



# ФЛАГ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издается с 15 июля 1920 г.

Четверг, 21 июля 2011 г.

№80 (26550)



Навстречу Дню ВМФ

# НАСТРОЕНИЕ – БОЕВОЕ!

Для россиян День Военно-Морского Флота всегда значил неизмеримо больше, чем просто профессиональный праздник защитников морских рубежей страны. История Российского флота, любимого детища Петрова – это славная летопись мужества и героизма моряков. Для военнослужащих ЧФ, жителей и многочисленных гостей Севастополя предстоящие торжества – повод еще раз испытать чувство гордости за все поколения военных моряков, с признательностью и благодарностью вспомнить тех, кто в кровопролитных сражениях отдал свои жизни за независимость Родины, и, конечно же, поздравить военнослужащих флота, которые в наши дни вносят достойный вклад в укрепление обороноспособности России.

*(Окончание на 2-й стр.)*

**УЧРЕДИТЕЛЬ**

Министерство  
обороны  
Российской  
Федерации

**ИЗДАТЕЛЬ**

командующий  
Черноморским  
флотом России

**ВРИО ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА**

Олег Приходько  
– 54-26-07, 26-12

**Врио ответственного секретаря**  
Дарья Колесниченко**Отдел освещения боевой  
подготовки и воспитательной  
работы**

начальник отдела  
– 54-21-55, 91-85  
направление боевой  
подготовки – 54-32-01, 27-28

**Отдел общественно-поли-  
тических и молодежных про-  
блем (культуры и быта)**

начальник отдела – 59-91-71  
направление культуры  
и быта – 59-99-10

**Отдел корреспондентской  
сети (информационно-  
массовой работы и писем)**

начальник отдела – 59-91-71  
корреспонденты – 54-26-21,  
– 26-12

**Бухгалтерия** – 59-90-75**Отдел подписки**  
– 54-33-83, 28-24**Отдел заказов** – 54-33-80**Электронная почта редакции**  
– rodinaflot@mail.ru,  
profplot@mail.ru

Электронная версия газеты  
на сайте [www.mil.ru](http://www.mil.ru)  
(«Флаг Родины» // архив  
издания)

Газета публикует материалы,  
авторы которых выражают  
различные мнения. Они не  
несут ответственности за до-  
стоверность фактов.  
Редакция не ведет переписку  
с читателями. Рукописи не  
рецензируются и не возвра-  
щаются. Ответственность за  
содержание рекламы несет  
рекламодатель.  
Газета зарегистрирована в  
Министерстве печати  
и информации РФ, рег. №  
01956, 30.12.1992 г. и в  
Государственном комитете  
по печати Автономной Ре-  
спублики Крым, серия Км №  
190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, чет-  
верг и субботу.

Дизайн и компьютерная  
верстка издательского ком-  
плекса газеты «Флаг Родины»

Ответственный за качес-  
тво печати начальник изда-  
тельства и типографии газе-  
ты «Флаг Родины» Александр  
Муравьев.

**НОМЕР ВЕЛИ:**

Деж редактор –  
Г. Макаренко  
Деж. корреспондент –  
Д. Макаров  
Старший корректор –  
М. Горбачева  
Время подписания газеты  
в печать:  
по графику – 17.00,  
фактическое – 17.00.  
Тираж по индивидуальной  
подписке – 2.000 экз.  
Наш адрес:  
99050, г. Севастополь,  
ул. Мокроусова, 5  
Индекс 30186.  
Заказ № 80

# События, факты, подробности

**Курсом партнерства**

Президент Российской Феде-  
рации Дмитрий Медведев и феде-  
ральный канцлер Германии Ангела  
Меркель приняли участие в оче-  
редном, 13-м раунде российско-  
германских межгосударственных  
консультаций. По итогам встречи  
подписан пакет документов о даль-  
нейшем развитии двустороннего  
сотрудничества.

В ходе переговоров обсуждался



широкий круг вопросов, в частно-  
сти, развитие отношений России и  
Евросоюза, деятельность Совета  
Россия-НАТО, европейская безо-  
пасность, создание противора-  
кетной обороны в Европе, а также  
возможности расширения поставок  
российского газа в связи с вводом  
в эксплуатацию газопровода «Се-  
верный поток». Отдельно обсуж-  
далось проведение перекрестных  
годов Германии в России и России  
в Германии в 2012–2013 годах.

**Гарантии государства  
для полицейского**

Президент Российской Федера-  
ции Дмитрий Медведев подписал  
Закон о социальных гарантиях со-  
трудникам органов внутренних дел.  
Это один из основных документов,  
необходимых для проведения мо-  
дернизации правоохранительных  
органов страны.

На встрече с министром вну-  
тренних дел Рашидом Нургалиевым  
глава государства отметил, что этот  
фундаментальный документ (как и  
Закон «О полиции») прежде всего  
обращен к сотрудникам министер-  
ства, органов внутренних дел. Их  
численность в настоящее время  
установлена в пределах 907.630  
человек.

Законом определяется порядок  
начисления денежного доволь-  
ствия, других материальных вы-  
плат; определяется в целом соци-  
альный статус сотрудника органов  
внутренних дел; определяются его  
возможности по получению жилья;  
решение бытовых вопросов, а  
также пенсионного обеспечения  
и санаторно-курортного лечения.  
Также новым законом определя-  
ются правовые возможности для  
детей сотрудников, погибших при  
исполнении служебного долга.

Таким образом, силу закона

обрели предлагаемые ранее по-  
ложения: основой денежного до-  
вольствия сотрудников полиции  
стал должностной оклад и оклад  
по специальному званию, коли-  
чество дополнительных выплат  
сократилось более чем в пять раз.  
В среднем оклады повышены в че-  
тыре раза. Денежное довольствие  
лейтенанта полиции составит не  
ниже 33 тысяч рублей в месяц, а  
с учетом дополнительных выплат  
– 45 тыс. руб.

**Броня для «Тайфуна»**

В российском НИИ, которое  
специализируется на разработке  
специальных защитных мате-  
риалов, создана новая защита  
для транспортных средств. Пред-  
полагается, что новинка будет  
применяться для бронирования  
специальных машин «Тайфун». Это  
машина на базе КамАЗа-4310, од-  
нако рассчитана на более высокие  
нагрузки. «Тайфун» предназначен  
для транспортировки личного  
состава, ее вес более 17 тонн,  
максимальная скорость около 80  
км/ч. Бронирование новой маши-  
ны позволяет защитить людей от  
крупнокалиберных пуль и усилить  
противоминную защиту.



Министр обороны Анатолий  
Сердюков после знакомства с  
«Тайфунами» оценил их как «очень  
перспективные» и высказал уве-  
ренность в том, что «в ближайшие  
годы Министерство обороны будет  
закупать именно такие машины».

