



СТРАЖ БАЛТИКИ

Верим в Россию, ей и служим!

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 23 марта 2013 г.

№ 8 (26234)

Издается с 6 марта 1919 года

Поход



Командир корабля капитан 2 ранга С.Липицкий.

Старший похода – командир соединения надводных кораблей капитан 1 ранга Иван Ковалев. В состав отряда входят сторожевой корабль «Неустрашимый», которым командует капитан 2 ранга Сергей Липицкий, а также морской буксир «Евгений Хоров» и танкер «Ельня».

Корабль БФ предстоит совершить переход через Атлантический океан, Средиземное море и Суэцкий канал в акваторию Аденинского залива, где экипаж СКР «Неустрашимый» будет выполнять задачи по обеспечению безопасности плавания гражданских судов.

БАЛТИЙСКАЯ ВАХТА

Отряд боевых кораблей вышел из главной военно-морской базы Балтийска и взял курс на западное побережье африканского континента, где ему предстоит выполнять задачи обеспечения безопасности плавания гражданских судов.

Для сторожевого корабля БФ этот поход в район Африканского Рога станет третьим по счету. Первый антипиратский поход СКР «Неустрашимый» в Аденинский залив совершил в конце 2008 – начале 2009 года, когда впервые в новейшей истории Российского ВМФ экипаж корабля выполнял боевую задачу, которая непосредственно была связана с обеспечением безопасности плавания российских и иностранных судов в районе залива.

Второй поход корабля проходил в 2010 году. Тогда СКР «Неустрашимый» прошел более 22 тысяч морских миль, провел 7 конвоев из 28 гражданских судов общим тоннажем около 1,3 миллиона тонн. — Особенностью этого похода является тот факт, что «Неустрашимому» придется выполнять свои задачи в регионе, охваченном войной, — говорит помощник командира корабля по работе с личным составом капитан 3 ранга Сергей Желнаков. — Поэтому весь экипаж старается выполнять свои обязанности ответственно, проявляя высокую морскую выучку и профессионализм. Все судовые механизмы корабля отряда исправны и функционируют в штатном режиме. Гвардии лейтенант морской пехоты Денис Калашников, который возглавляет на борту группу антитеррора, высказал уверенность, что его «черные берет» справятся с любыми возложенными на них задачами. Бойцы морской пехоты прошли специальную подготовку, которая учитывает опыт «черных беретов», приобретенный у Африканского Рога предшествующими походами в Аденинский залив. Все морские пехотинцы, находясь в составе отряда, владеют приемами рукопашного боя, специальной борьбы, метко стреляют из любого вида оружия.



СКР «Неустрашимый» в море.

Проводить военных моряков в поход пришли их родные и близкие. Разлука будет долгой: к родным берегам отряд должен вернуться лишь через несколько месяцев.

Прибывший к отходу кораблей первый заместитель командующего БФ – начальник штаба Балтийского флота контр-адмирал Сергей Фарков подчеркнул, что экипажам необходимо успешно решить все поставленные перед ними задачи и достойно представить Россию на просторах Мирового океана.

Юрий ШЕВЧЕНКО. Фото автора.

Со знаком «плюс»

ПРИЯТНОГО АППЕТИТА!

В отдельном автомобильном батальоне в Калининграде введена новая система организации питания по принципу «шведского стола» (с элементами буфетного обслуживания).

Такая организация питания позволяет военнослужащим, исходя из собственных предпочтений, сделать самостоятельный выбор из приготовленных на обед нескольких видов холодных закусок, первых и вторых блюд, а также отдельных продуктов для формирования собственного салата.

К примеру, обед: закуска (салаты из свежескопанных овощей, капуста квашеная), первые блюда – суп овощной, рассольник «Ленинградский», вторые блюда – гуляш с красным соусом, котлеты. В качестве гарнира – каша гречневая рассыпчатая, каша рисовая. Завершают меню – хлеб, масло коровье, сало, сок фруктово-ягодный.

Несмотря на то, что новая система организации питания называется «шведский стол», все-таки название это не совсем точное. На раздаче все так же стоят повара, отмеряющие военнослужащим норму «пайка». А «шведский стол» все-таки предусматривает большую свободу в выборе пищи. Поэтому термин «с элементами буфетного обслуживания», наверное, более точный.

На обед на раздаче – два вида супа, два вида салата, два вида вторых блюд. На третье – компот из лимона или сок. На ужин – два рыбных блюда, два гарнира. Понятное дело, выбрать можно что-то из одного. То есть сама система питания не изменилась. Но вот «подгарнировка» стала богаче и разнообразнее.

