



Дорога к храму

2



Балтийцы налегли на весла

3



Гвардии бакалавр

5

Верим в Россию, ей и служим!

# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Вторник, 27 сентября 2011 г.

№ 74 (26138)

Издается с 6 марта 1919 года

Высадка

## В АТАКУ - С МОРЯ



Морской десант неудержим.

Его особенностью стало то, что главными действующими лицами стали гвардейцы из прославленной бригады морской пехоты, которой командует гвардии полковник Юрий Бойченко. В предыдущие же годы в обороне действовали, как правило, мотострелковые подразделения береговых войск БФ, которые отражали удары с моря и воздуха. В этом году упор был сделан на «черные береты», которые стали основной действующей силой в ходе прошедших учений.

К слову, еще в августе морпехи в ходе ротного тактического учения с боевой стрельбой отрабатывали задачи по отражению высадки морского десанта противника и вели бой на побережье. Тогда в учении участвовала десантно-штурмовая рота под командованием гвардии капитана Евгения Никитина. Его подчиненные и сегодня на военном полигоне.

Перед началом высадки есть время пойтись по окопам, пообщаться с молодежью.

В бронетранспортере, занявшем оборону в укрытии, наводчик гвардии матрос Илья Бочаров. Его задача вести прицельный огонь из крупнокалиберного пулемета (КПВТ) по высаживающимся на берег си-

лам десанта. Он прослужил всего три месяца. И все это время для него стало временем взросления. Каждый день занятия по физической подготовке, стрельбы и прочие элементы боевой учебы. Родом он из Калининграда, где до службы учился на автомеханика. Теперь вот с гордостью отмечает, что является настоящим морским пехотинцем – элитой флота.

- Время летит быстро, – делится он, оценивая обстановку через глазомер КПВТ. – Загружены от рассвета до заката.

Его сослуживец – водитель гвардии матрос Эдгар Ибонян отмечает, что после службы будет что вспомнить. И в том числе это учение. Когда-то его семья переехала из Еревана в Калининградскую область, и теперь Эдгар по праву считает себя местным жителем.

Стоит отметить, что в связи с реформированием Вооруженных Сил РФ в боевой учебе военнослужащих используются новые интенсивные методы обучения. Задачи постоянно усложняются. И зачастую ротное тактическое учение бывает не менее ответственным, чем батальонное.

В ходе боя на берегу морским пехотинцам предстоит остановить силы против-

На военном полигоне Хмелевка прошло зачетное тактическое учение по высадке морского десанта на необорудованное побережье.

ника, действуя между опорными пунктами. Задача десантно-штурмовой роты – подготовить позиции и отразить наступление... Рота находится на оборудованных позициях в районе ожидания для того, чтобы дать отпор врагу со стороны моря.

...Высадка морского десанта начинается в заданное время. На море – небольшое волнение. Повезло с погодой. Легкий сентябрьский ветер. На небе – ни облачка. Вдоль побережья проходит разведывательный корабль. Пролетают Ка-27, изучая обстановку. По замыслу им предстоит произвести выброску на урез воды группы разграждения. Корабль радиохимической разведки выставляет дымовую завесу. Белое облако застилает горизонт. Где-то вдалеке слышится стрекот «вертушки». Еще одно мгновение – и она зависает над кромкой воды, подняв соленую пыль Балтики. Проведя имитацию высадки группы разграждения, взмывает в небо.

На влажном песке – командир инженерно-саперного взвода лейтенант Сергей Емелин. Его подчиненные сегодня отрабатывают задачи по проделыванию проходов в минном поле противника на береговой полосе. «Высажена» группа в количестве восьми человек. От них требуется, чтобы силы высадки морской пехоты могли пройти через поле без потерь и атаковать противника.

Эту же задачу инженерно-саперный взвод выполнял во время показательного занятия пару недель назад. Тогда море штормило. Пришлось прыгать с ПТС в воду и проверять побережье, барахтаясь в соленой воде. Адреналин играл в крови. Но никто не заболел. А сегодня – солнце. Тепло, словно в мае. Да и в морской воде передвигаться ползком не придется. Не случайно все чувствуют себя отлично. Знают, что обеспечены теплыми вещами для смены и ко всему в укрепрайоне ждет горячий чай.

Инженерные войска вообще первыми вступают на побережье противника. И на них же ложится ответственность в пропуске техники по проделанным проходам.



Начальник штаба БФ – первый заместитель командующего Балтийским флотом контр-адмирал С.Фарков на учении.

Именно поэтому они организуют здесь комендантскую службу. Выставляют пост, который будет в дальнейшем пропускать БТР, высадившиеся с БДК на побережье.

Лейтенант С.Емелин из Нижегородской области. В этом году прибыл на Балтийский флот после окончания Нижегородского военного института инженерных войск.

- Для меня многое не ново. Технику я эту знаю. В военном училище все это изучали. Единственное чего не было – моря. Это, конечно, новизна. Высадка морского десанта, проделывание проходов. Все это выполняется у кромки воды. Во время десантной операции приходится намочить ноги.

(Окончание на 3-й стр.)



В воздухе – вертолетчики БФ.



В море – корабли из соединения охраны водного района.





## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

### Мир

Президент Литвы Даля Грибаускайте представит на сессии Генассамблеи ООН заявку своей страны на место в Совете безопасности. Литва рассчитывает получить место постоянного члена в Совбезе ООН на период 2014-2015 годов. Планы по членству в СБ имеют и соседи Литвы по региону: Латвия и Эстония.

**Безвизовый режим для Калининградской области и приграничных районов Польши будет введен в течение нескольких недель,** заявил польский премьер Дональд Туск. Документ, по словам польского премьера, уже согласован Россией и Польшей, принят Еврокомиссией, и теперь остается лишь утвердить его в Европарламенте и среди государств-членов ЕС.

**Операция НАТО в Ливии будет продолжаться, пообещал президент США Барак Обама.** «Пока ливийскому народу грозит опасность, операция НАТО будет продолжаться, и все те, кто продолжает сопротивление, должны понять – старый режим пал, настало время сложить оружие и стать частью новой Ливии, – сказал он. – Демократия, торговля и инвестиции не могут развиваться без обеспечения безопасности».

**В 2012 году Евросоюз намерен ввести экологический налог на выбросы всех самолетов, следующих или вылетающих с территории государств-членов ЕС.** Несогласным могут закрыть небо либо обложить штрафами. При этом сами европейские авиакомпании не будут платить при полетах другим странам. По данным экспертов, стоимость билета при полете на дальнее расстояние для россиянина может вырасти на 40 евро.

### Страна



**Съезд «Единой России» раскрыл главную политическую интригу года: во главе предвыборного списка партии встал Дмитрий Медведев.** Кандидатом же на пост президента от единороссов в предстоящей кампании будет Владимир Путин. Медведев предложил премьер-министру баллотироваться в президенты и заявил, что сам готов занять пост главы правительства.

**У России существует только два пути: либо поднять пенсионный возраст, либо налоги,** заявил министр финансов Алексей Кудрин. «Если мы отказываемся от повышения пенсионного возраста, значит, мы должны будем повышать налоги. Но сам этот выбор я еще не сделал. Решение будет приниматься взвешенно – на основе анализа и приоритетов социально-экономической политики», – отметил он. Кудрин напомнил, что только за последние два года примерно десять стран, в том числе и соседняя Украина, увеличили пенсионный возраст.

**В России завершилось общественное обсуждение проекта нового закона о рыбалке.** В дискуссии приняли участие больше пяти тысяч человек. Эксперты исправили 67 норм будущего закона. Однако рыбакам-любителям все равно придется покупать фиш-карту на год. Она позволит ловить рыбу на территории всей страны, кроме особых рекреационных зон. Документ будет стоить не дороже пятисот рублей.

### Регион



**Концерн BMW планирует создать полнопрофильное производство автомобилей на базе завода «Автотор».** Об этом на заседании совета по размещению инвестиции сообщил директор по развитию предприятия Александр Сорокин. В планах компании выпускать до 80 тысяч машин. На заводе, по словам Сорокина, будет производиться практически вся линейка автомобилей BMW. Новое предприятие планируют открыть в 2014 году.

**Администрация Калининграда в 2011 году выделила 2,3 млн. рублей в виде грантов 19 молодежным общественным организациям для создания условий летнего отдыха подростков.** На эти средства были организованы тематические лагеря военно-патриотической, спортивно-оздоровительной и социальной направленности для 784 подростков. 40 подростков, находящихся в трудной жизненной ситуации и состоящих на различных видах учета, были заняты в военно-патриотическом лагере «Мы – россияне».

**Вице-премьер Александр Жуков пообещал сделать программу льготных авиаперевозок доступной не только для молодежи и пенсионеров, но и для всех категорий граждан среди жителей Калининградской области.** Как заявил А.Жуков, программа будет работать с апреля по октябрь. Он добавил, что те категории граждан, для которых в настоящее время действуют льготные перевозки – молодежь и пенсионеры – не очень активно пользуются программой.

### Армия и флот

**Министр обороны РФ Анатолий Сердюков принял решение заменить в солдатском рационе традиционные крупы: овсянку, перловку и пшенку на рис, гречку и макароны.** Это решение основывалось на пожеланиях самих военнослужащих, о чем свидетельствуют проведенные в войсках исследования. Он также отметил, что увеличение стоимости солдатского пайка произойдет с 2012 года.

