

ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издается с 15 июля 1920 г.

Четверг, 22 сентября 2011 г.

№ 106 (26576)

Лейтенанты-2011



ПУТЬ НА МОСТИК

Каждое лето на Черноморский флот приходят служить лейтенанты – выпускники российских вмузов. Не стало исключением и это лето. На корабли и части флота пришли десятки молодых офицеров. Двадцать из них распределены в соединение надводных кораблей, которым командует капитан 1 ранга Игорь Смоляк.



Для того, чтобы новички быстро адаптировались, вошли в строй и влились в воинские коллективы, командование соединения провело сбор с выпускниками-2011. Знакомство лейтенантов с местом службы началось в первую очередь с урока истории, который преподавал им заместитель командира соединения по воспитательной работе капитан 1 ранга Геннадий Михеев. Этой давней традиции столько же лет, сколько и самой дивизии, которая в этом году отметила свое 42-летие. В зале боевой славы, где хранятся интересные для любого флотского человека экспонаты, и принято знакомить молодых офицеров с историей соединения. А рассказать есть о чем, за четыре десятилетия моряки-надводники четко обозначили район своего плавания – Мировой океан. Черноморцы несли боевую службу на просторах Средиземноморья и Атлантики, у берегов Индии и Африканского континента. Флаги кораблей соединения видели жители многих государств Европы, Азии, Африки и Америки. Обо всем этом лейтенантам интересно и подробно рассказал внештатный экскурсовод старший мичман Игорь Ефимов.

После сбора мы встретились с некоторыми из выпускников-2011 и поинтересовались их первыми впечатлениями о флотской службе.

Севастопольец лейтенант Павел Юганцев еще в школе определился с выбором будущей профессии, а служить хотел только в соединении надводников. Сегодня мечта сбылась – он командир электронavigационной группы СКР «Пытливый».

«Сложилось так, что я – флотский офицер уже в четвертом поколении. Мой прадед служил офицером в императорском флоте. Дед в 1944-м окончил ВВМУ имени Фрунзе. Отец и я пошли по их пути. Так что у нас семейная династия. Когда у меня родится сын, он



тоже в будущем станет военным моряком», – делится молодой офицер. А пока первоочередная цель лейтенанта Юганцева сдать зачеты на допуск к самостоятельному несению штурманской вахты и дежурству по кораблю, чтобы выйти в море уже подготовленным специалистом. «Для этого нужно обзавестись, осмотреть и изучить весь корабль. Соединить теорию, полученную в ВМИ, с практикой, проявить настойчивость и упорство», – подытоживает Павел.



В плане упорства выпускники-2011 оказались все как на подбор. Лейтенант Павел Ваньков тоже не отстает от своего коллеги: осваивает сложную морскую науку в должности командира артиллерийской батареи СКР «Ладный».

«Я рад, что попал служить на дивизию и сторожевой корабль «Ладный». Здесь хороший коллектив и начальники. Стремлюсь быстрее выйти в море. С этой целью досконально изучаю матчасть», – поведал молодой комбат. Несмотря на красный диплом отличника учебы, лейтенанту Ванькову пока приходится непросто, теория без практики, увы, ничего не значит.

Гвардии лейтенант Иван Панчук – продолжатель семейной традиции – пошел по стопам отца, стал офицером. И хотя в должности техника группы АСУ ГРКР «Москва» совсем недавно, уже грезит дальними походами, мечтает о боевой службе.

«Мой отец – офицер ВМФ – служил на Сахалине, Курильских островах, сейчас служит в Москве. А я вот попал на Черноморский флот и не жалею. Флот имеет богатую историю, славные традиции. Его корабли и сегодня много ходят в море, на учения, несут боевые службы. Считаю за честь служить здесь», – с гордостью сказал Иван Панчук. И так думает каждый из этих молодых офицеров. Они искренне гордятся своей профессией, полны решимости дойти до командирского мостика, а может, и выше, а главное – они понимают, что именно им доверено защищать форпост Юга России. И будем уверены – это доверие они оправдают.

Юрий ЧУМАК
Фото телестудии ЧФ

УЧРЕДИТЕЛЬ

Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ

командующий
Черноморским
флотом России

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

Александр Гуменный

– 97-71

Ответственный секретарь

Олег Приходько

– 54-26-07, 26-12

Художественный редактор –

Дарья Колесниченко

**Отдел освещения боевой
подготовки и воспитательной
работы**

начальник отдела

– 54-21-55, 91-85

направление боевой

подготовки – 54-32-01, 27-28

Отдел общественно-поли-

тических и молодежных про-

блем (культуры и быта)

начальник отдела – 59-91-71

направление культуры

и быта – 59-99-10

Отдел корреспондентской

сети (информационно-

массовой работы и писем)

начальник отдела – 59-91-71

корреспонденты – 26-12

Бухгалтерия

– 59-90-75

Отдел подписки

– 54-33-83, 28-24

Отдел заказов

– 54-33-80

Электронная почта редакции

– rodinaflot@mail.ru,

profplot@mail.ru

Электронная версия газеты
на сайте www.mil.ru
(«Флаг Родины» // архив
издания)

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они не
несут ответственность за до-
стоверность фактов.

Редакция не ведет переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несет
рекламодатель.

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати
и информации РФ, рег. №
01956, 30.12.1992 г. и в
Государственном комитете
по печати Автономной Ре-
спублики Крым, серия Км №
190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, чет-
верг и субботу.

Дизайн и компьютерная
верстка издательского ком-
плекса газеты «Флаг Родины».

Ответственный за качест-
во печати начальник изда-
тельства и типографии газе-
ты «Флаг Родины» Александр
Муравьев.

НОМЕР ВЕЛИ:

Деж. редактор –

Н. Микиртумова

Деж. корреспондент –

Л. Гормалева

Старший корректор –

С. Муравьева

Время подписания газеты

в печать:

по графику – 17.00,

фактическое – 17.00.

Тираж по индивидуальной

подписке – 2.000 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,

ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 106

События, факты, подробности

**Совет Федерации
получил спикера**

Валентина Матвиенко избрана членами Совета Федерации спикером верхней палаты российского парламента. В поддержку кандидатуры Валентины Матвиенко проголосовали 140 российских сенаторов, 1 воздержался. Для наделения кандидата полномочиями спикера было достаточно 84 голоса. Таким образом, новый спикер, выдвижение которого на эту должность инициировал Президент, в своей работе будет пользоваться поддержкой большинства членов Совета Федерации. Аналитики от-



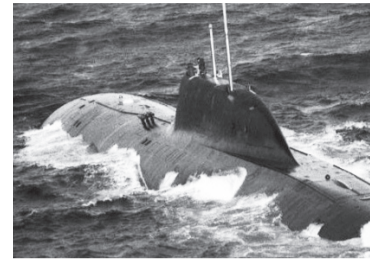
мечают, что впервые в российской истории столь высокий пост заняла женщина.