Как сказал начальник продовольственной и вещевой службы автобатальона капитан 3 ранга Иван Чекалов, появление салат-бара позволило воинской части раньше других перейти на организацию питания по принципу «шведского стола».

Благодаря командиру полковнику А.Костину, который поспешил приобрести салат-бара для столовой, его чаша перевели на новую систему с 12 марта. На полдник раньше, чем планировалось. И это уже третья воинская часть на Балтийском флоте, где организовано питание по новому принципу.

Военнослужащие могут положить себе в тарелку дополнительно зеленый горох, кукурузу, соленые огурцы или



Меню на выбор.

помидоры. Полить все это растительным маслом. Ну а в суп бросить грецкие орехи, если количество соленостей все-таки ограничено, то сухарики можно брать сколько душе угодно.

Добавим, что в автобатальоне отличная столовая. Она была отремонтирована еще в 2003 году. На полу и на стенах – испанская плитка. Кухонное оборудование – одно из лучших на флоте. Теперь возле раздачной линии красуются еще и плазменный телевизор, на котором – меню. Особых предпочтений в «подгарнировке» у военнослужащих пока нет. Только привыкают к хорошему!

Матрос Максим Петров говорит, что «все стало намного удобнее, есть возможность что-то выбрать самому... что-то хочется сегодня, что-то – завтра. Так как выбор есть, есть стало приятнее». Его друг матрос Дмитрий Рошин отмечает, что «стало все лучше, и порции увеличились, и разнообразие появилось».

Современной линией раздачки с элементами буфетного обслуживания уже оснащена столовая одной из воинских частей Ленинградского военно-морского флота Балтийского флота в Кронштадте и Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф. Ушакова. В настоящее время завершаются работы по установке оборудования в столовые еще двух воинских частей БФ в Калининграде. До конца года подобные новшества появятся в большинстве соединений и воинских частей БФ.

Юрий ДМИТРИЕВ. Фото автора.

Твои люди, флот!

ВЕРЕН ПРИЗВАНИЮ

После продолжительного ремонта флагман Балтийского флота эсминца «Настойчивый» успешно прошел ходовые испытания и готовится к выходу в море.

Радиотехнической боевой части под командованием капитана 3 ранга Василия Ковалева помимо восстановления технической готовности матчасти по плану идут тренировки и занятия по специальности. В боевом информационном центре под руководством инженера БЧ-7 старшего лейтенанта Юрия Рейбакоза завершилась очередная тренировка операторов станций наблюдения за ближней надводной обстановкой. Грамотные действия старшего матроса Вячеслава Криночкина и матроса Валентина Желнокова заслужили хорошую оценку руководителя, а итоги завершившейся тренировки поделел командир БЧ-7 капитан 3 ранга В.Ковалев, наблюдавший за ходом занятия. Его вердикт – четверка, хотя результат мог быть и пятерка. А вот как это сделать, становится ясно во время детального «разбора полетов». Замечания и рекомендации командира БЧ-7 присутствующие старательно впитывают: есть над чем еще поработать и «отшлифовать» свои навыки.

Для капитана 3 ранга Василия Ковалева этот эсминец – вся его флотская биография. За двенадцать лет службы прикипел душой к «родному железу» и уже не представляет, как бы сложилась его судьба, не окажись тогда, 12 лет назад, он, выпускник Высшего военно-морского училища радиотехники им. А.С.Попова, на борту флагмана Балтийского флота.

Его офицерское становление проходило под началом капитана 1 ранга Олега Гуринова из плеяды лучших командиров соединения надводных кораблей. Служить по началу такого офицера было почетно, и ответственно, поскольку высока была заданная командиром профессиональная планка. Гуринов сумел привить молодым офицерам любовь к морю и требовал преданного, самоотверженного служения морскому делу, каким отличался сам. С годами, успешно усвоив уроки команди-

ра, пройдя несколько ступеней служебного роста, капитан 3 ранга В.Ковалев принял командование радиотехнической боевой частью эсминца, которая в его бытность стала одной из лучших на корабле.

Теперь на «Настойчивом» командир БЧ-7 по праву считается наиболее опытным, всесторонне подготовленным офицером, умелым наставником для молодых офицеров и для личного состава. Благодаря его науке, командному опыту и умелой воспитательной работе профессиональное становление военнослужащих в БЧ-7 происходит успешно. Пример тому – карьера первого «боевого» заместителя командира БЧ-7 – командира радиотехнического дивизиона капитан-лейтенанта Ивана Середенкина, которого капитан 3 ранга В.Ковалев «вырастил» с лейтенанта за время совместной службы.



