

# ФЛОТ РОДИНЫ



СУББОТА

№ 84  
(26554)

30

ИЮЛЯ  
2011 г.

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

## Завтра - День Военно-Морского Флота России

### Приветствие Главного командующего Военно-Морским Флотом



достоительных и судоремонтных предприятий, воинских частей и учреждений Военно-Морского Флота!

31 июля в Российской Федерации отмечается День Военно-Морского Флота.

Мы отмечаем профессиональный праздник в году 95-летия морской авиации и 315-й годовщины образования отечественного флота.

Этот всенародный праздник заслуженно стал одним из любимых праздников, отмечаемых в нашей стране. Военно-Морской Флот, созданный и мужавший в боях и сражениях, является одним из символов национального характера. Его история – это летопись не только морской, но и государственной славы России. Она свидетельствует о могучей энергии народа, его многогранном таланте, большой созидательной и нравственной силе.

Более трех веков российские военные моряки несут бессменную вахту, охраняя морские рубежи нашей Родины, демонстрируя всему миру отличную морскую выучку, верность присяге и Андреевскому флагу.

(Окончание на 2-й стр.)

### Поздравление

### Военного совета Черноморского флота



Военно-Морского Флота Российской Федерации. В этот праздничный день мы отмечаем самоотверженный труд подводников и надводников, авиаторов и морских пехотинцев, военнослужащих береговых частей, представителей тыла, флотских строителей и ветеранов ВМФ, всех тех, кто словом и делом поддерживает боеготовность флота.

Для нас этот праздник особенный, потому что все, кто испытал на себе переменчивый характер моря, знают истинную цену тяжелому флотскому труду.

Военный флот России, за свою многовековую историю выдержавший 22 войны и почти 90 морских сражений, определил величие и целостность нашей державы. Во все времена эталоном мужества, любви к Родине для нас будут подвиги русских воинов, совершенные у Гангута, Чесмы и Тендры, в Керченском и Синопском морских сражениях, битвах под Очаковом, у Калиакрии и Корфу. Мы помним и чтим героев Крымской войны и первой обороны Севастополя, гордимся теми, кто бесстрашно смотрел в глаза смерти в годы Великой Отечественной войны.

(Окончание на 2-й стр.)

Товарищи матросы и солдаты, старшины и сержанты!

Товарищи офицеры, адмиралы и генералы!

Дорогие ветераны Военно-Морского Флота!

Уважаемые рабочие и служащие су-

Военный совет Черноморского флота поздравляет матросов, старшин и сержантов, офицеров, адмиралов и генералов, ветеранов Великой Отечественной войны и Военно-Морского Флота, гражданский персонал воинских частей, предприятий и организаций с праздником – Днем



# С праздником, черноморцы!

Плакат Александра Григорьева

**УЧРЕДИТЕЛЬ**

Министерство  
обороны  
Российской  
Федерации

**ИЗДАТЕЛЬ**

командующий  
Черноморским  
флотом России

**ВРИО ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА**

Олег Приходько  
– 54-26-07, 26-12

Врио ответственного секретаря  
Дарья Колесниченко

**Отдел освещения боевой  
подготовки и воспитательной  
работы**

начальник отдела  
– 54-21-55, 91-85  
направление боевой  
подготовки – 54-32-01, 27-28

**Отдел общественно-поли-  
тических и молодежных про-  
блем (культуры и быта)**

начальник отдела – 59-91-71  
направление культуры  
и быта – 59-99-10

**Отдел корреспондентской  
сети (информационно-  
массовой работы и писем)**

начальник отдела – 59-91-71  
корреспонденты – 54-26-21,  
– 26-12

**Бухгалтерия**

– 59-90-75

**Отдел подписки**

– 54-33-83, 28-24

**Отдел заказов**

– 54-33-80

**Электронная почта редакции**  
– rodinaflot@mail.ru,  
profplot@mail.ru

Электронная версия газеты  
на сайте [www.mil.ru](http://www.mil.ru)  
(«Флаг Родины» // архив  
издания)

Газета публикует материалы,  
авторы которых выражают  
различные мнения. Они не  
несут ответственность за до-  
стоверность фактов.

Редакция не ведет переписку  
с читателями. Рукописи не  
рецензируются и не возвра-  
щаются. Ответственность за  
содержание рекламы несет  
рекламодатель.

Газета зарегистрирована в  
Министерстве печати  
и информации РФ, рег. №  
01956, 30.12.1992 г. и в  
Государственном комитете  
по печати Автономной Ре-  
спублики Крым, серия Км №  
190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, чет-  
верг и субботу.

Дизайн и компьютерная  
верстка издательского ком-  
плекса газеты «Флаг Родины».

Ответственный за качес-  
тво печати начальник изда-  
тельства и типографии газе-  
ты «Флаг Родины» Александр  
Муравьев.

**НОМЕР ВЕЛИ:**

Деж редактор –  
Ю. Чумак  
Деж. корреспондент –  
Ю. Богомолов  
Старший корректор –  
С. Муравьева  
Время подписания газеты  
в печать:  
по графику – 17.00,  
фактическое – 17.00.  
Тираж по индивидуальной  
подписке – 2.000 экз.  
Наш адрес:  
99050, г. Севастополь,  
ул. Мокроусова, 5  
Индекс 30186.  
Заказ № 84

## Поздравление мэра Москвы

Командующему Черномор-  
ским флотом контр-адмиралу  
А. Федотенкову, личному со-  
ставу и ветеранам Черномор-  
ского флота



Уважаемый  
Александр Николаевич!  
Дорогие товарищи!

Сердечно поздравляю вас  
с Днем Военно-Морского  
Флота России.

В этот знаменательный день  
мы чествуем все поколения  
военных моряков нашей стра-  
ны. С особой благодарностью  
вспоминаем доблестных за-  
щитников Отчизны, в сражени-  
ях на море и на суше отдавших  
свои жизни за родную землю.

Легендарный Черномор-  
ский флот вписал немало  
славных страниц в ратную ле-  
топись Российского государ-  
ства. Мы никогда не забудем  
героическую оборону Сева-  
стополя в годы Великой Оте-  
чественной войны, мужество,  
отвагу и негнбимую силу  
духа моряков-черноморцев в

битве с фашистскими агрес-  
сорами.

Сегодня личный состав  
Черноморского флота до-  
стойно продолжает боевые  
традиции старших поколений,  
с честью и на высоком про-  
фессиональном уровне вы-  
полняет воинский долг.

Убежден, что праздничные  
торжества в городе-герое Се-  
вастополе станут demonstra-  
цией отменной боевой выучки  
черноморцев, их готовности  
решать самые сложные за-  
дачи.

Желаю вам, уважаемый  
Александр Николаевич, всем  
морякам-черноморцам креп-  
кого здоровья, благополучия,  
счастья и новых успехов в  
служении России.

Мэр г. Москвы  
С. СОБЯНИН

## Приветствие Главнокомандующего Военно-Морским Флотом

Во все времена военные моряки с честью и досто-  
инством отстаивали интересы России, одерживали  
знаменательные победы над неприятелем. В благо-  
дарной памяти народа никогда не померкнет слава о  
победах русского флота у Гангута и Чесмы, Тендры,  
о. Корфу и Синоп. Из уст в уста передаются легенды  
о храбрости и стойкости русских моряков, проявлен-  
ных при обороне Севастополя и Петропавловска-  
Камчатского, Порт-Артура и Моонзунда.

Отечественный флот за свою историю воспитал  
многих великих флотоводцев. Спиридов, Ушаков,  
Сенявин, Лазарев, Нахимов, Корнилов, Кузнецов,  
Горшков – они являются гордостью русской нации, об-  
разцом беспримерного служения интересам Отчизны,  
верности Российскому Военно-Морскому Флоту.

В этот день с глубокой благодарностью и призна-  
тельностью мы чествуем заслуги перед Отечеством  
всех поколений военных моряков, вспоминаем тех,  
кто в кровопролитных сражениях на суше и на море  
отдал свою жизнь за честь, независимость и проц-  
ветание нашей любимой Родины.

Еще свежи в памяти народной события Великой  
Отечественной войны. Легендарная доблесть и  
героизм морских пехотинцев, морских стрелковых  
бригад, мужество и самопожертвование личного  
состава подводных и надводных сил, морской  
авиации и береговой артиллерии, трудовые подвиги  
тружеников судостроительной и судоремонтной  
промышленности навеки останутся в памяти благо-  
дарных потомков.

Военно-Морской Флот в Великой Отечественной  
войне с честью выполнил до конца свой долг перед  
Родиной.

Эстафета ратных подвигов, воинской доблести и  
мастерства передается из поколения в поколение.  
Слова особой благодарности хочется выразить всем  
флотским ветеранам за их негнбимую стойкость в  
отстаивании интересов флота, за ту помощь, которую  
они оказывают в обучении и воспитании кадров, за  
моральную поддержку.

