



ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Четверг, 14 марта 2013 г.

№ 28 (26791)

ЗАДАЧА – БОЕВАЯ

Сегодня любую видекартинку можно завести на скорость. Мирно парящие облака ураганно понесутся по небу, а сонная бухта, словно растревоженный муравейник, замельтешит кораблями. Где там углядеть отдельный танкер, взявший курс за боны, или буксир, тянущий за собой громадину плавкрана, или МУС, старательно утюжащий прибрежные воды... Нет, без стоп-кадра ничего этого не разглядеть, не понять реальной обстановки, царящей в акватории.

А ведь реальность нередко очень схожа с убыстренной кино съемкой. Стройная схема плана, еще вчера, кажется, вобравшего все нюансы предстоящей работы (в нашем случае – отряда судов обеспечения), сегодня может дополниться необходимыми перестановками, одной, двумя и более неожиданными вводными, необходимость которых диктуется жизнью. Флот – живой организм: без вдохов и выдохов, без перемены пульса и темпов действий немислим. А вот кнопки на стоп-кадр для расслабленного размышления, в отличие от киношного варианта, у него нет. Но есть профессионалы, чьи знания и опыт позволяют бдительно держать руку на пульсе боевой или трудовой деятельности черноморцев, ежедневно и круглосуточно выделять ее сердцевину (не пропуская сопутствующих подробностей), вплетая каждый нюанс происходящего в общую слаженную работу.



Старший капитан-диспетчер А. Мартынов (справа) и капитан-диспетчер Ю. Песцов

ОПЕРАТИВНОСТЬ КАК СУММА ОПЫТА

В уже названном отряде судов обеспечения ЧФ, который возглавляет Сергей Зинченко, эту многосложную задачу выполняет диспетчерская служба – своеобразный дирижерский, оперативно-управленческий пункт, в составе которого работают отставники боевого флота, капитаны дальнего плавания, оставившие за кормой тысячи миль дальних походов, практику командиров плавсостава и серьезной штабной деятельности.

Заметим, что это важное управленческое

звено было введено во вспомогательном флоте черноморцев еще в 1944 году, сразу после того, как город-герой был освобожден от фашистских захватчиков. В его составе в разные годы несли дежурство известные на флоте контр-адмирал Волин Корнейчук, капитаны 1 ранга Виктор Топчий, Владимир Кочетыгов, Александр Афонин, Эдуард Граф и другие.

Сегодня старшим капитан-диспетчером является капитан 2 ранга запаса Александр

Мартынов. Нет и года, как он заступил на эту должность, но кадровая молодость теперешнего гражданского специалиста, а по ВУСу – ракетчика вмещает службу в соединении надводных кораблей ЧФ, походы в Средиземку, ответственные вахты офицера командного пункта ЧФ, вплоть до обязанностей оперативного дежурного флота. (В династийном профессиональном багаже Александра Михайловича и отдаленные гарнизоны ВМФ СССР, включая Камчатку,

где служил его отец – Михаил Николаевич Мартынов, служебные будни старшего брата – офицера-тихоокеанца). Теперь все свои знания и опыт младший Мартынов применяет в реализации оптимального варианта ежедневного взаимодействия судов обеспечения с боевыми кораблями флота.

– Как понимаю, вы, исходя из его потребности, составляете ежесуточный план действий судов?

– И отслеживаем выполнение утвержденных командованием документов. А также следим за тем, чтобы суда использовались наиболее эффективно, экономясь топливо и моторесурс, не допускалось простоев, исключалось использование судов, не отвечающих требованиям безопасности мореплавания.

– Получается, что в оперативном отношении вам подчиняются капитаны всех судов отряда?

– Да, это в компетенции диспетчеров. Мы обязаны хорошо знать не только руководящий состав всех судовых команд отряда, но и техническую готовность того или иного судна.

(Окончание на 3-й стр.)





УЧРЕДИТЕЛЬ
Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ
командующий
Черноморским
флотом России



**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР**

Александр Муравьев

– 22-97

**Заместитель
ответственного редактора**
Олег Приходько

– 54-33-93, 26-88

Ответственный секретарь
Юрий Чумак

– 54-26-07, 25-29

**Редакторы и корреспонденты
газеты «Флаг Родины»**

– 54-21-55, 22-46

– 54-32-01, 25-79

– 59-91-71

– 24-17

Бухгалтерия – 59-91-49

Начальник типографии
– 59-96-42, 26-42

Оформление подписки
– 59-97-26, 27-26

Приём заказов
– 59-99-44, 29-44

Электронная почта редакции –
rodinaflot@mail.ru,
profplot@mail.ru

Электронная версия газеты на
сайте www.mil.ru

(«Флаг Родины» // архив из-
дания)

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они несут
ответственность за достовер-
ность фактов.

Редакция не ведёт переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несёт
рекламодатель.

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати и
информации РФ, рег. № 01956,
30.12.1992 г. и в Государст-
венном комитете по печати
Автономной Республики Крым,
серия Км № 190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, четверг
и субботу.

Время подписания газеты
в печать:

по графику — 16.00,

фактическое — 16.00.

Тираж — 3.800 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,

ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 28.

СЕЛЕКТОРНОЕ СОВЕЩАНИЕ

В Ситуационном центре Вооружённых Сил Российской Федерации под руководством министра обороны генерала армии Сергея Шойгу состоялось очередное селекторное совещание в режиме видеоконференции.

В нём приняли участие руководящий состав Минобороны, представители военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации, Минпромторга, Объединенной судостроительной корпорации.

Открывая совещание, глава военного ведомства генерал армии Сергей Шойгу сообщил собравшимся, что «основным вопросом обсуждения станет фактическое состояние ВМФ, его кораблей и судов, их способность решать задачи по предназначению».

Развивая тему, он отметил, что «России нужен такой Военно-Морской Флот, который мог бы эффективно действовать в различных районах Мирового океана».

По мнению министра обороны, «проведенные в январе текущего года учения в акваториях Черного и Средиземного морей показали, что в целом межфлотская группировка способна выполнять поставленные задачи в дальней морской зоне».

В то же время, заявил генерал армии Сергей Шойгу, «общее состояние дел на флоте нельзя назвать удовлетворительным».

«В первую очередь, – пояснил руководитель военного ведомства, – это связано с тем, что в течение длительного времени на флот не поступали новые корабли и суда, не соблюдались сроки выполнения технического обслуживания».

«В результате большую часть корабельного состава приходится эксплуатировать с продленными межремонтными периодами, многие корабли и суда имеют ограничения по использованию вооружения и воен-

ной техники», – констатировал Сергей Шойгу.

По словам министра обороны, обновление корабельного состава является важнейшей составляющей развития ВМФ России. «Однако без поддержания требуемого уровня технической готовности флота невозможно сохранить его боевой потенциал», – отметил он.

Генерал армии Сергей Шойгу подчеркнул, что «с 2011 года техническое обслуживание кораблей и судов осуществляется в рамках трехлетнего контракта с Объединенной судостроительной корпорацией, а значит, в декабре подходит срок заключения нового контракта».

Он также сообщил, что Военно-Морской Флот России получит до конца 2020 года 24 подводные лодки и 54 надводных корабля.

«В результате реализации госпрограммы вооружения до 2020 года на флот должны поступить 8 ракетных подводных крейсеров, 16 многоцелевых подводных лодок, 54 надводных боевых корабля различного класса», – уточнил министр обороны.

Было также заявлено, что Россия имеет все возможности для создания и обеспечения функционирования на постоянной основе оперативного соединения Военно-Морского Флота в Средиземном море.

«Принято решение о формировании управления оперативного соединения ВМФ России в Средиземноморской зоне, где оно будет находиться на постоянной основе», – сообщил глава военного ведомства.

«Считаю, что у нас есть для этого и силы, и возможности. Безусловно, это свидетельствует о положительной динамике развития ВМФ», – подчеркнул министр обороны.

Генерал армии Сергей Шойгу уведомил собравшихся о начале подготовки к совместному российско-белорусскому стратегическому командно-штабному учению «Запад-2013».



«Важным событием этой недели является проведение стратегической командно-штабной тренировки с центральными органами военного управления и военными округами», – пояснил глава военного ведомства. – Это мероприятие станет первым звеном в комплексе последовательных тренировок по подготовке к совместно с Республикой Беларусь стратегическому командно-штабному учению «Запад-2013».

В ходе совещания руководители органов военного управления получили от министра обороны оперативные задачи по линии своей ответственности.

В ежемесячных совещаниях под руководством министра обороны принимают участие заместители министра обороны, руководители федеральных служб и агентств, подведомственных Минобороны России, главнокомандующие видами и командующие родами войск, командующие войсками военных округов и флотов, командующие объединениями, командиры соединений и руководители центральных органов военного управления.

**Управление
пресс-службы и информации
Министерства обороны
Российской Федерации**

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

14 марта

1927

Спущен на воду первый торпедный катер АНТ-3 («Первенец»), сконструированный А. Туполевым. Он имел фанерный корпус и развивал скорость 54 узла. На вооружении имел один 450-мм торпедный аппарат (2 торпеды), два 7,62-мм пулемета. Экипаж – три человека. Водоизмещение 8,9 тонны, дальность плавания 340 морских миль.

1997

В соответствии с постановлением Правительства РФ № 317 образован Российский государственный военный историко-культурный центр при Правительстве Российской Федерации (Росвоенцентр) с основной задачей – организация разработки и реализации программ и планов мероприятий патриотического, военно-исторического, мемориального и культурно-воспитательного характера (директор вице-адмирал Ю. Квятковский).