Занятия проводит капитан 3 ранга В.Ковалев (в центре).

Три года «пестует подающего надежду» инженера БЧ-7 старшего лейтенанта Ю.Рейбакоза.

По словам командира эсминца «Настойчивый» капитана 1 ранга Андрея Набоки, капитан 3 ранга Василий Ковалев – настоящий моряк. Он любит море и предан своему кораблю. Лучшая похвала тому, кто верен своему призванию.

Татьяна СМИРНОВА. Фото автора.

Жилье

КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС

Минобороны предлагает с 1 января 2014 года сделать единовременные денежные выплаты основной формой обеспечения военнослужащих постоянным жильем. По мнению главы оборонного ведомства Сергея Шойгу, это позволит, начиная с будущего года, содействовать в расселении по меньшей мере 55 тысяч офицерских семей.

В ближайшем будущем будут обнародованы нормативные акты, касающиеся решения жилищной проблемы военнослужащих с помощью единовременной денежной выплаты, — сообщил заместитель министра обороны Руслан Цаликов. По его словам, объем причитающейся квартирной суммы, способы начисления и выдачи денег армейским очередникам, другие необходимые процедуры прописаны в скорректированных законах и постановлениях правительства. Проекты документов уже готовы. Известны и главные критерии, по которым военные чиновники станут определять размер единовременной жилищной выплаты новоселам. Их три: состав офицерской семьи, служебный стаж очередника и средняя стоимость одного квадратного метра жилья по стране.

Вот что думают по этому поводу на Балтийском флоте.

Руководитель Калининградского филиала ФГКУ «Росвоенипотека» Валерий Бараненков:

— Пока не ясно, как эта выплата будет рассчитываться. Если из расчета за 1 кв. м в 30 000 рублей, то это одно. За такие деньги жилье в Москве, да и в Калининграде не купишь. Как быть тогда тем офицерам, которые там служат? Им придется брать кредит в банке и добавлять собственные средства на покупку жилья. Или же им придется искать себе подходящий регион, где они могли бы купить себе что-то недорогое? Поэтому важны детали этого нововведения. Мне кажется, что ничего хорошего из этого не получится.

Помощник командира бригады морской пехоты по работе с личным составом гвардии майор Федор Панов: — Мне самому предстоит в будущем обзавестись собственным жильем. Может быть, это будет уже по новой системе с помощью единовременной денежной выплаты. Но вопрос в том, где я смогу купить жилье? Ведь везде существуют разные цены. Это зависит

от регионов, от класса жилья. Сейчас те, кто успел получить квартиру, — «счастливицы», остальным пока непонятно, что светит.

Заместитель начальника Западного регионального управления жилищного обеспечения Министерства обороны РФ Олег Климович: — В 2011 году на флоте начала действовать новая схема распределения жилья. Она связана с более эффективным использованием Закона «О статусе военнослужащего», который позволяет предлагать очередникам жилье большой площади с доплатой за предоставленную площадь сверх нормы. Так что уже сегодня многие военнослужащие доплачивают за жилье. Что касается предложения о введении денежной выплаты на жилье, то здесь очень важно, насколько эффективно будет работать этот механизм. Пока загадывать рано — время покажет.

По мнению заместителя министра обороны Р.Цаликова, главное сегодня — найти такой уровень ЕДВ, чтобы данная выплата позволяла военнослужащим решить свой квартирный вопрос и в то же время носила элемент социальной справедливости. «Отказ от закупок и строительства постоянного жилья в пользу единовременных вып-

лат — единственный путь, гарантирующий ликвидацию в армии квартирной очереди», — подчеркнул он.

Впрочем, пока разрабатывается новый механизм, на флоте завершаются проектно-изыскательские работы по строительству жилья на улице Артиллерийской в Калининграде. Во втором полугодии этого года начнется строительство жилого комплекса на 535 квартир для обеспечения постоянным жильем военнослужащих БФ и 711 квартир — для служебного жилого фонда.

По улице Ломоносова в Калининграде до конца 2013 будут введены в эксплуатацию 6 жилых домов на 792 квартиры, предназначенных для обеспечения постоянным жильем. Первые два из них будут сданы в июле.

Более того, в городе Балтийске в этом году будут сданы 10 домов на 799 служебных квартир. А в 2014 году будет введен в строй жилой комплекс из 6 домов на 543 квартиры для обеспечения военнослужащих служебным жильем. Всего в ближайшие два года 1342 служебные квартиры получат военнослужащие, проходящие службу по контракту на кораблях и в береговых частях Балтийского гарнизона.