Флот ожидает пополнение

На заседании Морской коллегии в Санкт-Петербурге Главнокомандующий Военно-Морским Флотом РФ адмирал Владимир Высоцкий сообщил некоторые цифры, характеризующие обновление отечественного ВМФ. В частности, в ближайшие пятнадцать лет флот пополнится более чем 20 подводными лодками стратегического назначения. Что касается обновления корабельного состава Черноморского флота, то для него будут строиться модернизированные корабли проекта 1135.

– Все контракты по этим задачам строительства заключены, мы рас-

считываем, что все будет завершено в установленные сроки, – подчеркнул главнокомандующий ВМФ.



**Информцентр «ФР»
по материалам
информационных агентств**

Сбор психологов

Профессионализм и индивидуальность



здоровой морально-нравственной обстановки в воинских коллективах.

Основные усилия в организации и проведении психологической работы на флоте были сосредоточены на диагностике психического состояния военнослужащих, оказании и своевременной квалифицированной психологической помощи военнослужащим и членам их семей, гражданскому персоналу, организации психологической подготовки личного состава, проведении мероприятий по формированию у военнослужащих психологической готовности к действиям в условиях современного боя.

Капитан 1 ранга Ю. Ореховский также отметил важную роль флотских психологов в вопросах поддержания боевой готовности кораблей и частей флота, воинской дисциплины и правопорядка.

Юрий Иванович выразил признательность и благодарность психологам флота за качественную подготовку экипажей перед выходом в море.

Были отмечены в лучшей сторону психологи С. Линейцева, В. Трясина, Я. Онкамо, Т. Баранова, Л. Кутик.

Об основных направлениях психологической работы на современном этапе развития Вооруженных Сил РФ собравшимся рассказала консультант Главного управления по работе с личным составом Вооруженных Сил России И. Грибоедова.

По теме «Проблемы социально-психологической адаптации военнослужащих к условиям военной деятельности на начальном этапе службы» перед собравшимися выступил начальник социологического центра И. Оленченко.

Также на сбор был приглашен до-

цент кафедры психологии филиала МГУ в г. Севастополе В. Ковалев, который подготовил выступление «Природа конфликтов, их виды и способы решения».

Затем в лекционном классе Морской библиотеки имени адмирала М. П. Лазарева прошла вторая, практическая часть. Собравшиеся делились новыми наработками, практическими знаниями. Состоялся «круглый стол», на котором обсуждались актуальные проблемы работы психологов на современном этапе.

В конце сбора были проведены зачетные занятия – письменный опрос специалистов психологической работы флота по знанию руководящих документов.

**Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото Александра Григорьева**

**Севастопольский Дом офицеров флота объявляет набор на курсы и в кружки**

- Компьютерные с «0».
- Основы работы в Интернете.
- Бухучет. Налоги (3 мес.).
- Школа массажа (2 мес.).
- Школа садовода (2 мес.).
- Крой и пошив (1–2-й курс).
- Вязание спицами, крючком.
- Гитара. Вокал (дет., взросл.).
- Школа сцен. искусства «Грация» (дефиле, клас. танец – с 5 л.).
- Школа танца: бального, ирландского,

восточного, современного, фламенко, эстрадно-спортивного, хип-хоп, танц. аэробика, jazz-funk.

- Языки (мини-гр., индив., школ., взросл.): английский, немецкий, турецкий.
- Фотошкола (шк., взросл., 3 мес.).
- Основы PHOTOSHOP (2 мес.).
- Флористика (3/10 мес.).
- Изостудия. Батик (дет., взросл.).
- Театральный кружок (с 8 лет, взросл.).
- Фитнес. Йога (дет., жен., муж. гр.).

**СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ДОМ ОФИЦЕРОВ ФЛОТА
приглашает 25 сентября**

На тематический утренник «НАМ 41-Й НЕ ЗАБЫТЬ...», посвященный 70-летию битвы под Москвой. Концерт творческих коллективов КК «Корабел». Эстрадный ансамбль «Галатhea». Ансамбль современного танца «Импульс». **Начало в 10.30.** Вход свободный. Музыкально-литературная гостиная Творческая встреча с автором-исполнителем **Александром Каменским** «Севастопольские встречи». **Начало в 17.30.** Вход свободный.

**ВНИМАНИЮ
ВЫПУСКНИКОВ ЧВВМУ
ИМЕНИ П. С. НАХИМОВА
1969 ГОДА!**

Традиционная ежегодная встреча состоится 24 сентября в 9.00 на Графской пристани.

Оргкомитет

16 сентября после продолжительной болезни на 73-м году жизни в г. Керчи скончался ветеран Вооруженных Сил СССР и Краснознаменного Черноморского флота капитан 2 ранга в отставке

СУХОНОСИК

Григорий Алексеевич.

Ветераны флота, боевые товарищи и друзья глубоко скорбят по поводу кончины Г. А. Сухоносика и выражают свои глубокие соболезнования родным и близким покойного.

18 сентября после тяжелой, продолжительной болезни на 74-м году ушел из жизни офицер-подводник капитан 2 ранга в отставке

ВАСИЛЬЕВ

Лев Григорьевич.

Жизненный путь Льва Григорьевича – это символ исполнения служебного долга. Человек Чести и Совести, большой, щедрой души, он пользовался большим уважением всего коллектива Черноморского филиала МГУ в г. Севастополе. И мы скорбим вместе с семьей, близкими Льва Григорьевича и соболезнуем в связи с тяжелой утратой.

Память о Льве Григорьевиче, благородном, светлом человеке, навсегда останется в наших сердцах.

Флот и город: день за днем



Вчера в МКДЦ «Дом Москвы» в Севастополе начала работу Международная конференция «Славянские культуры в XXI веке», организованная Международным гуманитарным общественным фондом «Знание» и обществом «Знание» Украины при поддержке МКДЦ «Дом Москвы» в Севастополе.

В конференции приняли участие ученые и общественные деятели из России и Украины, а также Беларуси, Абхазии и Южной Осетии. В числе приглашенных – специалисты в области культуры, религии, истории, сотрудники музеев, библиотек, представители духовенства, международного женского центра, движения за сближение народов, студенты гуманитарных вузов.

В работе форума также участвуют председатель правления Международного гуманитарного общественного фонда «Знание» профессор Федор Светик и председатель правления общества «Знание» Украины, доктор философских наук, профессор Василий Кушерев.

О задачах конференции рассказала доктор филологических наук, член Общественной палаты РФ, член Союза писателей России Александра Очирова: «Фактологически это первое мероприятие, которое проводит гражданское общество. Тема конференции не политическая, а посвящена культуре и духовности, что сегодня очень востребованно и является спасительным цивилизационным кодом всего человечества. Эта мысль пронизывает и современную деятельность ЮНЕСКО». Александра Очирова отметила, что совсем недавно Москву посетила генеральный директор этой международной организации Ирина Бокова. Важно, что в ЮНЕСКО даже создан Международный комитет по спасению культурного наследия.

Право голоса

Темами рассмотрения на данной конференции стали вопросы, которые призваны способствовать объединению культур России, Украины и Беларуси с учетом общих национальных корней. Гуманитарная и культурная безопасность – главные жизнеопределяющие факторы для каждого человека, поскольку глобальный духовный и нравственный кризисы уже повлекли за собой социальные и экономические последствия.

