Верим в Россию, ей и служим!

СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 26 января 2013 г. № 2 (26228) Издается с 6 марта 1919 года

Дата

НАВИГАЦКИХ ДЕЛ МАСТЕРА

25 января свой профессиональный праздник отметили штурманы ВМФ. О том, какие задачи решают сегодня навигаторы Балтийского флота, рассказал главный штурман БФ капитан 1 ранга Герман ЗАБРОДИН.

– Как последние оргштатные мероприятия отразились на подчиненной вам службе?

– За последние годы она практически не претерпела изменений. Более того, сейчас на кораблях до 3 ранга включительно в состав штурманской боевой части дополнительно введено порядка 20 первичных офицерских должностей инженеров и инженеров навигационных групп. Это говорит о том, что штурманская служба не только находится на ведущих позициях в ВМФ, но и продолжает развиваться в интересах решаемых флотом задач, которые обеспечивают наши штурманы с высокой степенью эффективности и безопасности.

– Какие задачи решала служба в 2012 году?

– В первую очередь – это обеспечение боевой готовности штурманских БЧ. Продолжилась работа по предупреждению навигационной аварийности, совершенствованию профессиональной подготовки штурманов. Большое внимание уделялось освоению новых образцов вооружения и военной техники, морских средств навигации.

В 2012 году корабли и суда флота провели в море 473 дня. За это время они прошли свыше 80 тысяч миль. Балтийцы демонстрировали флаг ВМФ России на просторах Северного, Средиземного морей, в Северной Атлантике. Наши корабли и суда совершили заходы в порты Франции, Швеции, Испании, Бельгии, Голландии, Дании, Германии и Польши. При этом, к примеру, СКР «Ярослав Мудрый» провел в море 67 суток, СКР «Неустрашимый» – 75, БДК «Калининград» – свыше 30 суток.

Понятно, что за каждым выходом в море, не говоря уже о дальних походах, стоит кропотливый и напряженный труд личного состава штурманской службы флота, флагманских штурманов соединений и личного состава БЧ-1 всех кораблей.

– Какое оборудование поступает в распоряжение штурманов?

– В последние годы боевой состав флота стал пополняться новыми кораблями. К нам на Балтику пришли СКР «Ярослав Мудрый», корветы «Стерегущий», «Сообразительный» и ряд других кораблей. Все они оснащены новыми электронными навигационными информационными системами, такими, как «Сегмент», «Аляска-Ч», «Маркер». Эта техника позволяет решать целый комплекс задач и предоставлять штурману самую различную информацию. Позволяет более качественно планировать маршрут перехода, следить за выполнением графика похода. Более того, модернизируются старые корабли, на них устанавливаются новые лаги, эхолоты, гирокомпасы, картографические навигационные электронные комплексы.

Штурманы за работой в дальнем походе.

– Как организовано обучение специалистов?

– На недавно прошедших сборах главный штурман ВМФ капитан 1 ранга Эдуард Луйк поставил задачу по организации и проведению дополнительного профессионального образования штурманов. Его суть заключается в том, чтобы по истечении трех лет службы на одной должности каждый из них проходил переподготовку на базе ВСОК. Также в обязательном порядке переподготовку проходят офицеры, назначаемые на вышестоящую должность. Кроме того, на флоте практикуется проведение штурманских походов. Это позволяет поэтапно готовить штурманские кадры для службы на кораблях различного класса.

– Какие задачи предстоит решать в этом году?

– В своем большинстве они традиционны: поддержание уровня боевой готовности подчиненных штурманских служб, предупреждение навигационной аварийности, обеспечение безопасности плавания, а также освоение новых морских средств навигации. Новой задачей станет совершенствование кадровой работы по подбору, подготовке и расстановке личного состава штурманских служб. В 2013 году сохранится высокая интенсивность боевой учебы.

Корабли Балтийского флота будут решать задачи боевой службы в Балтийском, Северном, Средиземном морях, в водах Северной Атлантики. Запланирован поход одного из боевых кораблей в район Африканского Рога. Наши моряки примут участие в международных учениях «Балтопс - 2013», «Армада», проведут совместные с флотами других стран маневры тральных сил, а также учения с ВМС Польши и спасателями Швеции. В рамках походов корабли БФ совершат заходы в порты Швеции, Голландии, Бельгии, Франции, Германии и Польши, примут участие в Кильской неделе. Кроме того, часть боевых кораблей будет задействована в праздничных мероприятиях, посвященных 310-летию Балтийского флота, которые состоятся в Санкт-Петербурге и Балтийске.