Нынешнее поколение военных моряков достойно  
продолжает славные традиции своих предшествен-  
ников, неизменно проявляя при этом целеустрем-  
ленность, ответственность и профессионализм.  
Высокая выучка личного состава Военно-Морского

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

## Поздравление

### Военного совета Черноморского флота

День Военно-Морского Флота Российской Феде-  
рации наши моряки встречают отличными результа-  
тами в боевой учебе. Черноморцы приняли участие в  
весенней активации Черноморской военно-морской  
группы оперативного взаимодействия «Блэксифор»,  
представили Российскую Федерацию на крупных  
международных учениях по поиску и спасению ава-  
рийных подводных лодок «Болд Монарх-2011» у бе-  
регов Испании, работали в Атлантическом океане и  
Аденском заливе, совместно с украинскими моряками  
после восьмилетнего перерыва проведены двусто-

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Флота, мужество и самоотверженность помогают  
им преодолевать трудности и с честью выполнять  
воинский долг.

Сегодня Военно-Морской Флот России успешно  
решает поставленные задачи в интересах обеспе-  
чения безопасности и обороноспособности госу-  
дарства. Военно-морское присутствие Российской  
Федерации в северо-восточной Атлантике и Среди-  
земном море укрепило авторитет нашей страны как  
великой морской державы, убедительно подтвердив  
мощь и боеспособность ее Военно-Морского Флота.  
Отличную морскую выучку и флотское мастерство  
показали экипажи кораблей Северного, Балтийского,  
Черноморского и Тихоокеанского флотов при  
выполнении задач боевой службы. Положительный  
отклик и широкий международный резонанс получи-  
ли визиты кораблей Военно-Морского Флота в порты  
иностранных государств.

Самоотверженным трудом военных моряков,  
гражданского персонала, работников судострои-  
тельного и судоремонтного комплексов поддержи-  
вается боевая готовность флота. Личный состав  
Военно-Морского Флота вносит весомый вклад  
в практическую реализацию морской доктрины  
Российской Федерации, активно способствуя  
укреплению оборонной и экономической мощи  
государства.

Большой вклад в патриотическое воспитание мо-  
лодого поколения моряков вносят ветераны Великой  
Отечественной войны и Военно-Морского Флота.

Желаю ветеранам войны и Военно-Морского Флота  
крепкого здоровья, благополучия, оптимизма, новых  
успехов в деле моральной поддержки нынешнего по-  
коления флотской молодежи, в военно-патриотическом  
воспитании подрастающего поколения.

Приветствую и поздравляю вас, дорогие товари-  
щи, с Днем Военно-Морского Флота!

Желаю всему личному составу Военно-Морского  
Флота новых достижений в повышении боевой го-  
товности, совершенствовании профессионализма,  
боевой выучки, в укреплении организованности и дис-  
циплины. Выражаю твердую уверенность в понимании  
задач каждым из вас и их успешном выполнении  
Военно-Морским Флотом.

Главнокомандующий ВМФ РФ  
адмирал В. ВЫСОЦКИЙ

Командующий Черноморским флотом  
контр-адмирал А. ФЕДОТЕНКОВ



## Программа празднования Дня Военно-Морского Флота России в г. Севастополе

30 июля, суббота

16.00–18.00  
Севастопольский  
Матросский клуб

Шефский спектакль Саратовского  
государственного академического  
театра драмы им. И.А. Слонова для  
военнослужащих, ветеранов флота  
и их семей.

19.00–20.30  
Летняя эстрада

Приморского бульвара  
Концерт творческих коллективов  
Черноморского флота, шефствующих  
регионов России и г. Севастополя в  
честь Дня Военно-Морского Флота  
РФ для жителей и гостей города  
Севастополя.

31 июля, воскресенье

9.00–9.10  
Корабли и воинские  
части Черноморского флота  
Торжественный подъем Военно-  
морского флага и флагов расцвечи-  
вания.

9.15–9.55  
Севастопольская бухта  
Парад кораблей Черноморского  
флота.

10.00–11.10  
Севастопольская бухта  
Военно-спортивный праздник.

12.00–14.00  
Дом офицеров флота  
Прием Военным советом Черно-  
морского флота почетных гостей  
праздника.

12.00–17.00  
Музей Черноморского флота  
День открытых дверей.

15.00–18.00  
Минная стенка  
Посещение и осмотр кораблей  
флота жителями и гостями г. Сева-  
стополя.

16.00–18.30  
Летняя эстрада  
Приморского бульвара  
Концерт творческих коллективов  
Черноморского флота, шефствующих  
регионов России и г. Севастополя в  
честь Дня Военно Морского Флота  
России.

19.00–21.45  
Площадь Нахимова  
Праздничный концерт с уча-  
стием творческих коллективов  
шефствующих регионов России и  
Черноморского флота в честь Дня  
ВМФ России.

22.00–22.30  
Севастопольская бухта  
Праздничный артиллерийский са-  
лют и фейерверк. Фонтаны на воде.

22.30–23.30  
Приморский бульвар,  
пл. Нахимова  
Выступление оркестра штаба Чер-  
номорского флота.

В парадном строю

# Гром над морем



Соединение надводных кораблей, которым командует капитан 1 ранга Игорь Смоляк, – ведущее на Черноморском флоте. На День ВМФ его корабли всегда в парадном строю, в том числе и флагман ЧФ ГРКР «Москва».

Свое почетное место в первой линии этого строя уже заняли БДК «Новочеркасск» (командир капитан 2 ранга Роман Котляров), БПК «Керчь» (командир капитан 1 ранга Олег Пешкуров), ГРКР «Москва» (командир гвардии капитан 1 ранга Сергей Тронев)...

До постановки на бочки ГРКР «Москва» выходил в море вместе с СКР «Пытливый» для выполнения ракетно-артиллерийских стрельб.

– Стрельба была серьезным экзаменом для экипажа, – го-

ворит помощник командира корабля по работе с личным составом гвардии капитан 3 ранга Руслан Сафиуллин, – моряки успешно выполнили поставленную задачу, заслуга в этом прежде всего командира ракетно-артиллерийской боевой части гвардии капитана 2 ранга Олега Кернера, командира батареи гвардии старшего лейтенанта Александра Бондаренко и его подчиненных гвардии мичмана Бориса Фролова, гвардии матросов Максима Якимова и Ивана Чиркова.

Если говорить об артиллерийской стрельбе по невидимой береговой цели (а она велась по фактической ракете-мишени), то эту задачу успешно выполнили подчиненные командира батареи гвардии старшего лейтенанта Алексея Нечая: гвардии старший мичман Владимир Языков, гвардии матросы Дмитрий Сенчугов, Александр Семенов, Артем Резниченко.

Впрочем, нельзя не отметить слаженной работы и электро-механической боевой части, которую возглавляет гвардии

капитан 2 ранга Виктор Дума. Корабль был обеспечен заданным ходом, электроэнергией, бесперебойной работой всех механизмов. И в этом заслуга командиров дивизиона движения гвардии капитана 3 ранга Анатолия Пожарова и командира электро-технического дивизиона гвардии капитана 3 ранга Юрия Сушко.

Ракетно-артиллерийские стрельбы выполнял и сторожевой корабль «Пытливый», экипаж которого возглавляет капитан 2 ранга Олег Князев. Ракетную стрельбу моряки успешно выполнили двумя ракетами. При этом отличились подчиненные командира БЧ-2 капитан-лейтенанта Антона Каплина. Антон в должности с августа прошлого года, он успешно справляется со своими обязанностями. Основная нагрузка легла на командира стрельбового расчета старшего лейтенанта Александра Федотова. Подчинен-

ные командира зенитно-ракетной батареи старший мичман Игорь Коробков, кстати, мастер военного дела, матрос контрактной службы Никита Тимофеев и матрос Александр Косолапов не подвели своего командира. Мишени были поражены.

Артиллерийскую стрельбу выполнили подчиненные командира артбатареи старшего лейтенанта Дениса Косова – мичман Равиль Шеров и матрос Владислав Федоров.

Если ГРКР «Москва» после экзамена в море стал на бочки в парадном строю, то СКР «Пытливый» занял место у родного причала. Но оба корабля, как, впрочем, и другие единицы основного корабельного соединения, примут участие в главном празднике флота.

**Владимир ПАСЯКИН**  
Фото Василия Батанова и Александры Григорьевой

## Крылья флота

# СТАРТУЮТ В НЕБО ЛЕЙТЕНАНТЫ

Погода выдалась по-летнему жаркой и солнечной. Метеоусловия, как принято у летчиков говорить, миллион на миллион: на небе ни облачка, видимость практически неограниченная.