Организаторы форума призывают задуматься над этим, дабы не потерять «наши общие смыслы за разными дискуссиями и поисками современных регламентов толерантности». Таким образом, речь идет о серьезном гуманитарном вкладе в налаживание культурного диалога между славянскими странами.

Участники конференции также настаивают на том, что власть в своем проявлении должна все-таки ориентироваться на гражданское общество и принимать те решения, которые не повышали бы социальной температуры, не создавали общественного дискомфорта.

Секционная работа в рамках конференции нацелена на обсуждение следующих проблем:

славянская культурологическая мысль, Интернет и его влияние на развитие современной культуры, русская религиозная мысль, историческое место славянских народов в Европе.

Важной составляющей научного собрания стала масштабная мобильная культурно-просветительная выставка под названием «Наше культурно-историческое наследие», посвященная основным достопримечательностям, традициям и памятникам славянской культуры с древнейших времен.

Второй день работы форума будет ознаменован презентацией проектов, в том числе связанных с поэзией. Кстати сказать, сама Александра Очирова занимается не только наукой, но и является признанным в России поэтом. Именно поэтом, говоря о своей общественной деятельности и творчестве, она уверенно заявляет, что имеет право голоса.

Севастополь как место проведения форума выбран не случайно. «Этот город является перекрестком культур, относится к тем историческим местам, перед которыми человечество склоняет голову. Здесь защищалась вера, здесь живут люди разных национальностей, и это то самое место, где разные поколения проявляли свои самые высокие духовные качества», – сказала Александра Очирова.

Евгения ЩЕРБАКОВА
Фото автора



Учение завершилось

В соответствии с планом контрольного тактического учения, прошедшего на Черноморском флоте, малые ракетные корабли «Мираж» и «Штиль» отработали практические действия по нанесению ракетного удара по корабельному десантному отряду условного противника. Позднее в районе морского десантного полигона Опук большие десантные корабли «Азов» и «Цезарь Куников»

осуществили высадку личного состава морской пехоты и боевой техники на необорудованное побережье.

Тактическое учение завершилось проведением боя за высадку десанта.

Капитан 1 ранга
Вячеслав ТРУХАЧЁВ,
пресс-секретарь командующего
Черноморским флотом

Экология под контролем

В Севастополь после выполнения задач по осуществлению экологического контроля акватории базирования сил Черноморского флота, войск Южного военного округа и частей центрального подчинения на Кавказском побережье России вернулось экологическое судно «Петр Градов». Основной задачей похода было проведение объемной, многоплановой работы, направленной на прекращение или снижение негативного техногенного воздействия на природу.

Как рассказал капитан судна Александр Наумов, специалисты «Петра Градова» успешно осуществили ряд мероприятий по экспрессному непре-

рывному гидрохимикофизическому, гидрохимическому и детальному анализу проб морской воды, грунтов. Полученные результаты имеют большое значение как в информативном плане, так и с точки зрения планирования дальнейшей работы по сохранению экологического баланса в акватории.

Говоря об успехах экипажа судна в решении поставленных задач, капитан отметил грамотную работу ведущего инженера-эколога Ирины Арефьевой, инженера-химика Лидии Гуменюк, старшего механика Вадима Богомолова, первого радиоператора Евгения Дудко.

Людмила ГОРМАЛЕВА



Десант манипуляторной группы

Недавний выход ГС «Донузлав» в морской полигон преследовал несколько целей.

Во-первых, гидрографы провели специальные работы в районе высадки морского десанта. Их осуществляли под руководством командира партии капитан-лейтенанта Виталия Горшкова гидрографы Александр Маклаков, Егор Безуглов, Валентин Никитин и другие. «Все работы были выполнены в срок и с надлежащим качеством», – отметил помощник капитана ГС «Донузлав» по научной части служащий Виктор Константинов. – «Обработанный материал был передан непосредственным участникам учений и пригодился для тренировок».

Во-вторых, в течение двух дней были проведены учения по высадке на необорудованное побережье манипуляторной группы. На моторных лодках группа моряков под общим руководством командира гидрографического отряда капитана 3 ранга Игоря Милеева десантировалась в предполагаемые места высадки морской пехоты и выставила переносные навигационные знаки – створы. При этом использовалась новая скоростная моторная лодка, недавно поступившая на вооружение гидрографов. Группа успешно решила поставленные задачи, хотя для некоторых моряков подобная операция проходила впервые.

И тем не менее уверенно действовали командир группы капитан-лейтенант Роман Вдовин, контрактники – главный корабельный старшина И. Козачек, главный старшина А. Криушкин, старший матрос А. Колупов, матросы И. Саманчук и Н. Полищук.

Контролировал учения манипуляторной группы, а также выполнение промеров глубин старший на борту ГС «Донузлав» командир дивизиона гидрографических судов капитан 2 ранга Дмитрий Чижов. Все задания командования гидрографы выполнили с положительными оценками.

Андрей ЛУБЯНОВ

На призы Николая Вечирко



завоевал еще в 1951 году. Многие из адмиралов и командиров частей и соединений говорили ему спасибо за науку управлять шлюпкой и ялом под парусом.

В соревнованиях приняли участие спортсмены Москвы и Черноморского флота – четыре экипажа. Они провели три парусные гонки на внутреннем рейде Севастопольской бухты, пройдя в общей сложности около 5 морских миль.

Первое место завоевала команда Москвы, за которую выступал капитан 1 ранга запаса Александр Вороничев – в недавнем прошлом заместитель начальника физподготовки ВМФ РФ. Второе место занял экипаж сборной ЧФ, где рулевым был мастер спорта международного класса, известный флотский тренер и ученик Николая Федоровича Вечирко Борис Сосновский. Бронзовым призером соревнований стал экипаж Краснознаменной бригады ОВРа ЧФ.

Этим экипажем руководил командир бригады, известный яхтсмен ЧФ и Севастополя мастер спорта капитан 1 ранга Валерий Зубков.

Награды победителю и призерам вручали сын Николая Федоровича Вечирко яхтенный капитан яхты «Грин» капитан 2 ранга Олег Вечирко, старейшина яхтенного спорта и 57-го яхт-клуба капитан 2 ранга в отставке Эдуард Пугач, заслуженный мастер спорта Украины опытный из флотских тренеров Владимир Руденко.

Память об одном из самых известных тренеров Советского Союза по гребно-парусному спорту жива. Весной проводились соревнования шлюпок по гребле на призы и в память о Николае Вечирко, а осенью, в сентябре, ялы ходили под парусом. Благодарные ученики помнят своего учителя.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Твои люди, флот

Главный критерий – дело

Сдержан. Немногословен. Не любит говорить о себе. С первого взгляда – отнюдь не находка для журналиста. Твердое рукопожатие и прямой взгляд только усугубляют ощущение того, что человек имеет сильный характер и уверен в себе.

Старшина ракетной команды ракетного катера Р-60 мичман Иван Пирогов на газетную полосу не рвался. За него говорили только дела. Вторая по счету медаль Нахимова, врученная совсем недавно, – информационный повод. Добротный отзыв специалиста ракетного оружия бригады – хорошее дополнение. Впрочем, и почти формальные автобиографические данные от «родился» до «женился» очень даже подходят.

