



# ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Суббота, 16 февраля 2013 г.

№ 18 (26781)

**ИТОГИ БОЕВОЙ СЛУЖБЫ**



## КОГДА СИЛЫ СОБРАНЫ В КУЛАК

ОТГРЕМЕЛИ литавры военных оркестров. Торжественно, с почётом в Севастополе встретили флагман флота ГРКР «Москва», СКР «Сметливый», БМТ «Иван Бубнов». Три наиболее крупные единицы флота завершили боевую службу, пройдя в общей сложности несколько десятков тысяч миль.

Самая длительная боевая служба выпала на долю СКР «Сметливый», которым командует капитан 2 ранга Виктор Скоков, – 109 суток. Ровно три месяца выполнял задачи боевой службы экипаж ГРКР «Москва», которым командует гвардии капитан 1 ранга Сергей Тронеv. Кроме них, боевую службу в Средиземном море несли большие десантные корабли «Саратов» (более 70 суток, командир – капитан 2 ранга Николай Палий), «Новочеркасск», «Николай Фильченков» и «Азов». Их суммарное пребывание на боевой службе составило 155 суток. Итого 354 суток! Без малого год! Это без учета плавания вспомогательных и спасательных судов. Только боевые корабли. Причём

корабли 1 и 2 рангов. Если же сложить все пройденные черноморскими кораблями и судами мили, то их с лихвой хватит, чтобы обогнуть земной шар по экватору и меридиану. При этом замечу, что черноморцы продолжают выполнять задачи в Средиземном море. Они продолжают нести боевую службу в режиме ротации.

Так что присутствие черноморцев в Средиземном море в последние месяцы осуществляется практически на постоянной основе и солидными силами. В связи с возвращением значительной части кораблей и судов в Севастополь есть смысл подвести некоторые итоги боевой службы. Они впечатляют.

Начнём с того, что в новейшей истории Вооружённых Сил РФ боевая учёба в Средиземном море не проводилась таким составом и таким количеством кораблей и судов сразу трёх военных флотов – Северного, Черноморского и Балтийского. Причём, что очень важно, действовали они не по-

рознь, а сообща, в рамках крупнейшего за последние десятилетия учения межфлотской группировки Военно-Морского Флота. Действовали в акваториях Чёрного и Средиземного морей по единому плану и в тесном взаимодействии. А это уже совсем иной масштаб и уровень боевой учёбы.

Общее руководство учением осуществлял Генштаб Вооружённых Сил России с участием Главного штаба ВМФ. Причём заместитель начальника Главного штаба ВМФ контр-адмирал Леонид Суханов находился именно на флагмане ЧФ и учения – ГРКР «Москва», и именно с корабля Черноморского флота шло управление корабельными силами, находившимися в Средиземном море. Это предполагало большую нагрузку на БЧ-4 и БЧ-7 корабля. Их командиры гвардии капитан-лейтенант Николай Яковлев и гвардии капитан 2 ранга Андрей Харитонов справились с ответственными задачами. Причём не только в ходе учений, но и в период всей боевой службы.

А силы учения были значительны. В акваториях Чёрного и Средиземного морей действовало два десятка боевых, специальных кораблей и судов обеспечения Черноморского, Балтийского и Северного флотов. Одной из основных задач учения была проверка готовности органов военного управления и межфлотской группировки сил к выполнению задач по предназначению в дальней морской зоне. Также в ходе учения отработывались вопросы взаимодействия группировки ВМФ России с силами командования дальней авиации и командования ВВС и ПВО.

Силами черноморской группировки управлял заместитель начальника штаба ЧФ капитан 1 ранга Юрий Земский.

Корабли группировки отработали задачи по развертыванию в назначенных районах двух морей. В течение нескольких дней были проведены тренировки по противодиверсионной обороне на незащищенных рейдах и в пунктах стоянки, а также отработка

действий при угрозе нападения диверсантов и террористов.

Корабельной группировкой, действующей в Чёрном море, были отработаны вопросы взаимодействия с самолётами дальней авиации, обмена информацией с морской авиацией при освещении надводной обстановки, а также задачи по отражению атак ракетных катеров.

Большими десантными кораблями БФ «Калининград» и «Александр Шабалин», принявшими в январе в Новороссийской ВМБ на борт подразделение морской пехоты ЧФ со штатной техникой, была проведена сначала тренировка по высадке морского десанта на необорудованный участок Черноморского побережья, а затем и сама высадка. Морпехи отдельного батальона подполковника Александра Картавкина получили опыт взаимодействия с экипажами БДК Балтийского флота. Такие элементы были отработаны впервые.

(Окончание на 4-й стр.)

## ЦВЕТЫ ГЕРОЯМ АФГАНСКОЙ ВОЙНЫ

День 24-й годовщины вывода советских войск из Афганистана в Севастополе вчера был отмечен шествиями и мемориальными мероприятиями. В этих акциях приняли участие ветераны афганской войны, воины-интернационалисты, родственники погибших, руководители города, командование Черноморского флота РФ и Военно-морских сил ВС Украины.

Воины-интернационалисты, севастопольцы и моряки двух флотов почтили память погибших в афганской войне солдат и офицеров Советской Армии. Панихида по ним была отслужена в Свято-Владимирском соборе.

Мероприятия продолжились на площади Нахимова у Мемориала героическим защитникам Севастополя 1941–1942 гг. Участники шествия возложили к Вечному огню венки из

живых цветов, а затем перешли по центральной улице города в сквер Воинов-интернационалистов. Здесь состоялся митинг-реквием.

На митинге выступили председатель СГГА Владимир Яцуба, председатель городского Совета Юрий Дойников, командующий Черноморским флотом РФ вице-адмирал Александр Федотенков, заместитель командующего ВМС ВС Украины капитан 1 ранга Андрей Урсул, председатель Севастопольской городской организации Украинского союза ветеранов Афганистана Александр Перминов.

Командующий Черноморским флотом РФ вице-адмирал А. Федотенков выразил признательность за огромную военно-мемориальную работу. Он подчеркнул, что эта работа ведётся постоянно и в духе чести, мужества, достоинства и гордости за наших воинов и Отечество.

От имени СГГА и городского Совета активистам ветеранской организации были вручены почетные грамоты, в частности Валентину Ефимову, Виктору Экнадосьяну, Анатолию Кулешову, Григорию Шевченко, Виктору Басюку, Петру Голумбиевскому и другим.

Владимир Яцуба вручил также ордера на квартиры ветеранам «афганцам» Юрию Самусенко, Геннадию Ковшову, Игорю Кравцову.

Почти четверть века прошло с того момента, когда последний советский солдат покинул афганскую землю, но боль утрат по-прежнему не покидает сердца севастопольцев и военных моряков. В память о погибших объявлена минута молчания. К памятнику севастопольским «афганцам» легла гирлянда из живых цветов, почетные караулы обоих флотов отдали воинские почести.

Андрей ЛУБЯНОВ





**УЧРЕДИТЕЛЬ**  
Министерство  
обороны  
Российской  
Федерации

**ИЗДАТЕЛЬ**  
командующий  
Черноморским  
флотом России



**ОТВЕТСТВЕННЫЙ  
РЕДАКТОР**

Александр Муравьев

– 22-97

**Заместитель  
ответственного редактора**  
Олег Приходько

– 54-33-93, 26-88

**Ответственный секретарь**  
Юрий Чумак

– 54-26-07, 25-29

**Редакторы и корреспонденты  
газеты «Флаг Родины»**

– 54-21-55, 22-46

– 54-32-01, 25-79

– 59-91-71

– 24-17

**Бухгалтерия** – 59-91-49

**Начальник типографии**  
– 59-96-42, 26-42

**Оформление подписки**  
– 59-97-26, 27-26

**Приём заказов**  
– 59-99-44, 29-44

**Электронная почта редакции –**  
rodinaflot@mail.ru,  
profnot@mail.ru

Электронная версия газеты на  
сайте www.mil.ru

(«Флаг Родины» // архив из-  
дания)

Газета публикует материалы,  
авторы которых выражают  
различные мнения. Они несут  
ответственность за достовер-  
ность фактов.

Редакция не ведёт переписку  
с читателями. Рукописи не  
рецензируются и не возвра-  
щаются. Ответственность за  
содержание рекламы несёт  
рекламодатель.

Газета зарегистрирована  
в Министерстве печати и  
информации РФ, рег. № 01956,  
30.12.1992 г. и в Государствен-  
ном комитете по печати  
Автономной Республики Крым,  
серия Км № 190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, четверг  
и субботу.

Время подписания газеты  
в печать:

по графику — 16.00,  
фактическое — 16.00.

Тираж — 3.800 экз.

Наш адрес:  
99050, г. Севастополь,  
ул. Мокроусова, 5  
Индекс 30186.

Заказ № 18.

## ПРАВИТЕЛЬСТВО займётся зарплатой гражданского персонала

Владимир Путин подписал перечень поручений по итогам заседания Комиссии при Президенте РФ по мониторингу достижения целевых показателей социально-экономического развития Российской Федерации, определенных Президентом России 23 января. Ряд этих поручений так или иначе касается людей в погонах и гражданского персонала Вооруженных Сил.

Правительству РФ, в частности, поручено обеспечить мониторинг применения норм законодательства Российской Федерации, разработанных во исполнение поручения, содержащегося в абзаце втором пункта 2 Указа Президента РФ от 7 мая 2012 г. № 604 «О дальнейшем совершенствовании военной службы в Российской Федерации», и предусматривающих предоставление гражданам, прошедшим военную службу по призыву, дополнительных льгот при поступлении в высшие учебные заведения, а также возможности осуществления ими за счет средств соответствующего бюджета бюджетной системы РФ подготовки для сдачи вступительных экзаменов.

И, наконец, долгожданная новость для гражданского персонала Вооруженных Сил. Правительству поручено рассмотреть вопрос о финансовом обеспечении мероприятий по повышению оплаты труда работников организаций бюджетной сферы, находящихся в ведении Минобороны России, в соответствии с Указом Президента РФ от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» и доложить об этом в течение 15 дней.

Кроме того, Правительству РФ совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации поручено обеспечить проведение мониторинга реализации мер, принятых в целях организации работы по военно-патриотическому воспитанию учащихся общеобразовательных учреждений и их физическому развитию во исполнение поручения, предусмотренного подпунктом «г» пункта 2 Указа Президента РФ от 7 мая 2012 г. № 604 «О дальнейшем совершенствовании военной службы в Российской Федерации».

### КОЛЛЕГИЯ ФСБ



Президент Российской Федерации Владимир Путин выступил на расширенном заседании коллегии ФСБ, посвященном итогам работы службы в 2012 году. Глава государства высоко оценил результаты служебной деятельности сотрудников центрального аппарата, территориальных органов и специальных подразделений ФСБ, отметил грамотные и мужественные действия специалистов ФСБ при нейтрализации внутренних и внешних угроз.

В прошлом году под эгидой Национального антитеррористического комитета ФСБ проведено более 60 спецопераций. Заслуженное наказание понесли организаторы и исполнители кровавых террористических актов. Расследованы и предотвращены десятки преступлений террористической направленности – в целом 99 таких преступлений, в том числе 6 терактов.

Говоря о задачах органов ФСБ, Владимир Путин сделал такой акцент:

– До мельчайших деталей, до автоматизма прошу отработать систему превентивных действий при возрастании угрозы террористической опасности. Главное здесь – защита жизни людей. Нужно обеспечить надежное антитеррористическое прикрытие социальных и промышленных объектов, инфраструктуры, транспорта, энергетики и, конечно, крупных общественных, международных мероприятий, которые в ближайшее время должны пройти в нашей стране.