В авиационной базе Гвардейское сегодня очередная летная смена. Как всегда, первыми на аэродром прибывают наземные специалисты. До прихода на стоянки экипажей СУ-24 они дозaprавляют боевые машины топливом, тщательно проверяют работоспособность аппаратуры, оборудования. Каждый специалист отлично понимает: от качества выполнения работы во многом зависят успешные действия экипажей самолетов в небе.

В авиационной базе Гвардейское немало опытных, хорошо знающих свое дело инженеров, техников, механиков. Среди них инженер эскадрильи майор Андрей Мануйлов, инженеры авиационных комплексов (старшие техники кораблей) капитаны Константин Волк, Сергей Шаповалов, авиационный механик прапорщик Александр Сапьян...

Благодаря профессионализму наземных специалистов в авиационной базе низкая отказность далеко не новой авиатехники. Как правило, оборудование и аппаратура СУ-24 работают без замечаний. Сбоя не должно быть и в этот раз.

И вот уже на аэродром прибывают экипажи. После внешнего осмотра штурмовиков авиаторы скрупулезно проверили в кабинах боевых машин работу приборов, бомбового вооружения, каждый из них мысленно проиграл план предстоящего задания...

Надо сказать, что в этом году интенсивность полетов в авиационном гарнизоне Гвардейское резко возросла, каждую неделю выполняется по три, а то и по четыре летные смены. Если раньше постоянно ощущалась нехватка топлива, что в конечном итоге отрицательно сказывалось на качестве боевой учебы, то теперь его в достатке.

В гарнизоне немало опытных летчиков-инструкторов, за плечами которых тысяча и более часов налета, успешные ракетные пуски и бомбометания на полигоне во время различных учений.

В их числе высококлассные военные летчики полковник Геннадий Загонов, подполковники Андрей Киселев, Алексей Емельяненко, Игорь Лукьянов, Александр Семенов. Это благодаря их профессионализму, ответственному отношению к выполнению своих служебных обязанностей удается поддерживать на высоком уровне боеготовность авиационной базы, а также в короткие сроки ставить на крыло молодых пилотов.

Еще до начала летнего периода обучения в авиабазе был спланирован целый ряд организационных мероприятий, в том числе тщательно продуманы вопросы комплектования экипажей. При этом учитывались многие факторы, в том числе уровень профессиональной подготовки штурманов, летчиков, их желание летать с тем или иным командиром (штурманом).

В состав экипажа, где командиром лейтенант, только что приступивший к освоению новой для него боевой техники, как правило, включают штурмана с тем же уровнем подготовки. Авиаторы вместе осваивают программу.

Перед началом полетов с молодежью проводится целый ряд дополнительных теоретических занятий по аэродинамике, самолетовождению, конструкции самолета и двигателя, документации, регламентирующей летную работу, организуются тренажи в кабинах боевых машин... Неудивительно, что молодые авиаторы успешно осваивают программу переучивания,



качественно выполняют полетные задания.

Сегодняшние полеты – не исключение. Можно без преувеличения сказать, что и в этот раз молодежь успешно отработала в небе.

Так, экипаж лейтенанта Николая Сушкова (штурман лейтенант Константин Шабунин) успешно выполнил свой первый полет на полигон Опук для тактического бомбометания. Ознакомительные полеты в зону и по кругу с инструктором подполковником Александром Семеновым (пока еще с места штурмана) выполнил лейтенант Алексей Ермолов. Лейтенант Евгений Ефремов после контрольного полета с инструктором полковником Геннадием Загоновым на отработку техники пилотирования на малой высоте впервые выполнил в штурмовике СУ-24 самостоятель-

ный полет в зону (штурман экипажа лейтенант Евгений Батерин). Эти же упражнения успешно выполнил и экипаж лейтенанта Артема Юдина (штурман старший лейтенант Андрей Горчицын)...

После окончания летной смены командир авиационной базы полковник Геннадий Загонов провел разбор полетов. Геннадий Иванович назвал фамилии отличившихся, проанализировал вскрытые недостатки.

Впереди новые, не менее ответственные задачи. В ходе предстоящей инспекции Министерства обороны РФ авиаторы на практике будут демонстрировать то, чему их научили в процессе подготовки на земле и в воздухе. Именно в это время им предстоит выполнить полеты на полигон для практического применения оружия на приз Главкома ВМФ.

**Четыре раза штурмовики завоёвывали его, хочется верить, что экипажи и в этот раз успешно справятся с ответственным заданием. Для этого у них есть все: высокий профессионализм, уверенность в своих силах, огромное желание вновь быть лучшими. С праздником вас, авиаторы, с Днем Военно-Морского Флота России!**

Юрий БОГОМОЛОВ  
НА СНИМКЕ: (слева направо) штурманы лейтенанты Андрей Горчицын, Евгений Батерин, старшие летчики лейтенанты Евгений Ефремов, Роман Садыков, Артем Юдин, штурман лейтенант Алексей Козлов, старший летчик лейтенант Константин Вышков.

Фото подполковника Александра Семенова

## С неба – в бой

День ВМФ России в Севастополе трудно представить без участия самого «крутого» подразделения Черноморского флота. Это разведывательно-десантная рота, где врио командира капитан Сергей Бордов. Они – авторы рукопашных схваток на специально установленном понтоне, за которыми следят тысячи севастопольцев и гостей нашего города.

Рослые, крепкие, в «цифре», с маскировочным раскрасом на лицах, они срывают заслуженные аплодисменты благодарных зрителей. По ним судят о подготовке и выучке «черных беретов» российского Черноморского флота. Они – лицо и элита бригады морпехов.

Головокружительные броски, стремительные приемы рукопашного боя, в том числе с использованием холодного оружия, не могут не вызывать восхищения у многочисленных зрителей. За отточенностью и филигранностью действий морпехов – огромный каждодневный труд, упорные тренировки.

За всем этим действием внимательно следит капитан Сергей Бордов. Цепкий взгляд опытного офицера фиксирует шероховатости, промахи в работе бойцов. Вместе с тем он слегка переживает, чтобы ребята, войдя в раж, не перешли рамки дозволенного и соблюдали правила игры. Ведь командир отвечает за безопасность и здоровье каждого из них.



# ЛЕТАЮЩАЯ РОТА

### Элита «черных беретов»

Разведывательно-десантная рота – особое подразделение бригады морской пехоты, которой командует Герой России полковник Владимир Белявский. Ее бойцы должны уметь действовать в отрыве от основных сил, днем и ночью, в любых условиях местности, будь то горы, скалы, лес, поле, берег моря или степь. Им мало обладать силой, отличной физической подготовкой, выносливостью, владеть разными видами оружия, ориентироваться в сложной и быстро меняющейся обстановке. Разведчики должны быть наблюдательными, собирать информацию, анализировать ситуацию, делать обобщающие выводы. Они должны быть супермобильными и в считанные минуты собраться по тревоге. Марш на аэродром – и ты уже в воздухе, летишь в заданный район, чтобы затем приземлиться в нужной точке и выполнить поставленную задачу. Именно разведчиков от черноморских морпехов направили в Чечню, когда того потребовала контртеррористическая операция. Восемь разведчиков-черноморцев полегли в той войне. Могло быть и больше, не будь рядом майора Вадима Клименко, награжденного орденами, медалями и именным оружием, и капитана Владимира Карпушенко – Героя России.

Мне не единожды доводилось писать о капитане Громыше, который многие годы командовал этим элитным подразделением. На его счету более 260 прыжков с парашютом. Он считает, что требовать от подчиненных в полной мере ты можешь тогда, когда сам компетентен и на несколько порядков выше их в профессиональной подготовке.

Кстати, если говорить об авторитете, то он у капитана Громыши непререкаемый. На Черноморском флоте не было офицера, который дважды принимал участие во Всеармейском совещании молодых офицеров. А туда, как известно, направляют лучших. Он дважды достойно представлял флот в Москве, в повседневной службе скромно, но по максимуму делал свое дело.

В разведывательно-десантной роте, по мнению Громыши, не должно быть слабаков. И пусть сюда людей стараются отбирать, но все же это только «исходный материал», потенциальные специалисты. Настоящими разведчиками, десантниками, атакующими с неба, им предстоит стать.

И здесь трудно переоценить роль командира роты.

### Фанат морской пехоты

Непривычно писать о Громыше как о командире роты в прошедшем времени. К сожалению, это так. Он завершает службу,

увольняется в запас. Но оставляет о себе добрую память и целую плеяду высокоподготовленных специалистов. О беспредельной любви и преданности Анатолия морской пехоте можно было бы написать оду. Пройдя здесь срочную службу, он решил стать офицером и после окончания Высшего военно-морского училища имени М.В. Фрунзе попал на родной Черноморский флот, в бригаду ракетных катеров. И все бы ничего. Только нестерпимо заскучал он по прежнему месту службы. И вскоре написал рапорт с просьбой перевести его в полк морской пехоты.