Севастополец. Потомственный военнослужащий. Отслужил «срочную» в десанте. А потом – на флот, куда же еще в нашем городе? И вот уже второй десяток лет – на ракетных кораблях. На многих ракетносцах довелось послужить в Севастополе, в Феодосии. Но своим принципам, похоже, не изменял нигде: «Уважаю людей, которые в любом деле познают глубину и суть вопроса.

Опыт – тяжелая вещь. Но только с ним приходят знания. Таких людей, которые досконально знают профессию, на самом деле совсем немного».

Мичман Иван Пирогов в профессии нашел признание. Трудом, упорством, годами учебы. Самокритичность не даст ему остановиться и дальше. А службу он править умеет, поверхностного отношения к выбранной профессии не приемлет. Остается только искренне пожелать ему успехов в службе и удачи.

Геннадий МАКАРЕНКО
Фото автора



Юбилей

Кузьмич... Коротко и ясно. Именно так в политуправлении ЧФ называли капитана 1 ранга Ивана Кузьмича Авдеева, именно так называют его сейчас при встрече сослуживцы, многочисленные друзья, товарищи.

Кузьмич и Кузьмич – коротко, ясно, но очень и очень уважительно. И хотя Авдеев уже давно в отставке, он был и остается среди черноморцев уважаемым человеком. За верную и долгую службу, за звонкий творческий талант, до капли отданный родному флоту.

Все началось с гармошки

Родился Ваня в небольшом селе Наруксово Нижегородской области. Единственные достопримечательности – необыкновенной красоты березовая роща и речка Иреть. Семья у Авдеевых была большая.

– Сколько братьев и сестер? – Иван Кузьмич улыбается, пауза затягивается. Но для подсчета пальцев на руках так и не хватило. – Двенадцать!

Жили Авдеевы дружно, но очень бедно. Прокормить такую ораву далеко не просто. Как мог, Иван помогал отцу и матери: вместе с мальчишками ловил на речке пескарей, окуней, собирал в лесу грибы, орехи. В шесть лет научился косить траву.

– Бывало, встанем с отцом рано утром и – на делянку. Так намашемся за день косами, домой чуть живые возвращаемся.

В 1948 году отец определил Ивана в школу. Мать Марфа Алексеевна была категорически против: «Ему шесть годков только исполнилось!».

– Вот и пусть грамоте учится, – стоял на своем Кузьма Петрович. – Парень он у нас головастый, по слогу читать умеет, не хуже других учиться будет.

Уже в первом классе Иван вышел в отличники, хотя и нелегко ему было. Школа за пять километров от дома. И снег, и грязь приходилось каждый день месить...

Однажды соседка попросила мальчишку помочь ей напилить дров. По окончании работы в дом пригласила, мол, заходи, чайком с хлебушком попотчую, раз день-ги братъ отказываешься.

Гармошка! На лавке мальчишка приметил ее сразу. Тетка Ульяна увидела, как у Ивана глаза заблестели.

– Бери, чего уж там, все равно стоит без дела. Играй на здоровье, а вдруг музыкантом станешь.

Слова тетки Ульяны стали пророческими.

После окончания средней школы Иван узнал, что в стране объявлен призыв: «Молодежь, на фермы, на поля!». Устроился в колхоз «Заря» звеньевым, занимался выращиванием кукурузы. А однажды за хорошую работу даже получил премию. К тому времени мальчишка уже освоил гармошку, принимал активное участие в колхозной художественной самодеятельности.

Работящего, смышленного паренька сразу приметили. Вызвал

КУЗЬМИЧ



его как-то председатель колхоза в кабинет и говорит, мол, реши-ли дать тебе направление в сельскохозяйственный институт.

Но тот уперся: к музам тянет, пойду в Борское культпросветучилище, на дирижерско-хоровое отделение документы уже отправил.

Конкурс в училище был большой. Иван успешно написал диктант, сдал ритмику, а затем под собственный аккомпанемент с таким успехом исполнил на гармошке песню «Вечерком, за окном», что приемной комиссии ничего не оставалось, как проголосовать «за».

Девушка с бусинками в глазах

И вот ноты, баян освоены, знакомы музыкальные и вокальные премудрости вплоть до многоголосного хора. Тут и подоспела повестка из военкомата.

– Откровенно говоря, я с детства мечтал служить на подводной лодке, а попал на Черноморский флот в ракетный полк, – поясняет Иван Кузьмич.

На одном из построений командир неожиданно для молодых матросов задал вопрос: «Кто играет на баяне?». Естественно, Иван поднял руку.

год в Терновке свадьбу сыграли. Скромную, но очень веселую.

Семья есть семья. Нужно было определяться в дальнейшей жизни. Желание остаться на сверхсрочную у матроса Авдеева появилось не сразу, окончательное решение он принял после беседы с командиром.

дира подводной лодки по политической части, затем почти десять лет – в политуправлении Черноморского флота старшим инструктором по культурно-просветительным учреждениям.

– Хлопотная была работа и в то же время очень интересная.

Занимался Кузьмич разработкой различных сценариев до самых масштабных театрализованных представлений. Более двадцати лет он был бессменным автором сценариев и текстов, режиссером и постановщиком праздников, посвященных Дню ВМФ.

А сколько за эти годы Иван Кузьмич написал и переложил на музыку душевных стихов! В их числе «Любимая Россия», «А мне бы в деревню», «Я вернулся на Родину», «Акация», «Любимая земля»... Автор этих строк был свидетелем, как он на одном из торжеств исполнял по просьбе друзей песню «Любимая Россия», вызвав гром аплодисментов, которые долго не смолкали в зале. В то время пригласить Ивана Кузьмича на свадьбу многие из молодоженов считали за честь.

Прошло двадцать лет с тех пор, как капитан 1 ранга Авдеев уволился из рядов Вооруженных Сил. Длительное время он трудился социологом в управлении воспитательной работы ЧФ, как и раньше, планировал культурный досуг личного состава, занимался подготовкой различных праздников, творческих вечеров...

Случилось непредвиденное: Кузьмич серьезно заболел. В результате провел длительное время в больнице, на восстановление здоровья ушли годы.

Победил Кузьмич болезнь, заслуга в этом не только врачей, но и его жены Юлии, которая своей заботой, любовью к попавшему в трудное положение мужу помогла ему выкарабкаться, одолеть недуг.

В разговоре с автором этих строк Кузьмич с гордостью сообщил, что баян для него вновь стал доступным, постепенно осваивает любимый инструмент, что на днях под его аккомпанемент жена исполнила их любимую песню «А мне бы в деревню».

Сегодня заслуженный работник культуры УССР капитан 1 ранга в отставке Иван Кузьмич Авдеев отмечает свой 70-летний юбилей. Будут цветы, подарки, тосты за здоровье ветерана.

Сотрудники «Флага Родины» искренне поздравляют юбиляра с днем рождения. Живи, Кузьмич, долго и радостно. Будь всегда таким же улыбчивым, добрым и отзывчивым. Приноси людям радость, поднимай им настроение. В наше время это так важно.