Итогом всей боевой учебы флота станут стратегические учения «Запад-2013», которые развернутся на территории Западного военного округа.

– Кого бы вы могли назвать в числе лучших?

– По итогам работы за 2012 год лучшей признана штурманская служба Балтийской ВМБ, где флагманским штурманом до недавнего времени служил капитан 1 ранга Р.Пестонюк. Достойные результаты демонстрируют старший офицер штурманской службы БФ капитан 3 ранга А.Арзамазцев, флагманский штурман соединения надводных кораблей капитан 3 ранга М.Филинов, флагманский штурман соединения кораблей ОВР БВМБ капитан 3 ранга К.Ягупов, командиры БЧ-1 СКР «Ярослав Мудрый» старший лейтенант А.Серов, «МПК-227» лейтенант Е.Запоржин. Среди выпускников 2012 года в числе первых сдавших зачет на самостоятельное несение штурманской вахты отмечу инженера БЧ-1 корвета «Стерегущий» лейтенанта А.Андрончика и командира БЧ-1 РКА «Заречный» лейтенанта А.Гамзюкова. Пользуясь случаем, от всей души хотел бы поздравить с профессиональным праздником ветеранов штурманской службы БФ капитанов 1 ранга запаса Б.Белякова, Н.Торопова, А.Железнякова, А.Бобруся, А.Петухова. Желаю вам, коллеги, вашим родным, близким и любимым счастья, здоровья и семейного благополучия!

Беседовал **Владимир ДАШЕВСКИЙ.**
Фото **автора.**

Актуально

В СПЛОЧЕННОСТИ - СИЛА

С 1 февраля в Вооруженных Силах России, в том числе и на Балтийском флоте, стартует месячник по сплочению воинских коллективов и предупреждению нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими.

В соответствии с планом совместной работы Министерства обороны РФ и Главной военной прокуратуры подобные мероприятия дважды в год проводятся в округах и на флотах. Безусловно, формирование устойчивого морально-психологического состояния, правосознания и дисциплины личного состава было и остается важнейшей задачей органов военного управления, командиров и начальников. Как отметил заместитель командующего Балтийским флотом по работе с личным составом капитан 1 ранга Олег Молчанов, главной целью мероприятия являются совершенствование деятельности командиров по сплочению воинских коллективов и профилактике преступлений в сфере межличностных отношений, повышение уровня правосознания военнослужащих. Среди задач - повышение роли младшего командного состава в укреплении дисциплины и правопорядка в подчиненных подразделениях.

В рамках месячника первостепенное значение будет уделено совершенствованию деятельности органов военного управления по сплочению воинских коллективов, поддержанию уставного порядка и укреплению воинской дисциплины, профилактике преступлений в сфере межличностных взаимоотношений военнослужащих. В воинских частях и на кораблях пройдут недели правовых знаний с участием руководящего состава соединений, частей, представителей военной прокуратуры БФ, военных следственных органов и судов. Большое внимание будет уделено организации психологических и социологических обследований военнослужащих, проведению вечеров вопросов и ответов, в ходе которых солдаты и матросы смогут обсудить с командованием волнующие их проблемы. Несомненно, укреплению правопорядка будут способствовать занятия по общественно-государственной подготовке со старшинами и матросами, общие собрания старшин и сержантов, заслушивания младших командиров о состоянии дел в подчиненном подразделении. Кроме этого, состоятся вечера чествования лучших старшин и сержантов. В плане месячника – ряд практических занятий, в ходе которых будет показано, как командирам и начальникам надо противостоять нарушениям неуставных правил взаимоотношений между военнослужащими.

По результатам проведения месячника для командиров и начальников всех степеней будут выработаны практические рекомендации по сплочению воинских коллективов с учетом специфики выполняемых ими задач.

Дмитрий ВОЛОДИН.

Юбилей

НАЗВАНИЕ КОРАБЛЯ – ХАРАКТЕР ЭКИПАЖА

СКР «Неустрашимый» в море.

На этой неделе экипаж сторожевого корабля «Неустрашимый», которым командует капитан-лейтенант Алексей Суслов, отпраздновал 20-летие со дня подъема Военно-морского флага.

Сегодня один из лучших кораблей Балтийского флота находится в плановом ремонте, и военные моряки заняты восстановлением технической готовности механизмов и агрегатов корабля. Тем не менее на ближайшие выходные для экипажа запланированы праздничный обед, спортивные мероприятия и увлекательные экскурсии в музеи Мирового океана и Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь», на котором он был построен.