**Цена квадратного метра**

Министерство регионального  
развития установило норматив  
стоимости одного квадратного  
метра общей площади жилья на  
второе полугодие 2011 года и  
среднюю рыночную стоимость  
квадратного метра общей площа-  
ди жилья по субъектам на третий  
квартал текущего года. Они при-  
меняются федеральными органами  
власти и органами власти субъек-  
тов для расчета размеров выплат  
гражданам, которые имеют право  
на получение бюджетных средств  
для приобретения жилья.

Нормативная цена квадрат-  
ного метра составляет 30 тыс.  
руб. При этом реальная рыночная  
стоимость жилья различается в



различных регионах России: в 50  
регионах страны она выше нор-  
мативной, в тридцати – ниже, в  
трех составляет ровно 30 тыс. руб.  
Наименьшая рыночная стоимость  
жилья в Карачаево-Черкесской  
Республике – 19,45 тыс. руб. за  
квадратный метр. Чуть дороже – в  
Чеченской Республике и Респуб-  
лике Ингушетия. В Санкт-Петербурге  
рыночная стоимость квадратного  
метра составляет 44,85 тыс. руб.,  
в Московской области – 42,95 тыс.  
руб., в Москве – 77,5 тыс. руб.

В то же время по данным Рос-  
стата средняя цена одного ква-  
дратного метра в типовом доме в  
2010 году составляла в среднем по  
стране более 46 тыс. руб.

**Столичный уровень**

По сведениям Московского  
департамента экономической по-  
литики и развития, среднемесяч-  
ная заработная плата москвича  
в январе-мае составила 40,776  
тысячи рублей. При этом средняя  
заработная плата россиянина  
немного превышает 22,5 тыс. руб.

Весомое преимущество при  
подготовке статистических данных  
дал размер оплаты труда москов-  
ских работников банковской сферы  
(в среднем более 90 тыс. руб. в ме-  
сяц), предприятий связи (более 56  
тыс. руб.), торговли (более 48 тыс.  
руб.), строительных организаций  
(более 40 тыс. руб.), учреждений



здравоохранения (почти 39 тыс.  
руб.), предприятий обрабатываю-  
щих производств (более 36 тыс.  
руб.), научных организаций (более  
35 тыс. руб.), работников образо-  
вания (более 32 тыс. руб.).

**Ловушка для лазера**

Не успели забыться лазерные  
атаки на пассажирские самолеты,  
как стало известно, что россий-

ские ученые из Ростова-на-Дону  
работали над проблемой защиты  
зрения от лазерного излучения и  
уже достигли результатов, заслу-  
живающих внимания Минобороны  
и силовых структур.

Ростовчане предложили про-  
стое и эффективное решение:  
глаза пилотов могут защитить  
очки со специальным покрытием.  
На стекла нанесено покрытие из  
солей определенных металлов  
толщиной в несколько сотен на-  
нометров, что сопоставимо с дли-  
ной волны лазера. В результате экспе-



риментов доказано, что такие очки  
ослабляют лазерное излучение в  
десяти тысяч раз. Даже доста-  
точно мощный лазер для наблю-  
дателя, защищенного подобными  
очками, выглядит просто как яркая  
точка, ослепления не происходит.  
Между тем светопропускание раз-  
работанного в Ростове-на-Дону  
покрытия не создает дискомфорт  
при работе человека в обычных  
условиях.

Другое устройство, созданное  
этой же группой ученых, позволяет  
нанести ответный удар: специ-  
альные элементы так отражают  
лазерный луч, что он гарантиро-  
ванно возвращается к источнику  
излучения.

**Российско-китайский BAW**

Подписан договор о созда-  
нии в Ульяновске российско-  
китайского совместного завода по  
производству автомобилей. Новое  
предприятие получило название  
«BAW-RUS Motor Corporation».  
Предполагается, что в течение  
трех лет новый автозавод будет  
наращивать производство и к 2015  
году будет выпускать в год до 40  
тыс. автомобилей под маркой  
BAW. С конвейера будут сходить  
внедорожники, мини-вэны, автобу-  
сы и грузовики. Уровень россий-  
ской локализации производства к  
2015 году составит 70 процентов, а  
на первом этапе – всего 5. Общий  
объем капиталовложений в со-  
вместное производство составит  
176 миллионов долларов. Раз-  
мер его уставного капитала – 20 мил-  
лионов долларов. Планируется, что  
на заводе будут работать более 1,5  
тыс. человек.

**Информцентр «ФР»  
по материалам  
информационных агентств**

## НАСТРОЕНИЕ — БОЕВОЕ!

На Черноморском флоте под-  
готовка к Дню ВМФ России идет  
полным ходом. В настоящее время  
черноморцы, которые примут  
участие в военно-спортивном  
празднике по случаю профессио-  
нального праздника российских  
моряков, работают в напряженном  
режиме. Не стала исключением и  
часть кораблей охраны водного  
района, которой командует капи-  
тан 1 ранга Валерий Зубков.

За несколько дней до празд-  
ника мы посетили МПК «Муромец»  
и воочию убедились в том,  
насколько ответственно здесь  
подходят к предстоящему  
событию. Как нам рассказал  
командир корабля капитан-  
лейтенант Сергей Ткач, дни вы-  
дались действительно сложные,  
ведь, помимо подготовительных  
работ к празднику, на МПК

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

идет и активная подготовка к  
сдаче задачи К-2. И в этом, по  
мнению командира, своя логи-  
ка, поскольку для черноморцев  
суть профессионального празд-  
ника – это не только хлопоты  
по обеспечению его внешней  
стороны, но, в первую очередь,  
способность в любой момент  
продемонстрировать боевую  
выучку, достойно выполнить  
поставленные задачи.

Подготовка к сдаче К-2 и уча-  
стие в военно-спортивном празд-  
нике на МПК «Муромец» в самом  
разгаре: экипаж готовится к вы-  
полнению боевых упражнений,  
параллельно осуществляется  
покраска бортов, производится  
уход за заведованиями, регули-  
ровка аппаратуры...

Организационные вопросы  
квалифицированно решает по-  
мощник командира корабля  
капитан-лейтенант Эдуард Атя-  
сов. В объемной, ответственной

работе участвуют все боевые  
части – БЧ-3 (командир старший  
лейтенант Денис Иванов), БЧ-2  
(командир капитан-лейтенант  
Станислав Гальцев), БЧ-5 (ко-  
мандир капитан-лейтенант Ми-  
хаил Ромашов). Нельзя не от-  
метить также старшину боцман-  
ской команды старшего мичмана  
Алексея Кондрашова, техника  
мичмана Сергея Лановского.

«Настроение у экипажа бое-  
вое, – говорит капитан-лейтенант  
Сергей Ткач. – Готовясь к сдаче  
К-2, а также к участию в военно-  
спортивном празднике, мы сде-  
лаем все возможное для того,  
чтобы повысить уровень специ-  
альной подготовки и, конечно же,  
успешно представить нашу часть  
в ходе праздничного представле-  
ния, посвященного Дню Военно-  
Морского Флота России».