Отпустить толкового офицера не хотели. Тогда он писал новые и новые рапорта. После нескольких рапортов и долгой беседы с комбригом Анатолия перевели-таки в морскую пехоту. Наверное, на таких фанатах и держатся самые крутые подразделения «черных беретов».

...Здесь для него все было родным и знакомым. Жесткий до предела распорядок дня, служба от зари до зари, огромные физические нагрузки и большая ответственность за подчиненных. Трудностей Громыша не боялся. Они закаляют сильный характер, сплачивают коллектив. Слабаки здесь не держатся. В этом я убедился, знакомясь в свое время с заместителем командира капитаном Сергеем Бордовым (он же заместитель по воздушно-десантной подготовке), который ныне исполняет обязанности командира роты.

### Сергей Бордов – ступени роста

От «железного» пожатия руки этого рослого, широкоплечего офицера во время нашего знакомства мои пальцы предельно хрустнули. Кандидат в мастера спорта по боксу, перворазрядник по рукопашному бою начал свою срочную службу в разведбате бригады. А науку побеждать и школу своих первых командиров Юрия Грошева и Павла Турсукова оба капитана помнят и теперь.

За плечами Сергея два года «срочной». Затем предложение остаться на сверхсрочную, которое он принял и прошел долгий и тернистый путь. Сержант, старший сержант, прапорщик, старший прапорщик. Должность техника роты. Курсы младших командиров. Младший лейтенант. Три года – командир взвода. Курсы Рязанского высшего воздушно-десантного училища. Наконец, заочно высшее образование и должность заместителя командира десантной роты по ВДП.

Сколько всего было за это время. Сколько раз он участвовал в различных миротворческих операциях, общефлотских учениях. Например, еще на срочной службе, когда российские миротворцы стали на путь прекращения кровопро-

лития между Грузией и Абхазией. А чего стоила операция по спасению наших миротворцев на «Зубре» – десантно-морской операции на воздушной подушке, в которой участвовал в ту пору еще старший лейтенант, а ныне командир бригады морской пехоты Герой России полковник Владимир Белявский! Эта операция в чем-то стала хрестоматийной. Сергей Бордов же был ее непосредственным участником.

Жаркими, очень жаркими были конец лета и вся осень 1993 года. Из года в год шло накопление боевого опыта, который не купишь ни за какие деньги и который особо ценен в семье морпехов.

Сегодня Сергей Бордов – парашютист №1 в РДР. На его счету более 300 прыжков. А первый он совершил в далеком 1992 году и с тех пор добрым словом вспоминает начальника воздушно-десантной службы бригады майора Геннадия Мелешкевича – своего первого учителя и наставника. Ныне Бордов – парашютный многоборец, входит в состав сборной ЧФ по этому виду спорта и в совершенстве освоил многие типы парашютов. Для него даже затяжной прыжок – вполне обычная вещь. И, кажется, о парашютном деле он знает все, а прыжки выполняет с охотой и желанием, передавая свой богатый опыт молодежи.

Впрочем, ВДП – целая наука, не терпящая дилетанства и малодушия. Парашют – удел сильных и влюбленных в небо людей. Вот такими сильными и влюбленными в свое дело и стараются воспитать подчиненных капитаны Анатолий Громыш и Сергей Бордов – офицеры, для которых служба в морской пехоте – смысл их жизни. Ради нее они жертвуют личным временем, семейными делами и даже своим здоровьем. Свой непростой служебный путь они начали еще матросами в одно время, и не случайно их верность избранному делу поныне. Офицеры ничуть не жалеют об избранном пути и не дают себе ни в чем поблажек.

### Лейтенанты становятся в строй

Старший лейтенант Евгений Данданов, выпускник Казанского высшего военного командного училища, за четыре года прочно стал на ноги. Совершил около 50 прыжков с парашютом. Участник нескольких учений. Подготовил надежного заместителя командира взвода сержанта Владимира Нестерова, на которого можно положиться в любой ситуации. Заслуживает похвалы и командир отделения сержант Роман Куценко. Кстати, Роман – кандидат в мастера спорта по боксу и не без успеха отстаивает спортивную честь роты в масштабе бригады, выступает на

общефлотских соревнованиях. А еще охотно тренирует сослуживцев. Отменным здоровьем и выправкой отличается и ростовчанин матрос Игорь Березовский – кандидат в мастера спорта по греко-римской борьбе. Спорт и отменная физическая подготовка – надежные помощники в решении задач, стоящих перед взводом.

Не случайно, что именно Евгения Данданова назначили на должность командира огнеметной роты, которая появилась в бригаде в ходе приведения ее к новому облику. А на место Данданова назначен лейтенант Александр Копылов, посланец земли белгородской, сын офицера, капитана мотострелковой дивизии. После окончания Дальневосточного высшего военного командного училища имени Маршала Советского Союза К. Рокоссовского он попал командиром взвода в батальон морской пехоты подполковника Игоря Самойленко. Здесь проявил себя, набрался опыта и был назначен в разведывательно-десантную роту.

Комвзвода старший лейтенант Анатолий Ташкин также окончил Дальневосточное командное училище, имеет более 20 прыжков с парашютом. До РДР успел послужить в батальоне морской пехоты подполковника Вадима Шурыгина, чьи подчиненные на кораблях и судах флота избородили тысячи морских миль.

Правой рукой офицера по праву стал ЗКВ старшина Сергей Коняшкин. Добрая слава в подразделении идет и о снайпере сержанте Илье Винниченко. Взвод Ташкина ничуть не менее спортивный, чем взвод Копылова. Здесь хорошо помнят младшего сержанта Егора Фисуна – мастера спорта по боксу, матроса Дмитрия Алексеева – кандидата в мастера спорта по тайскому боксу, матроса Якова Черкасских – кандидата в мастера спорта по вольной борьбе и разрядника по рукопашному бою. Они многие месяцы составляли спортивную славу взвода. Их эстафету продолжили другие «черные береты». Например, командир отделения старший матрос Виталий Магдин – мастер спорта по боксу.

Следует отметить, что рота капитана Бордова по количеству разрядников ничуть не уступает отдельному батальону. Здесь даже был инструктор по рукопашному бою. Это перворазрядник старший матрос Вячеслав Дайнеко. Он профессионально готовил своих товарищей к схваткам с противником. Многие и поныне вспоминают его добрым словом.

Так что рота Бордова берет не числом, а качеством, умением. И касается это не только спортсмен-разрядников, но и ребят с высшим образованием. Во взводе лейтенанта Копылова это, например, младший сержант контрактной службы Игорь Дмитриев, имеющий высшее юридическое образование.

Но мне больше запомнился младший сержант контрактной службы Сергей Чеканов. Он окончил Московское суворовское училище и три с половиной года проучился в Военном университете, где, кроме других дисциплин, успешно изучал греческий и английский языки. Судьба сделала крутой зигзаг, и он оставил военный вуз. Правда, не оставил желания доучиться и стать-таки офицером. И это желание у него возникло именно в РДР. Сейчас он служит в инженерно-десантной роте и осваивает профессию водолаза.

Разведывательно-десантная рота – это олицетворение мобильности и профессионализма. После сигнала тревоги не проходит и получаса, как морпехи, при полной амуниции, на «броню» следуют в район ожидания погрузки, в авиагарнизон. Взлетная полоса, отсек транспортного самолета, привычный ровный гул двигателей. Время десантироваться. По отработанной схеме морпехи покидают самолет. Они должны появиться там, где их не ждет противник, с тем, чтобы упредить его. Захватить и удерживать важный объект до подхода основных сил. С неба – в бой.

На День ВМФ тысячи горожан и черноморцев смогут оценить выучку бойцов капитана Бордова. А капитан Громыш впервые за все эти годы, теперь уже со стороны, будет наблюдать за действиями своих, теперь уже бывших, подчиненных.

Владимир ПАСЯКИН

НА СНИМКЕ: капитан Сергей Бордов.

Фото Василия Батанова

Мастер военного дела

# СИМФОНΙΑ МОРЯ И АВРАЛ В ДОКЕ

О Леониде Васильевиче Хараиме, как о многих флотских асах, сослуживцы горазды сочинять байки. Из хараимовских достаточно привести две – о Босфоре и о... куреве.

Первая гласит о том, что мастер военного дела старший мичман в отставке Хараим за свою флотскую биографию прошел через Босфор чуть ли не сто раз.

– Ну, это враки! Не сто, а всего пятьдесят шесть!  
– Но и «всего» – о-о-очень солидно. Столько раз пересекал проливы БПК «Очаков»?  
– Не только он. Меня, случалось, откомандировывали на переходы и на другие корабли. С экипажем СКР «Ладный», скажем, довелось дважды ходить в Ленинград для участия в празднованиях Дня Победы...