Юрий БОГОМОЛОВ

И все-таки море!

Будучи уже мичманом, Иван Кузьмич поступил в Севастопольский приборостроительный институт, после окончания которого ему присвоили звание лейтенанта.

Ох, и много с тех пор воды утекло! Авдеев служил в политотделе спецчастей инструктором по комсомольской работе, затем заместителем командира роты в школе водолазов.

Будучи уже капитан-лейтенантом, он повесил в своем кабинете картину, на которой была изображена подводная лодка. Служивцы удивлялись: «Кузьмич, а лодка-то при чем? Ты же в школе водолазов служишь! Давай мы тебе водолазный костюм подарим!».

Иван Кузьмич не хотел, объяснял, что давно мечтает быть подводником. И стал им. Служил заместителем коман-

К 70-летию начала обороны Севастополя

Настоящее испытание на прочность началось 17 декабря 1941 года, когда немцы перешли в решительное наступление по всему фронту. «Железняков» получал заявки на стрельбу в основном от 8-й бригады морской пехоты полковника Вильшанского и 95-й стрелковой дивизии генерал-майора Воробьева. Цели намечал начальник артиллерии Приморской армии полковник Рыжи, а утверждал комендант Береговой обороны Севастополя генерал-майор Петр Моргун.

В эти дни из-за активных действий обеих сторон вылазки бронепоезда к переднему краю длились 3–5 минут. Стрельба проходила с подскока, почти в упор, и с максимальным напряжением огневых средств. Подавив наиболее выдвинутые вперед батареи и штурмовые орудия, нанеся ощутимый урон просочившейся к нашим позициям пехоте, бронепоезд немедленно откатывался назад.

Исключением стал день 22 декабря, когда сложилось критическое положение в районе Мекензиевых гор.

В этот день под давлением превосходящих сил немцев наши части оставили поселок и станцию Мекензиевы Горы. Немцы никак не ожидали, что русский бронепоезд ворвется прямо на железнодорожную станцию и из своих орудий и минометов начнет в упор расстреливать пехоту, танки, автомашины, бензозаправщики и даже походные кухни, у которых собрались штурмовые и саперные подразделения.

Особенно метко били по врагу орудийные расчеты Данилиха и Дроздова. Это они быстро расправились с артиллерийской батареей, занявшей позицию на подходах к станции. Расчет Василия Терещенко поразил танк, изготовившийся к стрельбе по локомотиву.

Четыре часа длился бой за станцию, и благодаря вмешательству «Железнякова» немцы, в конце концов понесли тяжелые потери, отступили.

24 декабря бронепоезд обстреливал различные цели на Мекензиевых горах. Стрельбу корректировали лейтенанты Молчанов и Майоров с группой разведчиков. Цели намечал начальник артиллерии 172-й стрелковой дивизии И. Рупасов.

До 28 декабря «Железняков» выполнил целый ряд стрельб как по Мекензиевым горам, так и по дзотам, минометным и артиллерийским батареям в Бельбекской долине. В ночь с 28 на 29 декабря крепость на колесах, остановившись у завода шампанских вин в Инкермане, попала под обстрел тяжелой артиллерии. Один из снарядов влетел в штабной вагон. Было убито несколько офицеров и краснофлотцев. Урок пошел впрок, и до конца обороны «Железняков» больше под открытым небом не ночевал.

31 декабря, в последний день штурма, бронепоезд был вызван на подмогу 345-й стрелковой дивизии. На этом участке фронта прорвавшиеся немецкие танки всю утюжили окопы нашей пехоты. Их остановили орудия «Железнякова»... Когда наступательный порыв немецких дивизий выдохся, бронепоезд отошел в Троицкий тоннель.

Во время ожесточенных боев за Мекензиевы горы немецкая тяжелая артиллерия разбила железнодорожный путь перед движущимся бронепоездом. Машинисты не успели погасить инерцию состава, и под откос с полотно полетели балластные платформы, сошла с рельсов первая бронеплощадка, только чудом удержавшись на насыпи. Очередной крупнокалиберный снаряд изуродовал магистральный локомотив, а мощности второго паровоза не хватило, чтобы поставить первую бронеплощадку снова на рельсы. Создалась угрожающая ситуация. Положение спас помощник машиниста Евгений Матюш. Чтобы выполнить неотложный ремонт локомотива, он забрался в топку, забросанную сырым углем. Жар в топке оставался довольно сильным, поэтому Матюша поливали водой из шлангов. Закончив работу, Матюш из последних сил выбрался наружу и потерял сознание. Но магистральный локомотив ожил и поднял на рельсы зависшую бронеплощадку. Через считанные минуты бронепоезд вышел из-под удара крупнокалиберных батарей.

Об одной из малозаметных операций «Железнякова» тоже следует сказать. Он прикрывал доставку на 30-ю батарею по железной дороге четырех 50-тонных 305-мм ствольных. Операция проходила в ночное время и завершилась успехом. Очень скоро новые стволы были установлены в бронеплощадках. Износившиеся стволы вывозить не стали.

В начале 1942 года отличились зенитчики бронепоезда. Из пулеметов ДШК они сбили два низколетевших МЕ-109. Пулеметы М-1 против воздушного противника оказались неэффективными.

В январе-феврале нового года в Троицком тоннеле были оборудованы склад боеприпасов и элементы инфраструктуры. Для этих целей командование СОРА выделило в помощь бронепоезда саперный батальон.

Из-за блокады города возникли проблемы с основным топливом – углем. Корабли и суда, доставлявшие грузы из портов Кавказа в Севастополь, привозили бензин, мазут, различные масла, но только не уголь. Пробовали топить

дровами, брикетами, но это лишь частично решало проблему. Кто-то вспомнил, что на станции Мекензиевы Горы лежат без присмотра несколько штабелей угля.

Один из рейсов «Железняков» посвятил добыче топлива для паровозов. За ночь стоянки на Мекензиевых Горах весь личный состав бронепоезда, бригада дорожного мастера Никитина и саперы перенесли в ведрах и плащ-палатках несколько десятков тонн угля. Углем доверху заполнили четыре платформы, не говоря уже о паровозных бункерах. Запасов хватило почти до июня.

...На Севастопольском фронте стояло затишь, но не для «Железнякова». Бронепоезд

непоезд едва успевал заправляться и пополнять запасы снарядов и мин.

15 июня, ведя огонь «из-за поворота» по танкам, «Железняков» чуть не оказался в ловушке. Во время выхода на огневую позицию авиация разбомбила путь отхода. Ремонтная группа действовала предельно быстро, буквально на глазах заменив поврежденные рельсы и шпалы. И опять «Железняков» ушел из-под удара, подбив не менее трех танков.

21 июня наши части на Северной стороне сражались из последних сил. Враг наседал. Не смолкала артиллерийская канонада, свирепствовала немецкая авиация. От сброшенных авиабомб несколько раз заваливало входы в тоннели, но

12 человек, пятерым удалось протиснуться в десантный люк, что был устроен в полу вагона. Но даже в такую трудную минуту Харченко не растерялся. Отцепившись от заваленной бронеплощадки, бронепоезд вышел в сторону ГРЭС и провел еще три стрельбы по Северной стороне, лодкам и готовящемуся немецкому десанту, израсходовав более 400 снарядов и мин. Кругом все пылало, горело и взрывалось.