Людмила ГОРМАЛЕВА  
Фото Александра Григорьева

**Поздравляем!**

Сегодня многочисленные  
поздравления по случаю 80-  
летия принимает ветеран  
авиации Черноморского флота  
полковник в отставке Влади-  
мир Сопов.

За долгие годы службы Вла-  
димир Павлович зарекомендо-  
вал себя настоящим флотским  
профессионалом, опытейшим  
военным воспитателем, офи-  
цером чести, мудрым и иск-  
ренним человеком. Богатый  
служебный опыт, прекрасные  
человеческие качества помо-  
гли ему и в преподавательской  
работе, которую он вел уже  
запасником в Черноморском  
высшем военно-морском учили-  
ще им. П.С. Нахимова.

Командование, совет вете-  
ранов авиации Черноморского  
флота, сослуживцы и друзья  
сердечно поздравляют Влади-  
мира Павловича с юбилеем,  
желают ему крепкого здоро-  
вья, благополучия, присущих  
ему энергичности и оптимиз-  
ма, долгих лет насыщенной,  
активной жизни!

## Флот и город: день за днем

МТЩ «Турбинист», которым командует капитан 3 ранга Дмитрий Огурцов, завершает доковый ремонт. В ближайшее время корабль покинет плавдок и встанет у причала, где оставшаяся часть ремонтных работ будет продолжена.

За время нахождения в доке под руководством строителя 13-го СРЗ Игоря Грабовского судоремонтники выполнили довольно большой объем работ. Существенной профилактике подверглась донно-заборная арматура, линии валов, винты, а также подъемно-опускаемое устройство.

«На корабле хорошо потрудились многие судоремонтники 13-го СРЗ, — отмечает командир БЧ-5 МТЩ «Турбинист» капитан-лейтенант Борис Ампилов, — но в первую очередь я бы отметил высокий профессионализм работников цехов № 2, 3, 4, где, соответственно, начальниками являются Николай Слободан, Александр Орищенко и Борис Хайкин».

# Скоро в море



Когда корабль находится в доке, в производственный процесс активно включается личный состав всех боевых частей. Особенно много работы, конечно, у электромеханической боевой части. Трюмные, мотористы, электрики весь служебный день взаимодействуют с бригадирями, рабочими и контрагентами

различных предприятий. Цель одна — быстрее и качественнее выполнить ремонтные работы.

Хорошо трудятся в своих заведениях контрактники старшина 2 статьи Денис Хвостов, старший матрос Александр Жарков, главный старшина Олег Небавский, главный корабельный старшина Николай Тарасевич.

Не отставали от своих старших товарищей и служащие по призыву матросы Сергей Людин и Максим Яцук. Общими усилиями основные неисправности устранены, механизмы и системы корабля получили возможность продолжать морскую службу.

...Пройдет еще немного времени, и МТЩ «Турбинист» вернется в боевой строй кораблей соединения ОВРа. А для экипажа это будет означать лишь одно — море, море и еще раз море.

**Андрей ЛУБЯНОВ**

НА СНИМКЕ: командир БЧ-5 капитан-лейтенант Борис Ампилов ставит задачу матросам Сергею Людину и Максиму Яцуку.

Фото автора

## Выставка макетов

В преддверии Дня ВМФ РФ в гарнизонном Доме офицеров Качи открыта выставка моделей боевых кораблей и самолетов, которые изготовил народный умелец Евгений Орел.

По словам Евгения Михайловича, на изготовление модели уходит от полутора до двух месяцев. Всего же в зале Дома офицеров выставлены модели 15 боевых кораблей (каждая размером около метра!). Среди них — известные всему миру крейсера «Потемкин», «Варяг», современные боевые корабли, копия погибшей в годы Великой Отечественной войны подводной лодки С-32. Рядом — более 30 моделей различных модификаций российских и иностранных боевых самолетов.

Выставку ежедневно посещают авиаторы, члены их семей, молодые матросы, многочисленные гости.

Заведующая библиотекой Татьяна Клименко в процессе тематических мероприятий знакомит посетителей выставки с историей Военно-Морского Флота России, рассказывает им о боевых подвигах, совершенных экипажами советских кораблей, самолетов в годы Великой Отечественной войны.

Юрий БОГОМОЛОВ

# И... ни пуха!

В филиале МГУ имени М.В. Ломоносова в г. Севастополе завершился прием документов абитуриентов, поступающих в 2011 году. Прием проводится с некоторыми изменениями, которые диктуются определенными нововведениями в правилах приема в российские вузы.

«В какой степени они коснулись Севастопольского филиала старейшего университета страны?» — с этим вопросом мы обратились к председателю приемной комиссии Олегу Крылову.

— Стало сложнее работать, потому что к нам приходят граждане Украины, не сдававшие Единый государственный экзамен. Для таких абитуриентов проводятся вступительные испытания: 3 экзамена на каждую специальность плюс экзамен профессиональной направленности. Такая система сейчас практикуется далеко не во всех вузах России, но в Севастопольском филиале МГУ дело обстоит именно так. Те же, кто приносит в приемную комиссию сертификаты о сдаче ЕГЭ, экзаменуются исключительно по профильному предмету. Этого достаточно».

В этом году вступительную кампанию начали абитуриенты специальности «журналистика». Для них проводился творческий конкурс, где испытуемым необходимо было представить определенное количество газетных или интернет-публикаций, видеосюжетов. А вот последними будут сдавать профильный экзамен те, кто в будущем видит себя историками.

Всех поступивших ждут 96 бюджетных мест, 30 из которых предназначены для детей военнослужащих

Черноморского флота РФ (по договору между Московским университетом и Черноморским флотом РФ), и еще порядка 150 контрактных мест.

Подано 221 заявление, а средний конкурс составляет 2,3 человека на место (5,1 — на специальность «управление», 4,3 — на «экономику»; 3,2 — на «психологию»; 2,9 — на «прикладную математику»).

Абитуриенты факультета психологии Илона Шаблий из Кременчуга, Мария Лесовая из Мурманска, Наталья Борисова из Тольятти, Ирина Шушпанова из Выборга и Алёна Иванова из Москвы в один голос положительно оценили ожидающее их 4-летнее обучение. Причём все уже сейчас планируют продолжить учиться далее, в магистратуре.

А вопрос, почему ими выбран именно филиал МГУ, не застал ни одну из девушек врасплох: «Престижно, всем иногородним предоставляется общежитие, да и вообще, как можно не любить Севастополь!».

Желаем им и всем остальным успеха на экзаменах, и — ...ни пуха!