Примечательно, что именно СКР «Неустрашимый» в 2009 году первым из российских военных кораблей вступил в борьбу с международным морским пиратством. Экипаж обеспечил благополучную проводку у берегов Африканского Рога десяткам гражданских судов тридцати стран мира, приходил на помощь терпящим бедствие. За мужество и воинскую доблесть, проявленные при выполнении ответственной миссии в Аденском заливе, группа моряков СКР «Неустрашимый» во главе с командиром корабля капитаном 2 ранга Алексеем Апановичем была отмечена государственными наградами.

Насыщенным выдался для корабля и минувший год. В сентябре главная военно-морская база Балтийского флота торжественно встречала сторожевые корабли «Ярослав Мудрый» (командир корабля капитан 2 ранга Алексей Суглобов) и «Неустрашимый»(командир корабля капитан 2 ранга Роман Ашуров) после успешно выполненных задач боевой службы в районах Северной Атлантики, Северного и Средиземного морей в составе объединенной межфлотской группировки ВМФ России.

Балтийцы находились в дальнем морском походе более 80 суток. За это время ими было пройдено более 15 тысяч морских миль. Во время похода экипажи кораблей выполнили комплекс учебно-боевых задач, среди которых учения по противовоздушной и противолодочной обороне, корабельные учения и тренировки, а также зенитно-ракетные и артиллерийские стрельбы. Профессионализм и слаженность экипажей кораблей БФ были отмечены старшим похода объединенной межфлотской группировки ВМФ РФ – командующим Кольской флотилией разнородных сил контр-адмиралом В.Касатоновым.

В числе лучших командование корабля отмечает профессионализм и высокую морскую выучку капитана 3 ранга Дмитрия Яковлева, капитан-лейтенанта Евгения Овсянникова, старшего мичмана Алексея Ковалевского, старшины 2-й статьи контрактной службы Дмитрия Стельмахова, матроса Максима Скрытника.

Возвращение корабля с гордым именем на борту в состав сил постоянной боевой готовности ожидается уже в феврале. Впереди новые походы и не менее ответственные задачи.

Что можно пожелать экипажу СКР «Неустрашимый»? Естественно, семь футов под килем и всего самого наилучшего.

Татьяна СМИРНОВА.
Фото **автора.**

Боевая учеба

ЗИМНЯЯ СТРЕЛЬБА

На занятиях – под пристальным вниманием командиров.

На полигоне Пугачево прошло показное инструкторско-методическое занятие с командирами подразделений по огневой подготовке.

Пункт обогрева личного состава. Тепло, весело. Молодежь обедает в полевых условиях. Истопник поддерживает огонь в буржуйках. На них греются консервы с говядиной из «сухпайка». И аппетитный запах в палатке соответственный.

Снайпер гвардии рядовой Федосеев – в маскхалате нового образца. Интересуеемся, греет ли? Улыбается. Отмечает особенности. Предусмотрены сквозные карманы, чтобы можно было достать магазины из карманов бушлата. Кроме того, ткань теперь болоньевая. Предыдущие были хлопчатобумажные. Эти не намокают.

Говорит, снайперу иногда приходится часами ждать цели. Хлопчатобумажный маскхалат мокнет, а вместе с ним мокнет и все остальное. От этого зябнешь. Еще может прицел от горячего дыхания запотеть на морозе. Тут уже, как говорится, не до меткой стрельбы.

Вообще, общаться с молодежью во время обеда - одно удовольствие. Открытые, веселые.

Наводчик пулемета гвардии рядовой Виктор Сафонов родом из Брянской области. Служит 8 месяцев. Попадает в мишень с первого выстрела. Убежден, что меткая стрельба – своего рода талант. Вообще, армия для Виктора дело привычное. Недалеко от его дома располагается военный аэродром. И когда-то он бегал туда поглазеть на летающие самолеты. Авиацию любит больше, чем пехоту. Но выбирать не приходится.

Выходим из палатки. Построение. Руководитель занятий отмечает, где расположены учебные места. Каждый должен знать банальные вещи: как следует прибывать на стрельбу и как при этом нужно быть экипированным, сколько времени отводится для подготовки, когда личный состав убудет на КП на занятия по управлению огнем артиллерии.

Командир мотострелкового взвода гвардии лейтенант Михаил Целуйко преподает методику прицеливания на командирском комплекте У-37. Поясняет, для чего нужен блок управления, контрольно-регулирующее устройство. Что на нем при попадании загорается красная кнопка, при промахе – желтая. Что наведение на мишенное устройство производится с помощью оптико-волоконной насадки. Есть насадки для каждого вида оружия – для гранатометов, для снайперских винтовок СВД. В состав У-37 входит автомат Калашникова, установленный на станок. К АКМ и крепятся разного рода насадки. Расстояние до мишени – 10 метров.