15 марта

1919

Михайловская артиллерийская академия реорганизована в Артиллерийскую академию Красной Армии. Ныне Военная академия Петра Великого.

1941

Приказом НКО № 138 введены индивидуальные медалионы для военнослужащих с пергаментными вкладышами, где указывались Ф.И.О., воинское звание, год и место рождения, адрес семьи. Введено положение о персональном учёте потерь и погребении личного состава РККА в военное время.

СОЗДАН СОВЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ

Для эффективной, слаженной работы профсоюзных организаций структурных подразделений центра обеспечения управления ЧФ, где командиром капитан 2 ранга Илья Заморников, создан совет председателей профкомов. Этот вариант взаимодействия лидеров трудовых коллективов,

предусмотренный профсоюзным уставом для гражданского персонала гарнизонов, применен впервые после развертывания оргштатных мероприятий, связанных с обновлением Черноморского флота.

Чтобы принять объединительное решение, в зале центра собрались председатели

комитетов, представляющих специалистов самых разных профилей, от программистов и гидрометеорологов до деятелей культуры и спорта, вот уже полгода замкнутых на единое управление. Инициатором встречи председатель группкома штаба и органов управления ЧФ Анатолий Кононенко подчеркнул, что ее необходимость продиктована самой жизнью. В большой многопрофильной структуре профсоюз должен искать новые возможности координации действий как между собой, так и с командованием, как в интересах каждого подразделения, так и на благо всей воинской части, решающей важные флотские задачи.

К профсоюзным активистам обратился начальник центра капитан 2 ранга Илья Заморников, призвавший их к дружной созидательной работе, со-



трудничеству, солидарности, стремлению находить общий язык даже в самых непростых вопросах. Он выразил уверенность в том, что новая схема взаимодействия профсоюзных организаций укрепит коллектив в целом, поможет каждому подразделению успешнее выполнять профессиональные задачи.

Председателем совета председателей открытым голосованием избран Олег Гурторов, его заместителями –

Ирина Заморенова и Эдуард Юрченко.

Профлидеры, не откладывая, обсудили главные принципы своего взаимодействия и выработали первый коллективный документ – обращение совета председателей к начальнику центра о порядке премирования гражданского персонала по результатам работы за месяц.

**Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Александра Григорьева**

ДЕПУТАТСКИЙ ОТЧЁТ

Состоялось очередное заседание президиума Севастопольского комитета ветеранов войны. Его особенностью стало выступление перед ветеранами председателя комитета Государственной Думы Российской Федерации по вопросам обороны и безопасности адмирала Владимира Комоедова.

Адмирал В. Комоедов рассказал севастопольцам о работе, которую проводит руководимый им комитет, а также о позиции депутатов Государственной Думы при рассмотрении законопроектов, направленных на совершенствование военной организации государства.

Руководство США по-прежнему считает, что Россия необоснованно владеет огромными территориями и полезными ископаемыми, особенно углеводородным сырьем. На содержание вооружённых сил американ-

цы тратят огромные денежные средства, чтобы обеспечить себе полное мировое господство.

В связи с этим России необходимы такие Вооружённые Силы, которые способны эффективно действовать в условиях современных угроз миру и безопасности.

По инициативе комитета Государственной Думы РФ по вопросам обороны и безопасности, рассказал адмирал В. Комоедов, предложены 49 различных законопроектов, из которых часть важных для Вооружённых

Сил уже приняты. В том числе по социальной защите военнослужащих и ветеранов.

Принят закон о возвращении в войска прапорщиков и мичманов, о введении института резервистов, которые будут привлекаться к решению важных вопросов.

После выступления адмирал В. Комоедов ответил на многочисленные вопросы ветеранов.

Председатель СКВВ контр-адмирал в отставке А. Калиненко поблагодарил адмирала В. Комоедова за интересную и полезную встречу, попросил его почаще встречаться с ветеранами флота.

Генерал-майор в отставке П. Павлов, капитаны 1 ранга в отставке В. Калентьев, М. Дольский были награждены грамотами.

Юрий БОГОМОЛОВ

Поздравляем!

Капитану 1 ранга в отставке Юрию Сергеевичу Кузнецову исполнилось 80 лет.

Юбилей прошёл путь от лейтенанта до капитана 1 ранга, от инженера до начальника одного из ведущих отделов части. Свыше 33 лет своей жизни Юрий Сергеевич посвятил службе в ВМФ, работе по совершенствованию оружия флота, воспитанию и обучению молодых специалистов. Он награждён орденом Почёта и многими медалями.

Ветеранская общественность, боевые друзья и товарищи по совместной службе на Краснознаменном Черноморском флоте искренне поздравляют уважаемого ветерана с замечательным юбилеем, желают ему и его семье крепкого здоровья, большого счастья, творческих успехов!

Ссылки на Киев не пройдут

Об этом со всей категоричностью заявил в ходе планового аппаратного совещания председатель Севастопольской городской государственной администрации Владимир Яцуба.

Начав с того, что комплексная схема размещения временных сооружений составлена и готова к ознакомлению главами административных районов города. Уже на этой неделе дано указание завершить проведение соответствующих тендерных процедур и представить их результаты на рассмотрение депутатами городского Совета. Дабы окончательно, на целый год, узаконить размещение в различных частях города временных торговых мест и малых архитектурных форм. При этом особое неудовольствие председателя вызывают хаотично расположенные сувенирные киоски и другие объекты торговли в районе Севастопольского дельфинария, что на набережной Корнилова. Его требование заключается в наведении порядка на этом пятчке Приморского бульвара и придании ему эстетичного вида, соответствующего облику города-героя.

На совещании также было сообщено о подписании распоряжения о вмешательстве соответствующих силовых структур города, в том числе прокуратуры, в рассмотрение вопроса о правомерности строительства жилого дома на территории мыса Хрустальный.

Именно там, на месте небольшого одноэтажного магазина, выросла многоэтажка, появление которой вызывает активное возмущение севастопольцев.

В настоящее время дом еще не подключен к инженерным сетям. «И если кто-то из руководителей коммунальных предприятий даст на то разрешение, работать в моей команде не будет», – заявил глава города, напоминая, что разрешения на строительство означенного жилого дома городские власти не давали. С тем, кто же давал такое разрешение, предстоит разобраться представителям прокуратуры.

В то же время председатель пояснил, что главное нарушение видит даже не в факте строительства, а в превышении этажности застройкой. «За другое мы там не зацепимся. Но я предупреждаю руководство ГАСКа: ссылки на Киев не пройдут!».

Наводите порядок!

В предстоящую пятницу намечен выезд Балаклавского района на предмет инспектирования экологического и санитарного состояния близлежащих окрестностей и поселков сельской зоны Севастополя. Определенные подвижки в этом смысле, считает глава исполнительной власти города, уже налицо. Так,

уже началась уборка мусора в селах Резервное, Штурмовое и др.

Теперь поступило распоряжение об организации мест отдыха для севастопольцев, начав эту работу с обращения в управление лесного хозяйства. В ближайшей перспективе – подача предложений на эту тему с последующим выделением средств на их реализацию.

Между тем проведенная работа не оставила тех, кто приловчился вывозить мусор на несанкционированные свалки, например,

На благо севастопольцев
Основные вопросы аппаратного совещания

в районе улицы Хрусталева. Они и становятся виновниками того, что там повсеместно на кустах «растут» целлофановые пакеты. Уже на следующем заседании председатель распорядился заслушать руководителей районов о том, какие суммы тратятся на очистку районов.

Тройняшки – вне очереди!

Речь идет о внесении дополнительного предложения к программе «Доступное жилье», которое будет рассмотрено в ходе очередной сессии городского Совета. Предложение заключается в выделении средств из городского бюджета на обеспечение жильем севастопольских семей, в которых родились тройни. Как оказалось, за двадцать последних лет в Севастополе таких случаев зафиксировано десять, причем этот факт вовсе не избавил их от жилищных проблем.

Оказывается, в других регионах страны законодательно уже приняты решения по этому вопросу и разработан механизм их выполнения. Учитывая внимание к вопросам детства, эта тема названа актуальной и для нашего города.

Буря в стакане

Три недели назад вопросы задержки выплаты январской заработной платы сотрудникам Центральной библиотеки имени Л.Н. Толстого, а также детской музыкальной школы № 5 впервые прозвучали на аппаратном совещании в СГГА. Тема была обозначена представителем городской профсоюзной организации. После этого начались долгие разбирательства по существу вопроса, к которым неделю назад подключились специалисты КРУ.

внесенные родителями учеников повышенные платежи будут зачтены в счет оплаты за март.

Тем не менее поступило указание председателя СГГА распорядителю финансовых средств в лице управления культуры вместе с КРУ, финансовым управлением и профсоюзом в течение месяца провести инспекцию исполнения финансовой дисциплины во всех вверенных учреждениях и навести полный порядок. С предупреждением о недопущении самостоятельного повышения каких-либо тарифов.

Памятники – на баланс

В Севастополе 2.063 памятника, из которых 42 имеют статус памятников национального значения. 245 так называемых учетных номеров посвящены событиям первой обороны Севастополя и 382 – событиям Великой Отечественной войны и второй обороны города.

Проблема заключается в том, что далеко не все памятники, а точнее 1.287, не стоят на чьем-либо балансе, что исключает финансирование содержания в качестве объектов культурного наследия.