**Влад ИВАНОВ,**  
студент 3-го курса отделения журналистики филиала МГУ им. М.В. Ломоносова в Севастополе  
Фото Вадима Кайды

# Добровольцы

«Служение — наш главный принцип и мотив», — так считает Павел Федосов, начальник управления молодежных программ Фонда Святого всехвального Андрея Первозванного, являющийся одним из организаторов летнего сбора победителей конкурса молодежного добровольческого проекта, организованного Фондом и Центром национальной славы России. Этот сбор во второй половине июля проходит в Севастополе.



Организаторы конкурса таким образом решили поддержать молодежные добровольческие инициативы, отвечающие основным ориентирам деятельности фондов: сбережение народа, историческую преемственность и духовно-нравственное оздоровление общества.

Из поступивших на рассмотрение жюри 165 предложений были отобраны 40 лучших. Их авторы — более 60 молодых людей из 30 регионов и городов России, Казахстана и Латвии — собрались на молодежном форуме, который проходит на севастопольской базе отдыха «Омега-автокемпинг».

В число лучших попали добровольческие проекты, направ-

ленные на поддержку больных детей — «Доктор клоун» (г. Томск) и «С любовью к детям, с верою в будущее» (г. Санкт-Петербург); проекты, направленные на историческое просвещение школьников и профориентацию, «Уроки живой истории» (г. Смоленск) и «Выбери себя» (г. Хабаровск); проекты по восстановлению исторических памятников — Церкви Николая Чудотворца в Никольском-Заклюке и старинных усадеб в Псковской области, а также многие другие молодежные инициативы.

В Севастополе для участников молодежного форума организована насыщенная программа, в которую входят мастер-классы по организации волонтерской деятельности

и социальному проектированию; тренинги по индивидуальной и коллективной самоорганизации; работы по восстановлению Братского кладбища защитников Севастополя, Свято-Никольского храма, а также памятника апостолу Андрею Первозванному на мысе Фиолент, который был установлен Фондом Андрея Первозванного и ОАО «Мотор-Сич» в 2005 году; проведение концертов для пациентов флотского госпиталя.

В ходе сбора также запланированы встречи молодежи с председателем Попечительского совета Центра национальной славы и Фонда Андрея Первозванного, Президентом ОАО «РЖД» Владимиром Якуниным, Председателем синодального отдела по взаимоотношениям Церкви и общества РПЦ протоиереем Всеволодом Чаплиным, путешественником и священником Федором Коноховым, известными общественными деятелями и авторитетными экспертами.

Участники молодежного сбора уже начали представление своих добровольческих проектов. Наиболее интересные идеи получают не только оценку экспертов, но и отзывы коллег. Они также получают организационную поддержку Центра национальной славы и Фонда Андрея Первозванного. Самые перспективные могут стать основой совместных проектов, объединив разные регионы.

Как отметил на пресс-конференции вице-президент Центра национальной славы России — исполнительный директор этого Фонда Владимир Мищенко, проекты участников сбора могут объединяться в систему скоординированной деятельности. Он считает, что эта инициатива станет импульсом к развитию добровольческого движения в современной России и на постсоветском пространстве. И в этом смысле особая атмосфера Севастополя, его легендарной, героической земли является фактором, способствующим успеху этого благого дела. Объединяющую роль Севастополя также подчеркивает тот факт, что сбор завершится в День ВМФ России, в праздновании которого принимают участие не только моряки-черноморцы и севастопольцы, но и десятки тысяч наших соотечественников, специально приезжающих к этому дню в город русской морской славы.

**Анна ГОРБАЧЕВА**  
Фото автора



## Плавдоку ПД-16 – 70 лет

## ВETERАН СУДОРЕМОНТА



22 июля исполняется 70 лет со дня подъема флага вспомогательного флота на среднем плавдоке ПД-16.

Наш док имеет богатую историю. Уже тот факт, что док до сих пор находится в составе Военно-Морского Флота России и продолжает плодотворно работать, вызывает к нему почтение и уважение.

Док был спущен на воду 3 ноября 1939 года, и дальнейшая его постройка производилась на плаву. С началом Великой Отечественной войны достроечные работы проводились в ускоренном темпе. 16 июля 1941 года в акватории завода успешно прошло контрольное погружение, а 22 июля 1941 года Государственная комиссия подписала приемный акт. Этот день считается днем рождения СПД-16. Принимала док от промышленности военная команда во главе с командиром дока капитан-лейтенантом А. Петровым.

19 августа 1941 года док принимает свой первый корабль – эсминец «Бойкий». Идет ожесточенная война, город и флот находятся на военном положении и подвергаются интенсивным бомбежкам фашистской авиации. 9 сентября такой же бомбежке подвергся и ПД-16.

В ноябре 1941 года возникла серьезная угроза безопасности кораблей и судов, находящихся в севастопольских бухтах. Командованием Черноморского флота при-

нимается решение об эвакуации пятитысячного дока ПД-16 в потийский порт.

На стапель-палубу дока было погружено ремонтное оборудование и материалы Севморзавода и СРЗ-13, в каютах и других помещениях вместе с командой разместились рабочие и их семьи.

9 ноября 1941 года караван кораблей в составе эсминцев «Бойкий» и «Смышленный» и транспорта «Эмба» под покровом ночи благополучно вывел док за боны Севастопольской бухты. Переход происходил в сложных метеорологических условиях и при постоянном воздействии немецкой авиации.

14 ноября 1941 года плавдок благополучно прибыл в потийский порт и после некоторой подготовки сразу же приступил к докованию кораблей и судов. В течение всей войны док ни на сутки не прекращал работы. С 19 августа 1941 года по июль 1944 года в доке проведен ремонт 189 единиц флота, в том числе: 53 подводных лодок, 13 эсминцев, 37 вспомогательных судов и 2 крейсера. В среднем в течение одного месяца проходили докование 3 корабля, не считая малых катеров и судов, длительность докования подводных лодок-«малюток» была сокращена с 18 до 8 суток. За этими сухими цифрами стоит напряженный и опасный труд экипажа дока и рабочих

Севморзавода и СРЗ-13, эвакуированных из Севастополя в Потю.

Примерами могут служить две уникальные доковые операции по восстановлению кормовых оконечностей крейсеров «Красный Кавказ» и «Молотов», имеющих водоизмещение, превышающее грузоподъемность дока на 2.500 и 4.800 т соответственно.

Окончилась война, было принято решение о возвращении плавдока ПД-16 опять в Севастополь. Но при переводе 17 июля 1945 года в районе Новороссийска док снова попадает в жестокий шторм, и его выбрасывает на мель. Повреждено днище, погнуты корпусные конструкции балластных отсеков и промежуточный вал главного водяного насоса ДП-40. Восстановительные работы продлились до 10 августа 1945 года. Наконец 10 сентября 1945 года док приходит в Севастополь и становится на свое место в Южную бухту у причала № 69.

... Экипаж ревностно следит за внешним видом дока: ведь он стоит в центре города-героя Севастополя, по его состоянию оценивают и Севастополь, и Черноморский флот.

Ни одного дня док не был в простое. За это время он отреставрировал и отдаловал более 3.000 кораблей и судов. И в настоящее время ПД-16, ветеран флотского судоремонта, несмотря на свой солидный возраст, продолжает активно трудиться. Обеспечивая доковые работы, ремонт и безопасность докуемых объектов, экипаж постоянно проводит техническое обслуживание систем и механизмов дока, поддерживая их в исправности. Гордостью дока являются люди. В настоящее время численность экипажа составляет 18 человек. Именно благодаря их труду, профессионализму, высокой ответственности док выглядит молодым и по-боевому энергичным.

При большой нагрузке, несмотря на вышедшие сроки службы, док и заведования всех групп всегда содержатся в хорошем, исправном состоянии и постоянно готовы к использованию по назначению. У нас существует прекрасная традиция – все задачи, проверки сдавать с первого раза на «хорошо».

Основу нашего дружного, работоспособного экипажа составляют ветераны военной службы и ветераны труда, среди которых старший механик Михаил Рассыльников, сменный механик, председатель

судового комитета профсоюза Владимир Обозьянский, сменный механик Станислав Шавейко, сменный докмейстер (помощник командира дока) Юрий Ермаш, старшие мотористы Александр Михайленко и Александр Сидоров, старший машинист трюмный Анатолий Гончар, машинист 1-го класса (крановщик) Тамара Пышная, старший электрик Александр Кудряшов и другие.

Многие из наших специалистов владеют дополнительными специальностями: проводят сварочные работы моторист А. Сидоров, электрик В. Поляков и машинист трюмный 1-го класса Ю. Торский. В составе экипажа имеются токари, сварщики, кровельщики, бетонщики, художники, компьютерщики, столяры, стекольщики. Высокий профессионализм членов экипажа, владение дополнительными специальностями позволяют выполнять весь комплекс мероприятий по содержанию, техническому обслуживанию корпуса и технических средств и, самое главное, качественно обеспечивать судоремонт и доковые операции.

Конечно, мы, как и все на флоте, испытываем немало трудностей. В их числе и недостаточное финансирование ремонта, и материально-техническое обеспечение, и др. Но в экипаже царят взаимовыручка, доброжелательность. Поэтому мы с оптимизмом смотрим вперед и верим, что все задачи, поставленные командованием 91-го судоремонтного завода, экипаж ПД-16 выполнит точно и в срок.

По нашему глубокому убеждению, мы с честью смогли бы посмотреть в глаза экипажу военных лет – между нами органическая связь, мы строго поддерживаем традиции, заложенные в суровые годы войны.

Мы с глубоким уважением и гордостью вспоминаем наших ветеранов. Это машинист Геннадий Лебедев, старшие механики Василий Давыдов, Николай Макаров, боцман, кавалер ордена Красного Знамени Виктор Бескровный, крановый машинист Валентина Панкова, матрос 2-го класса Надежда Белецкая, сменный механик Игорь Кистанов, старшие электрики Валерий Пилипко, Виктор Темченко и Вадим Кормашов, докмейстер Евгений Пелепелин, моторист 1-го класса Александр Торицын.

Отличительной особенностью всех членов экипажа является их отношение к содержанию материальной части в хорошем, исправном состоянии и в постоянной готовности к использованию по назначению. Экипаж ПД-16 верит, что плавдок еще долго будет служить Черноморскому флоту.

**Лейтенант Виктор СЛОБОДЧИКОВ,**  
командир ПД-16

## Служат на совесть

## ВСЕГДА В ФОРМЕ

В воинских частях Черноморского флота физической подготовке уделяется особое внимание. Без хорошей спортивной формы, систематических тренировок на открытом воздухе, специальных тренажерах, а также в море и под водой моряки просто не выполняют учебно-боевые упражнения. Поэтому контроль за физической

формой морских бойцов офицеры части, о которой пойдет речь, ведут постоянно и послаблений своим подчиненным не дают. К слову сказать, когда подбирают молодые кадры матросов, на спортивное прошлое потенциальных кандидатов обращают пристальное внимание.

Удостоился такого внимания и матрос Павел Габуев, личность неординарная, хотя и часть, в которую он пришел служить, по уровню боевой подготовки и сложности выполнения боевых задач на особом счету у командования флота.

Неординарность Павла Габуева складывается из нескольких характеристик. Во-первых, из гражданской жизни во флот он пришел дипломированным специалистом, окончив с отличием Владикавказский институт управления. Во-вторых, в 2007 году он стал мастером спорта по вольной борьбе. И, в-третьих, на постоянном месте службы он тоже «отличник» – и зачеты положенные вовремя сдал, и технику обслуживаемую изучил быстро, и вообще, в боевой

учебе дисциплинирован и показывает примерные результаты.

Иногда, кратковременно «отвлекаясь» от прямых обязанностей службы, Павел Габуев выступает на флотских соревнованиях, защищает спортивную честь подразделения, всякий раз демонстрируя высокий уровень личной физической формы, а значит, и физподготовки в части. Так, Габуев уже два раза выигрывал соревнования по армейскому рукопашному бою, занял третье место по армрестлингу. В феврале текущего года на чемпионате Южного военного округа завоевал третье место по рукопашному бою. Не без участия Габуева команда части отмечена вторым местом на Черноморском флоте по перетягиванию каната.

«В октябре прошлого года я попал в Севастополь и после экипажа сразу же был направлен в береговую часть ОВРа, которой командует капитан 2 ранга Александр Локтионов, – делится впечатлениями о службе матрос Павел Габуев. – Служба в подразделении идет нормально, насыщена конкретными делами. Мы постоянно выполняем вводные командования, решаем учебно-боевые задачи разной степени сложности, усиленно занимаемся физической подготовкой. Условия позволяют тренироваться свободным от нарядов и по вечерам в тренажерном зале. Поэтому мы всегда находимся в хорошей физической форме, всегда готовы к выполнению специальных задач. Сейчас служу вместе с матросами Русланом Чумариным,

Артемом Шкарупой, Сергеем Ляхно, которые тоже стараются не отставать от лидеров подразделения».

К слову сказать, в подразделении Габуев в своих спортивных достижениях не одинок. Так, рядом с ним служит кандидат в мастера спорта по плаванию старший матрос Анатолий Койнов, есть кандидат в мастера спорта по тхэквондо... Действительно, подразделение особенное... А в сумме, то есть действуя сообща, такие богатыри Черноморского флота всегда полно и качественно решают поставленные задачи.

Немало о трудолюбии, спортиве и глубоких профессиональных знаниях Павла Габуева может рассказать его непосредственный наставник мичман Александр Дорошенко, а подтвердит высокий



КПД службы капитан 3 ранга Дмитрий Волошин. Все у матроса Габуева спорится, решается, получается. А в подобных случаях на флоте говорят: служит матрос на совесть,

с пользой для Родины и определенной перспективой для себя. Что ж, так держать, Павел!

**Андрей ЛУБЯНОВ**  
Фото автора

В театре флота – премьера

# Ошибка Диогена



**Херсонес. Если на минуту закрыть глаза, то воображение быстро нарисует бурлящую жизнь древнего города. Впрочем, этого можно и не делать, если отправиться в Античный театр. Если повезет, то вы непременно увидите предков нынешних эллинов, а Черное море неожиданно станет Эгейским, на берегу которого стоит Синоп. Город, в котором некогда жил философ и мудрец Диоген. Тот самый, что предпочел уютному жилищу дырявую бочку. Ту самую, что прославила древнего грека на весь мир. И сей предмет вы, кстати, тоже увидите.**

И все это стало возможным благодаря премьере «Любовь и мудрость Диогена», которую дает Драматический театр имени Б. Лавренева Черноморского флота.

Не берусь судить, каким образом острый сатирический памфлет на советскую действительность, написанный в 80-х годах прошлого века Борисом Рацером и Владимиром Константиновым, тогда смог пробиться к зрителям, но и сегодня трагикомедия не потеряла своей актуальности. Тогда что-то проморгала цензура, сейчас на смену «товарищам от культуры» пришла демократия. Как в Древней Греции!

Словно и не было трех десятков лет, разделяющих первую постановку этой пьесы и нынешнюю премьеру! «Диоген» Рацера и Константинова с успехом шел на сценах советских театров, продолжается его победное шествие на театральных подмостках и ныне. И всякий раз зрители саркастически хохочут, перекладывая происходящее на сцене на сегодняшнюю действительность.

Оговоримся сразу, что пьеса от начала и до финальной точки придумана и написана нашими современниками. Их творение не претендует на историческую правду. На самом деле ни Диоген, ни его супруга Панфила (а была ли такая?!), ни дочь Милена, ни кто-либо другой такого не говорил. Тем не менее можно позавидовать мудрости самих авторов. Пьесе уже давно растащили на цитаты, и порой уже не задумываются, кому



принадлежат те или иные афоризмы. Например, «Любовь – это то, на чем держится Земля», или «Когда любят, не считают годы, считают минуты до встречи», или, скажем, «Я искала человека, который открыл бы мне истину. Теперь я ищу истину, которая откроет мне человека».

«Диоген», «Чудак на все времена»... Под какими только названиями не шел этот спектакль! Благодаря режиссеру-постановщику Александру Кудринскому и традициям лавренева (когда-то эта постановка была в репертуаре флотского театра) нынешняя премьера вышла под названием

«Любовь и мудрость Диогена». Что, в принципе, тоже правильно. Все эти составляющие, как говорится, налицо. Но после просмотра понимаешь, что этот Диоген (актер Виталий Максименко) был не настолько и мудр, да и в делах любовных не очень-то успешен. Его образ при всей комичности повествования настолько трагичен, что невольно начинаешь испытывать жалость к герою. Диоген Максименко слишком рано родился, чтобы быть понятным и принятым окружающими. А появившись он на свет сегодня, то сильно сомневаюсь, что его жизнь могла бы сложиться иначе.

«Ошибка Диогена» – вот какое бы название более всего подошло новому творению лавренева. Впрочем, это мое личное мнение, и спорить с режиссером-постановщиком не имеет смысла. Александр Кудринский, хотя сегодня и живет, и работает в Москве, – стопроцентный лавренева. Его



актерская карьера когда-то началась на сцене флотского театра. А потому он не только взялся за работу над спектаклем, но и сам незримо присутствует среди героев пьесы. С первых минут действия голос Кудринского переносит нас в дом Диогена и сопровождает зрителя от одной сцены к другой. Старый забытый прием: закадровый дикторский текст советского кинематографа, но он очень удачно вписался в канву театрального действия.

В Античном театре работает великолепный актерский ансамбль. Роль жены Диогена играет Виктория Шпаковская (Калашникова). Ее героиня – любящая и верная супруга. Актриса невероятно пластична и органична в образе Панфилы. Настоящим открытием для меня стала Светлана Кравченко, сыгравшая роль дочери Диогена. В театре актрису не очень баловали главными ролями, и нынешняя стала ее настоящим звездным часом. Видно, насколько Светлане дорога и близка ее Миле-

на. Роль Дариды – матери Панфилы сыграла заслуженная артистка АРК Нина Свиридова (после спектакля: «Нина Аркадьевна, мне нужна такая теща, как ваша героиня»). Не боится при всей фактурности быть смешным (удивительно!) заслуженный артист России Борис Талах. Его архонт Синопа Фемистокл настолько карикатурен, что не веришь, что актер на сцену флотского театра выходил в образе Петра Великого! А сегодня зритель видит гипертрофированную пародию на народных избранников.

Креонт, его сын. Его играет заслуженный артист АРК Илья Домбровский. Где тот наивный и честный Ромео? Перед нами расчетливый и

весьма предприимчивый молодой человек. Его искренне жаль, ведь его герой не понимает подлости совершаемых поступков. Антиох Александра Науменко – ни дать ни взять настоящий мелкий лавочник, этаким «купи-продай». Такие предприниматели – символ перестроечной поры. То и дело аплодисменты публики срывает Ксения Громова. Ее героиня гетера Флора – воплощение легкой и беспечной жизни. А ее появление под заглавную мелодию из некогда скандального фильма «Эммануэль» всегда вызывает бурную реакцию зрительного зала. И при этом никакой пошлости. Да, таким образом лавренева заигрывают с публикой, но все это вполне уместно и органично.

Если на минуту закрыть глаза... Не мешайте мне думать! Только не подумайте, что я выказываю неуважение к читателю. Ни в коей мере! Это звучит голос Диогена. Синоп. Эгейское море. Древняя Греция...

**Дмитрий МАКАРОВ**  
Фото автора

Официально

## О медпомощи гражданскому персоналу

**В настоящее время вопрос получения качественной и своевременной медицинской помощи, безусловно, волнует многих. В первую очередь потому, что с распадом Советского Союза конституционное право каждого гражданина на бесплатную медпомощь приобрело характер, скорее, номинального, чем реального.**

Что касается медицины военной, здесь, как правило, вопросов не возникает, поскольку на протяжении многих лет действует четкий порядок организации амбулаторно-поликлинической и стационарной помощи гражданам, имеющим право на бесплатную медпомощь в военно-медицинских учреждениях МО РФ. Существуют и документы, определяющие конкретные категории этих граждан. Приятная новость: в июне нынешнего года перечень категорий был законодательно расширен.

3 июня Государственной Думой РФ принят и 8 июня Советом Федерации одобрен ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН №136-ФЗ «О МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ГРАЖДАНАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ИЗ ЧИСЛА ЛИЦ ГРАЖДАНСКОГО ПЕРСОНАЛА ВОИНСКИХ ФОРМИРОВАНИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ДИСЛОЦИРОВАННЫХ НА ТЕРРИТОРИЯХ НЕКОТОРЫХ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ, ЧЛЕНОВ ИХ СЕМЕЙ И ЧЛЕНАМ СЕМЕЙ ВОЕННОС-

ЛУЖАЩИХ, ПРОХОДЯЩИХ ВОЕННУЮ СЛУЖБУ ПО КОНТРАКТУ В ЭТИХ ВОИНСКИХ ФОРМИРОВАНИЯХ, И ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 11 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ МЕДИЦИНСКОМ СТРАХОВАНИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». 14 июня Федеральный закон был подписан Президентом Российской Федерации Д. Медведевым.

С момента опубликования этого закона медицинская служба Черноморского флота приступила к его практической реализации.

В чем суть документа? Обращаясь к части первой статьи №1 закона, читаем:

«Под воинскими формированиями Российской Федерации, дислоцированными на территориях некоторых иностранных государств, в целях настоящего Федерального закона понимаются дислоцированные на территориях государств – участников Содружества независимых государств, а также Республики Абхазия и Республики Южная Осетия объединения, соединения, воинские части и организации Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, военные суды, аппараты военных судов, военные прокуратуры и военные следственные органы Следственного комитета Российской Федерации (далее – воинские формирования).

Действие настоящего Федерального закона распространяется на:

1) лиц гражданского персонала воинских формирований, к которым в целях настоящего Федерального закона относятся:

а) судьи военных судов, дислоцированных на территориях иностранных государств, указанных в части 1 настоящей статьи;

б) федеральные государственные служащие воинских формирований (за исключением военнослужащих);

в) граждане Российской Федерации, работающие в воинских формированиях.

Также действие настоящего закона распространяется на являющихся гражданами Российской Федерации членов семей лиц гражданского персонала воинских формирований, а также членов семей военнослужащих, проходящих военную службу по контракту в воинских формированиях. К членам семей лиц, указанных в настоящем пункте, в целях настоящего Федерального закона относятся: супруг (супруга); несовершеннолетние дети; дети старше 18 лет, ставшие инвалидами до достижения ими возраста 18 лет; дети в возрасте до 23 лет, обучающиеся в образовательных учреждениях по очной форме обучения; лица, находящиеся на иждивении лиц гражданского персонала воинских

формирований и военнослужащих, проходящих военную службу по контракту в воинских формированиях, и проживающие совместно с ними».

В статье № 2 закона отмечается:

«1. Лица гражданского персонала воинских формирований, члены их семей и члены семей военнослужащих, проходящих военную службу по контракту в воинских формированиях, находящихся на территориях иностранных государств, указанных в части первой статьи №1 настоящего Федерального закона, имеют право на бесплатную медицинскую помощь в военно-медицинских учреждениях воинских формирований, а при отсутствии возможности ее оказания в таких учреждениях – на оплату расходов, связанных с оказанием медицинской помощи в медицинских организациях государства пребывания, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

2. Условия, порядок и размеры оплаты расходов, связанных с оказанием медицинской помощи лицам, указанным в части первой настоящей статьи, в медицинских организациях государства пребывания определяются Правительством Российской Федерации».

**Подготовила**  
**Людмила ГОРМАЛЕВА**

## Новые книги, поступившие в Морскую библиотеку

### Военная наука. Военное дело

**Горохов В.** Икары крымского неба. Из истории авиации в Крыму. 1841–1941. – Феодосия: РА «АРТ Лайф», 2006. – 171 с.

**Данченко В.Г.** Кадетский корпус. Школа русской военной элиты. – М.: Центрполиграф, 2007. – 463 с.

**Колпакиди А.И.** Разведка в Великой Отечественной войне. – М.: Эксмо, Яуза, 2010. – 734 с. – (Энциклопедия спецслужб).

**Партизанская война на Украине:** дневники командиров партизанских отрядов и соединений. 1941–1944 / ЦГА обществ. объедин. Украины. – М.: Центрполиграф, 2010. – 670 с.

### Военно-Морской Флот

**Боннер К.** Военные корабли. Мощь и сила современного флота / Пер. с англ. В. Скоробогатова. – Харьков: Белгород; Клуб семейного досуга, 2011. – 191 с.

**Дашьян А.** Линейные корабли «Нельсон» и «Родней» / Морская коллекция. – 2011. – №138. – 32 с.

**Козлов Д.Ю.** Странная война в Черном море (август – октябрь 1914 года). – М.: Квадрига, 2009. – 221 с. – (Забытые войны России).

**Крючков Ю.С.** Русский адмирал Пол Джонс. – Николаев: Издатель Торубара Е.С., 2010. – 55 с.

**Крючков Ю.С.** Маркиз Иван Иванович де Траверсе. – Николаев: Издатель Торубара, 2011. – 38 с. – (Легендарные имена).

**Платонов А.В.** Борьба за господство на Черном море. – М.: Вече, 2010. – 462 с. – (1.418 дней Великой войны).

**Профессия – подводник.** 40-летию 14-й дивизии ПЛ ЧФ посвящается / Сост. В. Захар; Лит. ред. Д. Чумак. – Севастополь, 2007. – 71 с.

**Соловьев В.В.** Корабельные вертолетчики. – Симферополь: Таврия, 2009. – 679 с.

**Вилenov В.** Тайны «Императрицы Марии». – М.: Вече, 2010. – 383 с. – (Морская летопись).

**Шигин В.В.** Герои забытых побед. – М.: Вече, 2010. – 431 с. – (Морская летопись).

**Шигин В.В.** Лжегерои русского флота. – М.: Вече, 2010. – 431 с. – (Морская летопись).

**Широкоград А.Б.** Черноморский флот в трех войнах и трех революциях. – М.: АСТ: Хранитель, 2007. – 571 с.

### Техника. Технические науки

**Дейнего Ю.Г.** Основы борьбы за живучесть судна и обеспечения безопасности на море. – М.: Моркнига, 2010. – 88 с.

**Каланов Н.А.** Словарь морского жаргона. Около 1.500 слов, 1.400 идиоматических выражений. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Моркнига, 2011. – 440 с. – (Энциклопедия морской культуры).

**Песков Ю.А.** Морская навигация с ГЛОНАСС: Учеб. пособие для вузов. – М.: Моркнига, 2010. – 145 с.

### Естественные науки

**Золото в недрах Крыма /** НАН Украины; ОМГиОР. – Киев: Логос, 2010. – 185 с.

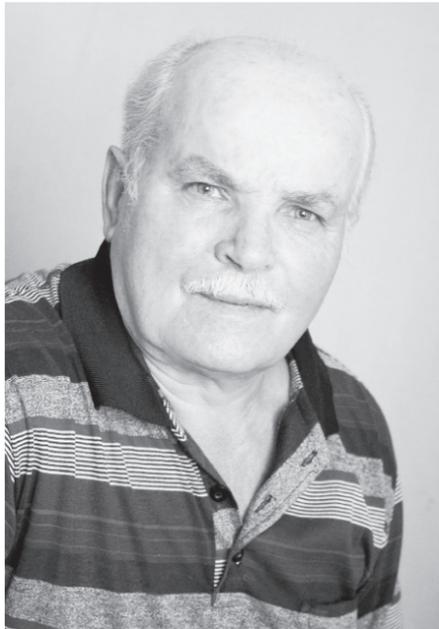
**Никаноров А.** Тропами горного Крыма: Записки краеведа. – Симферополь: Н. Орианда, 2010. – 95 с.

### Вниманию любителей исторической живописи

22 июля, в 16.00, в Севастопольском художественном музее имени М.П. Крошицкого откроется выставка «Флот в картинах Андрея Лубянова». Выставка посвящается Дню Военно-Морского Флота Российской Федерации.

## Увлеченные люди

# Шесть патентов Виктора Шрамко



Инженер-майор в отставке Виктор Шрамко может рассказать немало интересных моментов из своей служебной биографии. Служба выпускника Высшего зенитно-ракетного училища ПВО прошла

по специальности в Войсках ПВО в Белоруссии, а затем на Новой Земле. После переезда в Севастополь, уже находясь в запасе, Виктор Петрович несколько лет работал начальником команды ВОХР во флотском арсенале, еще чуть позже был начальником караула ВОХР в Качинском гарнизоне.

В течение всей службы офицер занимался рационализаторской работой, а уйдя в гражданскую жизнь, продолжил инженерные изыскания, больше «налегая» на отдельные технические изобретения.

На сегодняшний день Виктор Шрамко имеет шесть патентов на собственные изобретения. Часть из этих изобретений имеет отношение к Военно-Морскому Флоту. В их числе – гидравлическая лебедка для подъема подводных объектов, универсальный двухплунжерный насос, устройство обратного клапана, танкеры кассетного типа и так далее.

В последние несколько лет, переключившись на энергодобывающие или энергопреобразующие сооружения, инженер Шрамко разработал проекты ветроэлектростанции и ветрогидроэлектростанции, что весьма привлекательно для Крымского полуострова.

В настоящий момент Виктор Петрович «дошлифовывает» отдельные

моменты проекта своих экологически чистых станций и готовится доложить результаты своего труда на предстоящей научно-технической конференции в Симферополе.

Внимательно следя за состоянием и аварийностью подводного флота, Шрамко попробовал свои силы и в разработке некоторых оригинальных методик подъема аварийных подводных лодок. В частности, недавно он завершил эскизную разработку проекта подъема аварийных подводных лодок с помощью захвата понтонного типа, применяя специальное сцепное устройство. Возможно, его видение «аварийного судоподъемного вопроса» вызовет критику у специалистов по судоподъему, но Шрамко готов отвечать на вопросы и предлагать на каждый вопрос индивидуальное инженерное решение.

Виктор Шрамко продолжает пробовать свои силы и инженерную смекалку в различных областях морской техники. Как знать, возможно, и в наше время общественных перемен его проекты и методики дойдут до потребителей, и изобретательская работа завершится строительством конкретного, нужного объекта.

Андрей ЛУБЯНОВ  
Фото Евгении Реу

## Выставка

# Философия и гламур

Не знаю, как вам, но мне работы, представленные в этой экспозиции, показались чисто женскими. И совсем не потому, что заведомо знала, что автор выставки молодая женщина, руководитель первого в Севастополе профессионального учебного центра по технике авторского батика и росписи по шелку «IndigoArt» Анастасия Сухих.

Знакомьтесь с выставкой

всякого намека на часто свойственную «мужским» произведениям прямолинейность, однозначность. Здесь все радует глаз, поскольку, как кажется, лишено каких-либо ограничений в смысле сюжетов, спектра красок и, соответственно, благоприятствует безграничному полету фантазии. Так или иначе, любая работа заставляет работать воображение, делая зрителя соавтором и погружая



«Шелковый мир», которая в настоящее время работает в Севастопольском художественном музее имени М.П. Крошицкого, невольно обращает внимание на утонченную изысканность работ и абсолютно лишённую

в красочный, захватывающий мир творчества.

Анастасия – приверженец красочно-веселой, естественным образом вселяющей оптимизм игры в вторичных его произведениях. Темы выби-



раются художником совсем не случайно: очаровывающая яркой самобытностью Африка, призывающие к размышлениям о сути и многогранности бытия философские сюжеты или, напротив, вычурный и легкомысленный гламур. А потому, попав в «Шелковый мир», каждый посетитель выставки получает однозначно положительный заряд энергии и хорошего настроения.

Анастасия – художник профессиональный: в 2006 году окончила художественно-графический факультет Южно-Украинского государственного педагогического университета имени К.Д. Ушинского (Одесса), прошла курс обучения по дизайну интерьеров.

На сегодняшний день в творческой копилке художника, несмотря на ее молодой возраст, немало достижений.

Произведения Анастасии Сухих находятся в частных коллекциях Украины и за рубежом, она неоднократно принимала участие в выставках, демонстрирующих искусство батика и экспонируемых не только в Севастополе, но и в Москве. Интерес художника к российской столице вполне обоснован, ведь в 2008 году в Москве Анастасия успешно прошла обучение в центре всемирно известного мастера батика С. Давыдова.

На выставке «Шелковый мир» представлено несколько десятков работ, выполненных как в традиционной технике горячего батика, так и в росписи (холодный батик), а также с использованием новых возможностей в этом виде искусства.

Людмила ГОРМАЛЕВА  
Фото автора

### Севастопольский Матросский клуб

24 июля в 10.30  
Тематический утренник  
«Во славу России»,  
посвященный Дню ВМФ РФ,  
в программе – концерт  
образцового ансамбля  
«Жавороншки».  
Вход свободный

### Вниманию «кутузовцев»!

Встреча ветеранов крейсера «Михаил Кутузов», посвященная 57-летию вступления крейсера в состав эскадры КЧФ, состоится 7 августа в 8.00 на Минной стенке.

Приглашаются все ветераны крейсера, их семьи, гости, общественность города.

Совет ветеранов крейсера  
«Михаил Кутузов»

Командование, совет ветеранов гидрографической службы Черноморского флота с глубоким прискорбием извещают, что 18 июля ушел из жизни заслуженный ветеран флота, участник боевых действий капитан 1 ранга в отставке

### РАЗИНКИН

Валентин Иванович,

и выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Похоронят капитана 1 ранга в отставке Разинкина В.И. в Ялте.