Производится нажатие на курок автомата. Тихо. Выстрелов не слышно. На КРУ загорается красная кнопка. Стрелок попал в цель.

Гвардии майор Сергей Черкес на своем учебном месте показывает порядок подготовки боеприпасов к стрельбе. Говорит о том, какие есть приспособления для быстрой зарядки магазинов. Показывает машинку Ракова для зарядки пулеметной ленты 7,62-мм патронами, машинку для зарядки ленты 30-мм боеприпасов. Объясняет, например, что нельзя использовать боеприпасы без маркировки. А такое иной раз бывает. Краска затерлась, маркировка не читается. Можно и перепутать. Бывает и такие патроны попадаются.

Врио начальника береговых войск БФ – заместитель командующего БФ по береговым войскам полковник Олег Даржапов, инструктировавший офицеров и личный состав перед началом занятий, в беседе со мной отмечает отличие зимнего периода обучения.

– Сейчас на улице – минус 8. Занятия длятся более четырех часов. Никто не должен замерзнуть, оказаться потом на больничной койке. Личный состав соответственно экипирован так, чтобы было тепло и удобно тренироваться, – подчеркивает он. По словам полковника Олега Даржапова, впереди у мотострелков две недели одиночной подготовки, потом начнется слаживание отделений, взводов, а далее – стрельбы, управление огнем и полевые выходы. Одним словом, интенсивная боевая учеба.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото **автора.**

Спорт

ПОМЕРИЛИСЬ СИЛОЙ

Команда Балтийского флота вернулась из Североморска, где принимала участие в чемпионате Западного военного округа по гиревому спорту.

Как рассказал помощник командующего БФ по физической подготовке – начальник физподготовки БФ капитан 2 ранга Владислав Антипенко, флотские спортсмены завоевали лишь 5-е место в общекомандном зачете. Для флотских богатырей – это далеко не самый лучший результат, ведь на БФ есть военнослужащие, которые имеют высокие результаты в этом виде спорта. Увы, расчет на то, что гиревики БФ войдут в тройку лидеров, не оправдался. Хотя отбор на первенство округа шел достаточно серьезный. Еще в декабре в Калининграде на базе спортивного Центра морской и физической подготовки прошел чемпионат Балтийского флота по гиревому спорту, в котором приняли участие 13 сборных команд из объединений, соединений и воинских частей БФ. По условиям состязаний участники выполняли два упражнения - толчок двух гирь руками от груди и рывок гири руками. Победила тогда команда бригады морской пехоты. Гиревой чемпионат стал первым в рамках 66-й спартакиады БФ.

Напомним, что 30 января в рамках спартакиады пройдет чемпионат Балтийского флота по армейскому рукопашному бою.

Юрий ВЛАДИМИРОВ.

Со знаком «плюс»

ВОШЛИ В ИСТОРИЮ

В Доме офицеров Балтийского флота прошло совместное заседание областного комитета ветеранов войны и военной службы и совета ветеранов 11-й гвардейской армии.

Началось мероприятие с торжественного момента – чествования общественного музея боевой славы 11-й гвардейской общевойсковой армии. Музей был награжден вымпелом с благодарностью и занесением в Книгу почета Общероссийской организации ветеранов войны и военной службы. Кроме того, руководитель музея Валерий Мамзенко из рук министра по муниципальному развитию и внутренней политике областного правительства Сергея Булычева получил грамоту за активную работу по патриотическому воспитанию населения, пропаганду героических традиций армии и народа.

– Эта награда имеет очень большое значение для музея, имеющего статус нештатной общественной организации, – сказал Валерий Валентинович и при этом добавил, что музей развивается, прежде всего, благодаря поддержке командования Балтийского флота, ветеранов и руководства Дома офицеров.

Участники войны и боевых действий – самые дорогие гости в музее. Довольно часто здесь проходят встречи за «круглым столом», на котором ветераны общаются друг с другом, читают подшивки как свежих газет, так и «дивизионок» времен Великой Отечественной войны. Нередко приходят с подарками, помогая пополнять музейный фонд.

Экспозиция, насчитывающая свыше 1000 экспонатов, представляющих большую историческую ценность, – любимое место калининградских педагогов, которые часто проводят в музее выездные уроки истории. Каждый день Валерий Валентинович отвечает на звонки с заявками из детских садов, школ, вузов с просьбами рассказать и показать фильмы о штурме Кенигсберга, Восточно-Прусской операции, Сталинградской и Курской битвах, последних учениях на Балтике. Только за первые числа января музей посетили около двухсот военнослужащих срочной службы.