В ходе аппаратного совещания был поставлен вопрос о необходимости принятия решения городским Советом о постановке таковых на баланс, определении источников финансирования и проведении мероприятий по их сохранности.

Небезынтересным председателю СГГА показалось то, что среди поставленных на баланс – французское и итальянское кладбища, а вот некоторые памятники русским воинам – героям Крымской кампании подобной чести до сих пор не удостоены.

Кто должен заботиться о состоянии памятников и памятных обозначений, помимо двух флотов – такой вопрос стал ключевым при рассмотрении данной темы. Прозвучавшее предложение – поставить таковые на баланс органов самоуправления различного уровня – от сельских до городского. «Не имея на балансе, мы никогда их содержать не сможем», – резюмировал информацию председатель Севастопольского городского Совета Юрий Дойников.

Первое, что решено было сделать, – разделить памятники по значимости, второе – определить в соответствии с состоянием сумму требуемых финансовых вложений.

На том пока и порешили, отметив, что на сегодня поистине завидную активность по части ухода за своим памятником на севастопольской земле проявляют азербайджанцы, которые завезли гранит и начали восстановительные работы.

Евгения ЩЕРБАКОВА

ОПЕРАТИВНОСТЬ
КАК СУММА ОПЫТА

В подчинении старшего капитана-диспетчера четверка блестящих специалистов, чей опыт и авторитет – залог всей скоординированности и оптимальности использования десятков вспомогательных судов отряда. Капитан 1 ранга в отставке Николай Николаевич Жебрак – легендарный командир 9-й бригады

судов обеспечения самой звездной поры советского Черноморского флота. Капитан 2 ранга в отставке Александр Иванович Бондаренко приплюсовал к офицерской службе 15 лет капитанства на главном севастопольском пароме. Профессиональный багаж капитана 2 ранга в отставке Валерия Геннадьевича Кольцова формировался из будней черноморского ОВРа и ответственности специалиста командного

пункта флота. За плечами капитана 3 ранга в отставке Юрия Алексеевича Песцова – корабельный плавсостав и суровые старпомовские, капитанские вахты на МБ-174.

К тому же сюда, на оперативный рубеж, при необходимости заступают дежурными диспетчерами такие опытные командиры и теперешние капитаны, как Александр Головин с МТВ «Генерал Рябиков», Николай Суровец с ММТ «Индиго», Сергей

Кременчуцкий с СР-26, старпом СР-541 Юрий Щеколдин.

Диспетчеры вносят весомый вклад во всю деятельность штаба отряда, от анализа данных о потребности флота в работах на акваториях и морских коммуникациях до выстраивания всей «партитуры» действий судового потенциала отряда. Опыт, оборотистость, знание подопечного плавсостава в его человеческом и техническом аспектах позволяют диспетчерам владеть всей оперативной информацией, приходящей с мест и от высшего командования, преобразовывать поток полученных сведений в доклады и решения, выстраивать алгоритм плановых и срочных действий.

– **Возможностей для оперативной связи достаточно?**

– Вполне, – старший капитан-диспетчер кивает в сторону стационарного блока радиостанций и не выпускает из руки «мобилку».

– **А если вернуться к «ускоренной съемке», что для вас плановая работа, а что форс-мажорная?**

– План – основа. Он формируется, исходя из заявок корабельных соединений, нужд боевого флота, гражданских коллег. Танкеры, буксиры, плавкраны потребны ежедневно. На календаре только середина марта, а суммарная цифра заявок уже перевалила за полторы сотни. Если считать внеплановые?.. Скажем, внеплановых буксировок случается до восьми в сутки!

– **А кто в главных нарушителях запланированных мероприятий?**

– Море и ветер. Благо сейчас прогнозы становятся все точнее, а были времена, когда в наших бухтах корабли ставились под буксиры чуть ли не в штиль. Бригада аврально мобилизовывала все резервы, чтобы противостоять непогоде.

– **Говорят, если командир, ка-**

питан – асы судоводительства, они и при штормовом ветре без посторонних удерживают корабль.

– Это, что называется, классика, в которой соединяются опыт, талант, честолюбие капитана. Здесь я бы первым назвал Николая Васильевича Перуна с КИЛ-158, который буксир на поддержку просит только лишь при очень сильном ветре...

Именно в сцепке с такими капитанами диспетчеры и обеспечивают надежность всей системы оперативного управления судами, несмотря на ее постоянную подвижность и смену скоростей событийности. Анатолий Бородин с ММТ «Дон», Борис Васильев с РБ-296, Владимир Петров с РБ-247, Анатолий Соломко с БУК-49, Евгений Ходовченко с РК-1573... Старший диспетчер называет фамилию за фамилией, вспоминая особенности дневных и ночных погрузок, буксировок, съездов, постановок... Слушаешь его и понимаешь: здешние специалисты, помимо сугубо флотских навыков, должны обладать отменной памятью, умением оперировать массой данных как в фактах, так и в цифрах. А уж владение компьютерной техникой, что называется, само собой...

И завершающий штришок: этот материал журналисты «Флажка» делали в четыре захода, ибо режим работы представленных специалистов, накал обстановки, в которой действует управление отряда, никак не способствуют неторопливым размышлениям на общие темы. Втиснуться в этот напряженный процесс можно разве что коротко и четко. Надеемся, что наш «стоп-кадр» не нарушил энергичной деятельности капитанов диспетчерской службы.

Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Александра Григорьева(Окончание.
Начало на 1-й стр.)



Служить – значит летать

Разбросавшая свои дворы в Аларском районе деревня Бурятск ничем особым от других не отличалась: деревянные одноэтажные домики, немощные дороги, узкие улочки. Вон сколько таких в Иркутской области! Хотя всё же есть здесь одна достопримечательность – расположенное посреди деревеньки, отливающее голубизной, приличных размеров красивое озеро.

– Когда я ещё учился в школе, мы с пацанами постоянно не нём пропадали. Чем занимались? На лодке катались, купались, а ещё – рыбу ловили. Какие в нём караси водились!

После этих слов герой моего рассказа бортовой техник старший лейтенант Эдуард Шеманчук, раздвинув, вероятно для наглядности, ладони, показал, какие в озере водились караси: «Вот такие!»

Как выяснилось из разговора с Эдуардом, его отец Александр Митрофанович всю свою жизнь проработал в колхозе шофёром, мать Любовь Александровна трудилась в местной библиотеке.

Быстро пролетели школьные годы. Как и у всех выпускников, встал вопрос: куда пойти дальше учиться?

– Некоторые из моих друзей остались в колхозе работать, – продолжает разговор старший лейтенант Шеманчук. – Я? Я мечтал поступить в высшее учебное заведение. А вот в какое?

– Мать советовала мне выбрать вуз поближе к дому, мол, почаще будешь к нам навещаться. Хотя в то время я уже точно знал, что буду военным. Почему? – переспрашивает Эдуард. – Да все очень просто. Еще когда я учился в десятом классе, военрук Петр Бардымович Семечиков организовал для нас полевой выезд в располо-

женную поблизости воинскую часть. Несколько дней мы жили в палатках, изучали строевой устав, пробовали солдатскую кашу и даже стреляли на полигоне из винтовки.

Помню, тогда мне пришла хорошая мысль: а не стать ли мне офицером?

И надо же было такому случиться: буквально через несколько дней десятиклассников пригласили на День открытых дверей в Иркутское высшее военное авиационное инженерное училище. После его посещения сомнений у Эдуарда по поводу дальнейшей профессии уже не было. И всё же решил посоветоваться с родителями.

Мать была очень довольна выбором сына, училище-то не так уж и далеко от Бурятска находится. Отец сказал так: хочешь гайки крутить – иди.

Поступить в ИВВАИУ было сложно: конкурс семь человек на место, за тео-

рию Эдуард не переживал, уверен был, что сдаст. А вот физподготовку... Дело в том, что приболел он в это время чуток, нелегко было бежать трёхкилометровый кросс, стометровку, подтягиваться на перекладине. Выложился по максимуму, но сдал.

Незаметно пролетели годы учебы. Курсанты изучали теорию, оборудование различных марок самолётов, в том числе и транспортник Ил-76, его модификации, проходили тренажи...

После окончания военного училища лейтенант Шеманчук был направлен для продолжения дальнейшей службы в Качинский авиагарнизон на должность старшего техника самолета. После реорганизации морской авиации ЧФ в 2007 году освободилась должность бортового техника на спасательный вариант морской амфибии Бе-12.

– Не получилось у меня попасть на эту должность, хотя и очень хотелось, – вздыхает Эдуард. – Слишком много было желающих. А вот в 2009 году мне повезло: назначили борттехником на транспортник Ан-26. Откровенно говоря, это был предел моих мечтаний. Служить в авиации да ещё и летать! А вот ответственность!

Ответственность у старшего лейтенанта Шеманчука действительно очень большая. Одно дело – подготовил старший техник самолёта тот же Ан-26 к полётам, ушел экипаж на несколько часов в небо, сиди и жди, когда он вернется на землю. Теперь всё по-другому: бортовой техник старший лейтенант Эдуард Шеманчук вместе со своим бортмехаником прапорщиком Алексеем Ивановым приходят на самолёт за 2–3 часа до прибытия лётчика, штурмана, готовят любимую «аннушку» к предстоящим стартам в небо, принимают её от дежурного по стоянке, осуществляют внешний осмотр, вместе с другими наземными специалистами проверяют работоспособность систем, его оборудования. Если на самолёте осуществляется транспортировка грузов, личного состава, без борттехника и бортмеханика тоже не обойтись: грузы нужно надёжно закрепить, пассажиров рассадить, причем всё это сделать так, чтобы не нарушить центровку самолета. После чего вместе с экипажем они стартуют в небо. После возвращения на землю

ещё час-полтора приводят самолет в боевую готовность: заправляют баки топливом, проверяют работоспособность оборудования...