Заметим в скобках, что переходил наш герой через моря и океаны не только к отеческим берегам, а повидал множество разных вод и стран – от Кубы и Сирии до Алжира и Франции, Италии, Ливии, Болгарии, Румынии... Всего не перечислишь, особенно потому, что стремление выйти за боны у него не пропадало даже в законном отпуске. Да-да! Представьте: 1971 год, гидроакустик Лёня Хараим получает заслуженный честным воинским трудом отпуск с выездом на родину! И? И на этот срок умудряется устроиться матросом на гражданское судно, курсирующее в Средиземноморье!

Притча о куреве более прозаична, но она гласит, что все, кому доводилось служить или работать под крылом Леонида Васильевича, непременно бросали курить!

– Все не все, но с этой заразой я до сих пор борюсь. Молодые мужики, а дух от них, курильщиков, – содрогнешься. Пальцы, зубы – желтые, а того хуже – коричневые! И работа страдает, сложителка перекуры, сколько на них полезного времени уйдет? А карман? Деньги – на ветер, то бишь – на воюющий дым!

Но байки байками, а чем бы ни отличалась служба, корабельный, судовой быт Леонида Васильевича, экипаж, где вершит он воинское или моряцкое дело, глубоко уважает этого замечательного человека. За добросовестность, блестящее знание специальности, упорный труд, готовность в нужный момент протянуть товарищу руку помощи.

За плечами одного из лучших гидроакустиков боевого черноморского плавсостава старшего мичмана Хараима – многолетняя

воинская служба. Только на самом родном из всех бортов – БПК «Очаков» – отходил он в море больше четверти века. И в дальние океанские, и в длительнейшие по продолжительности походы, участвуя в учебно-боевых операциях, иные из которых вошли в учебники военного дела.

Особенно памятна нашему герою события 19 апреля 1975 года. Точнее – ночной вахты тех суток, а еще точнее – слежение, начавшееся в три часа двадцать две минуты по местному времени...

А место – район Азорских островов, где «Очаков» принимал участие в маневрах «Океан-75» в составе отряда Советского ВМФ, состоявшего из четырех БПК, нескольких гидрографических и вспомогательных судов. Против конвоя действовали пять подлодок, три из которых реально выходили на наши корабли в атаку. Тогда, в ранний утренний час, именно гидроакустиками «Очакова» была «поймана» иностранная ПЛ! И несмотря на шторм, скорость движения, максимальную дистанцию, несмотря на то, что под килем зияла всепоглощающая трехтысячметровая бездна, они больше часа не давали противнику оторваться. Старшина гидроакустической команды БПК «Очаков» (а потом долгие годы ее техник) мичман Хараим был одним из тех, чьи слух, интуиция, блестящее владение аппаратурой позволили провести это сложнейшее слежение, став академическим примером флотского мастерства.

Леонид Васильевич, а человек он скрупулезный, может восстановить события тех суток до мельчайших деталей. Слушаешь, и кажется, что перед ним развернута

некая партитура, по которой он до нюанса воспроизводит и действия гидроакустиков, и весь аудиофон происходящего.

С такой же подробностью он может описать огромное количество звуков, производимых в морской глубине живыми существами и механизмами. Вот погромы хивает «словно бочка с болтами» дизельная подлодка, вот «свистит» атомоход... Этот корабельный винт выдает щелчки словно тяжелый хлыст, а тот – словно тонкий, легкий...

– ...Однажды у нас по курсу оказалась огромная дельфинья стая. Это невероятная симфония kloкочущих звуков, очень чуткая, реагирующая на каждое постороннее включение, то вдруг разом заморающаяся, то оживающая вновь! Вот так же все, что живет и движется в море, имеет свой неповторимый звуковой рисунок. Как отпечатки пальцев у людей – двух одинаковых не бывает!

Трудную и очень напряженную корабельную службу прошел Леонид Васильевич Хараим. Но благодаря неистребимой любви к флотскому делу, своей виртуозности в нем он всегда чувствовал себя человеком нужным и важным для флота. И разве это не счастье – заниматься любимым делом и слыть в нем Мастером!

Сейчас ветеран-гидроакустик славится новыми знаниями и умениями. В экипаже судна контроля физических полей СФП-183, где командиром Дмитрий Горелик, он уже тринадцатый год занят электрикой, каковой на судне такого профиля – превеликое множество. Недаром капитан, характеризующий одного из опытнейших специалистов своего экипажа, сказал о Хараиме: «Его заведование – везде!».

Перед Днем флота СФП-183 проходило докование, на котором моряки дружно аврарили вместе с черноморскими и российскими ремонтниками. Они отменили себе все выходные и отгулы, чтобы выполнить необходимые работы и снова вернуться в строй.

– Я тут пыталась вас найти, говорили – вы дома на отдыхе, а оказалось – на переборке судового камбузного оборудования...

– Да, и там было немало работы... Только не я один сейчас в таком режиме. Пример всем – начальник нашей электромеханической службы Юрий Михайлович Шалимов. А с ним и инженер-электромеханик Николай Григорьевич Дианов, второй механик Евгений Викторович Мурзенко, старший боцман Владимир Харлампиевич Малачлы, боцман Олег Владимирович Попов, старший моторист Александр Михайлович Гурин... Весь экипаж забыл про отдых. Надо так заводчанам подсобить, чтобы они лучше и качественнее работали.

Товарищи Хараима по экипажу, как и он сам, эту задачу выполнили отменно. Выполнили в силу своей добросовестности и большого флотского опыта. Ведь почти каждый из них – недавний мичман или офицер, десятилетиями в надводниках или подводниках нарабатывавший практику корабельного труда. Каждый из них достоин славы и чести, достоин баек и легенд. Даже если в них героическое нет-нет да и переплетается с шутивным. Такой уж неунывающий характер у людей, насквозь пропитанных солью морских походов.

Наталья МИКИРТУМОВА  
Фото Евгении Реу

## Запевай!



Ансамбль был рядом с бойцами Новороссийска, Туапсе, десантниками Керченского полуострова, исполнял патриотические произведения перед жителями освобожденных городов южных районов нашей страны, Румынии и Болгарии. В общем и целом за военный период коллектив выступил с более чем двумя тысячами концертов...

Что касается мирного периода, без преувеличения, о ярких страницах творческой жизни ансамбля можно было бы написать не одну книгу с интересными примерами, которые подтверждают факт его огромной популярности среди многочисленных поклонников, уважения и признания со стороны известных творческих личностей. Наверное, в этих книгах стоило бы рассказать о том, что с Ансамблем песни и

пляски ЧФ с удовольствием сотрудничали многие композиторы и поэты, для которых коллектив был своего рода творческой лабораторией, на базе которой создавались и блистательно исполнялись замечательные песни о флоте, вошедшие в золотой фонд российской военной песни. Примечательно, что специально для ансамбля написали воспевающие любовь севастопольцев к своему городу песни композиторы Мурадели («Легендарный Севастополь») и Листов («Севастопольский вальс»).

Плодотворным было сотрудничество ансамбля и с севастопольским композитором Борисом Мироновым. Несколько лет назад за его авторский концерт «Севастополь – песня моя» в исполнении ансамбля коллектив был удостоен Государственной

премии Автономной Республики Крым.

Основу его репертуара всегда составляли произведения на военно-морскую, патриотическую тематику. По решению правительства Москвы ансамбль был награжден почетным знаком «За активную работу по патриотическому воспитанию граждан Российской Федерации». Вместе с тем в исполнении флотских артистов звучат русские и украинские народные песни, а также песни тех стран, в которых они побывали с гастролями. За годы своего существования Ансамбль песни и пляски ЧФ дал свыше пятнадцати тысяч концертов, одинаково ответственно подходя к выступлениям как перед моряками-черноморцами, собравшимися в кубриках и

# ТЫ ЛЕТИ, КРЫЛАТЫЙ ВЕТЕР...

Моряки-черноморцы, севастопольцы по праву гордятся богатой и славной историей коллектива Ансамбля песни и пляски Черноморского флота. В годы Великой Отечественной войны его деятельность не прекращалась ни на день. Он находился рядом с защитниками Одессы и Перекопа, во время трудных дней обороны Севастополя вселял уверенность в жителей города. Рискуя жизнью, артисты выступали на боевых кораблях, передовых позициях, в окопах, поднимали боевой дух защитников Отечества.

на палубах кораблей, так и перед столичными зрителями, пришедшими на концерт в Государственный Кремлевский дворец.

В чем секрет успеха этого любимого тысячами поклонников коллектива? Безусловно, в высоком уровне исполнительского мастерства талантливых артистов и, конечно же, в их безграничной преданности родному коллективу.