Следующий день 27 июня стал для бронепоезда роковым. Утром «Железняков» выскочил на открытую позицию и провел свою последнюю 140-ую огневую атаку. Он успел сделать всего 30 выстрелов, как в небе появились бомбардировщики. Стрельбу пришлось срочно прекратить и скрыться в восточном входе Троицкого тоннеля. Однако вскоре от взрыва бомбы обрушился и этот выход. Бронепоезд оказался закупоренным в горе с двух сторон.

Но экипаж, покинув крепость на колесах, продолжал сражаться уцелевшим стрелковым оружием, часть демонтированных пулеметов и несколько уцелевших минометов. Минометчики заняли позиции в районе ГРЭС, с которых полностью расстреляли оставшийся боезапас.

Под нажимом превосходящих сил «железняковцы» отошли от ГРЭС и Килен-площадки в Троицкий тоннель. 30 июня оба входа в тоннель находились под прицелами немецких пулеметчиков, и тем не менее блокированный гарнизон под руководством Харченко не сдавался.

Немцы выслали парламентаря, который предложил краснофлотцам прекратить сопротивление. «Железняковцы» отклонили ультиматум. Моряки продолжали стоять до конца. Пользуясь случаем, из тоннеля вышли мирные жители и дети. С ними, переодев в гражданское платье, отправили и медсестру бронепоезда. Затем бой разгорелся с новой силой.

Против подземного гарнизона немцы применили слезоточивый газ, а потом методично стали забрасывать уцелевших моряков гранатами. Был убит Харченко, один за другим полегли артиллеристы, пулеметчики, железнодорожники. Оставшиеся «железняковцы» держались до 3 июля. Лишь немногие из них попали в плен...

«Бронепоезд «Железняков» сыграл огромную роль в обороне Севастополя. Наиболее ожесточенные бои, в которых он принимал участие, проходили с 18 по 31 декабря 1941 года в районе Дуванкоя, Бельбекской долины и Мекензиевых гор. Бронепоезд сутками не уходил с огневых позиций, беспрерывно громил и уничтожал врага», – говорится в послевоенных документах ЧФ.

В августе 1942 года немцы восстановили железнодорожное полотно на всем протяжении от Симферополя до Севастополя, взорванный Камышловский мост, расчистили полуразрушенный Троицкий тоннель. Бронеплощадки и сам локомотив «Железнякова» извлекли из тоннеля и кое-что из оборудования применили для строительства бронесостава «Ойген». По одним источникам немцы использовали уцелевшие бронеплощадки «Железнякова», установив на них свои 105-мм гаубицы. По другим данным – в строй были введены оба локомотива. «Ойген» вместе с другим бронепоездом «Михель» чисто германского производства с 88-мм орудиями пытался остановить наступление частей Красной Армии в апреле 1944 года в районе Перекопа и Ишунских позиций. В мае «Ойген» был взорван немцами.

Интересно, что после войны один из паровозов «Железнякова» был восстановлен и водил поезд до 1967 года. По предложению участников обороны Севастополя он как единственная сохранившаяся часть бронепоезда «Железняков» застыл на вечной стоянке неподалеку от площади Ревякина.

На западном входе Троицкого тоннеля в память о погибшем бронепоезде установлена мемориальная доска.

Листая переводы немецких документов, касающихся борьбы за Севастополь, я обратил внимание на одно из «аналитических» высказываний штабистов 11-й армии. Цитирую: «Противник при обороне города не применял бронепоездов, хотя для этого имелись возможности...».

Немцы не были бы немцами, если бы не сочиняли различные пакости не только в своих пропагандистских демаршах, газетах и журналах, но и в служебных документах. Налицо очевидная дезинформация, видимо, для начальства. Некомпетентностью это не назовешь. Впрочем, многие немецкие документы, которые мне пришлось изучить, работая над темой обороны Севастополя, страдают хронической необъективностью. В них потери скрываются или путем манипуляций переводятся в небоевые категории, реальная обстановка и положение сил искажаются в зависимости от взглядов германского командования и проблем, складывавшихся на фронтах, ожесточенное сопротивление защитников Севастополя подчеркивается лишь в случаях, когда нужно показать доблесть и героизм германских солдат, превосходство техники вермахта и так далее.

Не знаю, как воевали бронепоезда на других фронтах Великой Отечественной войны, но 140 артиллерийских стрельб, выполненных «Железняковом» в течение всей обороны города, – это очень много.

Андрей ЛУБЯНОВ



ПРИЗРАК СЕВАСТОПОЛЬСКИХ ТОННЕЛЕЙ

регулярно двигался по двум основным железнодорожным веткам, беспокоя немецко-румынские части артиллерийскими налетами.

Так, 26 февраля, заняв позицию у села Новые Шули, «Железняков» около часа вел огонь по высоте Безымянной.

16 марта были уничтожены две пулеметные точки и артиллерийский дзот.

20 марта орудия бронепоезда разрушили вражеский наблюдательный пункт и подожгли цистерну с горючим.

25 марта огонь велся по скоплениям пехоты и техники на передовых позициях. Отмечены попадания снарядов в четыре автомашины, полевую кухню и цистерну с горючим, было перебито много живой силы. Израсходовано до 180 снарядов и мин.

С 7 января по 1 марта 1942 года бронепоезд совершил 70 боевых выходов. Журнал боевых действий сообщал об уничтожении трех самолетов, одной тяжелой батареи, 9 дзотов, 13 пулеметных гнезд, шести блиндажей, 10 повозок с грузами. По мнению наблюдателей и корректировщиков, от огня бронепоезда враг потерял до 1.500 человек убитыми и ранеными.

10 мая бронепоезд действовал на Балаклавском направлении, обстреливая концентрацию немецкой бронетехники и артиллерийской батареи у села Чоргунь.

7 июня начался новый штурм Севастополя. И вновь острей удар 11-й немецкой армии пришел на Мекензиевы горы. «Железняков» выскочил «за поворот» в Бельбекскую долину и выпустил по наступающим частям несколько десятков мин и снарядов.