Авиаторы знают, что трудяге Ан-26 приходится больше, чем другим самолётам авиабазы, бывать в воздухе, выполнять самые различные задания. Причем не только перевозить грузы, пассажиров, но ещё принимать активное участие в различных учениях: вести осмотр водного района, разведку в море, осуществлять спасение «терпящих бедствие» моряков, высаживать десант на занятую «врагом» территорию.

Со слов Эдуарда, его «ласточка» только в прошлом году налетала более 300 часов! Где экипаж только не побывал за это время. Длительные многочисленные командировки – Санкт-Петербург, Москва, Сызрань, Североморск, Ростов...

На Ан-26 старший лейтенант Шеманчук летает всего-то два с половиной года (ему 26 лет), а вот в воздухе он провёл уже более 600 часов.

– Первое время было нелегко освоить Ан-26, да и летать на нем, – признает Эдуард. – Большую помощь в становлении оказал мне бортовой техник-инструктор капитан Александр Литвинович, это он дал мне путёвку в небо.

– И вы помните свой первый самостоятельный полёт?

– Такое не забывается, такое остается в памяти на всю жизнь. Случилось это 11 декабря 2009 года.

А ведь действительно спокойная и очень ответственная у героя моего рассказа должность. Вместе со своим бортмехаником прапорщиком Алексеем Ивановым они с первыми лучами солнца приходят на самолёт и последними покидают его поздно вечером. Бывает, что и ночь напролет приходится трудиться на аэродроме и в воздухе.

На что спокойная у Эдуарда жена, и та как-то не выдержала: мол, тебя дочь Яна узнавать скоро не будет, то командировки, то полёты. Хотя, конечно же, Ирина отлично понимает: должность у её мужа очень хлопотная и ответственная. Знает она и то, что Эдуард любит свою специальность, гордится ею. И это главное.

Юрий БОГОМОЛОВ
Фото автора



Что и говорить, веселый у нас в России народ. А на язык острый! Только попадись в анекдот, и будь хоть трижды героем – обессмертишься в фольклоре, как случилось с отважным гусаром Ржевским и прославленным начдивом Чапаевым. Потягаться с ними в анекдотичной популярности могут разве что прапорщики и мичмана, у которых непременно «одно плечо ниже другого от тяжести выносимого казенного имущества».

Однако склонность к иронично-веселому взгляду на мир вовсе не отменяет народной мудрости. И человек мыслящий, компетентный хорошо отличает шутку от сути. Воинский род Ржевских остается в строю защитников России, народный герой Василий Иванович Чапаев – в ряду легендарных военачальников. А весомость мичманского предназначения четко прорисовывается в десятилетиях советской ратной службы и свидетельствах заслуженных российских адмиралов: «...на противолодочном корабле главный инструмент – гидроакустическая станция. Гидроакустиком всегда и везде был мичман, «слухач» экстракласса. Ракетными и артиллерийскими расчетами на флоте тоже командовали мичмана, не офицеры. В конце концов, кто главный человек на корабле? Боцман! Опять же мичман...».

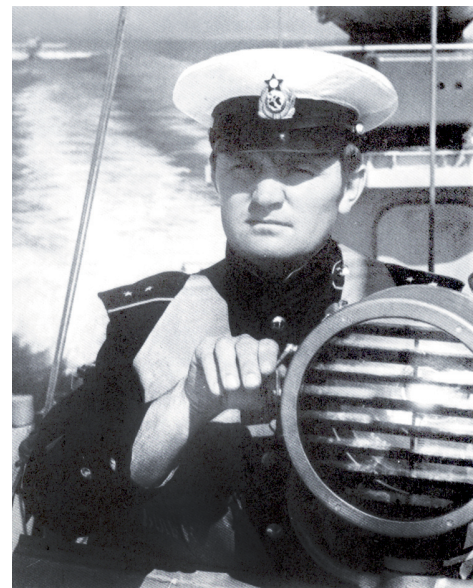
Но так полагают, как уже подчеркивалось, профессионалы, не один пуд соли съевшие на воинской службе. В отличие от граждан, никогда пороха не нюхавших. Но именно последние, так уж легла карта в судьбах нынешнего отечественного воинства, выразили уверенность в том, что прапорщики и мичмана «не вписы-

ваются в новый облик ВС РФ». Аргументы: а – дорого учить, б – нет стимула в росте чина, в – аутсорсинг легко заменит военного хозяина практический опыт военных специалистов (к тому же являющихся надежной сцепкой между офицерами и рядовым составом) оказалось не так-то просто. Процесс пошел далеко не в сторону победных реляций. Во-первых, знающие себе цену «унтер-офицеры» на предложенные им старшинские и сержантские штаты не очень-то позарились, часть из них просто ушли в милицию или ФСБ, где на тот момент заработки были существенно выше войсковых. Во-вторых, ученые в погонах и мобисты предлагали проанализировать, а не лишает ли себя армия в связи с ликвидацией вышеуказанных институтов мобилизационного потенциала: «...

если мы ликвидируем это звено, то автоматически лишаем возможности быстрого пополнения офицерских кадров армии в экстремальной ситуации. Ни один контрактник, как бы хорошо он ни был подготовлен, каким бы опытным ни был, ни один сержант или старшина не сможет полноценно заменить офицера. Потому что для этого его сначала нужно обучать. Прапорщики же, мичмана изначально заканчивали школы, в которых предполагалось их обучение и как младших офицеров».

Кажется, это охладило некоторые горячие головы, и уже в 2010 году с высот военного ведомства стали раздаваться заверения, что в школы мичманов и прапорщиков будет объявляться новый набор, ибо создать сержантско-старшинский костяк не удалось, и это грозит полной потерей младшего командного состава.

А потом процесс, что называется, встал. Не попавшие, к счастью, под увольнение или сокращение мичмана и прапорщики остались на постах с существенно возросшим к тому времени старшинским денежным довольствием и своим недевальвированным-таки званием.



Конец 70-х годов XX века. Сигнальный прожектор... В самой трудной ситуации – в непробиваемый туман, дождь или снегопад, в самой критической обстановке рукоятку прожектора берет мичман – старшина команды сигнальщиков.

Правда, в «табели о рангах» их как бы нет. Но командиры, прошедшие с технарями (золотые руки, наставники молодежи, хребет экипажа и так далее!) моря и походы, держатся за них до последнего. Ибо понимают: завтра корифей

Чтобы залпы были меткими

Наступивший год для ремонтного завода ракетно-артиллерийского вооружения Черноморского флота – юбилейный. 18 августа коллектив одного из старейших флотских предприятий отметит свое 140-летие. Богатейшую историю имеет завод, и вклад его в обеспечение боеготовности кораблей и частей флота трудно переоценить. За почти полуторавековую

деятельность силами инженерно-технических работников отремонтированы и введены в строй тысячи артиллерийских и ракетных комплексов, фактически продлены жизни десяткам кораблей, батареям, наземным системам вооружений, сделано очень много полезного для обеспечения нормальной учебной и боевой деятельности флотских подразделений.

И сегодня завод продолжает выполнять те функции, которые в него были заложены основателями и строителями Черноморского флота в далеком для нас XIX веке. Да, за эти годы стремительно менялись техника и вооружение, гладкоствольное оружие уступило место нарезному, а затем и ракетному, во многих комплексах оптические системы наведения были вытеснены радиолокацией, но потребности в восстановлении технической готовности комплексов и систем вооружения оставались актуальными так же, как и на заре становления Черноморского флота.

«Наши основные задачи консервативны и на протяжении многих лет не менялись, – отмечает начальник завода РАВ ЧФ капитан 2 ранга Евгений Лапиков. – И 20 лет назад, и вчера, и сегодня мы поддерживали и продолжаем поддерживать техническую готовность ракетно-артиллерийских комплексов соединений и частей Черноморского флота. Менялась лишь номенклатура изделий, их сложность и объемы работ. Последние требовали неуклонного роста наших знаний о современных образцах вооружений, особой квалификации работников, накопления опыта, быстроты реак-

ции. В сложные времена заводчане привыкли работать сверхоперативно, устранять возникшие неполадки в течение считанных часов нахождения кораблей в базе, а то и вовсе в море. Практически всегда наши специалисты справлялись с проблемами, возвращая в эксплуатацию комплексы вооружения. В последнее время восстанавливать артиллерию и ракетные установки стало сложнее из-за значительного превышения нормативных сроков службы и отсутствия необходимого ЗИПа. Но и в этих случаях нам удается возвращать далеко не новую технику к боевой жизни».

Объекты завода – это узлы и агрегаты, механизмы и гидравлические системы корабельных орудий и ракетных установок, это оптика БЧ-2, различные перископы и системы визуального наблюдения, это полигонное оборудование, системы управления боевых машин, наземное контрольно-проверочное оборудование и еще многое другое, без чего ни ракету в цель не выпустить, ни снаряд в супостата послать.

«В прошедшем году коллектив завода выполнил сотни заявок соединений и частей флота, – поясняет главный инженер завода капитан 2 ранга Олег Марченко. – Работа

шла по многим направлениям. Наши специалисты провели дефектацию ракетно-артиллерийского вооружения с выполнением последующего ремонта на ракетном катере Р-60, СКР «Ладный», БДК «Ямал», малых противолодочных кораблях «Касимов», «Александровец», «Поворино». Ремонт материальной части комплексов вооружения проходил на ГРКР «Москва», БПК «Керчь», СКР «Пылливый», больших десантных кораблях «Николай Фильченков», «Орск», РКВП «Бора» и «Самум», МРК «Мираж», МПК «Муромец» и «Суздалец», МТЩ «Иван Голубец». Все было сделано быстро и добротнo и не отразилось на планах боевой подготовки».

«Многие направления» – это не только работа в главной базе. Флотская клиентура порой просит срочной помощи и в других точках дислокации. Таких потребностей оказалось в 2012 году немало. Так, только в Новороссийск специалисты завода командировались энное число раз, чтобы выполнить заявки командиров ракетно-артиллерийских боевых частей тральщиков «Валентин Пикуль», «Минеральные Воды», «Железняков». Пришлось выезжать и в расположение различных береговых частей флота, где было



отремонтировано почти полтора десятка средств наземного оборудования, свыше двухсот комплектов оптических устройств, проверено и освидетельствовано более тридцати загрузочных устройств. Излишне говорить, что все было выполнено на совесть, без придинок и рекламаций.

Если проанализировать работу завода по прямому предназначению, то это означает восстановление технической готовности почти сотни единиц боевой техники, свыше сорока артиллерийских систем и до пятидесяти ракетных комплексов разных классов.

Помимо основной деятельности, вплотную затрагивающей обеспечение боеготовности флота, у завода есть и дополнительные обязанности. Многие годы испытательная лаборатория завода выполняет ремонт, освидетельствует и заряжает огнетушители и баллоны ВВД для нужд Черноморского флота. Если вести разговор языком цифр, то за

календарный 2012 год число готовых к использованию огнетушителей и баллонов ВВД завод дал более полутора тысяч. Фейерверки и салюты в праздничные дни – это тоже «номенклатура» завода. Вернее, сами салютные и специальные установки. К Дню защитника Отечества, Дню Победы и Дню Военно-Морского Флота заводские специалисты обслужили и подготовили к стрельбе 15 фейерверчных комплексов.

Начало нового года для заводчан стало своеобразной, предельно артиллерийской точкой отсчета. Девиз ремонтников остается прежним: делать любое задание оперативно, качественно, надежно. К своему 140-летию специалисты по ремонту вооружения обязательно подойдут с очередными успехами и трудовыми достижениями, о которых «Флаг Родины» еще расскажет не раз.

Андрей ЛУБЯНОВ

НА СНИМКЕ: капитан 2 ранга Евгений Лапиков.

В мичманке

флотского мастерства уйдут (даже при всей их преданности флоту – потребует возраст), а новое «унтер-офицерское» поколение из сегодняшних скороспелых контрактников вырасти не успеет. И сложится у нас патовая ситуация: одних уже нет, а другие еще не народились. Скептики полагают, что так, собственно, уже и произошло.

Какой же новый виток обстоятельств сложится у категории военных специалистов, чье историческое предназначение («мичман» – от английского midshipman, то есть «человек посреди корабля») быть сердцевиной экипажа или подразделения? Этот вопрос я задала профессионалу, чей опыт в подготовке мичманов ни у кого на Черноморском флоте не вызывает сомнения. Ибо капитан 1 ранга в отставке Галим Имангалиев после корабельной, крейсерской службы немало лет возглавлял школу техников знаменитого учебного отряда имени адмирала Ф. С. Октябрьского.

– Уважаемый Галим Альваевич, отражают ли новации, которым подвергнуто отечественное «унтер-офицерство», современные мировые тенденции?

– Такая категория военнослужащих есть во многих армиях мира. В западноевропейских странах все должности младших командиров комплектовались кадровыми военнослужащими. Удавалось построить сроки прохождения в званиях и саму лестницу званий так, чтобы всю службу стимулировать честолюбие военнослужащего. К примеру, в бундесвере на высшую сержантскую должность – обер-штабсфельдфебеля – претендуют, как правило, в 50-летнем возрасте, последовательно пройдя должности унтер-офицера, фельдфебеля,

обер-фельдфебеля, гаупт-фельдфебеля и штабс-фельдфебеля. Таким образом, престиж звания, которое является наградой за 30 лет службы, не может быть низким. В США уорент-офицерами 1-го класса становятся после 10 и более лет сержантской службы, а также успешного завершения соответствующего курса обучения в школах родов войск и служб. Присваиваются и очередные звания согласно четырем этапам выслуги лет. Стать старшим уорент-офицером 4-го класса можно лишь через 15 «календарей» безупречной службы. Именно эта категория специалистов в ВМС США работает со сложной военной техникой.

– Можно зацепиться за нюанс обучения?

– Именно! Без соответствующей подготовки, знаний, не обойтись! Я более пяти лет руководил школой техников и могу заверить, что это было полноценное учебное заведение с развитой, а по некоторым специальностям и новейшей материальной базой и высококвалифицированным педагогическим составом. За два года обучения из молодых людей (а среди курсантов было немало сыновей военнослужащих, не сумевших пройти по конкурсу в вузы, но мечтавших о флоте) мы подготавливали мичманские кадры с дипломом о среднетехническом образовании общесоюзного образца, полностью адаптированных к уставному порядку, дисциплине, служебным нагрузкам. К слову, немало из них впоследствии учились и дальше, становились офицерами.

– Существовала и другая форма обучения...

– Да, школы мичманов и прапорщи-



Капитан 1 ранга в отставке Г. Имангалиев

ков, где за пятимесячный курс наиболее зрелые сверхсрочники с кораблей и частей подпитывались необходимым образовательным багажом. Но, возвращаясь к нашей школе техников, это было и обогащением специальными знаниями, и воспитанием ответственности, патриотизма! У курсантов высших училищ они формируются пять лет. Вместе с погонями и кортиком лейтенанта не только удостоивается офицерской чести, на него возлагается колоссальная ответственность за подчиненных, за оружие, которое ему доверила Родина. Наши выпускники тоже получали погоны и кортики вкупе с обостренным ощущением долга кадровых военных. Может ли быть все это сформировано у контрактника, отслужившего три, шесть месяцев и понявшего только одно: на флоте он при любом раскладе заработает больше, чем «на гражданке»?

– Но ведь на контракт командиры отбирают наиболее толковых, дисциплинированных, трудолюбивых молодых военнослужащих.

– Пусть даже гениев! Профессионализм должен строиться на теоретическом багаже. Юный гений Михайло Ломоносов с северов пешком шел в Москву, чтобы учиться! И еще не известно, стал бы светилом науки, не переступив училищного порога? Сегодня боевая техника, оружие

требуют гораздо большего объема знаний, чем раньше. Без учебных центров, аналогичных нашей школе техников, но продвинутых в современность, надежда на то, что необходимые навыки нарабатываются у старшин на практике, – по меньшей мере, наивность. Да и ждать придется годами. А способность управления людьми, готовность к принятию решений пусть даже на уровне младших командиров? Все это тоже само собой не приходит... У меня старшинами рот всегда были обстрелянные корабельные спецы, но и их я при отсутствии диплома настраивал на заочную учебу. Сейчас общество вновь испытывает нужду в технических специалистах, их престиж растет. Как это может не касаться армии и флота?!

Заметим в скобках, что сам капитан 1 ранга в отставке Имангалиев к отличному училищному и красному академическому военным дипломам прибавил диплом Всероссийского института промышленной собственности и инноватики, что позволяет ему и сегодня успешно передавать опыт слушателям учебно-курсового центра специалистов морского транспорта.

Вывод? Склонность разваливать до основания, а потом в авральном порядке, надрывая пуп, создавать заново, так же отличает загадочную славянскую натуру, как и умение подшутить над собой.

С каким знаком усекование системы образовательной подготовки «сердцевины войска», а также и самого корпуса мичманов и прапорщиков войдет в устное народное творчество, «будем посмотреть». Но один герой, «академиев не кончавший», в анекдотах уже есть. Что по сути совсем не смешно.

Наталья МИКИРТУМОВА

P.S. Когда материал был подготовлен к печати, из московских СМИ пришло сообщение, что Министерство обороны предполагает вернуть в строй более 55 тысяч мичманов и прапорщиков. Однако вопрос о том, какова будет система обучения и подготовки этой категории военнослужащих, так и остается на повестке дня.

В январе 1977 г. и в Москве прогремели три взрыва – самый крупный и страшный террористический акт в СССР за весь послевоенный период, в результате которого погибли 7 и ранения получили 37 человек. Автору этих строк приходилось участвовать в мероприятиях по розыску террористов, связанных, как выяснилось позднее, с одной из сепаратистских националистических организаций. Они были выявлены и арестованы в сентябре того же года.

Со временем международная обстановка существенно осложнилась в связи с вводом советских войск в Афганистан (ДРА) 27 декабря 1979 г., который вызвал серьезный всплеск панисламской солидарности и активную поддержку антиправительственных сил в ДРА со стороны США, Саудовской Аравии, Великобритании, Ирана и др.

Здесь необходимо особенно подчеркнуть, что, вопреки распространенному мнению, бойкот Московской Олимпиады был не «ответом» на ввод советских войск в ДРА (по просьбе её руководства), а планировался ещё начиная с 1977 г., ввод послужил только предлогом. Более чем за полгода до афганских событий, 25 апреля 1979 г., Ю.В. Андропов информировал ЦК КПСС «О враждебной деятельности противника в связи с Олимпиадой-80»: «Поступающие в Комитет госбезопасности материалы свидетельствуют о том, что спецслужбы противника, идеологические диверсионные центры и зарубежные антисоветские организации... продолжают вести кампанию по дискредитации Олимпиады-80.

При этом в тактике подрывной деятельности противника происходят определенные изменения. Если в 1977 г. и первой половине 1978 г. наиболее характерными для его деятельности являлись призывы бойкотировать Московскую Олимпиаду, то в последнее время на первый план выдвигается идея использовать Олимпийские игры 1980 года для осуществления на территории СССР террористических, диверсионных и иных подрывных акций экстремистского характера.

Сегодня, спустя десятилетия, нельзя объективно не признать, что вся эта враждебная деятельность вокруг Олимпиады в Москве не имела никакого отношения к спортивным состязаниям и Международному олимпийскому движению. Она преследовала сугубо корыстные, политические цели и интересы отдельных стран и политических группировок.

ВСЕ СИЛЫ – В «КУЛАК»

Итак, мы уже определились, что опасность со стороны Грузии не будет доминирующей. Гораздо большей опасностью для Олимпиады представит угроза от возможных террористических действий радикальных исламских (ваххабитских) группировок в некоторых северокавказских республиках. При этом наибольшую опасность представляют организации, связанные с зарубежными центрами. Не исключено также, что ближе к Олимпийским играм активизируются международные террористические организации типа «Аль-Каиды». Не вызывает сомнения, что уже сейчас они пытаются внедрять свою агентуру в районах проведения соревнований.

Сложность ситуации заключается в том, что преступникам для дискредитации способности российских властей держать ситуацию под контролем и обеспечивать безопасность достаточно провести несколько взрывов в преддверии Олимпийских игр, и необязательно на олимпийских объектах. Это может привести к отказу части спортсменов и гостей от приезда к нам. Я уже не говорю о том, что такие события нанесут сильный удар по престижу России.

Вообще-то банды террористов на Северном Кавказе давно загнаны далеко в горы, но пока ещё у них сохраняется теоретическая возможность просочиться по ущельям в район Красной Поляны. Поэтому на время проведения зимних Игр будет создан обо-

ронительный периметр, спецназ ЮВО прикроет юг Краснодарского края и территорию Карачаево-Черкесии от проникновения бандитских формирований из проблемных регионов. Такой боевой приказ на первом в новом году совещании отдал министр обороны Сергей Шойгу созданной в августе 2012 года оперативной группе (ОГ) «Сочи», сообщили «Известия».

Обе бригады имеют немалый боевой опыт.

Спецназ начнет патрулировать горные проходы, перевалы и ущелья, устраивать засады, выставлять заслоны, вести активный поиск по местности. По приказу министра им достался самый сложный участок создаваемого оборонительного периметра по Большому Кавказскому хребту от Красной Поляны до административной границы между Карачаево-Черкесией и Кабардино-Балкарией, далее вниз на равнину в районе Кисловодска, Ессентуков, Минеральных Вод. Помимо



ФЛОТ И БЕЗОПАСНОСТЬ ОЛИМПИАДЫ-2014



противодействия возможным вылазкам пришедших террористов, спецназ должен нормализовать сложившуюся ситуацию в регионе.

Большое внимание будет уделено взаимодействию с авиацией, ведь в горах быстрая и точная высадка и эвакуация боевых групп, огневое поражение противника с воздуха играют решающую роль. Поэтому авиацию ОГ составляют вертолеты и самолеты одних из лучших в ВВС России подразделений с аэродромов на Кубани и в Ставрополье.

В этом году в Сочи под руководством представителя ФСБ начал действовать оперативный штаб, ответственный за безопасность Олимпийских игр, который будет координи-



ровать усилия всех задействованных структур. Одна из задач штаба – контроль над обустройством до 2014 года 18 пограничных застав, расположенных на абхазско-грузинской границе. Большая часть из них уже действует.

В решении основной задачи будут задействованы российские подразделения Абхазии. В порту Очамчира оборудована база российских морских пограничников, на вооружении которой состоит дивизион стороже-

вых катеров типа «Мангуст» и «Соболь».

Помимо военнослужащих военной базы в Гудауте, размещенных на постоянной основе, в горах действуют отряды спецназа Минобороны, в том числе бойцы полка специального назначения ВДВ, которому в 2011 году Президент РФ вручил за боевые заслуги орден Кутузова.

Перед полком поставлена задача «не пропустить разведывательно-диверсионные группы из Грузии к российским рубежам в районе Сочи». А такая опасность пока ещё сохраняется. И не столько со стороны грузинских командос, как со стороны боевиков, ещё остающихся в Панкисском ущелье.

Уже говорилось, что ВС, спецслужбы и МЧС получают новую технику и вооружение, увеличивающие их возможности для успешного решения задач обеспечения безопасности. Так, в распоряжение Центра специального назначения ФСБ поступают роботы-разведчики (информационные разведывательные комплексы «Пластун»), предназначенные для патрулирования и быстрого обнаружения в толпе подозрительных объектов и людей.

«Пластун» — это самодвижущийся робот массой 40–50 кг, грузоподъемностью до 100 кг и скоростью до 0,7 м/с. В паре с ним предлагается информационный робот с боковыми видеокамерами. Робот оборудован тепловизором и системой, позволяющей обнаружить оптику и распознать снайпера, их также оснащают газоанализаторами (для обнаружения взрывчатых веществ) и системами обнаружения подозрительных предметов. Они также снабжены системой автоматизации движения и дальномером.

Помимо других подразделений ФСБ, в мероприятиях по обеспечению безопасности активно задействованы силы Центра специального назначения (ЦСН), в частности Управления «А» и «В» (отряды «Альфа» и «Вымпел»).

Повседневная работа сотрудников «Альфы» – нейтрализация террористов, захватывающих воздушные и водные суда, наземный транспорт, а также удерживающих заложников в зданиях.

О «Вымпеле» в обществе известно меньше, он также занимается борьбой с террористами, но специализируется на операциях повышенной степени риска и сложности: это могут быть операции на гидроэлектростанциях, дамбах, атомных электростанциях, крупных заводах и в сложных подземных коммуникациях.

«Альфа» и «Вымпел» принимают активное участие в контртеррористической операции на Северном Кавказе, где они в постоянных командировках отшлифовывали свои умения и приобрели бесценный боевой опыт. В основном их задачи ограничиваются захватом или уничтожением полевых командиров и влиятельных боевиков, а также разведкой.

В 2011 г. на территории Сочи, Адыгеи и Краснодарского края прошли учения «Антитеррор-2011», в которых приняли участие бойцы группы «Альфа» и управления авиации ФСБ.

В ходе учений были задействованы вертолеты ФСБ России, бронетехника, а также кинологи с собаками. Всего участвовало более 6 тысяч человек. Целью проводимых мероприятий было выявление в сложной оперативной обстановке условных диверсионно-террористических групп и их уничтожение.

Ещё одни учения по предупреждению и пресечению террористических актов на олимпийских объектах Сочи проводились на территории Адыгеи, Сочи, Туапсинского, Апшеронского и Мостовского районов Краснодарского края. В их ходе проверялась надежность противодиверсионной и антитеррористической защиты объектов олимпийской инфраструктуры. В Краснодарском крае и Адыгее отработывались мероприятия по розыску и задержанию условных террористов.

Как мне рассказывал сотрудник ЦСН, боевые задачи, учения и повседневная работа осуществляется постоянно, но в СМИ попадает только незначительная часть информации об этих мероприятиях.

Общественный порядок в олимпийском Сочи, как сообщают в МВД России, будут обеспечивать более 40 тысяч сотрудников МВД и военнослужащих внутренних войск.

В помощь сочинской милиции поэтапно будет привлечено около 24,5 тысячи сотрудников органов внутренних дел и 10 тысяч военнослужащих внутренних войск. Штатная численность УВД Сочи постоянно наращивается и достигнет более 5 тысяч сотрудников.

В дополнение к существующим для полиции закуплены два вертолета Ка-226, два вертолета Ми-8 и беспилотные летательные аппараты. Кроме того, для контроля безопасности дорожного движения уже установлено дополнительно около 300 комплексов видеонаблюдения, также системы видеонаблюдения будут установлены в местах проведения спортивных состязаний, местах отдыха и проживания гостей, вокзалах и аэропортах.

Как видно из данной статьи, где весьма неполно отражены усилия государства по обеспечению безопасности престижного для страны мероприятия, которое привлечёт внимание всего мира, угрозы безопасности Олимпиады могут быть своевременно предотвращены.

Но любые усилия лишь тогда становятся действенными, когда реализующие их люди имеют хорошую подготовку, чётко знают стоящие перед ними задачи и осознают высокую степень ответственности, а мы, простые граждане, оказываем им посильную помощь и содействие.

Дело-то общее.

Владимир НЕСМЕЯНОВ,
представитель в г. Севастополе
Общероссийского
фонда ветеранов
подразделений спецназначения
«Вымпел-Гарант»



ПАМЯТЬ ПОД КНИЖНОЙ ОБЛОЖКОЙ

26 февраля в Национальном культурном центре Украины в Москве под эгидой Аппарата военных атташе при Посольстве Украины в Российской Федерации состоялось торжественное представление книги «Генерал Петр Шкидченко. Воспоминания современников и документы», посвященной памяти участника Великой Отечественной войны, войны с Японией, боевых действий в Афганистане Героя России генерал-лейтенанта Петра Ивановича Шкидченко и приуроченной к 90-летию со дня его рождения.



В представлении книги, изданной на русском языке в Украине в серии «Афганская арена», участвовали представители Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств, Секретариата Совета министров оборонных государств – участников СНГ, Международного клуба Совета министров обороны государств – участников СНГ, Комитета по делам воинов-интернационалистов при Совете глав правительств СНГ, Украинского союза ветеранов Афганистана (воинов-интернационалистов), ветераны войн и военной службы из России, Украины, других стран Содружества, представители средств массовой информации.

Петр Шкидченко родился 7 ноября 1922 года в городе Радомишле Житомирской области Украинской ССР в многодетной крестьянской семье. За несколько дней до начала Великой Отечественной войны окончил Житомирское пехотное училище. В июле 1941 года после гибели комбата 492-го стрелкового полка 199-й стрелковой дивизии в районе станции Миронивка под Киевом вступил в командование батальоном. Там же, проводя глубокую разведку, атаковал превосходящие силы противника, разгромил неприятельский штаб и добыл ценные документы, позволившие затем нанести упреждающий удар по фашистам. За это был удостоен своего первого ордена – Красного Знамени. В ходе боев был четырежды ранен.

В послевоенное время командовал батальонами, в том числе парашютно-десантным, полком, дивизией, армейским корпусом, танковой армией, был заместителем Главнокомандующего Группой советских войск в Германии по боевой подготовке.

Будучи в течение полутора лет заместителем главного военного советника – начальником группы управления боевыми действиями при Министерстве обороны Демократической Республики Афганистан, принял непосредственное участие в проведении 25 крупных боевых операций.

19 января 1982 года генерал-лейтенант Петр Шкидченко погиб недалеко от города Хост: обстрелянный мятежниками вертолет Ми-8 ВВС ДРА, на борту которого он находился, совершая вынужденную посадку, перевернулся и загорелся. Похоронен Петр Иванович на аллее Героев Запорожского кладбища украинского города Днепрпетровска.

Указом Президента Российской Федерации Владимира Путина от 4 июля 2000 года за мужество и героизм, проявленные при исполнении служебного долга, Петру Шкидченко

посмертно присвоено звание Героя России.

В книге, тираж которой составляет тысячу экземпляров, все описано гораздо подробнее. Воспоминания более шести десятков людей, знавших Героя в разных качествах, подтверждены множеством документов и фотографий, создают зримый образ действительно достойного человека, военачальника, уважаемого всеми – от солдата до маршала.

Свои воспоминания, вошедшие в книгу под названием «Слово о товарище», Маршал Советского Союза Дмитрий Язов закончил так:

«С Петром Ивановичем Шкидченко у меня были очень теплые, по-настоящему товарищеские отношения. И сейчас, когда после гибели Петра Ивановича прошло более 30 лет, я вспоминаю о нем, как об очень хорошем, исключительно надежном, во всех отношениях положительном человеке. И таким, в чем я не раз убеждался, его запомнили все, кто знал Петра Ивановича по совместной службе. Дай Бог каждому из нас оставить после себя такую добрую, светлую память, какую оставил о себе прекрасный человек и талантливый военачальник Петр Иванович Шкидченко!».

«Прекрасный пример служения Отчизне» – так озаглавил свою главу воспоминаний президент Международного клуба Совета министров обороны государств – участников СНГ, в 1996–2001 и 2004–2005 годах – министр обороны Украины, генерал армии Украины Александр Кузьмук:

«...Завершая разговор со мной, генерал-лейтенант сказал: «Товарищ старший лейтенант. Судя по тому, как уверенно действовала ваша рота, вы ее обучили!». Хорошо понимая, что меня хвалят, тем не менее не нашелся что ответить... После встречи с замглавкомом я уже не шел, а летел к своей роте. Услышать похвалу из уст генерала Шкидченко – генератора всей боевой подготовки Группы войск – было очень приятно. Петр Иванович был авторитетным, уважаемым в войсках генералом, и те несколько добрых слов, которые он сказал в мой адрес, стали для меня выше любой благодарности, грамоты или ценного подарка.

Конечно же, в то время не мог и подумать, что эта моя единственная встреча с Петром Ивановичем Шкидченко будет иметь неожиданное продолжение: военная судьба сведет меня с его сыном – Владимиром Петровичем Шкидченко. И не просто сведет, а мы продолжим вместе время будем служить вместе, учиться друг у друга, оба станем министрами обороны Украины. Так что та случайная встреча на Магдебургском полигоне в конечном итоге оказалась далеко не случайной.

В детстве нас учили: в жизни всегда есть место подвигу. И это действительно так. Вся жизнь генерал-лейтенанта Петра Ивановича Шкидченко – красноречивое тому подтверждение.



...Никогда не забуду день 18 января 2001 года, когда во время визита в Украину моего коллеги – министра обороны России маршала Игоря Дмитриевича Сергеева – вдове Петра Ивановича Шкидченко Варваре Ивановне была вручена награда мужа – Золотая Звезда Героя России, которой он был удостоен посмертно. Вручение происходило в стенах Министерства обороны Украины в присутствии всех близких Петра Ивановича – вдовы, дочери, сына, их семей.

Светлая память о генерал-лейтенанте П.И. Шкидченко живет в сердцах всех, кто знал этого замечательного человека. Такие люди – гордость нашей страны, прекрасный пример служения Отчизне не только для сегодняшнего, но и для всех последующих поколений!».

Председатель Украинского союза ветеранов Афганистана (воинов-интернационалистов) Герой Украины генерал-майор Сергей Червонопский, чье обращение к читателю под заглавием «Он при жизни имел полное моральное право, обращаясь к молодежи, говорить: «Делай, как я!» открывает книгу, написал:

«В Афганистане я служил в одно время с генерал-лейтенантом Шкидченко. Подразделения моего родного 350-го парашютно-десантного полка неоднократно придавались его группе для усиления совместных советско-афганских группировок, которыми он руководил, а также для охраны его передовых командных пунктов, которые командующий перемещал в самые опасные точки непосредственно в районе боевых действий. Десантники боевого охранения в своих рассказах с большим теплом говорили о немолодом генерале-советнике, который наравне с ними переносил все тяготы и опасности военно-полевой бытия.

В динамике военно-политической спецоперации в Афганистане мы мало знали о прошлом друг друга и судили о людях только по тому, как человек проявлял себя в боевой обстановке на наших глазах. Жаль, тогда мы не знали, что рядом с нами был наш старший брат – десантник, тяжело раненный в бою и носивший в своем теле фашистскую пулю. О гибели генерала П.И. Шкидченко я узнал из газеты «Красная звезда», когда сам находился в военном госпитале в тяжелейшем состоянии после ранения. Но и тогда мы не верили стандартному сообщению, что погиб он в авиационной катастрофе. Правду о его жизни и судьбе ветераны афганской войны в Украине узнали несколько позже, когда в нашем союзе стали работать ветераны – военные советники, которым довелось служить в Афганистане под непосредственным руководством генерала П.И. Шкидченко.

...Во всем мире произошли кардинальные изменения, но неизменным остается в Украине отношение к памяти ее выдающегося сына. Благодаря инициативе, настойчивости и верности традициям Украинского союза ветеранов Афганистана (воинов-интернационалистов) имя генерал-лейтенанта П.И. Шкидченко выбито на гранитных плитах памятников в городах Киеве, Днепрпетровске, Житомире, Радомишле. Петру Ивановичу посвящены экспозиции в национальном и ряде местных музеев. Установлены мемориальные доски в его честь, его имя носит средняя школа...

В Украине с чувством гордости за нашего боевого соратника и земляка было воспринято решение о присвоении генерал-лейтенанту П.И. Шкидченко звания Героя России.

Об увековечении памяти П.И. Шкидченко продолжают поступать предложения от солдат, офицеров и генералов, от ветеранов Великой Отечественной и афганской войн. Только одно обстоятельство мешает их полной реализации – это высочайшая скромность семьи Шкидченко, строгое и ответственное отношение к славе и имени отца его детей, в первую очередь – Владимира Петровича Шкидченко.

В 2001–2003 годах министр обороны Украины генерал армии Украины Владимир Шкидченко, выражая благодарность всем, кто участвовал в создании книги об отце, и пришедшим на представление издания в московский Национальный культурный центр Украины, обратился с просьбой разместить в российских средствах массовой информации, освещающих военную тему, его электронный адрес: vshkidchenko@ukr.net. Владимир Петрович просит откликнуться всех, кто может дополнить уже изданные воспоминания.

Память о Герое России генерале Шкидченко не уместается под одной книжной обложкой.

**Капитан 1 ранга
Михаил СЕВАСТЬЯНОВ,
пресс-секретарь Секретариата
Совета министров обороны СНГ.
Фото автора**



Энциклопедия морской стихии



В советские времена в Севастопольском художественном музее существовала замечательная традиция, заключающаяся в проведении выставок, именованных «Мемориал И.К. Айвазовского» и вызывавших искренний интерес севастопольцев и гостей города. К сожалению, по объективным причинам на протяжении нескольких лет подобные экспозиции практически не проводились. Но, как говорится, все возвращается на круги своя, и в данном конкретном случае не может не радовать.

В 2012-м, году 195-летия выдающегося русского пейзажиста-мариниста Ивана Айвазовского, в музее с огромным успехом прошла выставка «Мемориал И.К. Айвазовского», на которой были представлены 90 фондовых произведений живописи и графики, дающих возможность проследить основные этапы развития маринистического жанра – от полотен по праву считающихся родоначальниками маринистики голландских живописцев XVII–XVIII веков до произведений современных севастопольских мастеров.

Учитывая большой интерес любителей изобразительного искусства к экспозиции, сотрудники музея приняли решение повторить ее вновь.

– Айвазовский, много и до глубокой старости путешествовавший, в каждом морском плавании обогащал свои наблюдения, – рассказывает куратор выставки искусствовед Анастасия Гончарова. – В его дорожных папках накапливались сотни рисунков, которые впоследствии, уже в мастерской, ложились в основу эффектных пейзажей, изображающих непривычные русскому глазу экзотические виды Греции, Испании или Турции с её стройными

минаретами и круглыми куполами мечетей. В картине «Константинополь при луне» маэстро погружает нас в таинственную и загадочную, томную и душную турецкую ночь.

Но где бы ни путешествовал Айвазовский, его всегда влекло к родным берегам Чёрного моря. И вот уже мы любим знакомыми очертаниями Крымских гор в небольшом приморском пейзаже «Крымский вид».

Действительно, после окончания учебы в Петербургской Академии художеств Иван Айвазовский много путешествовал по миру, посетил много стран, в том числе Англию и Францию, но в конце концов в 1845 году художник поселился в родной Феодосии, где и прожил до конца жизни.

Сегодня у севастопольцев есть прекрасная возможность полюбо-

ваться произведениями живописца-мариниста, творчество которого нередко называют своеобразной морской энциклопедией, чрезвычайно достоверно характеризующей любое состояние своенравной морской стихии.

Работающая в настоящее время выставка «Мемориал И.К. Айвазовского» интересна еще и тем, что в экспозиции представлены и работы живописцев второй половины XIX – начала XX века, которые в чём-то унаследовали традиции, принципы живописи легендарного феодосийца. Среди них М. Ткаченко, И. Ендогуров, Э. Магдесян, Х. Костанда.

– Морской пейзаж – это особая страна, совмещающая реальность с далёкими фантазиями, – говорит А. Гончарова. – Водная гладь или рокочущие волны, перекатывающиеся объёмы пены и мельчайшие брызги – смотреть на воду можно бесконечно. И, наверное, неудивительно, что живущие бок о бок с тем самым морем, которое Иван Константинович Айвазовский считал самым любимым, самым родным на свете, и в том самом городе, который маэстро заслуженно воспевал в своих морских батальных пейзажах как город героической славы и место базирования великого русского флота, современные художники также создают чудесные образцы маринистического жанра. Кому же не известны такие мастера, как Крошицкий, Арефьев, Брусенцов, Чухланцев, Филиппов, Севрюженко, Мирошниченко?..

Людмила ГОРМАЛЁВА



17 марта в Доме офицеров флота состоится смотр-конкурс художественной самодеятельности флотских талантов, в котором примут участие военнослужащие, гражданский персонал, члены семей. Конкурс приурочен к 68-й годовщине Великой Победы и 230-летию Черноморского флота.

Председатель художественного совета народный артист России, заслуженный деятель Украины Александр Сметанин рассказал, что в этом году на конкурс отобрано около двадцати участников. Все они уже представили к просмотру свои номера и проявят себя в таких номинациях, как сольное пение, художественное чтение, авторская песня, танцевальные номера (которые подготовили не только моряки, но и дети военнослужащих), выступление вокально-инструментальных ансамблей. «Японскими делами» удивят жюри военнотру-

жащие части капитана 1 ранга Дмитрия Лихоты.

Несколько номинантов на конкурс было представлено с ГРКР «Москва». Благо есть из кого выбирать. Помощник командира корабля по работе с личным составом гвардии капитан 3 ранга Руслан Сафиуллин отметил: «В экипаже много талантливых и одаренных моряков. Практически всех участников самодеятельности, кто готовил концертную программу к 30-летию корабля, которое мы отмечаем, находясь на боевой службе, можно выдвигать на конкурс. Отобрали, конечно, лучших из лучших. Это электрик БЧ-5 матрос Егор Чайкин. Он профессиональный чтец, участник многих творческих конкурсов, ему за вклад в искусство Президентом России был вручен грант. На конкурсе Егор будет читать известные стихи Эдуарда Асадова «Севастополь». Также в номинации чтецов примет участие автоматик-

ТАЛАНТЫ, НА СЦЕНУ!



К смотр-конкурсу художественной самодеятельности готовятся моряки ВМШ МС

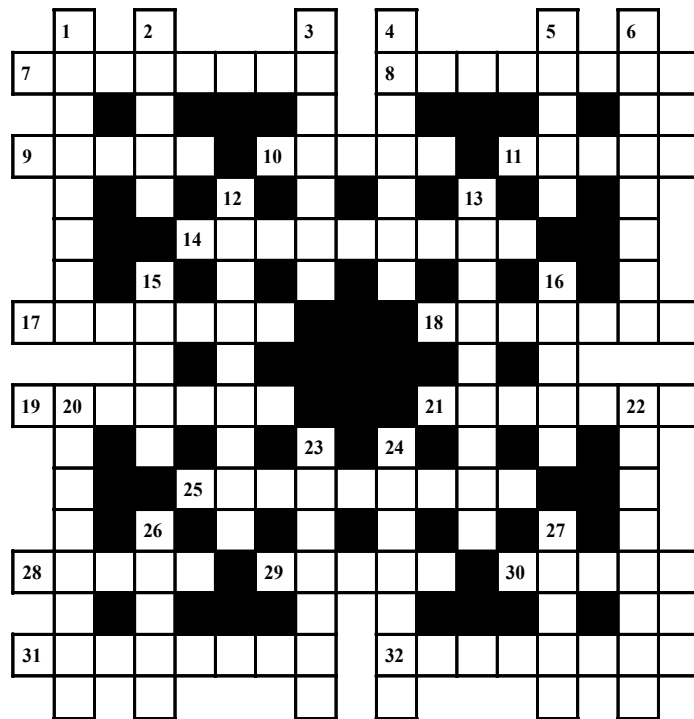
телемеханик БЧ-5 матрос Роман Антонов. Роман сам пишет стихи в стиле рэп, сочиняет к ним музыку. Оператор БЧ-2 матрос Павел Щелканов – гитарист, виртуозно владеет музыкальным инструментом. Будет выступать с сольной программой. И есть еще у нас одаренный красивым голосом певец – оператор БЧ-2 матрос Николай Самоцветов, который тоже готовится к конкурсу. Мы надеемся, что крейсерские таланты займут достойные места на флотском конкурсе. Будем за них болеть».

О победителях конкурса мы еще расскажем. Пока всем участникам желаем творческого подъема на флотской сцене Дома офицеров.

Елена ЛОГВИНЕНКО

КРОССВОРД

от Рюрика Акимова



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Русский и украинский писатель XIX в., автор песни «Очи черные, очи страстные». 8. Способ маскировки сил и объектов с целью ввести противника в заблуждение. 9. Поверхность волны от её вершины до подошвы. 10. Ценная промысловая рыба. 11. Посещение военным кораблём порта иностранного государства. 14. Метеорологический прибор. 17. Герметически закрывающийся вырез в верхней части надводного борта судна, корабля. 18. Плодовое дерево, сходное с вишней. 19. Военный корабль Древней Греции и Рима. 21. Актер, участник массовых сцен. 25. Способность человека приспосабливаться к длительному пребыванию на корабле. 28. Опера русского композитора XIX в. А.Г. Рубинштейна. 29. Внешне неощутимое течение, исходящее от кого-нибудь. 30. Элемент якорной цепи. 31. Словесный текст музыкально-драматического произведения. 32. Владелец акций.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Проверка перекладки горизонтальных и вертикальных рулей торпеды. 2. Один из способов преодоления зон заражения, затопления, пожара. 3. Правило, норма поведения. 4. Совокупность взаимосвязанных технических объектов, объединенных единой целью функционирования. 5. Средство связи. 6. Первичное тактическое соединение кораблей 3 и 4 ранга. 12. Созвездие Северного полушария с навигационной звездой Альферас. 13. Разность между меридианами начального и конечного пунктов плавания, считаемая по средней параллели и выраженная в морских милях. 15. Составная часть физической культуры. 16. Положение корабля в море, определяемое его координатами. 20. Государство в Северной Европе. 22. Элемент набора корпуса корабля. 23. Бог солнца, мудрости, покровитель искусств в греческой мифологии. 24. Должностное лицо рядового состава военно-медицинской службы. 26. Ядовитая змея. 27. Создатель какого-либо произведения.

Ответы на кроссворд

По горизонтали: 7. Гребенка. 8. Имитация. 9. Склон. 10. Остр. 11. Визит. 14. Андромеда. 17. Лаппорт. 18. Черешня. 19. Унрема. 21. Старица. 25. Адаптация. 28. «Демон». 29. Флюид. 30. Звено. 31. Либретто. 32. Акционер.

По вертикали: 1. Проверка. 2. Обход. 3. Максима. 4. Система. 5. Радио. 6. Дивизион. 12. Андромеда. 13. Отшествие. 15. Спорт. 16. Мерзота. 17. Герметичность. 18. Спиннер. 19. Аполон. 20. Андорра. 22. Элемент. 23. Проклятка. 24. Санитар. 26. Кобра. 27. Автор.