Сегодня в ансамбле трудятся Профессионалы с большой буквы, чьи заслуги в области культуры отмечены на самом высоком уровне. Среди них заслуженные артисты РФ Юрий Жилиев и Михаил Ковалев, заслуженные артисты Украины Юрий Слонченко, Николай Холоша, заслуженный артист СССР Александр Степанен-

ко, лауреат Государственной премии АР Крым Виктор Зотов, заслуженные артисты АР Крым Леонид Паюл, Владимир Иванов, Александр Ильенко, Александр Гуляев, Виктор Кириуткин, Юрий Иванов, Иван Илларионов и Виктор Голокоз.

Завтра Черноморский флот, Севастополь будут отмечать самый дорогой праздник – День Военно-Морского Флота РФ. По старой, доброй традиции в праздничной программе примет участие и прославленный Ансамбль песни и пляски ЧФ, который подарит нам яркие концертные номера, прославляющие флот и воспевающие любовь к Родине.

Людмила ГОРМАЛЕВА  
Фото из архива ансамбля

## Поэтическая кают-компания

## Сегодня праздник

Сегодня праздник –  
День морского флота,  
Морской парад героев-кораблей.  
Один из главных праздников  
он года,  
России милой, Родины моей.

Мой Севастополь –  
самый светлый город,  
Он чайкой белокрылою парит.  
Мой Севастополь, он душою  
молод.  
Здесь шум прибоя каждого  
пленил.

Ты, Севастополь, город мой  
любимый.  
Морской причал военных  
кораблей.  
И духом сильный и непобедимый,  
Ты, как звезда, что светит  
всех светлей.

И в Севастополе пусть ярче  
солнце светит.  
Страны надежда, Родины оплот.  
Спроси любого, и любой ответит,  
Что Севастополь –  
это русский флот.

Наш Севастополь –  
ты России слава!  
Столица легендарных моряков.  
России гордость, и скажу  
по праву,  
Что на его защиту встать  
любой готов.

Валентина СЮРИНА

## Морская душа

Мы помним просторы и реки  
России,  
И рощи березок, и трель соловья,  
Но манят нас синие дали морские,  
И в море уходят опять сыновья.

Там, в дальних походах,  
свой долг выполняя,  
Мы службу морскую исправно  
несем,  
И с Родиной в сердце,  
ее прославляя,  
Исполнив свой долг,  
в Севастополь идем.

Тепло нас встречают огни  
Фиолента,  
Святого Владимира крест  
золотой,  
И волны лазурные выющейся  
лентой  
Эскортом венчают наш путь  
непростой.

Морская душа – это нечто такое:  
Волною вскипают и радость,  
и грусть.  
Морская душа – это штиль  
и прибой,  
И белыми чайками вышита Русь.

## Звездный город мой

Встают над морем  
Зори предрассветные –  
Наш город  
Умывается волной.  
Тебе пою  
Слова любви приветные,  
Мой Севастополь,  
Город мой родной!

Проснутся Корабельная,  
Стрелецкая...  
Подует с моря  
Ветер штормовой.  
Всегда в почете  
Служба офицерская  
И Севастополь,  
Город мой морской.

Уходят корабли  
В большое плаванье,  
Их командиры  
Приведут домой,  
В родную базу  
И такую главную –  
В наш Севастополь,  
Город наш герой.

Волна вскипает  
Пеною за палубой,  
И крики чаек  
Слышны за кормой.  
Гостей встречаешь ты  
Всегда душой распахнутой,  
Мой Севастополь,  
Звездный город мой!

Раиса ЕРМАК

## Праздник Российского флота

Рассвет. Холодный ветер с моря.  
Людской поток. Толпа растет.  
Так три часа, в молчанье, стоя,  
Народ приветствует свой флот.

Строй кораблей вдоль  
бухты замер,  
И каждый чувствует родство  
С той скрытой силой перед нами,  
Что здесь готовит торжество.

Под Андреевским флагом экипажи  
Плечом к плечу застыли в ряд.  
Потом мы вспомним и расскажем  
Про этот мужества обряд,

Про верность воинской присяге.  
И наш «почетный караул» –  
Дань уважения отваге.  
И славе. Вот донесся гул.

Приветствия... Путь адмирала

А сраженья! Тогда, в тот час,  
Покорили всех и Европу.  
Верю я, что придёт твой час,  
Без которого жить невозможно...

Гордость флота и бравый вид,  
И Андреевский флаг на штоке.  
Будут гордо слова светить,  
Словно светоч, маяк на флоте.

Флоту русскому – жить и быть!  
И в морях, и в океане.  
И надежда рядом во всё:  
И в тебе, и во мне, и с нами.

Ирина ГУДКЕВИЧ

## Мой Севастополь

Черноморский флот и Севастополь,  
Друг без друга не дано им жить...  
Взвился над кормою флаг,  
как сокол,

Чтоб дорогу освещать другим,  
Чтоб хранить героев славу.

Черноморский флот,  
Черноморский флот –  
Доблести и мужества оплот!  
Черноморский флот,  
Черноморский флот,  
Родину в бою не подведет.

И какие б грозные ветра  
Отчий дом разрушить не пыта-  
лись,  
Здесь под черноморское «Ура!»  
Всех врагов желанья разбивались!

Черноморский флот,  
Черноморский флот –  
Доблести и мужества оплот!  
Черноморский флот,  
Черноморский флот,  
Родину в бою не подведет.

Павел ЛЮБИМОВ

Вслед уплывающему  
в море кораблю  
Кричать при всех,  
что буду ждать тебя,  
В руках платочек нервно теребя.  
Избавь меня от ритуальных мук,  
Я не привыкну к монотонности  
разлук.

Пусть одиноко мне  
на этом берегу,  
Но доказать любовь свою смогу!  
Вороной белой в провожающей  
толпе  
Назло ликующей в злословии  
молве

Покину растревоженный причал,  
С собою унося свою печаль.  
Я поднимусь на каменный утес,  
Который в эту бухту прочно врос,  
Где были мы с тобою много раз,  
Скрываясь от людских досужих  
глаз.

На этом краешке обрывистой  
земли,  
Где мимо проплывают корабли  
И где стоит обветренный маяк,  
Я стану провожать тебя, моряк.  
Наперекор бушующей волне  
Я прокричу: ты помни обо мне!  
Любовь моя, как чайка за кормой,  
В шторм сохранит и возвратит  
домой!

Любовь МАТВЕЕВА

## Священное место

Среди волн рукотворный  
взлетел гранит,  
А над ним – столп колонны;  
Обелиск этот вечную память  
хранит  
Севастопольской обороны.

На вершине столпа капитель и орёл,  
Распластавший крыла величаво,  
И лавровый венок, что мой город  
обрёл, –  
Символ Чести, Геройства и Славы.

Волны помнят, и им никогда  
не забыть  
Корабли, что затоплены были,  
Чтобы с моря надёжно и прочно  
закрыть  
Путь врагам к черноморской  
твердыне.

Помнят их горделивую поступь  
и статью,  
Вымпелов трепетавших косицы,  
И по имени каждого могут назвать,  
Ведь в волнах отражались их лица:

«Трёх Святителей», «Флоры»,  
«Селафаила»,  
«Уриила», «Кагула» и «Гавриила»,  
«Мессемврии», «Мидии» и  
«Святослава»,  
«Силистрии», «Варны» и  
«Ростислава»,  
«Двенадцати Апостолов»,  
«Сизополя» –  
Обречённых защитников  
Севастополя.

Вы жертвенный подвиг  
в те грозные дни  
Во славу великой России  
свершили,  
Команды на берег сражаться ушли,  
Вы, ставшие в ряд,  
паруса опустили.

О подвиге память одета в гранит,  
В зелёно-оливковой бронзе  
отлита,  
Но память, что сердце потомка  
хранит,  
Прочнее металла и твёрже  
гранита.

Сюда прихожу я и в зной,  
и в мороз,  
Когда полный штиль иль бушует  
ненастье,  
Когда боль на сердце и горько  
до слёз,  
И в дни, когда полон веселья  
и счастья.

Как к другу заветному я прихожу  
для откровенья,  
Для исповеди праведной,  
Все радости, беды свои приношу  
Надежды, мечты и сомненья.

Честь, гордость твоя растворились  
во мне,  
Впитал их в себя с малолетства.  
Родился и вырос на этой земле –  
Нет в мире священнее места.

Евгений СУШКО

## Я РИФМОЙ ПРОСЛАВЛЯЮ ФЛОТ

Стихи членов Литобъединения имени Алексея Озерова



Фото Владимира Балагуры

Лежит к другому кораблю.  
Начало праздника. Начало  
И продолженье. Я люблю

Листать истории страницы,  
Врастая памятью в века,  
Сегодня все мы очевидцы:  
Ложится новая строка

В историю морской державы  
На самых южных берегах,  
Российский флот как символ

Единства символ –  
Андреевский флаг.

Как благородна и красива  
Мощь боевого корабля!  
Один лишь залп – какая сила!  
И содрогнулась земля.

Что мне правительства, границы?  
Я дома, я – в своей стране.  
Мой флот. Я вправе им гордиться.  
И это не умрет во мне!

Елена МАРТЬЯНОВА

Казарскому  
(фрегату «Меркурий»)

И ступени уводят ввысь,  
Поднимаясь на холм Матросский,  
И, вдыхая воздух и жизнь,  
Понимаешь, как всё непросто...

Где фрегат... Фрегат!  
Над волной парит парусами.  
И хотя я вижу гранит,  
Но надежда во мне и с нами.

А слова, что  
«Потомству в пример!»,  
Не оставят тебя равнодушным.  
И Казарского здравый глас.  
Он сейчас всем как воздух нужен.

Чтоб от бед Россию заслонить.

Ушаков, Суворов, князь Потемкин,  
Лазарев, Нахимов, Кузнецов...  
Берегите город их, потомки!  
Дорожите верою отцов.

Город, ставший символом отваги,  
Город-крепость и – мастеровой...  
Черноморцы не спускали флаги  
Пред врагом и штормовой волной.

Так лети, как сокол, песня эта...  
Флот и город – вместе навсегда,  
Чтоб внезапно тишину рассвета  
Не взорвала черная беда.

Ушаков, Суворов, князь Потемкин,  
Лазарев, Нахимов, Кузнецов...  
Берегите город их, потомки!  
Дорожите верою отцов.

## Черноморский флот

Черноморский флот,  
Черноморский флот –  
Доблести и мужества оплот!  
Черноморский флот,  
Черноморский флот,  
Родину в бою не подведет.

Севастополь и Одесса, Керчь,  
Новороссийск...  
Подвиг не померкнет их, поверьте!  
Гром бомбежек и свинцовый визг...  
Все прошли и стали выше смерти!

Черноморский флот,  
Черноморский флот –  
Доблести и мужества оплот!  
Черноморский флот,  
Черноморский флот,  
Родину в бою не подведет.

Золотые звезды на груди  
Носят эти города по праву,

## Море

Я люблю тебя тихим и ветренным,  
Мы с тобой неразлучны всегда,  
Плыть в просторах твоих  
неизведанных

Мне навек предрешила судьба!  
В непогоду душевную, жгучую,  
Я к тебе за советом приду,  
Унесешь ты в пучину могучую  
Мою грусть, и печаль, и хандру.  
Я люблю тебя гневным и ласковым,  
Нежный бриз

иль порывистый шквал,  
И прибой, разноцветными  
красками

Омывающий сонмище скал.  
Я люблю твоё имя неброское,  
Белых чаек на быстрой волне,  
Беспокойное счастье матросское  
Ты подаришь со щедростью мне.  
Это счастье – солёное, странное  
На домашний уют не сменяю,  
Стану я твоим преданным  
странником,  
Свое сердце – тебе отдаю!

## Уходим

Уходим в море. Отданы швартовы.  
Растаял грохот якорных цепей,  
И бухта, разомкнув свои оковы,  
Проводит нас и станет ждать  
вестей.

Авралы, вахты и перешвартовки  
Готовит нам суровый океан.  
На мостике, в просолённой  
ветровке  
Задумался о чем-то капитан.  
Проявленные солнцем и ветрами  
Не скоро возвратимся мы домой,  
Но стая чаек все летит за нами,  
Выискивая что-то за кормой.

## Прощание

Ты знаешь, милый,  
я не очень-то люблю

В ЧЕСТЬ ДНЯ ВМФ

# ПРАЗДНИК ГРАЦИИ

В XV международном конкурсе красоты «Жемчужина Черного моря-2011» победила харьковская модель Наталья Власенко.



Накануне Дня Военно-Морского Флота в Севастополе с традиционным успехом прошел XV международный конкурс красоты «Жемчужина Черного моря-2011». Его организаторами выступили севастопольский центр моделей «Мария» и Национальный комитет «Мисс Украина».

В юбилейном шоу приняли участие пятнадцать моделей – по числу лет популярного севастопольского фестиваля.

Валентиной Арустамовой.

Генеральными партнерами международного конкурса красоты выступили всеукраинская ювелирная компания «Золотой век», торговые марки SantaVita и Pizza Maximus, столичный клуб DANTE, севастопольский аквапарк «Зурбаган» и многие другие компании. Официальный перевозчик конкурса – ЧП «АТП «Севтранстрест».

По решению жюри ленту и корону победительницы XV международного конкурса красоты «Жемчужина Черного моря-2011» получила Наталья Власенко из Харькова.

Первой вице-мисс юбилейного фестиваля названа Юлия Шолудько из Черкасс, а вице-мисс – киевлянка Дарья Прихно.

Севастопольская участница Юлия Геворкян удостоена сразу двух титулов – Мисс зрительских симпатий и Мисс грация. А впереди у Юли – национальный конкурс «Мисс Украина», который состоится в Киеве в начале сентября.

Титул Мисс очарование на «Жемчужине...» у Ольги Гнездиловой из Ярославля, титул Мисс шарм получила одесситка Елена Мельникова, а титул Мисс пляжная красавица – Эльвира Гилос из Кишинева.

Титула Мисс «Золотой век» на юбилейном конкурсе удостоена Анна Грипич из Николаева. Специальные призы от партнеров получили и многие другие участницы «Жемчужины...». Так, Мисс KARE стала Елена Мельникова из Одессы, а Мисс Mary Kay – Дарья Прихно из Киева.

Все моделим были вручены подарки от магазина KARE и компании Mary Kay, стильные букеты – от севастопольского салона цветочной моды «Элит Флора».

Фестиваль грации «Жемчужина Черного моря» стал отборочным туром международного конкурса красоты «Мисс СНГ-2011», который состоится в конце года в Москве.

Как подчеркнул представитель оргкомитета конкурса, президент центра «Кремлевская стратегия» Вадим Мингалев, победительница севастопольского международного фестиваля Наталья Власенко стала одной из первых моделей, кто получил официальное приглашение принять участие в конкурсе «Мисс СНГ-2011».

Прямо на сцене фестиваля «Жемчужина Черного моря-2011» за вклад в развитие моделинга в Украине Вадим Мингалев вручил Наталье Власенко орден «Служение искусству».

**Юрий СТРЕЛЬЦОВ**

Фото Вячеслава Баранова



польского фестиваля. Все девушки – победительницы и финалистки конкурсов красоты из Беларуси, России, Украины и Молдовы.

Модели представили зрителям коллекции одежды, специально пошитые для юбилейной «Жемчужины...» донецкими дизайнерами Артемом и Алексеем Анацкими и севастопольским модельером

рому победительницы XV международного конкурса красоты «Жемчужина Черного моря-2011» получила Наталья Власенко из Харькова. Первой вице-мисс юбилейного фестиваля названа Юлия Шолудько из Черкасс, а вице-мисс – киевлянка Дарья Прихно.

Севастопольская участница Юлия Геворкян удостоена сразу двух титу-

## На Историческом бульваре

К Дню Военно-Морского Флота Российской Федерации 31 июля

в кинопавильоне Национального музея героической обороны и освобождения Севастополя на Историческом бульваре состоится демонстрация хроникально-документального фильма «Черноморцы».

Начало в 13.00.

К 51-й годовщине создания музея 6 августа

в кинопавильоне Национального музея героической обороны и освобождения Севастополя на Историческом бульваре состоится демонстрация хроникально-документального фильма «Музей легендарного города».

Начало в 11.30. Приглашаем жителей и гостей города. Вход свободный. Справки по телефону 54-85-38.

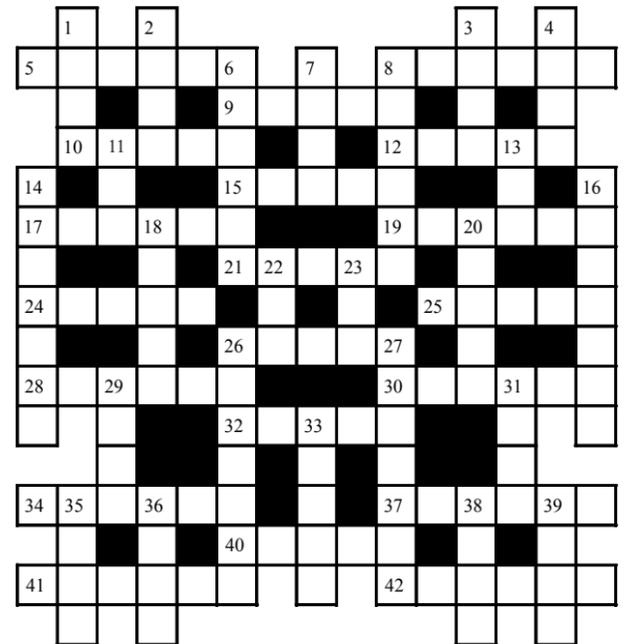
## В Морской библиотеке имени адмирала М.П. Лазарева:

30 июля, с 11.00 до 17.00, состоится День открытых дверей, посвященный Дню Военно-Морского Флота России.

3 августа, в 15.00, в рамках фестиваля «Балаклавские каникулы» состоится творческая встреча с писателем, поэтом, бардом из г. Артемовска Виктором Шендриком.

6 августа, в 10.00, в рамках фестиваля «Балаклавские каникулы» состоится творческая встреча с кандидатом педагогических наук, поэтессой из г. Киева Евгенией Бильченко.

# КРОССВОРД



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 5. Морское млекопитающее семейства настоящих тюленей. 8. Основной элемент артиллерийского выстрела. 9. Навигационная звезда созвездия Большой Медведицы. 10. Самый высокий по звучанию мужской голос. 12. Стрельба из различных видов оружия на поражение целей. 15. Река в Европе. 17. Светящийся или дымовой след, оставляемый снарядом или пулей. 19. Должностное лицо, являющееся постоянным представителем государства в каком-либо пункте другой страны, защищающее правовые и экономические интересы своего государства и его граждан. 21. Спортивный снаряд в хоккее. 24. Обследование определенного района моря с целью обнаружения противника. 25. Периодическое печатное издание. 26. Смещение идущего или лишнего хода корабля под воздействием ветра. 28. Дословно приводимый отрывок из какого-либо текста. 30. Скопление льда атмосферного происхождения, движущегося по земной поверхности. 32. Устройство для соединения валов, тяг, труб, кабелей. 34. Единица напряженности магнитного поля. 37. Знак отличия. 40. Быстрое и решительное наступление в споре, игре. 41. Тип безмоторного самолета для планирующего и парашютного полета. 42. Темперамент, характер человека.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Боковая поверхность корабля от скулового пояса до верхней палубы. 2. Морская карта,

предназначенная для входа в порты, гавани, на рейды и передвижения в пределах этих акваторий. 3. Оптические явления, возникающие около Солнца или Луны. 4. Начальная форма развития волнения моря под воздействием ветра. 6. Венгерский народный танец. 7. Торжественная песня, принятая как символ государственного единства. 8. Элемент тентового и леерного устройств. 11. Оперетта венгерского композитора XX в. Ф. Легера. 13. Оконечность корпуса корабля. 14. Часть гребного винта. 16. Лечебное учреждение. 18. Хвойное дерево. 20. Группа военнослужащих, назначенная на определенный срок для несения службы или выполнения других задач. 22. Единица площади в английской системе мер. 23. Организованное вооруженное столкновение подразделений, частей, кораблей, соединений. 26. Река в Индии. 27. Командующий флотом, флотилией или командир соединения кораблей. 29. Канат. 31. Богиня победы в сражениях и состязаниях в греческой мифологии. 33. Заряд взрывчатого вещества, закладываемый в землю или устанавливаемый под водой на небольшой глубине. 35. Элемент автоматических устройств, управляющий электрической цепью. 36. Грузовой отсек наливного судна. 38. Календарное время какого-либо события. 39. Символ поэтического творчества, вдохновения.

Составил  
Рюрик АКИМОВ

## Ответы на кроссворд

**По горизонтали:** 5. Морской котик. 8. Выстрел. 9. Полярная звезда. 10. Бас. 12. Пуля. 15. Дунай. 17. Северное сияние. 19. Консул. 21. Дипломат. 24. Обледенение. 25. Газета. 26. Дрейф. 28. Сдвиг. 30. Цитата. 32. Ледяной покров. 34. Магнитная индукция. 37. Знак отличия. 40. Наступление. 41. Парашютный самолет. 42. Темперамент.

**По вертикали:** 1. Боковая поверхность корабля. 2. Морская карта.

## Поздравляем!

В преддверии Дня ВМФ исполняется 60 лет участнику боевых действий капитану 1 ранга в отставке Юрию Николаевичу Блажину.

Начав службу в соединении надводных кораблей и пройдя тысячи морских миль в дальних походах, он завершил ее начальником отдела управления штаба флота, проявив себя грамотным и инициативным руководителем, снискав заслуженное уважение сослуживцев.

Командование и личный состав управления штаба флота, гидрографической службы ЧФ, сослуживцы и друзья желают юбиляру крепкого флотского здоровья, оптимизма и успехов в жизни!

Классика жанра

# ШЛЮПАРИ

В каждом деле и в каждой профессии есть обязательно своя классика – тот раздел и те понятия, которые пережили время, может, даже века, оставаясь актуальными и значимыми. Для флота к такой классике можно без всяких скидок приписать шлюпочную подготовку. В канун праздника мы обратились к главным специалистам флота по шлюпочному делу – тренерам водноспортивной станции (в совсем еще недавнем прошлом – яхт-клуба ЧФ) с просьбой рассказать о некоторых особенностях сегодняшнего состояния одного из самых давних видов морской подготовки. Как оказалось, пришли мы не зря.



Нынешний год, уверили нас, уже положительно отличается от многих предыдущих именно в работе со «шлюпками». Возродить и вернуть на должный уровень этот вид подготовки – именно такую задачу поставили перед собой специалисты 175-го центра морской и физической подготовки. И с задачей этой успешно справляются. Благо есть на нашем флоте к этому все предпосылки, начиная, конечно, от прекрасных традиций.

В июне исполнилось 125 лет, как на Черноморском флоте был создан первый императорский яхт-клуб, который, несмотря на смену властей и смену собственных названий, через десятилетия пронес славные традиции владения корабельными шлюпками. Какую-либо полную статистику работы яхт-клуба за все эти годы сегодня вряд ли найдешь, это дело архивистов. Зато есть такие данные: за последние 60 лет на Черноморском флоте был подготовлен 291 мастер по гребно-парусным видам спорта, а также 11 мастеров спорта международного класса. Этим по праву можно гордиться, от этого можно и должно исходить и теперь.

Борис Сосновский и Эдуард Пугач, ветераны флота и признанные знатоки, можно сказать, мэтры шлюпочно-парусного дела, подготовили к печати целое пособие-программу гребно-парусной подготовки, разработали курс соответствующих лекций. Ведь это не только вопрос обучения и тренировки личного состава при хождении на веслах и под парусами или физической закалки личного состава. Это и вопрос безопасности службы моряков, от которого могут напрямую зависеть их жизни.

Совсем недавно после многолетнего перерыва на флоте прошел сбор старшин шлюпок. 24 человека, военнослужащие и гражданский персонал из разных воинских частей, прошли полный цикл обучения, включивший теоретическую и практическую составляющие. Навигация, МППСС, Правила рейдовой службы – все это требуется знать так же хорошо, как и саму «библию» шлюпочного искусства – Шлюпочную сигнальную книгу (ШСК-70). А многие ли из бывалых моряков на все 100 процентов расскажут навскидку, к примеру, о классическом оборудовании шлюпки или о порядке посадки в нее? Морская практика помогла бы. Между тем тренеры-ветераны единодушно отмечают, что все обучаемые ответственно подошли к занятиям, готовились к зачетам не только вдумчиво, но и с интересом. К примеру, среди лучших были сержант Сергей Тимохин и служащий Вадим Бринев.

Все, кто получил по итогам сбора документы на право самостоятельного управления шлюпкой, теперь будут распространять классическое флотское дело и дальше – смогут научить шлюпочному делу личный состав своих воинских частей. И это очень важный факт, предполагающий перспективу на местах.

Популяризацию шлюпочного дела, как и гребно-парусных дисциплин вообще, специалисты водноспортивной станции 175-го ЦМФП также считают обязательной. Только в этом году на их базе прошли масштабные и представительные соревнования к Дню Победы, состоялись состязания в рамках 82-й спартакиады Черноморского флота. Украсят полотнища парусов и главный праздник военных моряков.

«А как же собственно шлюпки?» – спросите вы. Их действительность пока непроста. В том же яхт-клубе 9 полностью укомплектованных и готовых к стартам шлюпок поступили на флот еще в 1986 году. Во многих воинских частях и на кораблях их «парк» не новее. Но есть и хорошие факты – поступление в воинские части шлюпок, изготовленных по новейшим технологиям из пластика. Впрочем, как, наверное, и во многих других областях жизни флота, вопрос сохранения и развития шлюпочного дела зависит не столько от технологических решений, сколько от решений и действий должностных лиц.

Таковы реалии, в которых классика, верим, все равно свое возьмет. Весла... на воду!

Геннадий МАКАРЕНКО  
Фото Александра Григорьева