр Рифатьевич Аитов, Вячеслав Владимирович Сурков.

Профессионалом своего дела является и начальник узла связи морской авиации ЧФ подполковник Александр Леонидович Скороходов.

Особые слова благодарности хочу выразить нашим ветеранам: генерал-майору в отставке Юрию Петровичу Звереву, генерал-майору запаса Петру Алексеевичу Гудымову, полковникам запаса Олегу Григорьевичу Васильеву, Александру Николаевичу Першину, Леониду Милентиевичу Полищуку, подполковнику запаса Владимиру Владимировичу Садовскому, которые после увольнения в запас продолжают плодотворно трудиться в морской авиации ЧФ.

— Ваши пожелания авиаторам в этот праздничный день?

— Прежде всего крепкого здоровья, дальнейших успехов в службе, безоблачного неба, высокого профессионального мастерства. Пусть количество взлетов всегда совпадает с количеством посадок. С праздником вас, черноморские авиаторы! Добра вам, счастья и любви!

Беседу записал
Юрий БОГОМОЛОВ

Черноморского флота – 90 лет

Страницы истории

Воздушный флот Черного и Азовского морей был образован 3 марта 1921 года Постановлением Совета Народных Комиссаров Советской России. Именно с этого дня создавалось будущее объединение с управлением, штабом, инфраструктурой, сетью аэродромов в Крыму и на юге Украины.

С ВЕРОЙ В БУДУЩЕЕ

ПЕРВЫМ начальником Воздушного флота Черного и Азовского морей стал прославленный морской летчик, участник боевых вылетов на гидросамолетах М-5, М-9 против флота кайзеровской Германии Михаил Сергеев. (Заметим – первый полет черноморского летчика состоялся 16 сентября 1910 года. Лейтенант службы связи Российского флота С. Дорожинский в этот день поднял французский аэроплан «Антуанетт» с Куликова поля Севастополя. Что послужило началом развития авиации, ставшей впоследствии главной ударной силой на море и на суше).

1921 год. Закончилась Гражданская война, разруха, голод. Для защиты Советской России нужен был сильный воздушный флот. Советское правительство изыскало средства для усиления морской авиации, которая вскоре получила отечественные самолеты конструкторов Н. Поликарпова, Д. Григоровича, А. Туполева, Г. Бериева, а также истребители, штурмовики и разведчики И-2, И-5, Р-5, МБР-2, МБР-6, бомбардировщики ТБ-1, ТБ-3. Начиная с 1938 года, авиапарк флота пополнился истребителями И-15, И-16, И-153, бомбардировщиками СБ, ЕР-2, ДБ-3, что позволило сформировать отдельные авиаполки и две авиабригады – 62-ю истребительную (командир Г. Дзюба) и 63-ю бомбардировочную (командир В. Ра-

ков). Командирами первых авиаполков стали Н. Остряков, А. Биба, В. Канарев, И. Павлов, К. Юмашев, В. Малинов.

Предвоенный авиапарк авиации ЧФ насчитывал 636 боевых самолетов, все летчики были подготовлены к боевым действиям днем и половина – ночью.

С началом Великой Отечественной войны на флот стали поступать скоростные истребители МИГ-3, ЛАГГ-3, ЯК-1, не уступавшие «мессершмиттам» МЕ-109, а также штурмовик ИЛ-2 и бомбардировщики ПЕ-2, ИЛ-4.

Черноморские летчики сражались за Одессу, Крым, участвовали в обороне Севастополя и Кавказа, в десантных операциях на Черном море, освобождении Севастополя, юга Украины, Молдавии, Румынии. За проявленный массовый героизм и мужество при обороне Севастополя первыми гвардейскими авиаполками стали 5-й минно-торпедный (командир Герой Советского Союза Н. Токарев) и 6-й истребительный (командир К. Юмашев). В ходе битвы за Кавказ – 13-й бомбардировочный (командир Герой Советского Союза Н. Мусатов), 11-й истребительный (командир Герой Советского Союза К. Денисов) и 8-й штурмовой (командир Герой Советского Союза М. Ефимов) авиаполки. В мае 1944 года 1-я минно-торпедная авиадивизия была

преобразована во 2-ю гвардейскую Севастопольскую (командир Герой Советского Союза В. Канарев) дивизию.