Важнейшее направление работы – это предупреждение, профилактика терроризма. Надо оградить людей, молодёжь от втягивания в террористические группы и бандподполья.

### КОГДА ДОМ – ТЮРЬМА



Федеральным законом внесены поправки в Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации, которые касаются применения такой меры пресечения, как домашний арест. Суд может назначить её или иные: подписку о невыезде, залог, личное поручительство, присмотр за несовершеннолетним, наблюдение командования воинской части и самое строгое – арест с помещением в камеру следственного

изолятора. Законом теперь определена предельная продолжительность домашнего ареста на этапе предварительного следствия – 18 месяцев. Известно, что эта мера пресечения уже применяется судами, за шесть месяцев прошлого года российские суды приняли 1.202 решения о домашнем аресте.

Подозреваемому или обвиняемому по уголовному делу, которому мерой пресечения назначен домашний арест, запрещено покидать свое место жительства без разрешения следователя. Он изолирован от общества и не может общаться ни с кем, кроме близких родственников, адвокатов и следователей, а также пользоваться почтой, телефоном, Интернетом и другими средствами связи. Ему разрешено звонить по телефону только для того, чтобы вызвать «скорую помощь», сотрудников правоохранительных органов и аварийно-спасательных служб. Также он может общаться по телефону с контролирующим органом, дознавателем и следователем. В следственные органы или в суд его доставляют на транспорте контролирующего органа. Если человек заболел, местом его домашнего ареста станет больница.

### РЕЙТИНГОВЫМ АГЕНТСТВАМ ОПРЕДЕЛЯТ РЕЙТИНГ ДОВЕРИЯ

Министры финансов стран «Большой двадцатки» во время встречи в Москве обсудили ряд мер, призванных обеспечить стабильность мировой экономики, создать среду, свободную от «валютных войн», условия для конкуренции национальных экономик. Одним из предложений стало создание международного комитета по надзору за международными рейтинговыми агентствами. Проблема с рейтинговыми агентствами не нова. Она всплыла во время кризиса, когда оказалось, что до беды мир довели по сути дела страны, имеющие наивысшие оценки. Но наладить качественный надзор за агентствами до сих пор так и не удалось. Новая структура, по словам министра финансов России Антона Силуанова, могла бы разработать условия для аккредитации при ней наиболее надежных рейтинговых агентств. Причем если сейчас все сводится к тому, что лишь анализируются методики рейтинговых агентств, то в будущем речь должна идти о том, чтобы объективно оценивать последствия присвоения рейтингов разным странам. А затем, на основе этих наблюдений, делать выводы об эффективности того или иного агентства.

### ДЕПУТАТЫ ХОТЯТ СПАСТИ ТРЕЗВЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

В Госдуму внесен очередной законопроект об отмене так называемой «нулевой промилле». Это уже третий проект, предлагающий свой вариант определения степени опьянения водителя.

Новый документ возвращает в действующее законодательство норму о «разрешенной промилле» – минимальной допустимой дозе алкоголя в крови водителя. Автором законопроекта выступил депутат Антон Беляков. Он предлагает установить такую норму

в размере 0,2 миллиграмма этилового спирта на один литр крови, или 0,1 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.

– Я всегда был и остаюсь категорическим сторонником «сухого закона» за рулем, однако в данном случае речь идет не о борьбе с пьянством, а о наказании невиновных, – заявил депутат.

Автор законопроекта пояснил, что достичь абсолютного нуля этанола в крови в принципе невозможно, поэтому любой российский водитель может пострадать из-за неточности алкотестера или естественных особенностей своего организма.

Надо заметить, что действующий «абсолютный ноль» уже привел к несправедливому наказанию немало законопослушных, аккуратных водителей, которые формально при проверке оказались «пьяны». Одновременно депутаты будут рассматривать варианты ужесточения наказания для тех, кто пренебрегает ПДД и дружит с алкоголем. Для таких, считают депутаты, наказание должно быть неотвратимым.

### ПОЕЗДА ПОЙДУТ ПО РАСПИСАНИЮ



Некоторое время назад пассажиры, приобретая железнодорожные билеты за максимально разрешенный срок – 45 суток – столкнулись с проблемой: им предлагали подождать, пока госу- дарства определятся с введением летнего или зимнего времени. Такие проблемы были и в России, и на Украине. В частности, на территории России не продавали заблаговременно билеты для поездок на территорию Украины с датой отправления с 30 марта. РЖД призвало пассажиров отнестись с пониманием к такому неудобству и следить за новостями. Теперь этот технический вопрос согласованности расписаний поездов решен. Как сообщает «Укрзалізниця», с 15 февраля начинается предварительная продажа билетов на международные поезда, в том числе сообщением с Российской Федерацией, с учетом перехода Украины на летнее время.

Заместитель начальника Главного пассажирского управления «Укрзалізниця» Игорь Бреус сообщил, что с 15 февраля уже можно приобрести билеты на поездку за 45 суток – на даты с 31 марта с учетом перехода Украины на летнее время.

«Никаких проблем для пассажиров не будет. Корректируется график движения поездов с учетом перехода на летнее время в Украине. Завтра билеты будут уже в продаже, как это установлено существующим порядком», – заметил чиновник.

По материалам  
информационных агентств

## ДЕНЬ В ИСТОРИИ

### 16 февраля

1893

Родился М. Тухачевский (имение Александровское, Смоленская губ.), Маршал Советского Союза. В 1914 г. окончил Александровское военное училище. Участвовал в Первой мировой войне, поручик. В 1915 г. попал в плен, бежал. С 1918 г. в Красной Армии. Во время Гражданской войны командовал армиями и фронтами. Принимал активное участие в разработке принципов и проведении военной реформы 1924–1925 гг. Затем командовал войсками ряда округов. С 1931 г. – зам. председателя Реввоенсовета СССР и начальник вооружений РККА. В 1934 г. становится заместителем наркома обороны, а с 1936 г. – 1-й зам. наркома обороны и начальник управления боевой подготовки. Сыграл большую роль в техническом перевооружении Красной Армии, развитии новых родов войск. С 11 мая 1937 г. – командующий войсками Приволжского военного округа. Арестован 26 мая 1937 г. по обвинению в руководстве заговором в Красной Армии. Расстрелян 12 июня 1937 г. Реабилитирован в 1957 г.

2001

Постановлением № 122 Правительство РФ приняло государственную программу «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2001–2005 годы». Программа имеет государственный статус, определяет основные пути развития системы патриотического воспитания граждан, является нормативно-правовой основой для организации патриотического воспитания граждан в субъектах РФ и других федеральных и региональных органах и организациях.

### 17 февраля

1813

Учреждена серебряная медаль с надписью «1812 год» в память об Отечественной войне 1812 г. – для всех участников военных действий: от генерала до ополченца. Носилась на голубой Андреевской ленте. Всего отчеканено 200 тыс. штук.

1918

Начался Ледовый поход Балтийского флота — операция по перебазированию кораблей Балтфлота из Ревеля (Таллина) и Гельсингфорса (Хельсинки) в Кронштадт в целях недопущения их захвата немецкими войсками после прекращения брестских переговоров. В ходе операции, завершившейся 2 мая, в российскую базу было выведено 236 кораблей, которые стали основой боевой мощи на Балтике.

### 18 февраля

1806

Экспедицией, возглавляемой адмиралом русского флота Иваном Федоровичем Крузенштерном, в Нагасакском порту (Япония) по инициативе члена-корреспондента Российской академии наук Г.И. Лангсдорфа произведен выпуск шара-пилота с целью определения направлений воздушных течений.

1895

Родился С. Тимошенко (г. Измаил), Маршал Советского Союза (1940 г.). Участник Первой мировой войны. Во время Гражданской войны был начдивом 1-й Конной армии. В 1940 г. назначен на пост наркома обороны. В годы Великой Отечественной войны находился на высших командных должностях. Дважды Герой Советского Союза, награжден высшим военным орденом «Победа».

1918

Во время Первой мировой войны германско-австрийские войска после срыва брестских переговоров вторглись на территорию России и Украины.

## «Кильдин» вернулся

Успешно завершил боевую службу в Средиземном море корабль специального назначения «Кильдин», экипаж которого возглавляет капитан 3 ранга Борис Переверзев. Для него, назначенного командиром этого корабля в сентябре, это был первый поход в таком качестве.

За 63 суток боевой службы корабль прошел 5.900 миль, многие из

которых в зимнем море были штормовыми. Работы морякам «Кильдина» хватало, ибо в тот период в Средиземном море проходило масштабное учение кораблей и судов трех флотов, которым руководил Генеральный штаб Вооруженных Сил РФ.

Встречал «Кильдин» начальник штаба – первый заместитель командующего Черноморским флотом



контр-адмирал Александр Носатов. Он поздравил экипаж с успешным выполнением поставленных задач и вручил командиру хлеб-соль и жареную индейку.

В числе отмеченных из экипажа и прикомандированных лиц командир корабля назвал командира БЧ-5 с корабля специального назначения «Экватор» капитана 2 ранга Валерия Лыкова, инженеров службы лейтенантов Михаила Волкова и Артуса Дотера. Из мичманского состава были отмечены старший боцман старший мичман Вадим Оборотов, техник службы мичман Дмитрий Саламатов, старшина команды снабжения мичман Сергей Ципалкин.

Из контрактников командир корабля отметил радиометриста штурманского главного старшину Николая Куманева, старшего моториста главного старшину Андрея Сычкина, оператора старшину 2 статьи Константина Подосенина, кока старшего матроса Павла Ефимова.

Из воинов, проходящих службу по призыву, отмечен оператор матрос Руслан Батдетдинов, один из 22 молодых матросов, которые прошли на боевой службе посвящение в моряки-надводники.

Владимир ПАСЯКИН

## ДЛЯ ТЕХ, КТО ХОЧЕТ СТАТЬ ВОЕННЫМ ПРОФЕССИОНАЛОМ

В последние годы нехватка офицеров-воспитателей в Вооруженных Силах России, и в частности в соединениях и частях Черноморского флота, давала о себе знать. Отсутствие профессионально подготовленных кадров, которых некогда называли «инженерами человеческих душ», не только привело к печальным результатам в процессе воспитания военнослужащих, но и в целом не работало на боеготовность воинских частей.

В 90-х годах на ворота военно-политических училищ повесили амбарные замки. Офицеры-воспитатели, имеющие колоссальный опыт работы с людьми, повсеместно увольнялись в запас. На их смену приходило было некому. В итоге образовалась прореха в структуре и деятельности всех частей и соединений. Сложилась патовая ситуация.

Не зря вопрос восстановления института военных воспитателей и их подготовки сегодня стал более чем актуальным.

В свете новых веяний и очередных изменений в армии и на флоте министр обороны России Сергей Шойгу в своём интервью «Комсомольской правде» определил конкретные цели и задачи возрождения и укрепления института воспитателей.

Приведём отрывок из этого интервью:

КТО ЗАГЛЯНЕТ В ДУШУ СОЛДАТА?

– **Что ждёт воспитательные структуры армии?**

– Считаю их наличие обязательным, будем восстанавливать. Я не представляю армию без офицеров-воспитателей. Однако принципиально важно готовить воспитателей, а не относиться к ним как к «рудименту советского времени». Нельзя допустить, чтобы в армии воспитатель был «замом по общим вопросам». Это должен быть профессионал. Он обязан знать, как живет солдат, чем живет, кто из личного состава курит, кто пьет, какая у ребят дома обстановка. Он должен уметь работать с душой солдата...