Позже, поддерживая части морской пехоты на Мекензиевых горах, «Железняков» преимущественно вел огонь по танкам и штурмовым орудиям. Из-за господства вражеской авиации арналеты проводились в основном ночью. Иногда в сутки получалось до трех выходов в район переднего края. В дни жарких июньских боев бро-

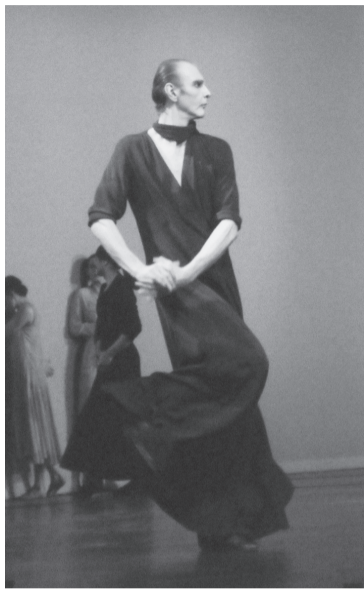
железнодорожники их быстро расчищали. Несколько суток «Железняков» укрывался в Цыганском тоннеле, чтобы быть ближе к передовой. Когда же немцы стали просачиваться по балкам в тыл, бронепоезд, боясь попасть в окружение, отошел в Троицкий тоннель. Вдобавок ко всем несчастьям вышел из строя головной паровоз. Да и оставшийся второй паровоз заправлять было нечем. Воды вблизи Троицкого тоннеля не было. Ее носили в ведрах по ночам из каптажа за несколько километров. Причем не только артиллеристы и зенитчики бронепоезда, но и способные к этому гражданское население, укрывавшееся от бомб и снарядов в Троицком тоннеле. А таковых насчитывалось в Троицком тоннеле до 400 человек.

После оставления нашими войсками Северной стороны 23 июня «Железняков» дальше Инкермана уйти не мог. Поддерживая разрозненные части 79-й бригады морской пехоты, бронепоезд вел огонь у ГРЭС или у Килен-площадки, все время уворачиваясь от пикировщиков и штурмовиков. 25 июня бронепоезд трижды выходил в бой, каждый раз расходуя по 150–200 снарядов. С 23 по 25 июня он подавил одну артиллерийскую батарею, уничтожил одну минометную батарею, два десантных катера и до взвода пехоты. До 26 июня вражеской авиации поймать «Железняков» не удалось. Но 26 июня люфтваффе, видимо, поступил приказ разделиться с русской бронированной крепостью, огрызающейся из тоннелей.

Очевидцы утверждают, что с утра над Троицким тоннелем появилось несколько десятков бомбардировщиков, которые беспрерывно сбрасывали крупные бомбы на входы в тоннель. В какой-то момент в небе насчитали до 50 пикировщиков Ю-87 и Ю-88. По-видимому, враг применил 500-кг, а может быть, и тонные авиабомбы. Несколько особо мощных, глубоко уйдя в землю при взрывах, способствовали подвижкам грунта и завалам в тоннеле. Огромная многотысячная глыба рухнула на вторую бронеплощадку с такой силой, что лопнули рельсы, а саму бронеплощадку наполовину вдавило в землю. От обвала погибло

Выставка

Мифы и современность



Почему темой проекта стала именно Ифигения – жрица богини Артемиды и одна из современниц легендарной Троянской войны? Ответ на этот вопрос дала Т. Строганова: «Тема трагической судьбы Ифигении волновала меня давно. Особый толчок к пониманию ее образа произошел на спектакле всемирно известного хореографа Пины Бауш в ее родном Вуппертале.

Пина Бауш создала хореографию для оперы Глюка «Ифигения в Тавриде» в 1974 году. Танцоры в спектакле не иллюстрируют сюжет, а выражают скрытый эмоциональный смысл происходящего. Певцы, исполняющие арии, находятся на балконе рядом с публикой. Особой пластикой на сцене звучат любовь, предательство, ответственность за свои поступки, гордость и скрытая

В Севастопольском Художественном музее имени М. П. Крошицкого галерея «Зайдель» (Германия) представляет свой проект «Ифигения». В экспозиции – живопись, фотография, инсталляция и видео-арт, авторами которых являются Татьяна Строганова и Юрген Умлауфф.

чувственность, готовая взорваться бурей.

Очарование любимого Крыма всегда было частью моего восприятия античных мифов. Мне очень захотелось сочетать эмоциональную магию танца Пины Бауш с завораживающей силой Крымских гор и Черного моря. Что из этого получилось, судить вам...».

Судить сразу и однозначно не просто. Хотя бы потому, что, характеризуя, в частности, творчество Юргена Умлауффа, немецкий искусствовед Ральф Кулшевский обращает внимание на его попытку дополнить восприятие зрителя образом видимой ауры, физически не написанной и не существующей. Искусство Умлауффа находится в постоянном движении «интерации» (сближения посредством повторения) на грани между видением и восприятием.

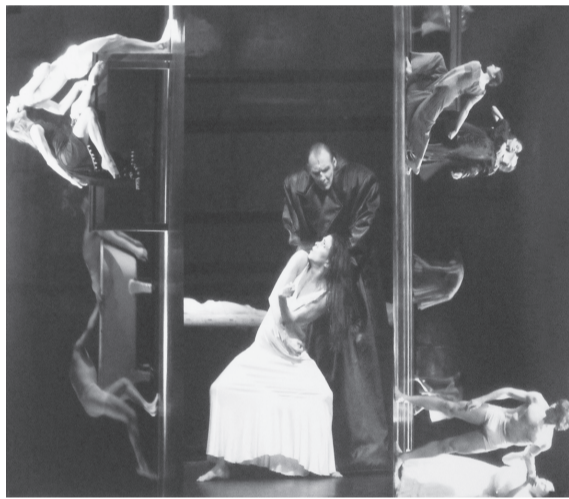
Фильм с образом Артемиды, который могут посмотреть посетители выставки, был снят в Азии, на озере Байкал. Это – беззвучное интервью с одной из местных жительниц, которая рассказывает о любви

земляков к своему региону, об их духовных связях со священным Байкалом.

Женщина, изображающая в фильме Артемиду, европейского происхождения, но родилась на Байкале. Так она, подобно Артемиде, объединяет в себе эти два региона – Европу и Азию.

Какие эмоции вызывает представленная в Художественном музее имени М. П. Крошицкого экспозиция? Судя по реакции посетителей, самые разные. Одно можно сказать точно – равнодушным не оставляет никого. И в этом, наверное, главная цель проекта.

С выставкой познакомилась Людмила ГОРМАЛЕВА
Фото автора



Добро смеяться

Экспромты спортивных комментаторов

– Температура ветра сейчас обновлена три метра в секунду.

– У Варламова на майке 3-й номер, а на трусах 9-й... С чем это связано, не могу объяснить, но вряд ли с размером.

– У вратаря нет кепки, нынче в моде лысины...

– У нас прервалась трансляция, теперь развлекать вас буду я.

– У нашей сборной недержание мяча.

– У него широкий породистый шаг. Просто рысак! (О Клюйверте).

– У самарцев на замену выходит Виноградов. Мы много слышали об этом девятнадцатилетнем футболисте, а ведь ему, между прочим, еще нет и девятнадцати.

– Футболисты должны пожать друг другу руки, но ведь всем недовольным болельщикам на стадионе руки не пожмешь.

– Хороший футболист Рой Кин. Если ему добавить еще и «Г», то он станет просто королем. Я, конечно, имею в виду английскую букву.

– Хороший футболист Янкер. Метр девяносто три. И голова похожа на мяч.

– Чем хорош Виктор Онопко, приставучий такой игрок.

– Чемпионка мира Ольга Седакова пыталась выступить в синхронном плавании вместе с мужчиной. Завидую мужчине.

– Чугайнов отдал пас, так как услышал стук копыт бежавшего сзади него защитника.