Не раз демонстрировали мужество и волю к победе 6-й и 11-й гвардейские истребительные авиаполки. В ходе боевых действий они уничтожили в воздушных боях и сожгли на аэродромах 611 немецких самолетов, воспитали 26 Героев Советского Союза. Асом номер один был признан гвардии капитан Дмитрий Стариков, сбивший 21 вражеский самолет.

Мастерами торпедных и бомбовых ударов стали гвардейцы Герои Советского Союза И. Корзунов, В. Минаков, М. Ильин, А. Цурцумия, А. Кондрашин, И. Киценко, Н. Мусатов, А. Жестков, Ф. Аглотков, С. Дуплий, Н. Прилуцкий, Н. Токарев, В. Канарев.

Талантливыми руководителями флота были командующие ВВС ЧФ Н. Остряков (1941–1942 гг.) и В. Ермаченков (1942–1945 гг.).

Велик вклад в победу черноморских летчиков. На их счету 75 процентов (524 тыс. тонн водоизмещением) потопленных на Черном море кораблей Германии. Уничтожено в воздушных боях 2.050 вражеских самолетов, более 100 сожжено на аэродромах, уничтожено 800 танков, 780 орудий, более 130 тыс. немецких солдат и офицеров. 20 августа 1944 г. после проведения воздушной операции в западной части Черного моря (руководитель командующий ВВС ЧФ В. Ермаченков), в которой принимали участие 317 боевых самолетов, флот Германии окончательно был уничтожен.

Военно-воздушные силы ЧФ воспитали 62 Героя Советского Союза, 13 частей получили почетные наименования, пять авиаполков стали гвардейскими, 17 награждены орденом Красного Знамени.

О любви к своему Отечеству, верности присяге и воинскому долгу свидетельствуют совершенные черноморскими летчиками 18 воздушных таранов. Герои Советского Союза Яков Иванов и Михаил Борисов выполнили их дважды. Огненные тараны совершили летчики Хрусталева, Скаты, Лобанов, Соколов, Воронов, Беляков, Биндзиншвили.

ПОСЛЕ окончания Великой Отечественной войны черноморская авиация получила свое дальнейшее развитие. На флот начала поступать всепогодная реактивная техника: истребители МИГ-15, МИГ-17, торпедоносцы ИЛ-28, ТУ-14, ракетоносцы ТУ-16. С образованием НАТО советское руководство пересмотрело концепцию безопасности страны, военную и военно-морскую доктрины. На флоте была создана морская ракетно-авиация, а с поступлением на вооружение флота ПКР «Москва» и «Ленинград» черноморские летчики приступили к освоению современных корабельных противолодочных комплексов – вертолетов КА-25ПЛ. В 1968 году ПКР «Москва» вышел на боевую службу.

Начиная с 1974 г. на флот стали поступать сверхзвуковые ракетные комплексы ТУ-22М2 и ТУ-22М3, вооруженные ракетами Х-22. В 1975 г. подполковник Задирака впервые в Советском Союзе выполнил практический пуск данной ракеты на полигоне. Апогея своего развития черноморская авиация достигла в 80-е годы XX века, когда военно-воздушные силы ЧФ были готовы решать задачи любой сложности.

После развала СССР на Черноморском флоте, увы, не стало ракетно-авиации – грозы авианесущего флота США и НАТО.

В 2008 году Президент РФ Д. Медведев утвердил «Концепцию нового облика Вооруженных Сил Российской Федерации» до 2020 г., в которой определены факторы развития армии и ВМФ. Появилась надежда, что морская авиация получит новый импульс развития с оснащением Краснознаменного Черноморского флота самым современным авиационным оружием. Этого хотят и ждут авиаторы всех поколений. Этого требует безопасность России.

С юбилеем вас, боевые друзья, авиаторы-черноморцы!

**Генерал-майор авиации в отставке
Юрий ЗВЕРЕВ,
заслуженный военный летчик СССР**

Экипаж

МОЛОДО – НЕ ЗЕЛЕНО

Здание командно-диспетчерского пункта. Сквозь его окна просматриваются накрытые снежным покрывалом взлетно-посадочная полоса, стоянки штурмовиков, рулежки.