– **Училища будете восстанавливать для подготовки офицеров-воспитателей?**

– Мы, скорее всего, будем это делать в одном из гражданских вузов. Или при какой-либо академии.

– **В Военном университете для этого все готово: база, преподавательский состав.**

– **Возможно, так и будет. Мне должны подготовить предложения...**

Слова министра обороны не расходятся с делом. Только интервью было опубликовано, как за ним в военные округа России поступила телефонограмма, касающаяся набора курсантов в Военный университет (г. Москва) в 2013 году по военно-учётной специальности «Морально-психологическое обеспечение войск (сил) (гражданские специальности: «Психология служебной деятельности», «Педагогика и психология девиантного поведения»). На курс будут набраны 300 человек, срок обучения – пять лет.

В целях качественного комплектования первого курса курсантами Военного университета МО РФ согласно распоряжению министра обороны в армии и на флоте будут организованы и проведены информационно-пропагандистские мероприятия по военно-профессиональной ориентации среди следующих категорий граждан Российской Федерации мужского пола:

- военнослужащих по призыву;
- членов семей военнослужащих, проходящих службу по контракту, и гражданского персонала подчинённых воинских частей;
- допризывной молодёжи в местах дислокации соединений и воинских частей.

Также будет организовано взаимодействие с должностными лицами военных комиссариатов республик, краёв, областей, общеобразовательных учебных заведений, средствами массовой информации России по разъяснению порядка и правил поступления в Военный университет МО РФ.

Вся новая информация о правилах приёма поступления в вуз будет опубликована во «Флаге Родины».

После вновь открытых вузов, вероятнее всего, штаты соединений и частей пополнятся должностями офицеров-воспитателей, социальных работников и специалистов по работе с семьями, то есть людьми, необходимость в которых подтверждена жизнью.

Подготовила Елена ЛОГВИНЕНКО

Военной прокуратурой в/ч – п.п. 90935, которой руководит полковник юстиции Андрей Шестаков, в настоящее время в соответствии с требованиями ст. 48 Федерального Закона «О прокуратуре» проводится отбор кандидатов для поступления на прокурорско-следственный факультет Военного университета, который расположен в Москве. Поэтому для гражданского персонала флота, а также военнослужащих, проходящих военную службу по призыву и по контракту, сообщаем некоторые особенности действующего порядка отбора кандидатов.

В частности, на обучение в Военный университет принимаются:

– граждане РФ в возрасте от 16 до 22 лет, не проходившие военную службу;

– граждане РФ, прошедшие или проходящие военную службу по призыву, в возрасте до 24 лет;

– военнослужащие по контракту (кроме офицеров) до исполнения им 24 лет.

Отбор проводится по возрасту и образованию, состоянию здоровья, уровню физической подготовленности и на основании психологического и психофизиологического обследования. Желающим поступать в Военный университет для начала нужно подать рапорт на имя командира до 1 апреля, а тем, кто не связан с воинской службой, – заявление в военкомат по месту жительства до 20 апреля.

Перечень необходимых документов должны знать кадровые органы воинских частей (военкоматов).

Перечень категорий граждан, имеющих льготы и принимаемых на обучение вне конкурса, а также пользующихся преимущественным правом при зачислении в вуз, определен действующим законодательством.

Элементы профессионально-отбора для зачисления обычные: проверка состояния здоровья, проверка профессиональной годности. Кроме того, это вступительные испытания, которые состоят из оценки уровня общеобразовательной подготовленности кандидатов по результатам единого государственного экзамена (ЕГЭ) и оценки уровня физподготовки. Оценка уровня общеобразовательной и специальной подготовленности кандидата определяется по результатам ЕГЭ по установленным трём вступительным испытаниям.

Подробнее по всем вопросам по данной теме необходимо обращаться в военную прокуратуру – **войсковая часть полевая почта 90935 к помощнику военного прокурора майору юстиции А.В. Корневу (тел.: 55-92-45, 28-13).**

## ПОЛВЕКА В ЖУРНАЛИСТИКЕ

15 февраля заслуженному журналисту Украины капитану 1 ранга в отставке Николаю Шестакову исполнилось 85 лет. Юбилей подчеркнул и вторую, чисто профессиональную дату. Из 85 прожитых лет Николай Степанович пятьдесят посвятил работе в военной и гражданской печати. Фактически он полвека трудится в журналистике и не расстанется с пером и сегодня.

Путь в военно-историческую публицистику для Николая Шестакова был вполне закономерен, хотя поначалу профессия связиста заставила его заниматься чисто корабельными или специальными делами.

После окончания школы связи имени А. Попова Шестаков служил специалистом СПС – шифровальщиком на балтийских тральщиках. Став офицером, пошёл по тому же направлению в 8-м управлении Морского генерального штаба, затем как опытный шифровальщик – в штабе Балтийского флота, на полигоне на Новой Земле. Тогда он и начал пробовать записывать увиденное и пережитое лично.

В 1963 году перешёл на постоянную работу в редакцию газеты дважды Краснознаменного Балтийского флота «Страж Балтики».

В 1968 году Николай Шестаков перевёлся на Черноморский флот, став корреспондентом «Флага Родины». Несколько лет он выполнял специальные задания редакции, уходя в походы в Средиземное море на различных кораблях. Пришлось побывать ему и в «горячих точках» планеты.

«Журналистика стала моей страстью, – признаётся Николай Степанович, – постепенно я набирал материал о морях-шифровальщиках, разведчиках, изучал документы, встречался со многими участниками боевых действий. Начинать с очерков, но чувствовал, что это только начало. Впереди меня ждали более серьёзные высоты».

И Шестаков не ошибся. От очерков перешёл к документальным повестям, раскрывал подвиги моряков, разведчиков, шифровальщиков в годы Великой Отечественной войны. Так родилась военная трилогия «Совершенно секретно», «Заповздавшие письма из ада», «Возмездие». Ныне ветеран журналистики завершает четвёртую книгу – документальную повесть «Хроника крымской трагедии». Подготовлены к печати две повести о балтийских разведчиках – «Шаги в неизвестность» и «Под псевдонимом Лео». Это итог 40-летней исследовательской работы писателя.

К слову сказать, периодически «Флаг Родины» публикует труды Николая Степановича. Читатели флотской газеты знают проблематику и острое перо Шестакова, разделяют его переживания за судьбу флота и моряков. Особенно интересны выдержки из новых рукописей ветерана, рассказывающие об обороне Севастополя, действиях подразделений Черноморского флота, и многое другое.

Командование, совет ветеранов штаба, службы ЧФ, коллектив «Флага Родины» шлют юбиляру самые горячие поздравления и самые лучшие пожелания. Здоровья, успехов и новых книг вам, Николай Степанович!

Андрей ЛУБЯНОВ

## Поздравляем!

**Завтра начальник центра обеспечения управления ЧФ капитан 2 ранга Илья Заморников отметит свой день рождения.**

**Илья Валентинович – коренной севастополец и этим гордится. Как и тем обстоятельством, что ему посчастливилось родиться в семье военнослужащего.**

**Следуя семейной традиции, он, как в свое время и его отец Валентин Ильич, после школы окончил Черноморское высшее военноморское училище имени П.С. Нахимова – кузницу офицерских кадров.**

**Его офицерское становление проходило в должности командира артиллерийской батареи плавучей базы подводных лодок «Виктор Котельников». Лейтенантские годы убедили молодого офицера в правильности сделанного выбора. Служба на Черноморском флоте стала для него настоящей школой жизни, обогатила профессиональным опытом, а настойчивость и целеустремленность его как офицера определили дальнейший карьерный рост.**

**В трудные годы флотораздела Илья Заморников проходил службу помощником командира КСВ «Альбатрос». В то непростое для российских военных моряков время он сумел сохранить верность единой данной присяге.**

**Офицер всегда стремился к профессиональному росту. В 1995 году он окончил Высшие специальные офицерские классы в Санкт-Петербурге и был назначен помощником командира спасательного судна «Эльбрус».**

**Знаковым периодом в его офицерской карьере стало назначение на должность заместителя начальника комендатуры охраны и обслуживания управления ЧФ, а с 25 апреля 2003 года капитан 2 ранга Илья Заморников возглавил это флотское подразделение. Позже на его основе был создан центр обеспечения управления ЧФ.**

**Командование Черноморского флота, личный состав центра и гражданские специалисты поздравляют капитана 2 ранга Илью Заморникова с днем рождения и желают ему флотского здоровья и дальнейших успехов в службе.**

\*\*\*

Отметила свой юбилей сотрудница 115-й лаборатории измерительной техники Тамара Арутюнян. За годы совместной работы коллектив знает Тамару Михайловну как замечательную женщину, отзывчивого и добросовестного работника, маму троих детей.

Коллектив части поздравляет юбиляра, желает всегда оставаться молодой, жизнерадостной. Здоровья, счастья, семейного благополучия!

Для воспитанников Нахимовского военно-морского училища в Санкт-Петербурге встречи на севастопольской земле стали действительно незабываемыми. По приглашению командования Черноморского флота нахимовцы приехали в город русской славы впервые за многие годы и приняли участие в праздновании Дня Победы и 68-й годовщины освобождения Севастополя от немецко-фашистских захватчиков. Своими впечатлениями об этой поездке на страницах нахимовского журнала делится одна из участниц севастопольского десанта Виктория Илюшина: «Казалось, весь город от мала до велика вышел чествовать ветеранов Великой Отечественной войны. Праздничное ликование охватило всех. И каждый говорил: «Спасибо за Победу!»... Мы шли в колонне среди ветеранов по улицам, которые почти семь десятилетий назад были освобождены от врага...».

Запомнились ребятам и встречи с моряками черноморцами на борту гвардейского ракетного крейсера «Москва», и с морскими пехотинцами, посещение Древнего Херсонеса и Военно-исторического музея Краснознаменного Черноморского флота. И где бы они ни бывали, везде тепло встречали выпускников Нахимовского военно-морского училища, которые с гордостью называют себя «питонами».

Особые чувства охватили нахимовцев во Владимирском соборе – усыпальнице русских адмиралов, где был отслужен молебен об упокоении душ великих флотоводцев и защитников Севастополя, погибших в годы его первой обороны.

«Что думали в эти минуты те, кто был рядом со мной, – вспоминает вице-старшина 1 статьи Виктория Илюшина, – могу только предполагать, но одно знаю точно: мы посетили самую дорогую святыню для тех, кто носит погоны с золотистой буквой «Н». Ведь здесь покоится прах адмирала Павла Степановича Нахимова. Прошло 210 лет со дня его рождения и 156 лет со дня его героической смерти на огненных бастионах Севастополя. Для нас его жизнь стала высоким нравственным примером беззаветного служения Отечеству».

Каждый номер журнала предваряют обращения к нахимовцам представителей руководства училища. В одном из них заместитель директора НВМУ по воспитательной работе капитан 2 ранга запаса В. Пятницын сказал: «Мечта! С раннего детства она овладевает умами многих мальчишек и девчонок, но мечты у всех разные... Нахимовское училище помогает каждому воспитаннику приблизиться к идеалу, стать настоящей личностью, гармонично сочетающей в себе духовно-нравственные, морально-деловые

качества, обладающей широким кругозором, ведущей здоровый образ жизни. Избрав в жизни путь морского офицера, помните слова Платонова: «Офицер есть образ Родины для солдат на поле боя».