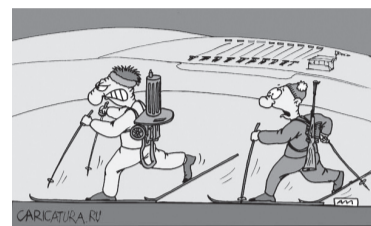
– Эстафета – это вам не шашки...

– Это о-онцы... Они еще такого перца зададут в эстафете, эти ребята.

– Эту группу лыжников уже немного достал Томас Альсгард.

– Я расскажу вам остатки составов команд.

– Я хочу извиниться перед Любовью Егоровой. Я сомневался в ее шестикратности и был не прав. (Его-



рова – шестикратная олимпийская чемпионка).

– Японец чуть трусы не стянул с футболиста. Но все было корректно.

– Японская фигуристка Мидори Ито катается по кругу, постепенно сужая радиус, то есть по спирали. Ее показывают сзади снизу. М-да, красиво. Красивая спираль у Мидори Ито.

– Дождь должен помочь «Спартак»... Почему? Не знаю, но должен...

– Завтра игра. Надеемся, она будет более предыдущая, чем остальные.

– Корнюхин затоптал кучу игроков своих и чужих.

– Леоненко это всегда опасно. Даже если его нет на поле.

ПАО «ВТБ Банк». Лицензия НБУ №79 от 03.08.2010. Все виды банковских услуг.

ВТБ Банк: Сотрудники Черноморского флота РФ – КЛИЕНТЫ, КОТОРЫМ МЫ ОСОБЕННО ДОВЕРЯЕМ

Интервью с директором Севастопольской региональной дирекции ПАО «ВТБ Банк» Геннадием Каковкиным

– Геннадий Сергеевич, расскажите о ВТБ Банке: реалиях, планах, продуктах и услугах.

– Наш главный результат – надежная работа и стабильное место в десятке крупнейших банков Украины. Залогом этого стала напряженная и качественная работа. При этом нам доверяют все больше граждан Украины: количество кредитов и депозитов в Банке стабильно увеличивается.

Каковы бы ни были экономические условия, ВТБ стабильно финансирует экономику Украины, беря на себя новые и выполняя ранее взятые обязательства по кредитованию. Один из наиболее важных и ценных показателей – то, что ВТБ в Украине входит в ТОП-4 по объемам кредитования юридических лиц. Среди наших корпоративных клиентов – предприятия автомобильного строительства, железные дороги страны, металлургические и химические предприятия, энергетические компании.

Более того, постоянно растет и наш портфель кредитов физическим лицам. Сегодня в ВТБ можно получить кредит на новый или б/у автомобиль, жилье или потребительский кредит, причем как на кредитную карту, так и наличными на выгодных для клиентов условиях.

– За счет каких преимуществ ВТБ входит в число банков-лидеров Украины?

– Одно из наших главных преимуществ – надежность, способность сохранять и приумножать средства клиентов, качественное обслуживание и полное внимание к каждому клиенту Банка.

Только во втором квартале 2011 года приток депозитов населения составил более 225 миллионов гривен. 8 из 10 наших клиентов сегодня переоформляют депозитные вклады в ВТБ.

У нас информационно открытая и понятная, а потому надежная структура собственности:

99,97% акций банка принадлежит российскому ОАО Банк ВТБ. Это очень важно, что собственники ВТБ в Украине понятны и прозрачны: это не оффшор и не частный капитал. Наши акционеры никогда не «свернут» в Украине бизнес.

Не стоит также забывать, что ВТБ – второй по величине государственный банк в России, и при этом крупная международная финансовая группа, которая представлена в 19 странах мира.

– На что следует обратить внимание клиенту при выборе финансового учреждения для оформления кредита?

– В первую очередь, каждый, кто планирует взять кредит, должен провести анализ предложений банков. При этом будет правильно сравнивать условия кредитования на примере одной суммы на один и тот же срок. Это означает, что при просчете ежемесячного платежа по кредиту будущему клиенту банка необходимо это делать на примере конкретной суммы. Например, просчитать наличный кредит на сумму 10.000 гривен на 36 месяцев.

Такой просчет необходим еще и потому, что на конечной стоимости любого кредита отражаются и стоимость всех сопутствующих услуг – например, комиссия за получение наличности, а также других финансовых обязательств, например, комиссии страховой компании, оценщика, нотариуса.

Часто будущие клиенты не учитывают все эти параметры кредита, проводя сравнение исключительно ставок и первоначальных взносов. В итоге сумма одноразовых и реальных ежемесячных выплат по кредиту оказывается совсем не такой, как рассчитывали заранее.

Хочу отметить, что предложение ВТБ Банка по кредитованию населения действительно является одним из наиболее интересных на рынке – с учетом всех сопутствующих затрат на кредит.

– Предлагает ли ВТБ Банк что-то особенное для сотрудников Черноморского флота РФ?

– На сегодняшний день ВТБ Банк разработал специальную программу кредитования сотрудников крупных предприятий, в число которых, конечно же, входит Черноморский флот РФ. Благодаря этой программе сотрудники Черноморского флота РФ получают скидку 5% от стандартной процентной ставки для обычных клиентов и скидку 3% на единоразовую комиссию. Кроме того, сотрудники предприятия могут получить кредит наличными суммой до 50.000 гривен сроком до 3 лет без какого-либо залога и без поручителя. Если добавить к этому отсутствие ежемесячной комиссии и комиссии за досрочное погашение кредита, можно с уверенностью утверждать, что подобные условия являются наиболее привлекательными и выгодными для клиентов. Поэтому, если сотруднику предприятия нужны деньги на ремонт, отдых, лечение, на покупку какой-либо техники или другие нужды, – ВТБ Банк сможет помочь в решении такой задачи и выдать кредит на наиболее выгодных на рынке условиях.

Деньги можно получить либо наличными, либо на карту ВТБ. В Украине банкоматная сеть ВТБ Банка и банков-партнеров, которые предоставляют возможность снятия наличных средств по льготным тарифам, составляет более 5.100 банкоматов.

– Что нужно для того, чтобы сотрудник Черноморского флота РФ смог получить необходимую сумму наличными на льготных условиях?

– Пакет необходимых документов минимален: паспорт, идентификационный код, справка о доходах, полученных за последние 6 месяцев. Заявку на получение необходимой суммы можно подать в Отделении ВТБ Банка, предварительно связавшись с персональными



менеджерами. В течение суток клиенту будет предоставлен ответ и можно будет оформить кредит. После этого сотруднику нужно будет приехать в Банк для оформления документов и получения необходимой суммы.

Для того, чтобы получить более подробную консультацию о ежемесячном платеже и других условиях кредита, можно позвонить по телефонам: (099) 116-26-55 (Олег), (050) 783-87-99 (Вика) или по городскому телефону Отделения (0692) 54-09-02, и персональные менеджеры Банка для Черноморского флота РФ будут рады предоставить всю необходимую информацию. График работы персональных менеджеров – Пн.-Пт. с 9.00 до 18.00.

До встречи в ВТБ Банке!