Время от времени руководитель полетов подполковник Юрий Асеев отвечает на запросы находящихся в воздухе «бортов», уточняет их эшелоны, дает «добро» на посадку.

На горизонте появляется очередной СУ-24. Плавно коснувшись колесами бетонки, боевая машина, постепенно уменьшая скорость, медленно заруливает на стоянку.

Из кабины в своих камуфляжных летных куртках (почти космических доспехах!) по стремянке спускаются еще не остывшие после неба авиаторы.

– Командир экипажа старший лейтенант Артем Донских, – протягивая руку, произносит один из них. – А это мой боевой помощник штурман капитан Александр Бордунов.

Судя по настроению командира (на снимке он справа), экипаж успешно справился с поставленной задачей. Какой?

– Согласно заданию нам предстояло выполнить полет по маршруту, отработать в воздухе боевое маневрирование с применением средств радиоэлектронной борьбы, после чего осуществить выход на полигон для выполнения тактического бомбометания по наземной цели, – поясняет Артем Донских. – Отработали. Все в порядке. С помощью радиолокатора переднего обзора штурман своевременно обнаружил цель. Снизилась до высоты 400 метров, уточнили привязку на объект, после чего условно сбросили бомбы...

Вот так, оказывается, все «очень просто». Хотя на самом деле это далеко не так. Чтобы успешно выполнить задание, конечно, нужны

были и филигранная техника пилотирования летчика, и выверенные с высокой точностью расчеты штурмана.

...Экипаж старшего лейтенанта Артема Донских можно назвать молодым. Сам командир лишь три года назад окончил Краснодарское высшее военное авиационное училище летчиков, он специалист 3-го класса, имеет не такой уж большой по сравнению с другими авиаторами эскадрильи налет. В то же время первые успехи у молодого летчика уже налицо. В настоящее время старший лейтенант Артем Донских боеготов днем в простых и сложных погодных условиях.

Что касается штурмана капитана Александра Бордунова, он пока опытнее своего командира. Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов окончил одиннадцать лет назад. За это время добился многого: стал специалистом 2-го класса, готов к полетам днем и ночью в простых и сложных погодных условиях.

Немаловажна и такая деталь: не так давно старший лейтенант Артем Донских назначен командиром авиационного звена, а Александр Бордунов – штурманом этого же звена.



А это значит, что командование авиабазы доверяет молодежи, видит в ней перспективу, уверено, что со временем из авиаторов получатся настоящие профессионалы, высококлассные специалисты. Для этого у Артема и Александра есть все, и главное – огромное желание летать.

В прошлом году экипаж старшего лейтенанта Артема Донских принимал участие в летно-тактическом учении морской авиации ЧФ.

– Первый блин не оказался для нас с Александром комом. Отработали в небе успешно. Заслуга в этом прежде всего штурмана, в эскадрилье он считается одним из наиболее подготовленных специалистов. В этом году Александр должен стать штурманом 1-го класса.

– А вы?

– Я – 2-го.

В разговоре с Артемом автору этих строк показалась уж очень знакомой его фамилия.

– Вы не знакомы с майором Сергеем Александровичем Донских? Насколько я знаю, он тоже служит в авиационной базе гарнизона Гвардейское.

– Это же мой отец! – с чувством гордости

произносит младший Донских. – Правда, сейчас он выведен за штат, готовится к увольнению. Был штурманом авиационного полка, у него 1-й класс. Отец освоил несколько типов боевых машин, участвовал практически во всех проводимых в морской авиации и на Черноморском флоте учениях.

Словом, мне есть с кого брать пример, на кого равняться. Не могу я подвести отца, а теперь уже – авиационную династию Донских. Громко сказано? Но это на самом деле так. А теперь все. Извините, через сорок минут у нас очередной вылет...

...Кто-то из умных людей сказал: время приближается медленно, а уходит быстро. Незаметно пролетят годы, из Артема Донских и Александра Бордунова вырастут настоящие воздушные бойцы. У каждого впереди много служебных ступенек, которые они должны преодолеть, чего мы им от всей души и желаем.

Юрий БОГОМОЛОВ
Фото старшего лейтенанта
Петра Рыженкова

Поэтическая кают-компания

Жду тебя на земле



Я тебе
назначаю свиданье

Улетай...
Снова в небе сиреневом
раннем

Паутинкой
Протянется облачный
след.