ниеев, Наталья Чернышова, корреспондент Никита Афанасьев, редактор спортивного отдела Влад Игумнов, фотографы Алена Золотарева, Мария Возька, Петр Щетинин и Игорь Богданов. В штате сотрудников есть даже кинокритик Ки-

ченными. Какие средства массовой информации так подробно осветят молодежную историко-патриотическую яхтенную экспедицию «Балтийские мили 15-летнего гардемарина Павла Нахимова», опубликуют ставший литературной находкой путевой дневник нахимовца Ильи Иващенко, который он вёл во время похода на яхте «Гемма», или, скажем, представят победителей конкурса сочинений «Нахимов и нахимовцы»? Работы Дмитрия Зеневича, Александра Тетюкова и Ивана Андреева действительно интересны и заслуживают внимания.

На журнальных страницах имеет право высказаться каждый из настоящих и даже бывших воспитанников Нахимовского. Поощряется любое самовыражение – будь то путевые заметки о посещении Выборгского замка нахимовца Никиты Данилова или же поэтические пробы пера, которыми делится с читателями нахимовец 1981 года выпуска Александр Казаков:

**Придумал форму всем Юдашкин,  
Но нам милее всё ж тельняшка...**

Или вот строки из стихотворения нахимовца 102-го класса Олега Петрякова:

**«Войну и мир» читали мы  
В десятом классе где-то в марте,  
Толстой нам бередил умы,  
Но сердце было лишь на старте.**

**Балы: мазурка, котильон,  
Язык изысканно-французский,  
Но вдруг – война, Наполеон,  
И каждый вспомнил, что он русский!..**

А пока к печати готовится свежий номер «Нахимовец». Благо, что воспитанники НВМУ живут интересной и насыщенной жизнью, ходят в самой гуще событий города на Неве. По словам Ирины Илюшиной, сегодня нахимовцы готовятся к майскому параду на Красной площади в Москве, заняты в проектах, посвящённых 400-летию юбилею Дома Романовых и празднованию 70-летия Нахимовского военно-морского училища.

В заключение письма Ирина Васильевна, уже обращаясь ко мне, написала: «Думаем, что эти журналы напомнят вам годы питонской юности». Вы не ошиблись, напомнили. И от этих воспоминаний на душе на самом деле стало теплее и светлее. Спасибо за очередную встречу с нахимовской юностью.

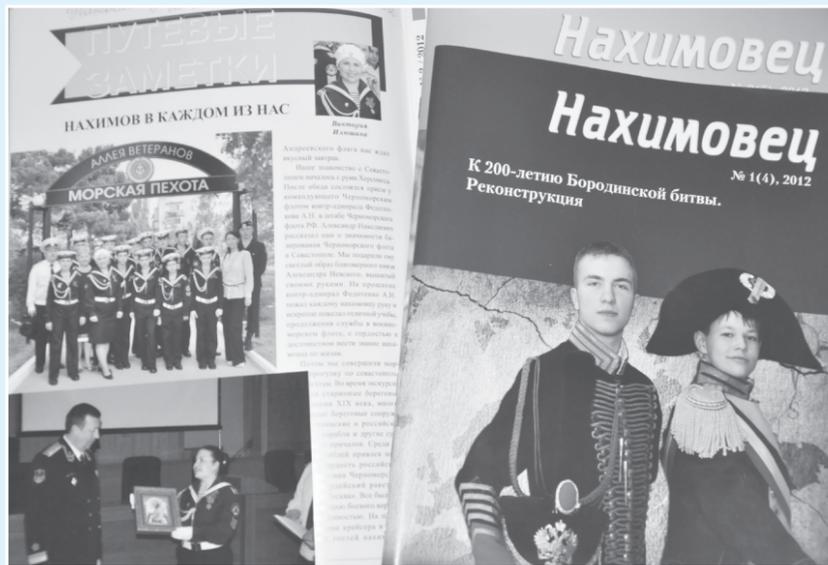
**Дмитрий МАКАРОВ,  
выпускник ЛНВМУ 1987 года**

## Знакомьтесь: «Нахимовец»

**«Здравствуйте! Часто с нахимовцами вспоминаем поездку в Севастополь, организованный нам тёплый и радужный приём командующим Черноморским флотом вице-адмиралом Александром Федотенковым. Это незабываемо!» – с этих слов, адресованных нашей редакции, начинается письмо педагога-организатора Нахимовского военно-морского училища Ирины Илюшиной.**

**В приложении – два последних номера ежеквартального журнала «Нахимовец». Один посвящён 200-летию Бородинской битвы. Другой – 210-й годовщине со дня рождения адмирала П.С. Нахимова.**

**Да, в моё время о подобном даже не мечтали! А сегодня этот проект поддерживает Департамент военного образования Министерства обороны Российской Федерации.**



В редакционной команде главного редактора журнала «Нахимовец» Анастасии Коряковой работает команда юных профессионалов журналистского дела – редактор отдела новостей Антон Хомик, обозреватели Александр Тетюков, Роман Жидков, Александр Курчан, Валерий Ми-

рилл Костю. С интересом прочитал его рецензии на фильм Никиты Михалкова «12» и картину режиссера Станислава Говорухина «Пассажиры».

Иными словами, будни и праздники нахимовцев, культурная и спортивная жизнь училища, Санкт-Петербурга и России не проходят незаме-

КОРАБЛИ ЧФ отработали и целый ряд боевых упражнений. Так, ракетчики флагмана флота выполнили боевые упражнения главным ударным комплексом (условная ракетная стрельба), ряд артиллерийских стрельб по морским и воздушным целям. Были отработаны бомбовые удары, постановка помех и ряд других задач. И здесь свое веское слово сказали подчиненные командира БЧ-2 гвардии капитана 2 ранга Олега Кернера и БЧ-7 гвардии капитана 2 ранга Андрея Харитонов.

Боевая служба ГРКР «Москва» стала школой боевого мастерства не только для штатных членов экипажа, но и прикомандированных офицеров, мичманов и контрактников с других кораблей.

Так, обязанности штатного командира БЧ-3 гвардии капитана 3 ранга Богдана Петровича в море исполнил капитан-лейтенант Александр Смирнов. Он и его подчиненные выполнили залп из РБУ. В числе отличившихся следует назвать и БЧ-5, которой командует гвардии капитан 2 ранга Виктор Дума. В поощрительных приказах также отмечены старший помощник командира корабля гвардии капитан 2 ранга Антон Куприн, помощник командира корабля по работе с личным составом гвардии капитан 3 ранга Руслан Сафиуллин, помощник командира корабля гвардии капитан-лейтенант Иван Фадеев, командир дивизиона движения гвардии капитан 3 ранга Анатолий Пожаров. Часть этих офицеров представлена к повышению в должности.

Немало боевых упражнений выполнили и большие десантные корабли «Азов» и «Саратов» (командиры капитан 3 ранга Алексей Грицай и капитан 2 ранга Николай Палий). Они, в частности, отработали задачи по отраже-

## КОГДА СИЛЫ СОБРАНЫ В КУЛАК



нию воздушного нападения условного противника с выполнением артиллерийской стрельбы.

Отмечу, что корабли ЧФ отработывали не только учебно-боевые задачи. В ходе боевой службы экипажи осуществляли и военно-дипломатическую миссию. Так, 21 декабря 2012 года на борту ГРКР «Москва» состоялся приём от имени командира отряда боевых кораблей ЧФ капитана 1 ранга Юрия Земского для дипломатического корпуса Посольства РФ в Греческой

Республике, командования ВС и ВМС Греции, военных атташе иностранных государств в Греческой Республике. На приёме присутствовало более полусотни человек.

22 декабря состоялось посещение «Москвы» работниками Посольства Российской Федерации в Греции и учащимися школы при посольстве.

20 января ГРКР «Москва» и СКР «Сметливый» посетили члены семей и работники Посольства РФ в Республике Кипр. Всего на ГРКР «Москва» и СКР

«Сметливый» побывали 140 человек.

21 января на флагман флота прибыл Чрезвычайный и Полномочный Посол РФ в Республике Кипр Владимир Шумский. В тот же день на борту ГРКР «Москва» состоялся приём от имени командира похода для дипломатического корпуса РФ и иностранных государств, аккредитованных в Республике Кипр. А 1 февраля состоялось посещение ГРКР «Москва» учителями и школьниками русской школы города Лимассол, принимавшими участие в концерте.

Корабли ЧФ обеспечили присутствие Андреевского флага в портах нескольких стран Средиземноморья, включая Грецию, Италию, Кипр, Мальту. Всего за время пребывания в иностранных портах было совершено морскими ГРКР «Москва» – 1.873 человеко-схода, СКР «Сметливый» – 1.171, походным штабом и штабом руководства учением – 69 человеко-сходов. Общее количество – 3.113 человеко-сходов. Это что касается лишь двух кораблей и штаба. Наши моряки достойно представили Россию в нескольких странах.

Боевая служба стала не только школой боевого мастерства и морской выучки для многих сотен черноморцев всех категорий, начиная от старших офицеров и заканчивая воинами по призыву. Она позволила поднять уровень профессионализма на более высокую ступень.

Боевая служба прошла без происшествий, преступлений, грубых дисциплинарных проступков, травматизма, связанного с потерей трудоспособности. Её цели были достигнуты, задачи – решены.

Черноморцы получили бесценный опыт взаимодействия с экипажами Северного и Балтийского флотов. Причём по самым разным вопросам.

По итогам дальних походов изданы приказы начальника Генерального штаба ВС РФ, Главкомандующего ВМФ, командующего ЧФ, командиров бригад кораблей о поощрении личного состава.

Черноморцы в очередной раз делом подтвердили свою способность решать самые сложные и масштабные задачи не только в Черном, но и в Средиземном море, которое становится для них местом постоянного присутствия, как это было в советские времена.

**Владимир ПАСЯКИН**



Среди севастопольцев немало людей с удивительными судьбами. Многие из них прошли через войны, невзгоды, испытания, охватившие разные эпохи и государственное устройство. Удивительная судьба и у Николая Федосеевича Баранова – ветерана Великой Отечественной войны и Черноморского флота. Тот из наших читателей, кто внимательно отслеживает все публикации «Флага Родины», не может не знать боевую биографию Николая Баранова, одного из курсантов Военно-морского училища береговой обороны имени ЛКСМУ. Николай Федосеевич вместе со своими товарищами по училищу первым встал на защиту Севастополя и 1 ноября 1941 года на дальних подступах к главной базе ЧФ уже отбивал атаки немецких моторизованных подразделений. Почти четверо суток курсанты стояли насмерть и не пропустили пехоту и танки врага в Бельбекскую долину. К этим событиям более чем 70-летней давности «Флаг Родины» обращается регулярно, и почти всегда со страниц газеты выступает Николай Баранов, являющийся с 1996 года почетным гражданином Бахчисарая, а с 1983 года – бессменным председателем совета ветеранов ВМУ БО имени ЛКСМУ.

## Командующий кадрами

Николай Федосеевич постоянно рассказывает людям, что за штука эта война и какой ценой достался нам мир. А когда дело касается подробностей – как сражался с немцами отдельный курсантский батальон и каково быть под бомбами и снарядами. «Мне повезло, что я уцелел, выжил в этом адском пекле, – вспоминает Николай Федосеевич, – а перед теми, кто лег в землю, мы в неоплатном долгу». Вот почему Баранова можно видеть на многих общественных акциях и мероприятиях, он – пламенный трибун в школах Севастополя и Бахчисарая, он – в первых рядах, когда дело касается чести ветеранов, его слово незаменимо на священных для Севастополя местах, у обелисков и мемориалов.

Выполнив свою боевую задачу, курсантский батальон был снят с фронта и переведен в тыл, где основная масса курсантов продолжила учебу. В 1943 году Баранов стал офицером, получив направление на Тихоокеанский флот. Командовал взводом на береговой батарее 130-мм орудий, затем служебная необходимость повзвала на курсы СКОС. День Победы встретил в Ленинграде, в 1945-м вернулся на ТОФ, но на этот раз попал на крейсер «Калинин» командиром 85-мм батареи. Далее служебный приказ направил его в ВМБ «Катаока» Камчатской военной флотилии, где Баранов возглавил БЧ-2 сторожевого корабля. С чисто артиллерийских должностей в мае 1950 года Николай Федосеевич перешел на штабную работу во 2-е отделение органов вооружения и судоремонта. Через два года стал заместителем начальника 1-го отдела управления кадров ЧФ.

С 1964 года капитана 2 ранга Николая Баранова все знают как начальника отдела кадров Черноморского флота. Пятнадцать лет он «командовал» кадрами ЧФ, добросовестно исполняя свои нелегкие обязанности. А они в ту пору были очень хлопотными, ведь только офицеров на Черноморском флоте насчитывалось около 100.000. И каждый должен быть тщательно изучен, проверен и находиться на своем месте.

«Мне пришлось работать под руководством четырех командующих Черноморским флотом, – вспоминает сегодня капитан 1 ранга в отставке Николай Баранов, – я хорошо знал адмиралов Владимира Касатонова, Серафима Чурсина, Виктора Сысоева, Николая Ховрина. Каждый из них был по-своему одаренным, имел свой характер и манеры общения с подчиненными. Особенно запомнился Владимир Касатов. Он имел отличную память, прекрасно разбирался в любых флотских проблемах, умел внимательно выслушивать своих подчиненных, часто с ними советовался и при общении демонстрировал высокую культуру, порядочность и честность».

Что было главное в работе «командующего кадрами» Николая Баранова? Краеугольный камень – это повседневная работа с людьми. И здесь, каким бы профессионалом ни был, без человечности и душевности, без доброго и чуткого отношения к людям «кадровик» сразу же превращался в бюрократа. «В каждом офицере необходимо было разбираться тщательно и разносторонне, так, чтобы указать ему верный служебный курс на многие годы, а то и на весь срок офицерской карьеры, – подчеркивает в непринужденной беседе Николай Федосеевич, – и надо сказать, кадровики тогда почти не ошибались. Но назначение на должности являлось лишь частью наших проблем и обязанностей. Следовало регулярно отслеживать деятельность офицеров на всех этапах службы, для чего я, кадровик, выходил в море на кораблях, наблюдал, как сдаются курсовые задачи, как командиры всех рангов ведут себя на стрельбах, учениях, как воспитывают личный состав, и так далее. Эти наблюдения помогали мне находить на флоте таланты, выдвигать на ответственные



должности проверенных делом и морем офицеров и даже – смягчать гнев командующего флотом, если человек случайно совершал необдуманные поступки. Некоторых провинившихся я защищал стойко, потому как был в них абсолютно уверен. Нельзя было за один неверный шаг или непродуманное до конца действие рубить с плеча и ломать, в буквальном смысле, офицеру жизнь. В таких случаях приходилось убеждать командующего, и «аргументы» в виде наших постоянных наблюдений за людьми действовали большей частью неотразимо. К слову сказать, в абсолютном большинстве случаев провинившийся в какой-то мелочи человек после смягчения наказания восстанавливал свой «имидж» порядочного и полезного флоту офицера. Что подтверждал в последующих приказах и сам командующий Черноморским флотом».

Николай Федосеевич в разговоре довольно скромно упоминал о своих заслугах. А ведь сотни, а может быть, и тысячи офицеров Черноморского флота и по сей день говорят спасибо «командующему кадрами» за то, что благодаря его отеческой мудрости и прозорливости они попали на те должности, где их способности раскрылись с максимальным эффектом, да и сама служба прошла на одном дыхании, ин-

тересно и, как говорится, – в «полном соответствии». А благодарности главный кадровик флота принимал только примерами образцовой службы и ничем больше – офицерская честь другого не позволяла. Как это разительно отличается от современных «кадровых технологий».

Баранов особо не уточнял, что служебные описания звали его по прямому назначению и на боевые службы в Средиземное море. Он узнавал уровень служебного профессионализма офицеров на линкорах «Севастополь» и «Новороссийск», крейсерах «Куйбышев», «Михаил Кутузов», противолодочных крейсерах «Москва» и «Ленинград»... Он был как бы тенью командующего флотом, следуя за ним везде и всюду, присутствуя, участвуя, наблюдая, оценивая и... храня молчание до поры до времени. Наверное, таким и должен быть настоящий флотский кадровик – спокойным, знающим, рассудительным и все цепко схватывающим.

«Кадров флоту постоянно не хватало, – делится мыслями Николай Федосеевич, – ведь ежемесячно Черноморский флот пополнялся 5–7 новыми кораблями, судами, катерами, и подобрать на них толковых командиров было делом далеко не простым. Получалось, что фактически за боеготовность флота

отвечал головной отдел кадров флота. И я – в том числе. Такая высокая ответственность требовала от нас полной самоотдачи, особых, новаторских решений, по-настоящему научных действий. Да, мы справлялись с поставленными задачами, но какой ценой это все достигалось, знали немногие. К нашему счастью, я не хочу называть это какими-то удобствами в работе, офицеров тех замечательных лет отличали с училищной скамьи образцовая дисциплина, осознанный долг перед Родиной, порядочность, знание своей профессии, поиск романтики в службе, а не материального благополучия и, что я бы особо выделил, – офицерская честь».

По мнению Баранова, самыми лучшими кадрами обладали: эскадра Черноморского флота, дивизия торпедных катеров, подводные силы и некоторые авиационные части. Очень придирчивый отбор кадров, многолетние боевые традиции, уважение опыта – все это позволяло создавать фактически элитные подразделения флота, боеготовность которых была на высочайшем уровне. Действительно, работа флотских кадровиков шла под сталинским лозунгом «Кадры решают все».

Николай Баранов, наверное, мог бы написать целую книгу, вложив в нее ценнейший опыт работы с кадрами. И я уверен, что при любых изменениях в армии и на флоте, даже самых революционных, опыт этот изучался бы с огромным интересом и практической пользой.

Когда все правильно на службе – правильно и в семье, считают многие, хотя флотский народ меня, наверное, поправит, считая, что именно комфортная семейная «погода» в первую очередь способствует служебным достижениям. У Николая Федосеевича в этом отношении «тыл» безукоризненный. Он воспитал двух сыновей, которые тоже стали флотскими офицерами. Старший, Владимир, командовал на Черноморском флоте сторожевым кораблем «Деятельный», затем – БПК «Николаев», служил в должностях начальника штаба 63-й бригады, позже – заместителем начальника штаба Средиземноморской эскадры. Капитаном 1 ранга ушел в запас, 15 лет капитанил на судах гражданского флота. Младший сын, Александр, стал кандидатом технических наук, профессором. Ушел в запас капитаном 1 ранга, в настоящее время продолжает преподавать военно-морские науки. У заслуженного ветерана два внука и два правнука, которые очень гордятся своей родословной и для которых пример самого старшего Баранова, как огонь непотухающего маяка – светит, подсказывает, помогает, учит.

17 февраля капитану 1 ранга в отставке Николаю Федосеевичу Баранову исполняется 90 лет. Участник обороны Севастополя, он – кавалер орденов Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны II степени, «Знак Почёта», «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, Богдана Хмельницкого. 35 медалей также свидетельствуют о достойном боевом и служебном пути заслуженного ветерана. В их числе – «За оборону Севастополя», «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За победу над Японией», «За освобождение Кореи» и другие. В 2008 году госадминистрацией города-героя Николая Баранов был награжден Почётной грамотой и знаком «За заслуги перед Севастополем». А еще – Николай Федосеевич давний друг «Флага Родины», выходящий, кажется, в любую публикацию о жизни флота и переживающий за упущения и недостатки на кораблях и в частях. Поэтому журналисты флотской газеты вместе с командованием флота, офицерами отдела кадров, моряками-черноморцами и ветеранами поздравляют Николая Федосеевича Баранова с юбилеем, желают ему здоровья, оптимизма и энергии в общественной работе на благо Черноморского флота и Севастополя.

Андрей ЛУБЯНОВ

НА СНИМКАХ: Капитан 1 ранга Баранов (в центре) с инспекторами ГУК МО (верхнее фото); Н. Баранов (в первом ряду в центре) у памятника курсантам училища БО им. ЛКСМУ (нижнее фото). Фото автора и из архива Николая Баранова



Находясь в Сталинградском флотском экипаже, я запомнил трехчасовой документальный фильм о блокаде Ленинграда зимой 1941–1942 годов. Его демонстрировали для командного состава и руководства города. Я попал на показ случайно, будучи дежурным по столовой. Перед началом мероприятия выступил секретарь ЦК ВКП (б) Георгий Максимилианович Маленков, кое-что из сказанного им я запомнил. Он говорил о том, что в Сталинграде находится один миллион пудов хлеба, полмиллиона тонн нефтепродуктов, два миллиона пудов соли, город

Дивизион входил в состав второй бригады Волжской военной флотилии. Комбригом был капитан 1 ранга Новиков. В 1944 году уже в звании контр-адмирала, командуя Констанцкой военно-морской базой (Румыния), он ходатайствовал о награждении меня за эти бои правительственной наградой. В начале 1945 года меня наградили орденом Отечественной войны I степени.

Батареи наносили огромный урон врагу. Командование армии, которую мы поддерживали артогнем, и руководство обороной города неоднократно

Уходя, Кузнецов сказал:

– Доложите руководству, что мы здесь были. Научитесь докладывать.

– Есть, научиться докладывать.

Протянул мне руку и что-то еще сказал. Я от волнения не запомнил.

В период боёв за Новороссийск, когда нас нещадно бомбили и обстреливали из тяжёлых орудий, мы понесли на удивление малые потери. Стали беречься, зарывались глубоко в землю. Земля-матушка спасала, да и воевать научились.

Под Новороссийском, находясь на вахте, я обнаружил и доложил коман-

Был приказ расстрелять меня, но потом, разобравшись, начальник артиллерии военно-морской базы свой приказ отменил, порвав на моих глазах представление о награждении меня и Сафронова, и отправил нас на гауптвахту в Геленджик.

Предполагалось, что отсижу после стрельбы, которая должна была вестись в два следующих дня. А потом на батарею прибыл комбат, который разыскал меня. Он сказал, что я спас его батальон от гибели, вызвав огонь на немец-



# Расстрелять нельзя наградить

ежедневно дает фронту 100 танков... Волга заменяет 12 железнодорожных колеи и т.д. Сталинград не сдавать. Использовать все для его удержания. Эти слова вошли в душу каждого.

После войны из документов я узнал, что корпуса танков поставляли с Урала, а сталинградцы устанавливали двигатели, орудия и пулеметы. Что касается запасов, то хлеба и нефтепродуктов было даже несколько больше, чем считало командование перед началом обороны.

В связи с тем, что железнодорожные батареи не были готовы (в строю находилась только одна), командование решило из имеющихся корпусов недостроенных эсминцев создавать плавучие артиллерийские батареи. На эти корпуса эсминцев, на верхнюю палубу, устанавливали по четыре сухопутные 152-миллиметровые гаубицы (их выпускали сталинградские заводы) и по 2–3 крупнокалиберных пулемёта.

Эти плавбатареи самостоятельно не могли передвигаться, так как не имели двигателей и других механизмов, поэтому буксир выводил их ночью для стрельбы. Переходили по воде от места стоянок за 5–7 км, и мы по заранее подготовленным целям и площадям открывали огонь, а затем буксир уводил нас с этой позиции. Иногда буквально сразу по тому месту, которое мы покинули, следовал мощный ответный удар фашистской артиллерии. День мы пережидали в зарослях на берегу в условиях строгой маскировки.

Всего в строю было три батареи: 99, 100, 101-я. Я служил на «сотке».

(Окончание.)

Начало в номере за 14 февраля)

но выражали благодарность за точные удары по скоплениям живой силы, техники, по складам. Когда Волгу стало сковывать льдом, нас отбуксировали в Астрахань, а затем в форт Шевченко.

## КАК НАДО ДОКЛАДЫВАТЬ НАРКОМУ

Затем нас передислоцировали в Батуми. Через несколько дней мы получили тягачи «Студебекер», которые и буксировали наши пушки, демонтированные с плавбатарей, на Тамань, Керчь и Феодосию.

В Батуми произошёл курьёзный случай. Когда я был дневальным, а весь личный состав отправился на артиллерийские стрельбы, неожиданно в клуб вошла большая группа адмиралов и генералов, среди них я узнал Наркома Военно-Морского Флота Николая Герасимовича Кузнецова. Я подошел к нему и говорю (очень сильно волновался): «Здравствуйте!».

Кузнецов говорит:

– А почему не докладываете?

– Растерялся, – отвечаю.

– Да, тут можно растеряться. Попробуйте бескозырку. Где люди?

– Убыли на стрельбы.

– Какие стрельбы?

– Артиллерийские.

– Так вы же недавно прибыли. А где размещается личный состав?

Показываю на пол, где аккуратно сложены шинели и вещмешки.

– А какое настроение у моряков?

– Ждём приказа отправиться на фронт! – говорю.

Он поворачивается к свите и замечает:

– Моряки не могут сидеть без дела.

диру батарее о том, что вблизи побережья находятся вражеские торпедные катера. Командир усомнился и медлил с открытием огня, прибежал его заместитель Сафронов и стал убеждать его немедленно открыть огонь. Пока они спорили, я позвонил на батарею и сообщил наводчику (настоящий был снайпер по фамилии Налёт), чтобы он открыл огонь по катерам.

Наш командир Шкирман по сути от командования самоустранился, и корректировал огонь его заместитель. Позднее эта ситуация стала известна командованию, Шкирман отстранили от командования батареей, а Сафронова, Налёта и меня представили к правительственным наградам. Однако награду я не получил, но представление, возможно, спасло мне жизнь.

Послали меня и еще двух бойцов корректировать огонь батареей. Был среди нас радист. Я попросил его включить рацию, послушать, что говорят, он долго отказывался – не положено. Но я настоял. Включили рацию. Слышу: «Помогите, немецкие танки прорываются к элеватору». Говорю радисту: «Связывайся с ним!». Уточнили координаты, дали на батарею, и те накрыли фашистов, начали стрелять и другие батареей.

Несколько танков уничтожили, остальные отошли. В это время командование готовило наступление, которому должна была предшествовать мощная артподготовка. Получилось, что я нарушил планы командования. Командира на батарее не было. Он получил приказ, а мичман, который открыл огонь на основании моих данных, указал на меня как виновника инцидента.

кие танки, что будет ходатайствовать о моём награждении, и расцеловал перед всеми батареями. Комбат слово сдержал, так я получил свой первый орден – Отечественной войны I степени. Вот и получилось – «расстрелять нельзя, наградить», знаки препинания расставила сама жизнь...

## КАК Я НЕ ПОЛУЧИЛ ГЕРОЯ ПОСМЕРТНО

В землянке под Керчью встретили Новый, 1944 год. В феврале – начале марта нас, двух артиллерийских разведчиков и двух корректировщиков во главе с младшим лейтенантом Иваном Ивановичем Ивановым, должны были скрытно высадить с торпедного катера в тыл противника, чтобы мы с горы Митридат корректировали огонь фронтовой артиллерии.

Нас, «митридатовцев», поселили отдельно, и мы стали тайно готовиться к выполнению операции и ждать подходящей погоды. Нам сказали, что шансов выжить у нас крайне мало, но обещали всем присвоить звание Героя Советского Союза (видимо, посмертно).

Приблизительно через неделю задание отменили. Дело в том, что наши разведчики получили данные, что немцам стало известно о предполагаемой высадке. Сразу после освобождения Керчи я побывал на Митридате и понял, что идея была безумная. Спасибо разведчикам.

Из Керчи наш 214-й Новороссийско-Керченский арtdивизион передислоцировали в Феодосию. В августе 44-го нас, вооружённых автоматами и гранатами, разместили на 16 «морских охотниках», и мы вышли в море. После

заправок в Ялте, Севастополе (Камышовой бухте) и Одессе снова вышли в море.

На рассвете обнаружили справа и слева по бортам многочисленные мины: попали на минное поле, поставленное немцами вдоль румынских берегов. Застопорили ход и дали радиogramмы в Севастополь и Одессу. Поступила команда ждать прихода тральщиков. Но поднялся ветер, усилилась волна. Пошли самым малым ходом. Мы стояли на носу и по бортам, шестью отталкивая мины, и прошли!

Вечером вошли в устье Дуная и с ходу, без потерь заняли румынский порт Сулина. Здесь некоторое время я был помощником оперативного дежурного порта. Война для меня закончилась.

Служба, похоже, тоже подходила к концу. И тут мы получили телефонограмму. Предлагалось срочно сформировать команду из коммунистов и комсомольцев и отправить в Севастополь.

Так я снова вернулся в наш прекрасный город. Теперь навсегда.

...Закончилась война, но не закончилась борьба Василия Фёдоровича, которой пронизана вся его значительная и непростая жизнь. Борьба за справедливость, честность, доброту к людям. В этой борьбе он писал письма Сталину и другим руководителям государства, его притесняли на работе, исключали из партии и снова восстанавливали, но никогда он никого не предал – ни своих идеалов, ни друзей. Помогал им, как мог, многих проводил в последний путь, а за правду продолжает сражаться и в наши дни...

Владимир НЕСМЕЯНОВ

# Новости российской космонавтики

## ВПЕРВЫЕ В МИРЕ

25 января впервые в мировой практике прикладной космонавтики состоялась передача по лазерному каналу реальной научной информации, подготовленной российскими космонавтами на борту МКС.

Информация передавалась через атмосферу Земли в дуплексном режиме со скоростью 125 Мбит/с от бортового лазерного терминала и 3 Мбит/с от наземного лазерного терминала. В состав архива данных рабочей информации, подготовленной экипажем МКС, входили снимки



Земли из космоса и телеметрия. Архив данных объемом 400 Мбайт передан полностью и без ошибок.

Работы проводятся в рамках космического эксперимента «Система лазерной связи» по передаче информации по лазерному каналу между МКС и станцией оптических наблюдений «Архыз» на Северном Кавказе. Аппаратура лазерной связи создана ОАО «НПК «СПП» совместно с РКК «Энергия» под руководством Роскосмоса.

Полученные результаты позволяют перейти к этапу практического использования высокоскоростных систем передачи информации в целях повышения эффективности космических аппаратов дистанционного зондирования Земли.

## РЕАКТОР ДЛЯ КОСМИЧЕСКОГО ДВИГАТЕЛЯ

Реактор для будущей космической ядерной энергодвигательной установки будет готов к концу 2014 года, а вся установка будет готова к полету в 2018 году, сообщает РИА Новости со ссылкой на академика Анатолия Коротева, директора Центра имени Келдыша.

«Мы должны подготовить первый образец к летно-конструкторским испытаниям в 2018 году. Полетит она или нет – это другое дело, там может быть очередь, но она должна быть готова к полету», — сказал Анатолий Коротев.

В 2010 году бывший тогда президентом России Дмитрий Медведев распорядился создать

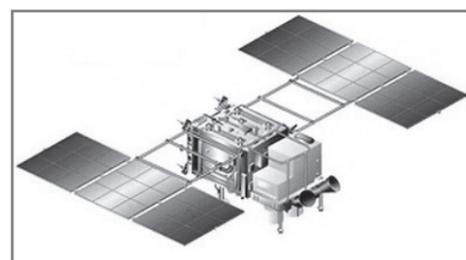
космический транспортно-энергетический модуль на основе ядерной энергетической установки мегаваттного класса. На разработку всего проекта потребуется 17 млрд рублей на девять лет. Центр имени Келдыша будет создавать ядерную энергодвигательную установку, а РКК «Энергия» — сам транспортно-энергетический модуль.

Сама установка состоит из четырех элементов: реактора, турбокомпрессорного генераторного блока, вырабатывающего электричество, самого электроплазменного двигателя и системы сброса низкопотенциального тепла. Последняя — наиболее технологически сложный элемент установки.

Анатолий Коротев пояснил, что во время летных испытаний установка должна быть выведена на орбиту высотой не менее 800–1.000 км, и только на этой высоте она может быть включена. «На более низких орбитах в случае каких-то неудач на Землю могут упасть радиоактивные фрагменты», — сказал он.

## СПУТНИК ПРИНЯТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Российский спутник дистанционного зондирования Земли «Канопус-В» официально принят в штатную эксплуатацию, его оператором определен Научный центр оперативного мониторинга Земли ОАО «Российские космические системы».



В настоящее время космический аппарат успешно прошел летные испытания, и космический комплекс «Канопус-В» с космическим аппаратом «Канопус-В» N 1 принят в штатную эксплуатацию.

«Канопус-В» был запущен 22 июля 2012 года с космодрома «Байконур». Он был создан на предприятии ВНИИЭМ и предназначен для обеспечения МЧС, Минприроды и Росгидромета оперативной метеорологической информацией, а также для мониторинга чрезвычайных ситуаций, картографирования, поиска очагов пожаров и решения других задач.

Его масса составляет около 400 кг, он несет на борту оптическую аппаратуру, способную различать наземные объекты размером более 2,1 м. Снимки, получаемые с «Канопуса-В», размещаются на геопортале Роскосмоса.

По материалам интернет-сайтов

Сегодня в городе русской славы Севастополе проживает 18.781 ветеран войны. Это люди, которые защищали нашу страну в годы Великой Отечественной войны и воевали в «горячих точках» в послевоенные годы. 34.142 ветерана труда в годы войны ковали победу в тылу, а после того, как враг был разгромлен, добывали славу родному городу на судостроительных и судоремонтных предприятиях, на рыболовецких и китобойных флотилиях, в садах и на виноградниках.

41 тысяча детей войны, не видевших детства и с 6–7-летнего возраста уже выполнявших посильную работу. 1.236 человек, участвовавших в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС, остались на всю жизнь инвалидами...

Сейчас большинство этих людей в возрасте 75–80 лет и старше, и, конечно, житейские невзгоды наложили свой отпечаток на их здоровье. Не будет преувеличением сказать, что каждый из них нуждается в лечении, уходе и внимании со стороны государства и общества.

К сожалению, наша медицина финансируется по остаточному принципу и не может удовлетворить потребности ветеранов в надлежащем медицинском обследовании и лечении как в стационарных условиях больниц, так и в поликлиниках. Вместе с тем справедливо ради нужно отметить, что с назначением на должность председателя Севастопольской горгосадминистрации Владимира Яцубы отношение к ветеранам начало кардинально меняться. По его личной инициативе большинство ветеранских организаций были объединены в одну крупную городскую структуру, которую возглавил контр-адмирал в отставке С. Рыбак.

В интересах ветеранов были разработаны и начали реализовываться такие важные программы, как «Ветеран» и «Содействие», впервые за последние двадцать лет наметившие конкретные задачи и пути их решения. Так, в программе «Ветеран» значительное внимание уделено вопросу улучшения медицинского обеспечения людей пожилого возраста. Автор этих строк приложил немало усилий, чтобы изучить их нужды и по возможности более или менее удовлетворить запросы по достойному медобеспечению. Нужно отметить, что в нашем городе на решение этой проблемы выделяется десять с половиной миллионов гривен.

Во всех лечебно-диагностических учреждениях Севастополя предусмотрено внеочередное обслуживание ветеранов – в отделениях имеются отдельные палаты с обеспечением постельным бельем, бесплатным питанием из расчета 35 гривен в сутки и лечением – 40 гривен в сутки. Нельзя переоценить и значение ежегодной диспансеризации ветеранов по месту жительства. В 3-й городской больнице отделение для ветеранов стало больше на 15 коек, и с 1,5 миллиона гривен в 2011 году до 1,8 миллиона гривен в 2013 году увеличено финансирование.

Впервые в истории медицинского обеспечения ветеранов всем больным с диагнозом «катаракта» в отделении микрохирургии глаза, возглавляемом заслуженным врачом Украины, кандидатом медицинских наук Р. Горшковой, проведены операции по имплантации искусственного хрусталика. Немаловажно и то, что 100 процентов ветеранов, нуждающихся в слуховых аппаратах, ими обеспечены. Хотя поступает много жалоб на их качество. В этом году на закупку слуховых аппаратов выделено 145 тысяч гривен (в 2012-м было выделено 100 тысяч грн). На эту сумму будут приобретены современные аппараты фирмы «Сименс».

По причине недостаточного финансирования трудно, но все-таки решается вопрос зубопротезирования. В 2012 году на эти цели было выделено 270 тысяч гривен, во втором полугодии добавлено еще 200 тысяч гривен. В результате удалось провести зубопротезирование 609 ветеранам. На 2013 год выделено уже 590 тысяч гривен. Однако для полного обеспечения всех нуждающихся в зубопротезировании необходимо еще 300 тысяч гривен. Думаю, общими усилиями мы всё-таки добьемся дополнительного финансирования.

Нужно отметить, что сотрудники большинства коммунальных учреждений с должным вниманием относятся к нуждам ветеранов. Вместе с тем по-прежнему немало нареканий в адрес приемного отделения 1-й горбольницы.

## Равнодушию здесь не место



Напротив, только слова благодарности можно услышать в адрес медперсонала 3-й горбольницы, возглавляемой М. Давыдюк. Вместе с ней трудятся прекрасные специалисты Т. Годына, А. Стойкова, Д. Жидков, О. Повар, Н. Снопкова и другие. Тепло отзываются ветераны о работе стоматологов поликлиники № 1, где главным врачом главный стоматолог Севастополя Г. Дрожжа.

С учетом того, что обследование, лечение, операции требуют немалых финансовых затрат и не по карману значительной части ветеранов, по инициативе председателя СГОВУ С. Рыбака была начата работа с руководителями местных медицинских клиник с целью решения вопроса оказания высококвалифицированной медпомощи ветеранам на безвозмездной основе.

Пионером в этом деле стал директор известного не только в нашем городе, но и в Крыму ООО «Маг» И. Булга. Здесь под руководством опытного главного врача, кандидата медицинских наук Е. Захаровой трудятся настоящие профессионалы С. Павлюк, Н. Коломойцева, А. Гительсон, Е. Холод и другие. В 2012 году в этом лечебном учреждении было произведено 36 сложных операций, 40 человек прошли стационарное лечение, свыше ста обследованы и пролечены амбулаторно.

Многолетняя дружба связывает ветеранов с медицинской фирмой «Бонус». Ее руководитель С. Яковченко прекрасно знает и понимает нужды ветеранов. В «Бонусе» трудятся замечательные, с огромным опытом работы врачи: С. Калинин, Е. Борминцев, офтальмолог от Бога А. Федцов и многие другие. В течение прошлого года в клинике специалисты обследовали и пролечили амбулаторно около 300 ветеранов. Офтальмолог высшей категории А. Федцов блестяще провел 20 операций по имплантации искусственного хрусталика, которые оплатил Фонд П. Лебедева.

Благодарны ветераны и специалистам работающего в области стоматологии ООО «Севстом», руководителем которым грамотнейший специалист Е. Кабакова.

Сравнительно недавно в нашем городе появилось, но уже успело завоевать авторитет ООО «Беттертон», возглавляемое Л. Воронцовой. Здесь на безвозмездной основе с использованием современной аппаратуры специалисты проводят ветеранам обследование (аудиометрия), рекомендуют качественные слуховые аппараты.

Таким образом были спасены жизни 23 человек.

Нельзя не сказать и о том, что А. Мищенко и Н. Мартынюк, возглавляющие предприятие и аптеки «АВ и К», нашли возможным выделить ветеранам 1.200 постоянных карт на получение лекарств со скидкой 20 и 10% в аптечной сети «АВ и К», организовали бесплатный ремонт слуховых аппаратов, аппаратов для измерения кровяного давления, глюкометров в аптеке №3 (проспект Октябрьской революции, 89). Кроме того, ежегодно выделяют до 350 гигиенических комплектов, предназначенных для ухода за лежачими больными. Сеть аптек «Магус ЛТД» (директор О. Самойленко) отпускает ветеранам лекарства с 15%-ной скидкой.

Наши ветераны с удовольствием отдыхали и будут отдыхать на турбазе МО Украины «Севастополь», где директором А. Бондаренко. Лечатся они и укрепляют свое здоровье и в Украинском государственном медико-социальном центре ветеранов войны. Директор центра А. Гриненко и сотрудники делают все, чтобы обследование, лечение и отдых были полноценными и приятными.

Вопросы охраны здоровья ветеранов всегда стоят на первом месте у руководителей городского управления здравоохранения – В. Пологова и Н. Вишневецкой. Все вопросы в управлении решаются оперативно, грамотно и в пользу ветеранов. По медицинским показаниям ветераны войны и труда имеют возможность пройти обследование и лечение в клиниках 28 институтов медицинской академии в Киеве.

В полном объеме обеспечивает ветеранов необходимой информацией городской военный комиссариат во главе с полковником А. Беспалым.

Всегда на страже интересов ветеранов войны и труда Главное управление Пенсионного фонда Украины в г. Севастополе. Руководитель фонда Ю. Кульков – всегда желанный гость в совете ветеранов. Необходимо отметить, что работники фонда Н. Исаева, О. Носкова, Л. Сазонова, А. Барбанова, Т. Любишкина, Н. Кашеева, Е. Янковская и другие ответственно и профессионально решают все вопросы ветеранов.

С большой теплотой и благодарностью отзываются ветераны о руководителе коммунального учреждения «Севастопольский городской территориальный центр социального обслуживания (предоставление социальных услуг)» Н. Авсейковой. В интересах ветеранов сотрудники этого учреждения решают вопросы социально-бытового, социально-экономического, информационного, психологического и оздоровительного обеспечения. Трудно переоценить значение социальной помощи на дому одиноким пенсионерам, включающей уборку в комнате, доставку продуктов из магазина, оплату коммунальных услуг, оформление нужных документов и др.

Социальная адаптация предусматривает нахождение в группе дневного пребывания, где ветераны обеспечиваются информационными, юридическими знаниями. Проводятся также оздоровительные мероприятия – массаж, светолечение, гимнастика и т. д.

Особое значение имеют социально-экономические услуги, в том числе денежная и натуральная помощь за счет средств городского бюджета в соответствии с программой «Содействие».

Проводится целенаправленная работа по установлению ветеранов, нуждающихся в помощи, определению для них конкретных видов социальной помощи совместно с первичными ветеранскими организациями.

Выражаем сердечную благодарность людям в белых халатах за их благодарный труд по восстановлению здоровья ветеранов. Искренняя благодарность руководителям учреждений и организаций за их заботу о нуждах ветеранов.

**Василий КОНДАКОВ,**  
председатель медико-социальной комиссии Севастопольской городской организации ветеранов Украины

## Сквозные контракты

В интервью нашей газете в декабре прошлого года председатель Комитета Госдумы по обороне, бывший командующий Черноморским флотом РФ адмирал Владимир Комоедов рассказал, что в Госдуме рассматривается законопроект по государственному оборонному заказу (ГОЗ).

«Мы ввели такое понятие, как программа приобретения (военной техники. – В.Н.). Это значит от момента НИРО ОКР, пройдя весь жизненный цикл, до проведения государственных испытаний и принятия на вооружение, включая эксплуатацию, всевозможные ремонты и до утилизации...» – рассказал В. Комоедов.

4 февраля на селекторном совещании в Центральном командном пункте Генштаба ВС России в числе других эту проблему поднял министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу.

Реализацию гособоронзаказа он назвал важным вопросом. «На выполнение ГОЗ в 2013 г. выделено средств из бюджета на 40 проц. больше, чем в прошлом, – сказал он, – в настоящее время на декабрь и январь заключены госконтракты в объеме 71 проц. от выделенных бюджетных ассигнований. Это на 56 проц. больше, чем за аналогичный период 2012 г.»

«В январе мы обращали особое внимание на качество контрактов, в феврале эту практику продолжим», – подчеркнул министр. По его оценке, «в целях выполнения постановления правительства о гособоронзаказе Минобороны в полном объеме реализуются все необходимые мероприятия».

«Минобороны прорабатывает вопрос заключения с предприятиями ОПК так называемых сквозных контрактов, обеспечивающих полный жизненный цикл вооружения и военной техники от изготовления до утилизации, – заявил С. Шойгу, – Все новые контракты должны быть контрактами жизненного цикла». По словам министра, их реализация позволит «минимизировать риски некачественного и несвоевременного выполнения запланированных заданий ВОЗ, повысить техготовность парка вооружения, военной и специальной техники к выполнению задач по предназначению».

Министр также выразил надежду, что реализация таких контрактов позволит войсковым ремонтным органам заниматься только техобслуживанием и текущим ремонтом вооружения. Касаясь выгоды от сотрудничества с предприятиями ОПК, С. Шойгу подчеркнул, что сквозные контракты дадут возможность обеспечить долгосрочное планирование загрузки производственных мощностей, снизить издержки на постпроизводственных стадиях, а также заключить долгосрочные контракты с предприятиями кооперации.

Также было указано на необходимость систематического, жесткого контроля соблюдения сроков и качества выполнения госзаказов.

Напомним, что руководством страны поставлена задача, чтобы к 2020 году в Вооруженных Силах России было не менее 70% новой техники. На это государством выделяется 23 триллиона рублей: 3 – на модернизацию оборонно-промышленного комплекса и 20 триллионов – на закупки.

**Владимир НЕСМЕЯНОВ**

# Коллекция... причалов

Читатель «Флажка» капитан 2 ранга в отставке Виктор Григорьевич Курелёв живет в Симферополе, и, как пишет в редакцию, это первое его «местожительство, где до моря надо ехать, тогда как всю жизнь видел волну либо с палубы, либо из домашнего окна». Будучи человеком любознательным, он на службе и потом во время плаваний на гражданском судне собирал познавательные, интересные факты из морской истории. С одним из разделов, где собраны всевозможные... причалы, и знакомит он «флажковскую» аудиторию.

ПРИЧАЛ, поясню для совсем уж несведущих, – это не просто берег, а специально оборудованный берег для швартовки плавсредств, от лодок до судов-гигантов. Он может быть возведен в виде пирса (от английского «столб»), набережной или дебаркадера (плавучего сооружения). У причалов есть своя широкая специализация: боевая, пассажирская, разгрузочно-погрузочная, ремонтная, а если в его зоне склад с холодильной установкой для продуктов, перевозимых рефрижераторными судами, то – риферный причал... Но как бы там ни было, главная отличительная черта этого места – причальные пушки – специальные тумбы для крепления швартовов. В наше время уже существуют электромагнитные или вакуумные причальные устройства, которые позволяют автоматизировать процесс швартовки корабля. Однако они весьма дороги и не на все сто процентов надежны.

Самое современное изобретение – рекреационный причал. Это целый комплекс на воде, совмещающий в себе прогулочный пирс, место для



товский, немецкий, греческий (и даже один турецкий) языки, с переводом от «перекладины», «стремени» до любезного всем флотским «корабельного каната».

В целом биография трудяги-причала не отличается особо красочными страницами, круглосуточно он дает надежный приют и опору самым разным

обратно. Не случайно в 1873 году по причалу был пущен трамвайчик на конной тяге.

В 1877 году «южно-концовскую» достопримечательность решили воплотить в металле, что и было выполнено шотландским инженером Джеймсом Брунлессом.

Нестандартные размеры преопределили и драматические страницы летописи причала. Начиная с 1881 года он неоднократно подвергался

по своим размерам. (Здесь уместно вспомнить и порты Нью-Йорка и Нью-Джерси, имеющие причальную линию, вытянувшуюся на 1215 км, и занимающие площадь 238 кв. км, где расположены 2261 грузовой причал и 130 других пирсов, которые могут одновременно принять 391 судно.)

Работы в Барселоне проводятся с перспективой, чтобы новые причалы без проблем могли принимать

«атаке» кораблей и судов, в непогоду таранился ими, горел. Пожар 1959-го отрезал от большей земли более 500 человек, благо их удалось эвакуировать на спасательных катерах.

И все-таки это не сильно мешало популярности пирса, статистика его посетителей исчислялась миллионами. Здесь появилась железная дорога, и в 2009 году, когда возобновилось по ней движение, причал пережил новый бум, оброс питательными заведениями, аттракционами и слухами о том, что рядом откроют еще и аэропорт. Причал городка Southend-On-See процветает и сейчас, хотя обошелся без славы Нью-Васюков.

В ЗНАМЕНИТЫЙ сборник Гиннеса попал и российский Варандейский (Западная Сибирь) стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал. Это самый северный круглогодично действующий нефтяной терминал в мире. Он находится на 69 градусах 3 минутах и 11 секундах северной широты.

ЕЩЕ ОДИН причальный мировой рекорд связан со спуском в 2006 году в США круизного теплохода, способного одновременно перевозить 4 тысячи 370 пассажиров. Потом появился его брат-близнец. А центр морских круизов где? В Средиземном море! А их столица? Барселона! Однако порт этого города не был готов к приему морских судов гигантских размеров.

Для того чтобы не потерять большие доходы от туристической, власти Барселоны были вынуждены срочно вносить изменения в перспективный план развития города. Было принято решение о сооружении нового, крупнейшего в мире причала, по размерам сопоставимого лишь с портом Эверглейдс во Флориде, который считается абсолютным мировым рекордсменом

гигант «Liberty of the Seas», а также и его братца «Oasis of the Seas», рассчитанного одновременно на 6 тысяч 300 пассажиров и 2 тысячи 200 человек экипажа и обслуживающего персонала. Размеры порта позволяют принимать и морских «титанов» будущего, появление которых ожидается на морских просторах в ближайшие годы.

ИЗ АНЕКДОТИЧНЫХ фактов биографии причалов приведу разве что такой. В шведском городе Карлстад построили специальный причал-уборную для... чаек. По замыслу строителей это сооружение будет стимулировать крылатых бесстыжих справлять нужду, не летая до пристани с яхтами.

И все это лишь толика занимательных фактов, связанных с обыденным флотским словом «причал». В прямом и переносном значении оно невероятно популярно в мире. Есть печально известный 163-метровый мыс на южном побережье Великобритании «Небесный причал» Бичи-Хед. Его высота и абсолютная отвесность, увы, нередко привлекают жаждущих совершить последний в жизни полет.

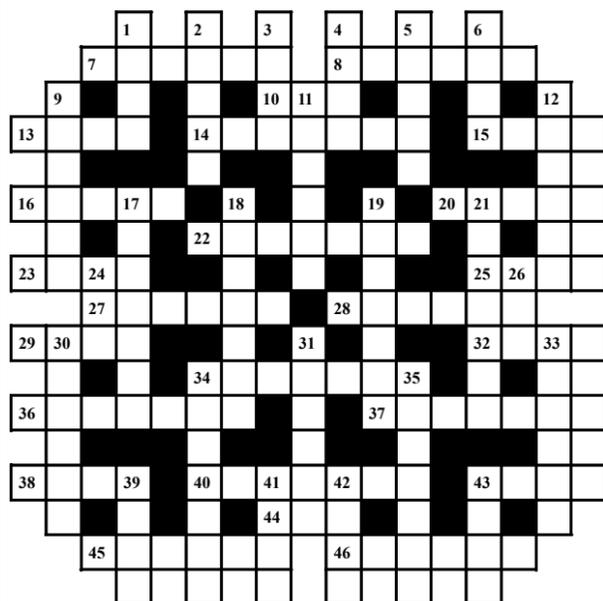
Есть прибалтийский рыбацкий городок Причалы, есть десятки и сотни фирм с аналогичным названием, выдающим их производственный профиль. Есть огромное количество питейных и развлекательных заведений, напрямую привлекающих клиентов «причаливать» исключительно к ним.

Но как признался собиратель флотской истории Виктор Курелёв, ему и его товарищам-сослуживцам самым дорогим всегда было понятие «родной причал». О нем мечталось в дальних походах, он символизировал возвращение с победой и встречу с самыми любимыми и близкими людьми.

В печать подготовила  
Наталья МИКИРТУМОВА

## КРОССВОРД

от Рюрика Акимова



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Лицо рядового, старшинского или офицерского состава, выполняющее параллельно с основным должностным лицом его функциональные обязанности. 8. Навигационная звезда созвездия Андромеды. 10. Очко, выигрываемое в футболе после попадания мяча в ворота. 13. Сигнал, исполняемый горнистом на кораблях ВМФ России во время церемонии спуска Военно-морского флага. 14. Законченная мысль, выраженная кратко и емко. 15. Элемент водолазного снаряжения. 16. Игра, состоящая в перебрасывании друг другу лёгкого тонкого обруча, который надо поймать на палку. 20. Настольная папка с письменными принадлежностями. 22. Строй кораблей, в котором они следуют друг за другом в кильватере. 23. Число ракет, одновременно выпускаемых по цели. 25. Добродушно-насмешливое отношение к чему-либо. 27. Земляной орех. 28. Змееволовая дева в греческой мифологии. 29. Упор гребного винта. 32. Мельчайшая частица химического элемента, носитель его свойств. 34. Изменение курса корабля. 36. Матрос-артиллерист в парусном флоте. 37. Успешное продвижение в области общественной, служебной, научной деятельности. 38. Настил на корме, предназначенный для сбрасывания мин при постановке минного заграждения. 40. Вещество, добавляемое в газ или воздух для придания ему характерного запаха. 43. Один из видов укрепления берега. 44. Единица реактивной

мощности переменного тока. 45. Дорога в районе боевых действий, проходящая параллельно линии фронта. 46. Помещение на яхте, катере для размещения экипажа, пассажиров.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Головная часть патрона, выбрасываемая из канала ствола огнестрельного оружия. 2. Горная система на территории России, Монголии и Китая. 3. Язык определенных социально замкнутых или профессиональных групп, отличающийся от общеразговорного языка. 4. Грузоподъемное устройство. 5. Обозначение одного из состояний вещества. 6. Вид классификации военных кораблей в зависимости от их тактико-технических элементов. 9. Пиротехническое средство сигнализации. 11. Рассказ русского писателя А.П. Чехова. 12. Музыкальное исполнение не строго в такт. 17. Самый высокий по звучанию женский голос. 18. Видеоконтроль устройства. 19. Предмет шлюпочного снабжения. 21. Река на Южном Урале. 24. Навигационный прибор. 26. Поражение в шахматах. 30. Остров в Карибском море. 31. Казахский музыкальный инструмент. 33. Горная тропа на труднодоступных скалистых склонах. 34. Маневрирование летательного аппарата в воздухе. 35. Составная часть военно-морского искусства. 39. Канат. 41. Выпуклая замкнутая плоская кривая. 42. Элемент буксирного устройства судна-буксира. 43. Ветер на побережье с суточной сменой направления.

### Ответы на кроссворд

43. Бриз.  
33. Абрикос.  
34. Пилотаж.  
35. Тактика.  
39. Трос.  
41. Овал.  
42. Арка.  
19. Арапалок.  
21. Юрпалат.  
24. Лиг.  
26. Мат.  
30. Ямбика.  
31. Домбра.  
9. Ракета.  
11. «Оратор».  
12. Рубато.  
17. Сопрано.  
18. Мюллер.  
21. Формизм.  
15. Арыз.  
16. Серсо.  
20. Бювар.  
22. Колонна.  
23. Залп.  
25. Формизм.  
27. Дубльер.  
28. Аламак.  
10. Гол.  
13. «Заря».

### Для вас, ветераны!

В кинопавильоне Национального музея героической обороны и освобождения Севастополя на Историческом бульваре продолжает работу кинотеатр для пенсионеров.

В феврале демонстрируются хроникально-документальные фильмы:

21 февраля – «Пока живут среди живых»,  
28 февраля – «Легендарный Севастополь».

Начало сеансов в 11.00.

Для ветеранов, пенсионеров и военнослужащих города вход свободный. Справки по телефону: 54-85-38.



купания, приёма воздушных и солнечных ванн, пробежек, физзарядки, прыжков в воду. Здесь же отведены уголки для рыбалки, фотосессий, тут же кафе или рестораны. Словом, некий курорт, омываемый с трех сторон волнами.

ЕСЛИ ЖЕ заглянуть в древность и спросить, сколько лет причалам, то у каждой страны, имеющей выход к морю, озеру, реке, на сей счет свой ответ. Например, раскопки, проведенные в прибрежной зоне Александрии, обнаружили несколько сотен галерей, бывших основой для стоянок флота еще в 300–250 годах до нашей эры. По сути, как только человек изобрел плавсредства, так и начал искать, где бы и как лучше причалить. Кстати, само слово, на внешний вид такое простое, – приставка «при», корень «чал» не имеет точного предка, на основу «чал» равно претендуют ли-

кораблям и судам. И все-таки и у него есть свои рекорды, часть которых даже вошла в Книгу Гиннеса.

САМЫЙ длинный деревянный пирс в Европе – в польском Сопоте, он протянулся на 450 метров от берега. Но истинный рекордсмен длины, так сказать, мировой чемпион, – причал, что находится в местечке Southend-On-See (по-нашему, в Южно-Концовскена-море), к востоку от Лондона в устье Темзы. Длина этого гиганта составляет – 1.341 мили, что в пересчете на метры означает 2158 м. Его дата рождения – 1829 год, когда были возведены первые 180 метров сооружения. С ростом длины причала росла и слава провинциального английского местечка. Любители морских прогулок и пеших переходов начали валить сюда валом. Но попробуй-ка, погуляй два с лишним км туда и столько же