В ходе заседания Сергей Булычев и адмирал Владимир Егоров вручили нагрудные знаки «100 лет Военно-Воздушным Силам России» ветеранам авиации БФ: Р.Комаровскому, В.Кондрашову, К.Близнецову, А.Волосатову, Ю.Барышеву, П.Кретову, В.Проскурину, А.Балабанову, В.Сокерину. Этим же нагрудным знаком награжден и адмирал В.Егоров.

С.Булычев вручает вымпел с благодарностью руководителю музея В.Мамзенко.

После праздничных минут ветераны перешли к решению задач, касающихся патриотического воспитания населения и координации работы органов государственной власти и общественных объединений по увековечению памяти защитников Отечества.

Ирина ШЕЛЫГИНА.
Фото **В.Шелыгина.**

Как это было

ПЕРВАЯ ТОРПЕДНАЯ АТАКА

Сегодня исполняется 135 лет с тех пор, как капитан-лейтенант Степан Осипович Макаров вписал одну из славных страниц в летопись ратных подвигов русского флота.

В период русско-турецкой войны С.Макаров предложил переоборудовать пароход «Великий князь Константин» в судно – матку для четырех минных катеров, чтобы при скрытом входе в район стоянки флота противника катера спускать на воду для торпедного удара, а затем снова забирать их на борт. Предложение было принято. Готовясь к применению самодвижущихся мин (торпед) Уайтхеда, впервые принятых на вооружение русского флота, Макаров сконструировал две системы их пуска – подкильную и с плотика, буксируемого минным катером.

Пароход «Великий князь Константин» и его минные катера в море.

В ночь на 26 (14) января 1878 года пароход «Великий князь Константин» под командованием капитан-лейтенанта С.О.Макарова, подойдя на дистанцию 4–5 миль к Батумскому рейду, где находилась стоявшая на якоре турецкая эскадра, спустил на воду два минных катера – «Чесма» (лейтенант И.Зацаренный) и «Синоп» (лейтенант О. Щешинский), которые, подойдя на 30 – 40 метров к стоявшему мористее сторожевому турецкому военному пароходу «Интибах», одновременно атаковали его, выпустив две торпеды, которыми пароход был потоплен. После атаки катера без потерь вернулись на пароход.

Первая в мире удачная торпедная атака, проведенная военными моряками, закрепила за Россией приоритет в успешном освоении этого нового грозного морского оружия.

Сергей ГУРОВ.

Твои люди, флот!

МАСТЕРСТВО УСПЕХА

Один из лучших специалистов корвета «Стерегущий» – командир минно-торпедной боевой части старший лейтенант Артем МЕЩЕРЯКОВ. Его авторитет в экипаже незыблем, а уважение к нему – безгранично.

Новый год для экипажа «Стерегущего», которым командует капитан 3 ранга Дмитрий Артамонов, начался с серьезного задания. Сразу же после новогодних праздников БЧ-3 стала центром боевой учебы. Более того, торпедисты приняли участие в испытании нового образца противолодочного оружия. Для старшего лейтенанта А.Мещерякова это стало не только ответственной задачей, но и серьезным экзаменом на зрелость.

Генеральный конструктор Константин Дробот был знаком с Артемом на протяжении трех лет и считал, что уровень его профессиональной подготовки вполне пригоден для того, чтобы произвести испытательную стрельбу самостоятельно. И конструктор не ошибся, поскольку балтийцы блестяще справились с поставленной задачей. Позже Артем не скрывал, что был уверен в своих силах, в практических знаниях и в возможностях отечественного морского оружия.

В экипаже говорят о молодом офицере как о настоящем профессионале, хотя многие подмечают, что его потенциал еще до конца не раскрылся. Сам Артем не питает иллюзий и считает, что трудностей впереди немало. Впрочем, это не пугает его. Он благословляет тот день и час, когда решил связать свою судьбу с флотом.

– Порой не везет, но не стоит опускать руки. Нужно быть настойчивым в достижении поставленных задач, и тогда все получится, - говорит молодой офицер.

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото **автора.**

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952. Учредитель - МО РФ. Издатель - командующий БФ.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР В.Н.БОГАТЫРЬ.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Страж Балтики» обязательна.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 236006, г. Калининград, ул. Тюленина, 15. ТЕЛЕФОНЫ: ответственный секретарь - 468-853; секретариат - 502-650; отдел общественно-политических и молодежных проблем - 502-781; отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 502-616; отдел корреспондентской сети - 502-662.