Улетай,
Я тебе назначаю
свиданье:



Как всегда,
Жду тебя на земле.
Одолеешь
Высокого неба
безбрежность —
Гордой силою взлета
Тебя надея,
Ждет тебя,
Словно женщина,
Верно и нежно
Наша Родина,
Наша земля.
В дальних звездах
полюханье,

И в ночи
молчанье,
В бездорожье галактик,
В космической мгле
Я сигналю тебе
Через все
расстоянья:
Жду тебя на земле,
Слышишь,
Жду
На земле!

Когда вырастают
крылья

Снова — к солнцу,
Дерзко и бесстрашно
Споря с высотой голубой.
Как же мне
Такой земной, домашней,
В небесах угнаться
за тобой?
Это ведь какую силу надо,
Чтоб с тобой всю жизнь —
К плечу плечом,
Чтоб и мне была с тобою
рядом

Высота любая —
Нипочем!..
Маленькая,
Хрупкая,
Простая —
Капелька земного бытия,
Не летаю я,
Зато взлетает
В небо за тобой
Любовь моя;
К зорям,
Над обыденностью
будней
Песней лебединою
звеня...

От любви, дающей
смелость людям,
Крылья вырастают
у меня!

Полюбите летчика

А вам дарили щедро
Зори красивые?
Радугу прямо с неба
Вам приносили?
Млечный Путь

вам дарили

На поясок?
А из ковша Медведицы
Пили вы звездный сок?
Вам покупали билеты
К синим планетам?
Серьги из лунного камня,
Шарфик из лунного света,
Звезды носили
в пригоршнях,
Как светлячков?
Ах, мой любимый,
выдумщик —
Вот он каков!
Знает загадки неба,
Сказки Луны,
Летчики —

все волшебники,
Все колдуны;
Небо их научило
Звездным секретам...
Вот полюбите летчика —
Будет все это!



Подарок

Хранит еще тревожный
запах гари
Тот шлем, что всю войну
служил отцу.
Курсанту-сыну мы его
подарим,
Он молодому летчику
к лицу!

Бои былые
будоражат память,
И, кажется,
С войны, издали
Глядят на сына
добрыми глазами
Ребята из гвардейского
полка.

Орленок и орел,
Вы так похожи:
Упрямый взгляд,
Крутой разлет бровей,
В урочный час наш сын
рванется тоже

С родной земли
Навстречу синеве.
Теперь ему
Оберегать Россию
И с высоты
На дом родной глядеть...
Пусть разрешит
Инструктор строгий сыну
В свой первый вылет
Шлем отца
Надеть!

Валентина СААКОВА

За здоровый образ жизни

Слёт моржей



В Севастополе прошел слет моржей, собравший любителей зимнего плавания города-героя, а также Запорожья, Евпатории, Сак.

В его организации приняли участие председатель Крымской федерации зимнего плавания и закаливания, депутат Сакского горсовета Руслана Гришко, президент клуба зимнего плавания Севастополя Валерий Веселов, директор ДЮСШ «Чайка» и председатель Севастопольского городского совета ФСО «Украина» Александр Огиенко. Слет прошел при поддержке председателя «Объединения поддержки и развития молодежи и спорта в г.Севастополе» Александра Синявского.

Скажу сразу: праздник удался. Флаги, ковровая дорожка, ведущая к морю, трап для спуска моржей в воду и даже... самовар! Здесь у памятника Затопленным кораблям в назначенное время состоялся парад открытия.

На нем выступили почетный президент оздоровительной физкультуры и зимнего плавания Крыма Борис Брускин, Руслана Гришко, Александр Огиенко, Александр Синявский.

Что бросилось в глаза: высокая организация моржей из Запорожья, Евпатории, Сак. Каждая команда в своей форме, со своей символикой, со своим гимном, лозунгами и речевками. Их приветствия слету моржей были встречены бурными аплодисментами. Команда Севастополя в этом плане выглядела скромнее. Впрочем, винить севастопольцев не будем, поскольку они хоть и были без единой формы, но тепло приняли своих одноклубников из городов Крыма и Украины. А во-вторых, президент клуба зимнего плавания Севастополя Валерий Веселов совсем недавно избран на эту должность. К стати сказать, он активно взялся за дело и уже сумел проявить себя, организовав несколько заплывов, в том числе на Крещение Господне и День защитника Отечества.