**В Госдуме рассмотрели законопроект, в корне меняющий систему пребывания граждан в запасе.** Речь идет о создании в России кадрового мобилизационного резерва, который командование призовет во время чрезвычайных ситуаций. Документ предусматривает добровольное вхождение запасников в резерв. А чтобы заинтересовать человека «внеурочной» службой, ему станут ежемесячно выплачивать определенную сумму.

**Главная военная прокуратура РФ в Чечне выявила многомиллионные хищения бюджетных средств, предназначенных для вознаграждения военнослужащих за участие в контртеррористических операциях на Северном Кавказе.** «Длительное время финансисты при попустительстве вышестоящего командования и контрольных органов по подложным судебным решениям незаконно списывали многомиллионные суммы. Как установлено прокуратурой проверкой, в течение 2 лет были незаконно осуществлены выплаты на общую сумму свыше 113 миллионов рублей», – говорится в сообщении Генпрокуратуры РФ.

По сообщениям информантов.

### Решение

## РОССИЯ В АРКТИКЕ



**Наша страна укрепляет свое военное присутствие в арктических регионах страны, реагируя на изменение обстановки в регионе, вызванное в том числе и изменениями климата, заявил посол по особым поручениям МИД РФ Антон Васильев.**

«Возьмите, скажем, российскую действительность. Раньше наши северные территории, граничащие с Северным Ледовитым океаном, с точки зрения защиты государственной границы надежно были прикрыты льдами и суровым климатом. Сейчас в силу изменения климата, в силу того, что льды отходят, эти примерно 20 тысяч километров остаются без присмотра. Нам что, не нужны силы для того, чтобы защищаться?» – сказал он.

«Возьмите уже растущий довольно быстро объем перевозок по Северному морскому пути. Мы что, не должны обеспечивать безопасность этих судов?» – продолжил дипломат, являющийся также постоянным представителем России в Арктическом совете.

Кроме того, добавил он, военные принимают активное участие в поисковых и спасательных операциях, а в последние годы присутствие и активность человека в Арктике значительно возросли.

### Со знаком «ПЛЮС»

## ДОРОГА К ХРАМУ

**В Калининграде на территории отдельного автомобильного батальона тыла Балтийского флота, которым командует подполковник Александр Костин, прошло торжественное освящение мемориального храма в честь Святого Благоверного князя Александра Невского.**

В церемонии приняли участие представители командования части, Калининградской епархии, администрации Московского района, ветераны Великой Отечественной войны и военной службы. После чина освящения, который провел епископ Балтийский Серафим, гости церемонии возложили гвоздики к братской могиле, где покоятся 307 советских воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны при штурме Кенигсберга.

Строительство мемориального храма началось в мае 2007 года и завершилось в этом месяце. Идея возведения храма рядом с воинским мемориалом принадлежала командиру части подполковнику Алек-



сандру Костину, который сумел заинтересовать ветеранов части и неравнодушных людей в реализации задуманного.

Церковную службу в новом храме будет править настоятель соседнего с воинской частью храма Покрова Пресвятой Богородицы Калининграда протоиерей Вадим Неткачев.

Группа информационного обеспечения Балтийского флота.

### Акция

## ЗА ЧИСТОЕ МОРЕ

**Приближается один из самых ярких морских праздников - Всемирный День моря. Европейские страны отмечают его 29 июля, в нашей же стране этот день знаменуют осенью, 29 сентября.**

В ранг экологического праздника День моря введен решением X сессии Ассамблеи Межправительственной морской организации в 1978 году. Этот день призван привлечь внимание общественности, государственных и частных структур к проблеме сохранения морей и их биоресурсов. По всему миру активисты экологического движения, морские организации, учебные заведения, библиотеки обращаются к населению с призывом – внести посильный вклад в дело охраны окружающей среды, берегов, сохранения исчезающих биологических видов. В День моря в образовательных учреждениях проводятся морские фестивали и конкурсы, читаются лекции, организуются экскурсии в музеи и океанариумы, проводятся акции по очистке берегов водоемов.

В современном «городе у моря» Музей Мирового океана способствует появлению еще одной традиции – ежегодно в День моря проводится экологическая акция «За чистое море». Участники акции убирают территорию вдоль берегов реки Преголи, самые проблемные участки морского побережья, Балтийскую косу. В 2011 году 28 сентября экологический десант в составе сотрудников Музея Миро-

вого океана, курсантов Калининградского рыбопромышленного морского колледжа, МОУ СОШ №36, учащихся гимназий и школ г.Балтийска высадится на побережье в районе Балтийской косы. Ожидается, что в акции примут участие около 150 человек. Ребята будут убирать участок берега в Балтийске – от памятника императрице Елизавете Петровне в Балтийске в сторону поселка Мечниково. Этот район является наиболее популярным местом отдыха и ежегодно в конце летнего сезона приходит в ужасающее состояние. Особенно страдают, превращаясь в мусорную свалку, дюны, где так любят прятаться от ветра и «культурно отдохнуть» пляжники в летний сезон.

В канун Дня моря в Музее Мирового океана прошел конкурс плакатов «За чистую Балтику!», в котором приняли участие юные художники из школ искусств Калининграда и Калининградской области. Яркая, очень актуальная выставка развернута в павильоне «Исполыны океана» и ждет своих зрителей!

Сотрудники Музея Мирового океана, активисты экологического движения области обращаются с призывом ко всем жителям – присоединяйтесь к этому доброму начинанию. В этот день вам вовсе необязательно ехать к побережью. Вместе со своими детьми соберите мусор на берегу реки, городского озера, ручья, протекающего у вашего дома. Пусть же с вашей помощью каждый день в году будет под знаком нашей любимой, а главное – чистой Балтики!

Татьяна КУГАЙ.



# В АТАКУ - С МОРЯ



Командир соединения морской пехоты БФ гвардии полковник Ю. Бойченко.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Конечно, служба на море – настоящий подарок судьбы. Это и красота морского пейзажа, и свежий воздух, и масса положительных впечатлений.

Оператор ГМЗ (гусеничный минный заградитель) гвардии матрос Г. Шестаков из состава группы разграждения служит на Балтийском флоте 10 месяцев. Родом из Перми. Последние два месяца – в полях и на полигонах. Считает, что приобрел колоссальный опыт в инженерных войсках.

Сложно было разбираться в новом инженерном оборудовании. Когда понял, что к чему, стало легко, – делится он. – Я сначала не понимал, как плуг на ГМЗ опускается. Откуда мины выставляются. Каково вообще действие мин. Но позже понял, помощи командиры. Говорят, сапер ошибается один раз. Нет. Два раза, – уточняет, – когда вы-

бирает профессию и на минном поле...

Заместитель командира инженерно-саперного взвода матрос Альберт Арабов родом из Дагестана. Через месяц – домой. Службой доволен. Гордится тем, что проходит службу на флоте. Говорит, что чувствует себя отлично после прохладных волн Балтики. Не постесняется в полной экипировке искать вражеские мины на урезе воды.

Служба запомнится такими учениями, как эти, – заявляет он. – Это хороший опыт. – Говорит, что проходит службу в отличном коллективе. – Было сложно вначале, когда проходили КМБ. Но со временем начал все понимать. Главное, слушать командира и его приказы.

...Едва дым рассеялся, на горизонте появляются силуэты больших десантных кораблей. Они плавно скользят по ровной глади моря. В нескольких десятках метров от берега раскрываются аппарели кораблей, и в зеленую Балтику ныряют бронетранспортеры. На антенне связи БТР-80 развеваются миниатюрные Андреевские флаги.

Боевые машины выстраиваются в колонну, ровный строй которой сбивает морское течение. Цель – проход на побережье, отмеченный розовым огнем световой шапки. А дальше – укрепления противника на берегу. Десантная операция считается одной из самых сложных в военном искусстве. От того, насколько качественно она проведена, зависит и дальнейший успех. Не потерять не только ни одного человека, но и

ни одной единицы техники – это главная задача. Не зря вблизи высаживающихся БТР «дежурят» плавающие транспортные средства (ПТС). Но сегодня они оказались без работы. Морские пехотинцы, преодолев водную преграду, лихо вылетают на песок. Один за другим БТРы, производя огонь из КПВТ, атакуют на побережье силы противника.

Командир бригады морской пехоты гвардии полковник Юрий Бойченко следит за действиями подчиненных.

В сегодняшнем батальонно-тактическом учении высаживался десантно-штурмовой батальон в составе десантно-штурмовых рот. В противодесантной обороне был задействован батальон бригады морской пехоты, – отмечает он. – Личный состав по призыву – механики-водители недавно окончили подготовку. Они отслужили по три месяца и сегодня впервые участвуют в высадке морского десанта. Мы отбирали тех парней, которые до армии водили «КамАЗ», «Урал» или имели специальную категорию. А в соединении непосредственно в те-

чение месяца прошли подготовку. Совершили многокилометровый марш, отработали навыки по специальной программе в военной гавани, где личный состав учился на кораблях загружать и выгружать технику. Венцом является вот это батальонное тактическое учение по высадке морского десанта. В противодесантной обороне находится молодёжь, прослужившая по несколько месяцев. Еще 50 процентов военнослужащих увольняются в запас этой осенью. На двустороннем БТУ без боевой стрельбы рассматриваются вопросы высадки морского десанта с целью захвата плацдарма, а также отработывается противодесантная оборона.

Юрий Владимирович отмечает, что испытывает удовлетворение от проведения состоявшихся маневров. Оценка – «хорошо». С поставленной задачей все подразделения справились успешно.

Особенностью высадки морского десанта стало то, что впервые высаживалась командно-штабная машина командира батальона, которым руководит гвардии майор Виталий Баранов.

Всего в учении было задействовано около 30 кораблей и судов, в том числе подводная лодка, более 600 человек личного состава, а также несколько десятков единиц боевой техники. Высадка пехоты производилась с больших десантных кораблей «Минск» и «Калининград». Кстати, в учении принимали участие и три корабля ЛенВМБ: корвет «Стерегущий», МПК «Казань» и «Зеленодольск».



Гвардии сержант А. Тимошенко.

...БТРы морских пехотинцев, принимавшие участие в высадке, на берегу выстроились в колонну. Вот они – герои флотских будней. Снайпер гвардии сержант контрактной службы Андрей Тимошенко, из Смоленской области, говорит, что с задачами справились:

Высадка морского десанта прошла на отлично. Мы готовились к ней. Думаю, выступили достойно. Сложностей никаких не было. – Оценить действия, что называется, изнутри может, наверное, только тот, кто сам преодолел эти 100 метров морской глади моря на бронетранспортерах.

Андрей это делает не первый раз. И поэтому для него все – в рабочем порядке. Хотя почему-то вспоминает, что первый-то раз было страшновато. Пугало море.

Но я тогда преодолел себя. Преодолей страх, открыв новую грань в собственном характере.

Юрий ДМИТРИЕВ. Фото автора.



Гвардии матрос Г. Шестаков.

## Спорт

# БАЛТИЙЦЫ НАЛЕГЛИ НА ВЕСЛА

24 сентября впервые в истории Балтийского флота прошел чемпионат среди военнослужащих органов военного управления БФ по гребле на ялах.

Офицеры соревновались на водноспортивной станции спортивного центра морской физической подготовки Калининграда. Дистанция составляла 1000 метров. Всего в состязании приняли участие около 80 человек.

Победители не только смогут гордиться кубками и медалями, – отметил присутствующий на соревновании командующий Балтийским флотом вице-адмирал Виктор Чирков, – экипажам, вошедшим в тройку призеров, будет присвоен первый разряд по военно-прикладному виду спорта – гребле на ялах. А значит, они

будут получать и существенную прибавку к своему денежному довольствию.

Кроме того, Виктор Викторович пожелал всем участникам чемпионата крепкого здоровья и отметил, что подобные мероприятия, способствующие развитию военно-прикладных видов спорта, будут проводиться на Балтийском флоте как можно чаще.

Премудрости управления шестивесельным ялом офицеры имели возможность постигать в течение двух недель до начала чемпионата, – рассказал нашему корреспонденту помощник ко-

мандующего БФ (по физической подготовке) – начальник физической подготовки Балтийского флота капитан 2 ранга Владислав Антипенко. – Некоторые команды воспользовались этой возможностью и провели хорошую предварительную подготовку. В их числе команды морской авиации и технического управления флота.

Одиннадцать команд были разбиты на группы, в которых были проведены предварительные заезды. По их результатам шесть экипажей, показавших лучшее время, вышли в полуфинал.

Гребля на шестивесельных ялах с рулевым – традиционно один из любимых видов спорта среди балтийцев, поскольку именно здесь выявляются общекомандный настрой, ощущение взаимовыручки, когда от усилий каждого спортсмена зависит успех в целом.

Первое место и лучшее время показала сборная команда, в состав которой вошли представители управления поисковых аварийно-спасательных работ Балтийского флота, гидрографической и радиотехнической служб БФ.

«Серебро» в упорной борьбе завоевали авиаторы Балтфлота, а третью ступеньку пьедестала заняли представители технического управления БФ.

Андрей ОМЕЛЬЧЕНКО. Фото автора и С. Шаврина.



«Весла – на воду!».



Награды – лучшим.



Фото на память.



Твои люди, флот!

# ОТ КОМЕНДОРА ДО КОМАНДИРА



Старшина 2-й статьи И. Вазербиев – отличник боевой учебы.

Это редкий случай не только для экипажа, но, пожалуй, и для всего главного корабельного соединения Балтийского флота. А если учесть, что Иманн вырос по службе от комендора до командира комплекса радиолокационной защиты корабля, то такое доверие не бывает случайным.

На борт «Неустранимого» И. Вазербиев прибыл под Новый год. Еще в пути, когда молодых матросов провожали к новому месту службы, они уже знали и об успехах экипажа в боевой подготовке, и о его подвигах в борьбе с сомалийскими пиратами. Но первая встреча с боевым кораблем, где позже раскроются многие способности молодого дагестанца из города Хасавюрта была более, чем прохладной. Другими словами, корабль не произвел должного впечатления на молодого человека, привыкшего к простору и чистому горному воздуху. Да и не такой он представлял себе военную службу. Он видел себя как минимум водителем

**Матрос Иманн Вазербиев был произведен в старшины сторожевого корабля «Неустранимый», прослужив на нем чуть больше полугода, первым из молодого пополнения, прибывшего в экипаж в новом учебном году.**

бронетехники. Благо, до призыва Иманн успешно окончил автошколу и намотал по дорогам Северного Кавказа немало километров. А тут – корабль, где большая часть жизни проходит внутри корпуса. Да и путался сначала молодой матрос среди коридоров, кубриков, боевых постов.

В первый же день пребывания на борту корабля Иманн позвонил домой. Трубку поднял его дядя. Он-то и выслушал первые жалобы своего племянника.

– Чтобы я этого больше от тебя не слышал, – отрезал дядя. – Ты мужчина или кто? Подумаешь, надводный корабль. Ты бы попробовал послужить на подводной лодке...

В семье Вазербиевых до Иманна моряком был только его дядя Омар. Черноморец-подводник частенько вспоминал свою флотскую юность, когда служили три года. Тогда боевая подготовка проходила в постоянных учениях и дальних походах. Когда на флот приходили «карасями», а уходили в запас зрелыми людьми, старшинами, со всеми знаками воинской доблести на груди.

Впервые в жизни Иманн пожалел, что проявил слабость. После этого разговора все сомнения у парня как рукой сняло. Процесс его адаптации к новым условиям занял меньше недели. А именно пять дней. Перемены, произошедшие в молодом неустранимовце, заметили даже его товарищи по службе, не говоря уже о командирах.

Иманна определили служить в комендору – специалисты корабельной артиллерии, которые готовят ее к бою, обслуживают и отвечают за ее содержание. Другими словами, юноша приобщился к самой «боевой» флотской специальности, что придавало парню особую гордость. Первую свою благодарность от командира БЧ-2 капитана 3 ранга Игоря Исайкина комендор И. Вазербиев получил перед

строем боевой части как раз за быстрое освоение корабельного 100-мм орудия главного калибра, а также за его отличное содержание.

Воли и настойчивости Иманну в жизни было не занимать. Он с детства тренировал ее на борцовском ковре, подтверждая результаты спортивными достижениями и разрядами. Но здесь все шло несколько по-иному. В экипаже «Неустранимого» он встретил добрых товарищей, которые и стали его первыми наставниками в артиллерийском деле. И старшина 1-й статьи Петр Мелихов, и старший матрос Тимир Ишметов, и старший лейтенант Олег Смолянинов стояли у истоков его успехов. Личное старание, воля, плюс грамотные наставники. Что еще надо для достижения желаемого результата.

Первые учебные стрельбы по морской цели для Иманна были тестом на старшинское звание. Находясь в орудийной башне, он с трепетом ждал выстрела. Он как раз и означал бы, что орудие полностью подготовлено к бою. И время, потраченное на подготовку к учебным стрельбам, не пропало даром. Рассказывают, что перед выходом в море Иманн часто заглядывал в канал орудийного ствола, придиричиво осматривал его, насколько позволяло освещение. Зачем? Просто хотел убедиться, нет ли внутри ржавчины.

– Так ты же сам банил до блеска, – смеялись друзья. – Чего заглядывать каждый день?

Но шутки не мешали комендору готовить орудие к бою, хотя и учебному. Его старания ставились в пример другим морякам. А такая оценка службы только подстегивала парня еще более рваться за общее дело. Думается, что, если бы его дядя Омар видел своего племянника в это время, он как бывший старшина 1-й статьи наверняка объявил бы ему благодарность.

Стрельбы завершились успешно. Моряки стреляли точно, и ни одна из орудийных установок не дала сбой. Среди отличившихся при этом фигурировало и имя матроса И. Вазербиева.

Когда же на корабле освободилась должность командира комплекса постановки пассивных помех, другой кандидатуры на замещение не рассматривалось. В том, что И. Вазербиев справится, командиры не сомневались. И снова начались для моряка учебные будни. Хорошей зрительной памятью Иманн обладал с детства. Она-то всегда и выручала парня в учебном процессе.

Старший матрос Т. Ишметов лишь в общих чертах ознакомил своего сменщика с материальной частью. Ознакомил, и уволился в запас, обнадежив, что ничего сложного в этом оружии нет. На поверку оказалось, что сложностей много. Устройство двух пусковых установок Иманн освоил по инструкции, а вот боеприпасы и методику заряжания тут уж помог командир. О. Смолянинов просто рассказал о снарядах и пару раз показал, как следует безопасно заряжать установки. Несколько контрольных занятий, и Иманн стал обслуживать заведование сам. Причем с не меньшей аккуратностью, чем орудийную установку. Стрелять приходилось часто. Ни одно учение в море не обходилось без отражения ударов с воздуха. А тут пассивные помехи радиолокационным средствам наведения ракет условного противника ставились щедро. Только поворачивайся и успевай перезаряжать установки. И он успевал и содержать свое оружие в образцовом порядке, и в таком же порядке нести дежурство.

Погоны старшины 2-й статьи матросу И. Вазербиеву вручал командир корабля в День ВМФ России. Такова оценка его заслуг перед своим кораблем. Остается пожелать Иманну удачной службы и всего самого наилучшего. Надеемся, что его целеустремленность, хорошие знания будут сопутствовать ему и в дальнейшей флотской службе.

Юрий ШЕВЧЕНКО.  
Фото автора.

## АНГЛИЙСКИЙ СТИЛЬ МАТРОСА АБРАМОВА

Как известно, совсем недавно базовый тральщик «Сергей Колбасьев» принимал участие в крупномасштабных международных морских учениях минно-тральных сил «Оупен спирит-2011» в территориальных водах Латвии. Конечно, были и заходы в иностранные порты, и культурная программа для наших моряков, и свободное общение с иностранными коллегами, и увлекательные автобусные экскурсии по Латвии, в общем, балтийцы имели возможность и себя показать, и мир посмотреть.

О том, как отличился этот корабль на учениях, уже рассказывала наша газета. Понятно, что о самых интересных событиях завершившегося похода у военнослужащих по призыву осталось немало походных снимков. Эти архивы они будут с гордостью показывать близким. Память на всю оставшуюся жизнь!

Есть чем похвастать и комендору-оператору Юрию Абрамову. Вместе со старшиной артиллерийской команды Дмитрием Поляковым ему довелось выполнять сложное упражнение – стрельбу из кормовой артиллерийской установки по надводной мишени. Точнее, уничтожение учебной плавающей якорной мины. К изумлению иностранцев, русские сумели всего на двух боевых галсах произвести уничтожение цели. Попадание было точным. И это при том, что волнение моря составляло два балла! Конечно, нелегко было уничтожить цель при сильной бортовой качке, но комендоры не промахнулись.

Еще год назад Юрий даже представить себе не мог, что ему, дипломированному экономисту, представителю одной из самых мирных профессий, вскоре предстоит изучить техническое устройство грозного боевого орудия и самому стрелять из «пушки». Но такой день настал, и, как говорится, глаза боялись, а руки делали: свой первый залп он не забудет никогда. Оглушительный

**На базовом тральщике «Сергей Колбасьев» матрос Юрий Абрамов проходит службу по призыву уже десять месяцев. Скоро увольняется в запас и уже считает дни до отъезда. Часто просматривает фотографии, сделанные им за время службы. А их накопилось немало.**

грохот, вспышка и... ощущение непередаваемой радости оттого, что сумел преодолеть свою неуверенность, смог внутренне обратиться, как спортсмен перед стартом, и автоматически точно сделать всё то, чему учили на занятиях по специальности и без конца повторяли в ходе тренировок. Словом, поразил надводную мишень по заданным координатам. С тех пор минул не один месяц напряженной боевой учебы, в ходе которой матрос Абрамов зарекомендовал себя с лучшей стороны и еще раз доказал свое заметно окрепшее боевое мастерство на «Оупен спирит-2011».

Но на недавних международных учениях минно-тральных сил он отличился не только как комендор. Помимо прямых служебных обязанностей на долю матроса Абрамова выпала и дополнительная, причем весьма ощутимая, нагрузка. Юрий успешно выступил в роли нештатного военного переводчика, помогал поддерживать связь между российскими и иностранными кораблями.

Дело в том, что выпускник Самарского государственного университета свободно владеет иностранным языком, хотя и не считает это заслугой родного вуза. Ведь большинство его бывших однокурсников владеют английским со словарем. А своими блестящими познаниями Юрий обязан туманному Альбиону. Учился в Лондоне, побывал в разных уголках старой Англии и добрым словом вспоминает государственную школу в Бромли и её общежитие, в котором проживали учащиеся из многих стран мира. Помимо обыч-

ных общеобразовательных дисциплин ученики изучали этику и в рамках этого курса с особым усердием – знаменитый английский этикет. Правила поведения истинных леди и джентльменов в обществе Юрий усвоил твердо и не считает их чрезмерно чопорными. В англичанах ему импонируют их собранность, выдержка и оптимизм, способность не падать духом в любой ситуации. И ещё одна характерная черта: они, как правило, сначала думают, а потом делают. Таков менталитет! У нас – всё наоборот, и с этой национальной особенностью Юрий решительно борется, выработывая в себе, и, видимо, безуспешно, некий «английский стиль». Считает, что это пригодится ему в будущей карьере финансового аналитика, о которой он так мечтает, хотя и на флотской службе эти качества постоянно выручают Абрамова. Он пользуется уважением в экипаже, и на корабле у него немало друзей: Александр Дягиль, Сергей Медведев, Евгений Соловьев, Марк Зубов, Валентин Дапиров, Алексей Мухин – всех не перечислишь. После увольнения в запас с помощью Интернета намерен поддерживать отношения с сослуживцами, которым благодарен за науку настоящего мужского коллективизма: где один за всех и все за одного. Считает, что флотская служба многое ему дала: он стал более самостоя-



Матрос Ю. Абрамов.

тельным, научился разбираться в людях, находить со всеми общий язык.

Вспоминает, как перед призывом на флот вдруг неожиданно встретил одного из лондонских приятелей у себя в Самаре. Оказалось, что Патрик поступил учиться в знаменитый российский вуз – Самарский государственный аэрокосмический университет, факультет самолетостроения и ракетостроения. Так что и у нас, в России, можно получить престижное образование, за которым едут иностранцы. А вот совершенствоваться английский, безусловно, лучше на родине Шекспира: лондонское произношение вам обеспечено.

Татьяна СМЕРНОВА.  
Фото автора.

## Компетентно

## НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ВОЕННЫХ ПСИХОЛОГОВ

Недавно на Балтийском флоте в течение нескольких дней работал главный эксперт отдела психологической работы Главного управления по работе с личным составом Вооруженных Сил РФ полковник Вадим Савич. Несмотря на плотный график пребывания в Калининграде, Вадим Витальевич нашел время, чтобы ответить на несколько вопросов нашего корреспондента.

**- Вадим Витальевич, какова цель вашей командировки на Балтийский флот?**

- В соответствии с указанием министра обороны Российской Федерации Анатолия Сердюкова во всех Вооруженных Силах проводятся окружные и флотские сборы организаторов психологической работы. Здесь, на Балтике, подобное мероприятие было запланировано на сентябрь. Я прибыл на Балтийский флот для участия в сборах флотских психологов и оказания им методической помощи. В рамках мероприятия выступил перед коллегами, рассказал о задачах, стоящих перед армейскими и флотскими психологами, перспективах развития психологической службы Вооруженных Сил. Кроме того, у меня состоялась интересная и содержательная беседа с заместителем командующего Балтийским флотом по работе с личным составом капитаном 1 ранга Олегом Молчановым, а также с начальником и офицерами отдела по работе с личным составом БФ. Впечатления остались самые благоприятные. На мой взгляд, люди владеют ситуацией. Во всяком случае, то, что касается организации психологической работы, заслуживает самых положительных оценок.

С гордостью могу сказать, что подобные методические сборы с психологами проводятся в Вооруженных Силах уже на протяжении нескольких лет. И, на мой взгляд, очень здорово и полезно, когда люди, объединенные одной целью и решающие схожие задачи, могут собраться вместе и обсудить свои проблемы, поделиться опытом, обменяться методиками работы и послушать коллег.

**- Существует ли в Вооруженных Силах рейтинг эффективности работы психологических служб? И если да, то какое место занимает Балтийский флот?**

- Как такового рейтинга не ведется. Конечно, есть определенные критерии оценки работы психологов. Но они важны скорее для узких специалистов. Ведь надо понимать, что объективно оценить деятельность особенно войскового звена психологов очень сложно. Эти специалисты работают с душой не абстрактного, а конкретного человека, ежедневно сталкиваясь с его психологическими особенностями, предпочтениями, странностями, переживаниями и счастливыми моментами. Вот так просто взять и потрогать результат такой работы невозможно. Скажу больше, зачастую психологи работают не только в интересах армии и флота. Они, словно мозаику, складывают психологический портрет будущего гражданского специалиста: рабочего,

инженера, бизнесмена, управленца. Кем станет юноша по возвращении из армии, мы не знаем, но те понятия, которые закладывают в него во время службы офицеры воспитательных структур и психологи, обязательно найдут свое отражение в мирной гражданской жизни человека.

Общаясь с людьми, отслужившими в армии 10 - 20 лет, я не слышал негативных высказываний о годах, проведенных в войсках. Практически все едины во мнении, армия - это уникальный жизненный опыт. Опыт общения в большом коллективе, построения межличностных отношений, преодоления трудностей, обусловленных военной службой.

**- В связи с переходом на новый облик Вооруженных Сил в войсках сократилось число офицеров-воспитателей, особенно в ротном и батальонном звене. Меньше стало и психологов. Все они переведены в категорию служащих Минобороны. Как изменились задачи психологической службы?**

- Конечно, работать стало несколько сложнее. Расширился круг задач, решаемых психологами, возросли и объемы выполняемой работы. Тем не менее замена офицеров на гражданских специалистов помимо определенных сложностей принесла и позитивные моменты. В частности, сейчас практически 95% психологов в войсках имеют профильное высшее образование. На заре зарождения психологической службы, когда в нее прилащали в основном офицеров воспитательных структур, а иногда и обладателей других специальностей, процент дипломированных психологов едва дотягивал до 20. В настоящее же время на должностях трудятся настоящие профессионалы, а значит, и личному составу и членам семей военнослужащих доступна качественная, квалифицированная психологическая помощь. Что касается функциональных обязанностей, то вне зависимости от того, в погонах психолог или нет, основной алгоритм его работы и круг задач неизменны. Это психодиагностика, психокоррекция, профилактика и психологическая реабилитация, изучение индивидуальных особенностей военнослужащих, психологическое сопровождение боевого дежурства, несения караулов, а также психологическое просвещение личного состава. На последний момент хотел бы обратить особое внимание. В связи с тем, что сейчас в ротном и батальонном звене нет заместителей командиров по работе с личным составом, перед войсковыми психологами ставятся совершенно другие задачи. Они должны выступать в некотором плане методистами, учить командиров отделений, взводов, рот рабо-

те с людьми, тех, кто в силу своих должностных обязанностей каждый день соприкасается с солдатом или матросом. Доходчиво объяснять им, как построить взаимоотношение с подчиненными, как выйти из той или иной ситуации, как определить пограничное состояние, увидеть у человека определенные знаки беды. И самое главное, как грамотно действовать дальше.

**- Скажите, какие основные проблемы испытывают непосредственно сами психологи?**

- Самая острая - кадровая. Невысокие зарплаты гражданских служащих явно не способствуют стремлению людей идти работать психологами в воинские части и соединения. Поэтому к нам устраиваются на работу в основном выпускники вузов, элементарно, чтобы набраться практического опыта. Мы дважды в год направляем их на курсы переподготовки и повышения квалификации в Военный университет, стараемся создать для работы все необходимые условия, но кардинально это ситуацию не меняет.

Тем более в последние годы значительно увеличилась интенсивность боевой подготовки частей и соединений Вооруженных Сил. Естественно, возросла нагрузка и на психологов. К тому же в отличие от МВД или пограничных войск ФСБ России, где на одного психолога приходится примерно 400-500 военнослужащих, в армии и на флоте один специалист работает с 2000 - 3000 военнослужащих. В связи с этим в ходе сборов я поставил задачу определить, какие задачи в сложившейся ситуации наши психологи смогут успешно решать, на что в своей работе необходимо обратить главное внимание.

Кроме того, еще недостаточным остается техническое оснащение пунктов и центров психологической помощи. В связи с этим отделом психологической работы Главного управления по работе с личным составом Вооруженных Сил РФ предпринимается усилия для принятия госзаказа, в который включен новый комплект оснащения пункта психологической помощи и реабилитации стоимостью около 600 тысяч рублей каждый. Если все удачно сложится, то в следующем году это уникальное оборудование должно поступить в распоряжение войсковых и флотских психологов. Кроме того, сейчас идет работа над изданием нового руководства по организации психологической работы в Вооруженных Силах. Действующий ныне документ в полной мере не отражает реалии нового облика армии и флота.

**- А каково вообще место психолога в нынешней структуре Вооруженных Сил, насколько высок его авторитет?**



Полковник В. Савич.

- Статус психолога в войсках был и остается достаточно высоким. Могу сказать, что сегодня ни у кого из командиров не вызывает сомнения то, что подчиненных нужно изучать и что лучше психолога этого, пожалуй, никто не сможет сделать. Первыми, с кем сталкиваются молодые воины, прибывшие в соединения и части, наряду с командирами становятся специалисты психологической службы. Все учебно-боевые задачи: выходы на полигон, морские походы, заступление на дежурство требуют психологического сопровождения. Ни одному военнослужащему по призыву не доверят оружия без соответствующего разрешения или рекомендации психолога. Это является свидетельством нужности специалистов психологической службы, востребованности их профессиональных знаний и навыков. Более того, сегодня мы видим, что различные психологические службы существуют и в других силовых структурах, государственных организациях и частных компаниях.

**- А что ожидает психологическую службу в перспективе?**

- Есть идея и желание выстроить в Вооруженных Силах трехуровневую систему психологической службы. Непосредственно в соединениях, частях и на кораблях должны быть пункты психологической помощи. В округах и на флотах - действующие центры психологической помощи и реабилитации. И наивысший уровень - специализированный центр психологической помощи и реабилитации, действующий в масштабе Вооруженных Сил России. По всей видимости, именно по такому пути в ближайшие годы будет развиваться военная психология.

**- Спасибо за беседу.**

Ее вел Владимир ДАШЕВСКИЙ.  
Фото автора.

## Образование



С 2012 года все высшие учебные заведения Министерства обороны перейдут на трехуровневую систему образования.

Руководство Минобороны наконец-то утвердило программу непрерывной профессиональной подготовки командного состава Вооруженных Сил. В некотором смысле ее можно назвать революционной. Смысл нововведений в том, что каждому повышению офицера по службе теперь будет предшествовать учеба в ведомственном вузе. Для каких-то должностей она ограничится кратковременным курсом. Для других - полным изучением образовательной программы.

Посадить за парту хотят не только лейтенантов с капитанами. Какое-то время побыть школярами предстоит и генералам. Если они метят, к примеру, в командующие

## ГВАРДИИ БАКАЛАВР

Подзабытый лозунг «Учиться, учиться и еще раз учиться» скоро станет определяющим в карьерном росте армейских офицеров.

общевоинской армией. Без дополнительной учебы этот пост не достанется даже выпускникам Академии Генштаба.

Новую образовательную практику в армии планируют ввести с будущего года. Тогда же ведомственные вузы перейдут на так называемую болонскую систему обучения. Уже привычная для многих российских институтов и университетов трехуровневая подготовка специалистов теперь пропишется и в Вооруженных Силах.

В основу военно-образовательной пирамиды ляжет армейский бакалавриат. Чтобы получить диплом и степень бакалавра, нужно будет закончить 4-годичный курс института или училища Министерства обороны. Их выпускники займут самые массовые первичные офицерские должности в войсках. Главным образом - командиров взводов и батарей.

Для службы на высокотехнологичных постах и командных должностях среднего уровня решено готовить специалистов. Эта

вторая ступень болонской системы, и обслуживать ее предстоит военным академиям и университетам. Образовательная программа там рассчитана на 5 лет учебы. Наконец диплом военных магистров получат старшие и высшие офицеры после двух лет подготовки в Академии Генштаба.

На первый взгляд, ничего выдающегося в этой схеме нет. Примерно так же действовала военно-образовательная система советской поры. С единственной разницей - о бакалавриате, специалитете и магистратуре большинство офицеров тогда ничего не слышали.

Зато они точно знали: хочешь дослужиться до командира полка или начштаба дивизии, нужно прежде получить белый академический ромбик. Метить в генералы, добивайся учебного места в Академии Генштаба.

Новая система в некотором смысле выглядит более демократичной. Ведь, как утверждают в Минобороны, диплом магистратуры, специалитета и бакалавриата открывает военный путь для карьерного роста не только в строю, но и «на гражданке». Не сложилась судьба в армии - эта универсаль-

ная «корочка» вроде бы должна помочь в трудоустройстве на штатском поприще.

Как это будет выглядеть на практике, сейчас сказать трудно. Будут ли уволенные армейские магистры в условиях рынка и жесткого конкурсного отбора пользоваться таким же спросом - это еще вопрос.

Зато не вызывает вопросов внедряемая в армии многоуровневая система доподготовки офицеров. Ее разработчики говорят, что для каждой военно-учетной специальности она будет своя - не только по объему изучаемого курса, но и по времени обучения. Это правильно. Ведь подготовить из командира мотострелкового взвода ротного офицера все же проще, чем вырастить из лейтенанта-выпускника толкового начальника расчета для Ракетных войск стратегического назначения. Там и техника куда сложнее, и ответственность совершенно иная.

Главное, на что сегодня упирают в Минобороны, - процесс доподготовки кадрового состава Вооруженных Сил станет непрерывным. А карьерный рост «через учебу» превратится в дополнительный стимул не только для молодых, но и выдавших виды офицеров.

Юрий ГАВРИЛОВ.  
Фото из архива «СБ».



**Музей Балтийского флота отметил очередную годовщину со дня своего создания. Однако в определении его точного возраста возникли сомнения. Дело в том, что согласно директиве Главного штаба ВМФ от 28 сентября 1957 года он был сформирован именно в этот день. То есть именно этим документом будущему музею были поставлены конкретные цели и задачи.**

О том, чем сегодня живет музей, каким видится его будущее, нашему корреспонденту рассказал руководитель хранилища флотской славы подполковник запаса Фаниль Валитов.

**- Фаниль Фатыхович, есть документ об открытии Музея Краснознаменного Балтийского флота 23 февраля 1959 года в День Советской Армии и Военно-Морского Флота. Именно в этот день открылась первая музейная выставка, посвященная 41-й годовщине СА и ВМФ. Так какую же историческую дату считать днем рождения вашего музея?**

- Согласен, давно пора внести ясность. Значит так, 28 сентября мы празднуем 54-ю годовщину со дня образования. Не будем укорачивать историю музея, поскольку наши предшественники в трудные послевоенные годы на развалинах Пиллау и в водах проливов, морского канала по крупицам собирали свою первую выставку, своими руками приводили в божеский вид первые экспонаты, и мы этот труд не засчитывать в стаж музея не можем, не имеем морального права!

**- О нелегкой судьбе музея, разделившего вместе с флотом проблемы перестроечных лет, вывода наших войск из Прибалтики, перевоза из Таллина своих многочисленных фондов, флотских святынь и реликвий, уже рассказывала наша газета. Важно, что начиная с 1992 года музей вновь открыл двери для балтийцев и по-прежнему играет важную просветительскую роль в жизни Балтийска и патриотическом воспитании флотской молодежи.**

- Действительно, еженедельно музей проводит бесплатные экскурсии для матросов, проходящих службу по призыву, и для всех остальных категорий военнослужащих, которые прибывают к новому месту службы. А перед церемонией принятия военной присяги молодое пополнение приходит сюда в обязательном порядке по давней традиции, су-



Старший смотритель И. Бреус.

ществующей на флоте.

По понедельникам в часы проведения общественно-государственной подготовки научные сотрудники музея регулярно выступают с тематическими лекциями по заранее составленным и согласованным планам на кораблях и в частях Балтийского флота. Не обходят своим вниманием и отдаленные гарнизоны. В том числе войска ПВО и другие «точки». Даже в новогодние каникулы и по выходным дням по утвержденному графику посещают различные воинские части, что вызывает неподдельное удивление командиров и заместителей командиров по работе с личным составом.

Бесплатные экскурсии проводят наши сотрудники, работая по предварительным заявкам военнослужащих и ветеранов флота, Вооруженных Сил и Великой Отечественной войны. Недавно по просьбе группы выпускников Калининградского военно-морского

училища, ныне офицеров и военных пенсионеров Балтийского флота и их семей, была проведена увлекательная экскурсия по залам музея. А для ветеранов флота, служивших в свое время на «Неукротимом» и при их непосредственном участии, нашими сотрудниками была подготовлена специальная экспозиция, посвященная этому кораблю. Выставочного материала оказалось так много, что пришлось выделить для него половину зала. Экскурсия для «неукротимых» прошла с большим успехом и до сих пор продолжает пользоваться спросом у посетителей.

**- Фаниль Фатыхович, скоро исполняется ровно два года с тех**

**она собой представляет и о том новом облике, который вы стараетесь придать музею?**

- Нынешняя концепция – это долгосрочный план развития музея, который начинает реализовываться. Основана она на реальных условиях и статусе нашего музея. Достаточно сказать, что в период реформирования Вооруженных Сил, в том же 2009 году, была выдвинута идея «сократить» все флотские музеи! Финансирование было таковым, что средств хватало только на зарплату для сотрудников. Штатное расписание было урезано, и это при том, что наш музей по своему статусу не является классическим музеем с соответствующим штатом, а по сути, находится

**Дата**

# ЦИТАДЕЛЬ ФЛОТСКОЙ СЛАВЫ

**пор, как вы вступили в должность директора музея. Известно, что до этого вам не приходилось руководить работой музея. Были ли сложности вхождения в должность? Какими были эти годы в вашей судьбе?**

- Собственно, я профессиональный культуролог и этому учился на кафедре просветительской работы Львовского высшего военно-политического училища. В свое время был начальником клуба воинской части, служил в морской пехоте, участвовал в контртеррористической операции на Северном Кавказе. Так случилось, что, уже будучи на пенсии, судьба привела меня в музей Балтийского флота. Прошел конкурсный отбор на должность руководителя этого учреждения, представив свою стратегию развития Музея Балтийского флота, своего рода «бизнес-план».

За два года в должности разработана научная концепция комплектования музейных фондов, внедрена система текущего и перспективного планирования, чем до меня, похоже, никто не занимался. В запущенном состоянии находилась и учетная документация, пришлось срочно наводить порядок. Конечно, это не значит, что до меня в этом направлении не велось никакой работы, но, видимо, недостаточно.

**- Расскажите, пожалуйста, о своей концепции комплектования музейных фондов, что**

на правах комнаты боевой славы флота, то есть штатным музейным образованием, не являясь самостоятельным юридическим лицом. Но многолетний опыт работы музея, богатство музейных фондов подняли его авторитет в глазах общественности. Несмотря на отсутствие типовой штатной музейной структуры, он играет большую роль в жизни флота и города Балтийска. По сути, восполняем отсутствие городского краеведческого музея в Балтийске. Музей флота поневоле взял на себя эти функции, поскольку Балтийск постепенно становится новым центром международного морского сотрудничества, с каждым годом его посещает все больше и больше иностранных гостей, и в том числе иностранных военных моряков, прибывающих в наш порт с деловыми заходами.

В прошлом году из матросского клуба в родные стены вернулась экспозиция Музея БФ, посвященная истории Пиллау, с уникальными историческими фотографиями и документами, автором которой является известная подвижница музейного дела, сотрудница Музея БФ, знаток немецкого языка Евгения Нагимова. В зале Пиллау есть памятная доска, посвященная светлой памяти этого замечательного человека, историка и краеведа, благодаря которому удалось воссоздать в документах и экспонатах образ старого Пиллау и наладить международные связи с Германией, с выходцами

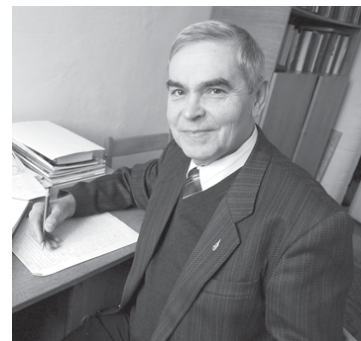


Начальник Главного управления по работе с личным составом ВС РФ генерал-майор С.Чварков (третий справа) во время пребывания на Балтийском флоте посетил и Музей БФ.

норвежский адмирал Крюйс-уроненец г.Ставангера.

В нашем музее теперь есть фонд редкой книги, дополненный раритетами из библиотеки гарнизонного Дома офицеров. Он насчитывает более 2000 экземпляров уникальных изданий, создана электронная база данных и налажен компьютерный учет музейных фондов.

В этом году к Дню Военно-Морского Флота Музей БФ расширил свои границы за счет филиала – Шведская крепость. За два года удалось решить вопрос с проходом на территорию воинской части, которая находится в крепости, являющейся объектом культурного и исторического наследия регионального значения. И теперь любой гражданин России может побывать в цитадели в субботу с 14 до 17 часов и воскресенье с 10



Вице-адмирал В. Литвинов – научный сотрудник Музея БФ.

до 13 часов в сопровождении нашего экскурсовода. «Открытие» крепости – это реальное развитие музея в соответствии с научной концепцией. Следующий шаг в этом направлении – открытие музейной экспозиции в помещении знаменитого маяка, который является символом и визитной карточкой нашего города! Несмотря на то, что он по-прежнему будет оставаться военным объектом.

**- Фаниль Фатыхович, откройте секрет, какие новые интересные экспозиции увидят балтийцы в Музее флота в ближайшем будущем?**

- В ноябре посетители увидят творческую юбилейную выставку работ флотского художника Владимира Тюлькина. Есть идея подготовить новую экспозицию на тему, которая никогда еще не разрабатывалась нашим музеем, – это «Флот и культура», рассказывающая о флотских учреждениях культуры – ДОФ, матросский клуб, Ансамбль песни и пляски БФ, драматический театр БФ им.В.Вишневецкого, газета и типография «Страж Балтики», ВИА «Черные береты», да и сам музей про себя никогда не рассказывал. Мы уже приступили к этой собирательной работе! Найдем для флотской культуры достойное место. А экспонатов у нас предостаточно.

**- Спасибо за беседу. Ее вела Татьяна СМЕРНОВА. Фото автора и из архива Музея БФ.**



Экскурсовод Н.Господынько с военными моряками.

## На заметку

### РАСПИСАНИЕ ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ ОСЕНЬ-ЗИМА 2011/12 ГГ.

Вступило в силу с 26 сентября 2011 года

#### КАЛИНИНГРАД - ЗЕЛЕНГРАДСК

	№ 6801 (раб. суб. дни)	№ 6815 (по раб. дн.)	№ 6831	№ 6817
Калининград Юж.	6-41	16-42	17-40	18-45
Калининград Сев.	6-49	16-51	17-49	18-54
Зеленоградск	7-23	17-27	18-26	19-31

#### ЗЕЛЕНГРАДСК - КАЛИНИНГРАД

	№ 6802 (раб. и суб. дни)	№ 6816 (по раб. дн.)	№ 6832	№ 6818
Зеленоградск	7-48	17-48	18-54	20-02
Калининград Сев.	8-23	18-22	19-27	20-35
Калининград Юж.	8-32	18-31	19-35	20-44

#### КАЛИНИНГРАД - СВЕТЛОГОРСК-2 (через Зеленоградск)

	№6901	№6903	№6905
Калининград Юж.	8-03	11-08	13-55
Калининград Сев.	8-12	11-17	14-04
Зеленоградск (приб/отпр)	8-46/9-01	11-50/12-05	13-36/14-38
Пионерский Курорт	9-30	12-33	12-48
Светлогорск 2	9-42	—	—

#### СВЕТЛОГОРСК-2-КАЛИНИНГРАД (через Зеленоградск)

	№6900 (по раб.)	№6902	№6904	№6906
Светлогорск 2	—	10-01	—	—
Пионерский Курорт	6-06	10-13	13-01	15-47
Зеленоградск (приб/отпр)	6-32/6-47	10-39/10-54	13-27/13-42	16-13/16-28
Калининград Сев.	7-22	11-28	14-16	17-01
Калининград - Юж.	—	11-35	14-23	17-10

#### КАЛИНИНГРАД - СВЕТЛОГОРСК-2 (через Переславское)

	№ 6701 (кр. воскр)	№ 6703	№ 6709	№ 6717	№ 6721	№ 6723 (раб. дни)	№ 6725
Калининград Юж.	6-04	только выход.: 7-44	11-28	15-00	16-33	17-34	18-36
Калининград Сев.	6-12	7-53	11-37	15-09	16-42	17-43	18-45
О.п. Сельма	6-16	7-57	11-41	15-13	16-46	17-47	18-49
Чкаловск	6-20	8-02	11-46	15-18	16-51	17-52	18-54
Светлогорск 2	7-03	8-44	12-28	16-01	17-34	18-36	19-39

#### СВЕТЛОГОРСК-2 - КАЛИНИНГРАД (через Переславское)

	№ 6700 (по раб.)	№ 6702 (по буд. и суб.)	№ 6704	№ 6710	№ 6718	№ 6722	№ 6724 (раб. дни)	№ 6726
Светлогорск 2	6-39	7-41	9-00	12-56	16-30	18-24	19-27	20-16
Чкаловск	7-21	8-23	9-42	13-40	17-13	19-07	20-10	20-59
О.п. Сельма	7-26	8-28	9-47	13-45	17-18	19-12	20-15	21-03
Калининград Сев.	7-30	8-32	9-51	13-48	17-21	19-15	20-18	21-07
Калининград Юж.	7-39	8-41	9-59	13-56	17-30	19-24	20-27	21-16

#### КАЛИНИНГРАД - МАМОНОВО

#### МАМОНОВО - КАЛИНИНГРАД

	№ 6301	№ 6303	№ 6307		№ 6302 (раб. и суб.)	№ 6304	№ 6306	№ 6310
Калининград Юж.	8-50	14-30	17-35	Мамонovo	6-20	10-40	—	19-30
Ладушкин	9-41	15-20	18-26	Ладушкин	6-49	11-09	16-00	19-59
Мамонovo	10-12	—	18-57	Калининград Юж.	7-40	11-59	16-51	20-49

#### КАЛИНИНГРАД - СРЕЛЬНЯ

#### СРЕЛЬНЯ - КАЛИНИНГРАД

	№6322	№6324		№6321	№6323
Калининград Юж.	8-30	15-10	О.п. Стрельня	9-51	16-29
О.п. Стрельня	9-17	15-56	Калининград Юж.	10-36	17-15

#### КАЛИНИНГРАД - БАЛТИЙСК

#### БАЛТИЙСК - КАЛИНИНГРАД

	№ 6403 (вых. и празд.)	№ 6405		№6400 (раб. дни)	№6404 (вых. и празд.)	№6406
Калининград Юж.	14-40	17-45	Балтийск	6-30	16-10	19-15
Балтийск	15-52	18-57	Калининград Юж.	7-34	17-22	20-27

#### КАЛИНИНГРАД - ЧЕРНЯХОВСК/НЕСТЕРОВ

#### ЧЕРНЯХОВСК/НЕСТЕРОВ - КАЛИНИНГРАД

	№ 6502	№ 6506 (пятн. и вых.)	№ 6508		№ 6503	№ 6505	№ 6507 (пятн. и вых.)
Калининград Юж.	9-15	15-05	17-40	Нестеров	6-06	—	—
Черняховск	10-52	16-42	19-20	Черняховск	7-00	11-42	17-33
Нестеров	—	—	20-13	Калининград Юж.	8-35	13-17	19-08

#### КАЛИНИНГРАД - СОВЕТСК

#### СОВЕТСК-КАЛИНИНГРАД

	№ 6382 (воскр.)	№ 6384		№ 6385 (воскр.)	№ 6383
Калининград Юж.	13-50	17-50	Советск	17-08	5-56
Калининград Сев.	13-58	18-00	Калининград Сев.	19-51	8-39
Советск	16-39	20-42	Калининград Юж.	20-01	8-48

## Не забудьте поздравить!

28 сентября исполняется 75 лет капитану 2 ранга в отставке **Анатолию Петровичу НОВИКОВУ**.

Родился юбиляр в городе Борисове в 1936 году. После окончания средней школы поступил в Военно-морское училище радиотехнических войск ПВО ВМС в г.Пушкине, которое окончил в 1958 году и в звании лейтенант был направлен на Северный флот, где до 1961 года служил начальником радиотехнического поста наблюдения и связи Кильдинского района. Продолжил службу на кораблях разведки и за достигнутые успехи переведен в разведуправление штаба Северного флота, где трудился четыре года, заслужив почет и уважение командования. До 1978 года служил в отделе устройства службы штаба флота в должности старшего офицера, затем переведен и назначен на эту же должность в штаб дважды Краснознаменного Балтийского флота, где и закончил службу в 1984 году. 29 лет жизни Анатолий Петрович посвятил честному и добросовестному служению своей Родине в Военно-Морском Флоте.



После увольнения в запас в г.Владимире А.П.Новиков работал директором водно-моторной станции, затем переехал в г.Калининград и поступил на работу в областной драматический театр на должность коменданта. В настоящее время Анатолий Петрович принимает активное участие в работе ветеранской организации Северного флота, являясь заместителем председателя совета и ответственным по работе с ветеранами войны, а также членом жилищного управления домов по месту жительства.

Анатолий Петрович хорошо знает каждого ветерана района, часто бывает у них и оказывает помощь в обустройстве их быта. Своим трудом и заботой он заслужил уважение и авторитет среди окружающих его людей.

Совет ветеранов войны и военной службы Краснознаменного Северного флота (Калининградская секция), друзья, товарищи и родные сердечно поздравляют Анатолия Петровича с юбилеем и желают ему флотского здоровья, благополучной и счастливой жизни, бодрости духа, оптимизма и успехов в общественной работе города Калининграда.

### Некоммерческий региональный фонд поддержки материнства и детства «Сотворение» при Доме офицеров Балтийского флота

Приглашает **3 октября 2011 года в 12.00** на день открытых дверей **семьи военнослужащих**, готовящиеся к рождению ребенка (курс подготовки к родительству и родам), и **детей с 1 года до 5 лет** (студия раннего гармоничного развития).

Будут выдаваться подарочные сертификаты согласно соглашению о совместной деятельности по работе с семьями военнослужащих Балтийского флота на бесплатный экспресс-курс для беременных и на неделю бесплатных занятий для детей.

- г. Калининград, ул. Кирова, 7, ДОФ БФ. Тел.: 76-50-31, 76-44-75, 93-70-88;
- г. Гусев, ул. Артиллерийская, 2, ДОФ. Тел.: 75-87-89, 8-921-264-15-33;
- г. Балтийск, ул. Ленинградская, 2, ДК. Тел. 8-952-791-37-38.

### Типография ИП Старкова Л.А., ИНН 390700080945 ОГРН 304390609200146

г. Калининград, ул. Больничная, 45, тел. (4012) 53-25-01  
уведомляет о тарифах на печать агитационных материалов на выборы депутатов Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации шестого созыва, назначенных на 4 декабря 2011 года.

- Листовка – бумага офсетная 70 г/кв.м.  
A4 (1+0) – 1000 экз. – 650 руб.  
A4 (1+1) – 1000 экз. – 910 руб.
- Буклет – бумага мелованная 130 г/кв.м.  
A4 (4+4) – 1000 экз. – 7400 руб.

### Н.А. БОКИБАЕВ

21 сентября на 40-м году скончался капитан 2 ранга запаса **Насимжан Абдухалилович БОКИБАЕВ**.

Родился Н.А.Бокибаев 19 июля 1972 года в Узбекистане. В 1990 году поступил в ВВМИУ имени В.И. Ленина на факультет дизельных энергетических установок, после окончания которого получил назначение на Балтийский флот в соединение надводных кораблей. Первая должность Насимжана Абдухалиловича – командир БЧ-5 БТЩ пр. 1265 (типа «Яхонт»). Здесь молодой офицер инженер-механик получил первые практические навыки по выбранной специальности. В этом соединении Н.А. Бокибаев вскоре был назначен на должность дивизионного инженера-механика, а через два года его знания и навыки потребовались в 54-й бригаде спасательных судов БФ, куда капитан 3 ранга Насимжан Абдухалилович был назначен на равнозначную должность, но с более широкими полномочиями.



В 2003 году Насимжан поступил в Военно-морскую академию имени Н.Г. Кузнецова на кораблестроительный факультет. По окончании учебы Бокибаев Н.А. возвращается на Балтийский флот в ТУ БФ, сначала на должность старшего офицера ремонтно-производственного и докового отдела, а позже начальника отдела эксплуатации и технического обслуживания НК и ПЛ. Именно здесь в полной мере раскрылся талант и организаторские способности Насимжана Абдухалиловича.

Недавно Бокибаев Н.А. уволился в запас по болезни, но судьба не пощадила его. В рассвете сил ушел из жизни молодой, перспективный, строящий планы на будущее человек.

Сослуживцы, друзья, товарищи выражают искреннее соболезнование семье и близким покойного. Память о нем навсегда сохранится в наших сердцах.



**Накануне профессионального праздника экипаж турклуба Дома офицеров Балтийского флота «Азимут» пополнил свою копилку достижений еще одним кубком – за победу в Открытом первенстве Калининградской области по водному туризму «Золотая осень».**

Восемь плотов, столько же катамаранов, лодки, немалое число байдарок – на старте дистанции «Ралли» в районе автомобильного моста через Анграпу у поселка Синяино собралось под сотню человек.

«Азимут» выставил на соревнования две команды на надувных плотках и одну – на байдарке. Экипаж первого плота возглавила Ольга Гимодеева, один из самых опытных капитанов, а главное – прекрасный ориентировщик, а они в туризме – на вес золота. Умение читать карту и рельеф, брать азимут – без этого на дистанции никуда. Поэтому еще студенткой матфака Оля не раз возглавляла команду взрослых и сильных мужчин, заявляя им сразу: ваше дело – грести и на коряги не попадать, а руководство операцией я беру на себя. В «Азимут» она пришла в 1998-м, и за эти годы убеждалась не раз: выигрывает тот, кто хорошо ориентируется. Можно грести средне, можно то и дело причаливать к берегу, чтобы заклеить образовавшуюся брешь, но если ты прошел все контрольные пункты, шансы на победу у тебя гораздо выше, чем у экипажа со стальными мускулами, стрелой летящего к финишу, но не сумевшего обнаружить ни одного КП. На дистанции восемь контрольных пунктов, за каждый найденный – 30 минут штрафа. Если учитывать, что длина дистанции 11,8 км, то лишние четыре часа для нее – непозволительная роскошь, тем более что это расстояние и без особых навыков вполне можно пройти часа за три.

Второй залог успеха – быть хладнокровной, как сентябрьская река. Во-первых, это важно для твоей команды – видеть перед собой спокойного капитана, уверенного в своих силах. Во-вторых, это лучший способ обыграть соперника. Да, стартуют плоты с трехминутным интервалом, но позади вполне может оказаться физически крепкий противник, который сядет тебе на хвост и до конца дистанции будет пользоваться твоей сообразительностью, идя шаг в шаг от КП до КП, а на финише вырвется вперед. Видали и таких! Но у Оли своя тактика: адреналин – в кулак, тихонечко сказать ребятам, где нужно причалить, с безмятежным видом выбрать с берег, отметить у компостера, не привлекая внимание

других десяти человек, в панике ищущих по кустам красно-белую пирамидку, и вперед на поилки следующей отметки.

А карты-то на этот раз выдали такие, что и опытного ориентировщика собьют с курса.

Масштаб, вроде бы, большой, а впечатление такое, что просто взяли карту маленького масштаба и увеличили – ни ям, ни оврагов. Считай, плывешь по абрису. Тут-то и пригодилось Оле природной данностью и опытом ограниченное пространственное воображение: умение взглянуть на местность вокруг так, словно ты находишься на высоте птичьего полета: вот же он, контрольный пункт! А там, за холмом, две маленькие принцессы ждут возвращения мамы –

но что-то вспоминали, обсуждали... «Я тоже так хочу!» – решила Оля. На самом деле, она уже давно мечтала о путешествиях, походах, шашлыках, песнях у костра и ночевках в палатках, просто не знала, где такое есть.

И когда встретила своего будущего мужа, услышала от него те же слова: хотел давно, но не знал, с чего начать. Но Ольга к тому времени была уже туристом с семилетним стажем, а потому претендента на руку, сердце и место в палатке решила испытать – предложила отправиться не куда-нибудь, а на традиционный ежегодный супер-марафон – 100 километров за 24 часа. Пройдешь со мной пешком за сутки от стелы на Советском проспекте Калинингра-



**Сегодня – Всемирный день туризма**



обязательно с победой, а значит, с призами и подарками.

...В «Азимут» Ольга пришла... через выборы. У каждого свой путь, смеется она. Студенткой попала на подработку в избирательную комиссию. И оказалась в Доме офицеров, где руководил турклубом ее «выборный» куратор. Какие счастливые люди приходили к нему в «Азимут», как с дружным смехом рассматривали свежотпечатанные фотографии из Карелии, шум-

да до Светлогорска и обратно – значит, мы на одной волне. Сдашься, не осилишь – пеняй на себя.

В скором времени у молодой семьи Гимодеевых родилась доченька. Когда ей было полтора-два месяца, мама с папой начали потихоньку выбирать на природу – на день, два, иногда с ночевкой. Первым серьезным походом крохи – в четыре с половиной месяца – стало водное ралли, пока еще в составе группы поддержки на берегу. А через год она уже отправилась в большой водный поход. И вела себя, надо сказать, лучше всех: спокойно сидела в автомобильном кресле, закрепленном на плоту, и, счастливая, с любопытством рассматривала птичек и цветочки, подставляя щеки солнышку и предвкушая очередную остановку с вкусным обедом и купанием.

А потом у нее появилась младшая сестричка-подружка, с которой так весело делать куличики из прибрежного песка и ловить бабочек, пока папа или мама бегают по лесам или бороздят водную гладь, соревнуясь за очередную кубок или медаль. И, конечно, конфеты и игрушки. Ведь Аня с Машенькой мамочку в этот

раз и отпустили с условием, что она непременно завоюет приз!

И мама, конечно, привела свой экипаж к финишу у поселка Веселовка первой. Но, вот досада, команду дисквалифицировали: не посмотрели ребята лишний раз в положение о ралли. То, что на дистанции нельзя пользоваться навигаторами, они знали – это святое. Авот про телефон уточнили. И попались. Судьи оказались зоркими и категоричными. Но азимутяне с их вердиктом согласились: справедливо, виноваты. Тем более что второй экипаж «Азимута» все-таки занял верхнюю ступеньку пьедестала почета! Эх, Андрюшка, отличный ты подарок сделал себе на свадьбу!

Дни рождения, свадьбы, профессиональные праздники – они все отмечают вместе. После ЗАГСа прыгают по машинам или в автобус – и на море с палатками, украшенными в честь торжества разноцветными воздушными шариками. Каждые выходные то ориентирование, то поход, то пикник. Благодаря руководителю Михаилу Бадамшину очень сильно в «Азимуте» военно-историческое направление: походы по пути следования 11-й гвардейской армии, по местам боев, мемориалам, с возложением цветов и обязательным рассказом о Великой Отечественной войне детям. Летом – в недельное водное путешествие по Анграпе с ребятами: с конкурсами и веселы-

ми эстафетами. Или на плотках и байдарках – по Писсе, Шешупе, Лаве или Преголе. Зимой, на Масленицу – в лес. Ну и что, что мороз -30! Примета такая: чем хуже погода, тем больше туристов у костра!

Поводы для встречи всегда найдутся. В списках «Азимута» больше ста человек. Состав периодически меняется – кто-то делает паузу из-за беременности, кто-то уезжает на новое место службы, – но костяк остается. Люди разных профессий – военнослужащие, педагоги, бухгалтеры, студенты. За 16-летнюю историю клуба в «Азимуте» образовалось полтора десятка семей. Турклуб – лучшее место для поиска своей половинки. На улице знакомиться рискнет не каждый, а здесь, в непринужденной обстановке аудитории Дома офицеров, можно пообщаться, а в походе присмотреться к будущему мужу или жене. В выборе сомневаться не придется: общие интересы, близость по духу, теплота и искренность, золото человеческого общения, отсутствие лжи и фальши – только такие люди приживаются в «Азимуте», где каждый человек – как на ладони, и все – один экипаж, одна семья.

И курьезы, конечно, случаются. Перепутал как-то мужичка ночью палатки. Залез в ту, что ближе стояла: «Зайка, подвинься». И нырнул на освободившееся теплое местечко. Оказалось, пристроился он на матрасе между другой семейной парой, которые спростоня охотно освободили ложе для третьего. На «зайку» ведь у нас откликается не то, что половина палаточного лагеря, – полстраны. Хохот потом стоял полночи. И до сих пор, когда азимутяне начинают вспоминать все забавные случаи из пухлой туристской летописи, смеются до слез: это же надо было на ровном месте за борт свалиться! Кто ж на решетке по порогам плавает?!

Тоже хотите, чтобы День туризма стал вашим профессиональным праздником? Тогда – на старт, на Кирова, 7. Время – каждый вторник в 19.00. Первое испытание – в ближайшем выходные. А если поспешите с курсом молодого турбойца, то успеете в октябре пройти ежегодное посвящение в туристы. Поиск сокровищ, преодоление подвесной переправы, прыжки по кочкам, полет на веревке через канаву, задорная песня под гитару – и вы уже обладаете почетным правом носить желтый галстук и зеленую футболку с эмблемой клуба.

**Ирина ШЕЛЫГИНА.**  
Фото из архива «Азимута».



Телефон доверия отдела по работе с личным составом БФ: 8 (4012) 50-27-56.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. №01952.  
Учредитель – МО РФ. Издатель – командующий БФ.  
Подписные индексы: 51576 – для индивидуальных подписчиков; 14439 – для ведомств.  
Компьютерный дизайн и верстка: Л. Дударь, М. Галкин.  
Время подписания номера в печать по графику в 17.30.  
Номер подписан в печать в 17.30. Тираж 2100 экз.  
Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики».  
Адрес: 236006, г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15.  
Цена свободная.

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**  
**В. Н. БОГАТЫРЬ.**

Электронная версия газеты  
на сайте: [www.mil.ru](http://www.mil.ru)

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:** 236006, г. Калининград, ул. Тюленина, 15. **ТЕЛЕФОНЫ:** ответственный секретарь - 468-853; секретариат - 502-650; отдел общественно-политических и молодежных проблем - 502-657; отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 502-616; отдел корреспондентской сети - 502-617; делопроизводство - 502-606; отдел рекламы - 502-650. Стол заказов ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» Минобороны России - 531-705.  
Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страж Балтики» за содержание рекламы ответственности не несет.  
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.  
При перепечатке материалов ссылка на газету «Страж Балтики» обязательна.

Заказ №74.