Юрий ВЛАДИМИРОВ.

Торжественно

НА БОЕВОЕ ЗНАМЯ, СМІРНО!

На днях сразу в нескольких воинских коллективах Балтийского флота прошел торжественный ритуал крепления (прибивки) и освящения полотнища Боевого Знамени нового образца.



Прохождение с Боевым Знаменем перед личным составом соединения кораблей ОВР Ленинградского ВМБ.

Так, 17 марта нынешнего года войдет в историю отдельного морского инженерного батальона БФ. Именно в этот день на территории этой воинской части был исполнен ритуал крепления полотнища знамени к дереву. Все пятнадцать элементов крепежа были вбиты в дерево лучшими военнослужащими батальона. Среди них майор Александр Майсак, капитан Владимир Покрыганов, старший лейтенант Максим Татаренко, старшие прапорщики Андрей Авдеев и Андрей Кендик, матрос Иван Дзенков и другие. Право установки первого крепежа полотнища Боевого Знамени было предоставлено командиру батальона подполковнику Игорю Гришину.

Выступая на торжественном митинге, начальник морской инженерной службы БФ полковник Александр Худoley, поздравил балтийцев со столь знаменательным событием и выразил уверенность, что нынешнее поколение флотских инженеров с достоинством и честью будет выполнять задачи по обеспечению сил и войск Балтийского флота, продолжая славные традиции подразделения.

Боевое Знамя нового образца лично составу ОМИБ вручал первый заместитель командующего БФ — начальник штаба Балтийского флота контр-адмирал Сергей Фарков. Он подчеркнул, знамя нового образца — символ воинской славы, доблести и чести, напоминающий

каждому военнослужащему о героических традициях и священном долге беззаветно и преданно служить своему народу и Отечеству. Торжественная церемония завершилась маршем подразделений отдельного морского инженерного батальона БФ.

А вот в Кронштадтском Доме офицеров Боевое Знамя нового образца вручили соединению кораблей охраны водного района, которым командует капитан 1 ранга Вячеслав Махорин. В торжественном ритуале крепления и освящения полотнища Боевого Знамени соединении кораблей принял участие представитель командования ЛенВМБ, личный состав и ветераны соединения. Боевое Знамя и Грамоту Президента РФ командиру соединения вручил командующий Балтийским флотом вице-адмирал Виктор Кравчук.

Юрий ВИКТОРОВ.

Судостроение

ЭКЗАМЕН ДЛЯ «БОЙКОГО»

Экипаж новейшего корвета проекта 20380 «Бойкий» приступил к государственным испытаниям корабля в полигонах боевой подготовки в зоне ответственности Балтийской военно-морской базы.

Представители заводской сдаточной команды совместно с экипажем корабля и членами государственной приемной комиссии проводят маневренные и скоростные испытания корвета, проверяют работу всех агрегатов, систем и узлов, вооружения корабля, навигационных и радиотехнических средств.

Государственные ходовые испытания кор-

вета «Бойкий» будут проводиться в течение месяца. По завершении морской части программы начнется вторая часть государственных испытаний — ревизия корабля. На «Северной верфи» будет проведено контрольное вскрытие механизмов и приборов, специалисты и члены госкомиссии оценят общее состояние корвета, его оборудование и всех имеющихся на нем средств. Экипажу корабля будут переданы комплекты ЗИП (запасные части, инструменты, принадлежности и материалы), проведены отдельные работы корабля. После подписания приемопредаточного акта с заказчиком на корабле будут поднят Военно-морской флаг, и корвет войдет в состав БФ.

Людмила МЕДВЕДЕВА.

Военный класс

ОРЛЯТА УЧАТСЯ ЛЕТАТЬ

Лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. А если услышать, то из первых рук. Благодаря традиционным устным журналам, которые проходят в калининградской детской библиотеке № 14, семиклассники средней школы № 7 смогли пообщаться с воспитанниками кадетского корпуса имени великого князя Александра Невского школы № 24.



Сколько подтягиваются выпускники? Пятнадцать раз? Вот это да! А девочки тоже форму носят? А краситься можно? А вы в корпусе живете или только на уроки приходите? Тяжело учиться? Вопросы сыпались как из рога изобилия.

Полковник запаса Сергей Иванович Афонский, заместитель директора по работе с кадетскими классами МАОУ СОШ № 24, предостерегительно вышел, оставив ребят поговорить с глазу на глаз, откровенно, без бдительного отеческого ока.

Вице-сержант Виталий Пятницкий и старший кадет Ольга Россоло за честь родного 10-го «К» и всего корпуса стояли стеной. Отвечали на вопросы честно, искренне, без обиняков. И с гордостью рассказывали о славном пути своего учебного заведения.

История кадетского корпуса имени великого князя Александра Невского началась в 1997 году. Первоначально в нем было всего три учебных класса, где занимались исключительно мальчики — 75 человек. Сегодня, во-первых, к юношам присоединились девушки, во-вторых, увеличилось количество классов — с 5-го по 11-й. В первую половину дня, рассказали ребята, у них уроки как в обычной общеобразовательной школе, а вот после обеда начинается все самое интересное.

«А вы из оружия стреляете?» — это был первый вопрос, адресованный кадетам. У парней в зрительном зале заблестели огоньками любопытства и азарта. Выяснилось, что отдельного

предмета по обращению с оружием нет, но есть теоретические и практические занятия в тире. Каждый кадет учится выполнять строевые приемы с оружием, собирать и разбирать автомат Калашникова, снаряжать магазин, а лучше из лучших — самые скоростные и быстрые — потом защищать честь корпуса на соревнованиях.

Воспитанники корпуса имени великого князя Александра Невского — неоднократные победители и призеры различных конкурсов как областного, так и всероссийского уровня. Трижды в 2008, 2009 и 2011 годах — они занимали второе общекомандное место во Всероссийском слете кадетских корпусов.

— Три года подраю, — сказал Виталий, — мы участвуем и неизменно побеждаем в Балтийских Ушаковских сборах.

Залог таких высоких результатов, уверен вице-сержант, — особое внимание, уделяемое в корпусе спорту и военной подготовке, которые дают кадетам необходимые знания, умения и навыки, необходимые для лучшего понимания дальнейшей службы.

Многие выпускники после окончания школы поступают в военные вузы. И Виталий, и Ольга признались, что и они планируют в дальнейшем поступать в военное училище. А для офицерской карьеры кадетство — идеальная стартовая площадка, тем более что теория кадеты используют преимущественно при поступлении в вузы силовых ведомств, ведь у них есть необходимая база знаний и навыков, дисциплина, а главное — желание и умение учиться.

— За годы, проведенные в корпусе, — признается Оля Россоло, — мы привыкаем к четкой организации своей деятельности, дисциплине и организованности. Мы учимся ответственно относиться за свои поступки и поступки своих товарищей, учимся беспроблемно подчиняться законам и требованиям командиров — не рабом, а доброй волей, не подавая чувство собственного достоинства. Девиз корпуса гласит: «Душа — Богу, жизнь — Отечеству, честь — никому».

Ирина ШЕЛЫГИНА. Фото Виктора Шелыгина.

Это интересно

ПРООБРАЗ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ

Весной 1718 года крестьянин подмосковного села Покровское — Рубцово Ефим Никонов подал челобитную Петру I о готовности построить «потаянное» судно, способное плавать под водой и скрытно нападать на корабли неприятеля. В этом году этому событию исполняется 295 лет.

Плотник казенной верфи Е. П.Никонов почти за 80 лет до постройки подводной лодки американцем Д. Бушнеллом брался сделать военное судно, которое «будет ходить в воде потаянно», подходить к вражеским кораблям «под самое дно» и «из снарядов забивать корабли, хотя бы десять или двадцать». Изобретатель просил разрешить «для пробы тому судну учинить образец сколько на нем будет пушек...». По указанию Петра I 31.01.1720 года Адмиралтейство-коллегии вынесла решение: «Крестьянина Ефима Никонова отослать в контору генерал-майора Головина и велеть образцовое судно делать...».

Весной 1724 года построенное Никоновым из дерева первое в мире «потаянное судно «Морель» (предположительно длина 6–8 м, ширина 1,5–2 м, высота не менее 1–1,5 м, объем 8–12 м³, двигатель — мускульная сила экипажа) в присутствии Петра I, адмиралов, капитанов, чиновных людей и людечек простого звания» было спущено на воду и погружено на глубину 3–4 м. Однако от удара о грунт было повреждено деревянное днище судна, нарушилась герметичность корпуса. Судно и его изобретатель удавалось спасти. Петр I приказал мастеру укрепить корпус и повелел, чтобы ему «никто конвул вину не ставил». Работы продолжались до 1728 года, но после смерти Петра I Ефиму Никонову, по ряду причин, не удалось завершить осуществление своего проекта.

Сергей ГУРОВ.