К слову, участники этих двух заплывов и составили костяк севастопольской команды. Пловец-марафонец Олег Софьяник первым стартовал



из Артиллерийской бухты и финишировал в 12.00 у памятника Затопленным кораблям в тот момент, когда начинался массовый заплыв.

Перед тем как любители зимнего плавания совершили коллективный заплыв, Борис Брускин провел общую разминку. 3 июня этот неутомимый энтузиаст оздоровительной физкультуры и зимнего плавания будет отмечать свое 85-летие! Дай Бог каждому такого здоровья и оптимизма.

Удивил и порадовал своим выступлением 62-летний морж из Евпатории Александр Вахламов, который крутил 15-килограммовый обруч, как легкий спортивный хула-хуп, на талии и шее. С таким номером вполне можно выступать в цирке. К стати, этот спортсмен 20 ноября в Саках на открытии сезона моржей совершил заплыв со связанными руками. Как выяснилось из беседы с ним, он собирается сделать заплыв со связанными руками и ногами!

Общаясь с моржами, я не переставал удивляться их энергии, физическому и нравственному здоровью. После заплыва поговорил с 82-летней моржихой Раисой Владимировной Стручковой. Она — заслуженный тренер Украины, почетный работник физической культуры и спорта Украины, а еще награждена

лось, если и он со временем станет моржом.

Ну а другая жительница Севастополя Вера Григорьевна Коваленко, занимающаяся моржеванием почти 30 лет, объездила весь Советский Союз, побывав на слетах моржей в Москве, Киеве, Казани, Калуге, Вильнюсе и многих других городах. К стати сказать, она участвовала в церемонии награждения моржей грамотами, профессионально вела программу.

Отметили на слете еще одну жительницу Севастополя — Маргариту Евгеньевну Павлову, которая в свои 86 лет сохранила отменное здоровье и бодрость духа. Именно она доставила на слет самовар, который деловито пыхтел, выдавая моржам после заплыва кипяток. Ароматный чай дополняли душистый лимон, баночки, конфеты, бутерброды. Наградой за труд стал специальный кубок, который вручил ей Александр Синявский.

На слете царил живая праздничная обстановка — музыка, песни. После заплыва моржи продолжили общение и знакомство в уютном кафе.

Если говорить о севастопольцах, то грамоты и благодарности в этот день получили Валерий Веселов, Олег Софьяник, старший мичман запаса Виктор Пискунов, Вера Коваленко, капитан 1 ранга в отставке Виктор Тарасенко — председатель Севастопольского союза ветеранов атомного подводного флота, Людмила Пономарева, Тамара Ситникова, майор запаса Анатолий Кудра, Наталья Соловьева, Надежда Колмыкова и другие.

Это хорошо организованное мероприятие носило не только спортивно-оздоровительный, но и воспитательный характер, пропагандирующий здоровый образ жизни.

Сейчас моржи Крыма хотят возродить клуб моржей в Ялте



знаком «За заслуги перед городом».

Хорошо помню, как винодел из совхоза-завода имени Софьи Перовской Вера Петровна Никифорова вместе с мужчинами совершила заплыв на Крещение Господне. На слет моржей она пришла с внуком Мишей Дьяковым, отец которого служит на флагмане ЧФ гвардейском ракетном крейсере «Москва». Не удив-

и провести там традиционный слет.

Капитан команды моржей Запорожья старший прапорщик запаса Анатолий Вербицкий поблагодарил севастопольцев за гостеприимство, радушие и высокую организацию.

Капитан 1 ранга
Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

Севастопольский комитет ветеранов войны и Вооруженных Сил извещает о безвременной смерти на 83-м году жизни заслуженного ветерана, бывшего заместителя председателя СКВВ и ВС, командира бригады пограничников контр-адмирала в отставке

ТРИФОНОВА

Владлена Ивановича

и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Севастопольский комитет ветеранов войны и Вооруженных Сил извещает о смерти участника боевых действий в ВОВ

ЗАВОДНЕВОЙ

Кимы Захаровны

и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойной.