



ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Суббота, 9 февраля 2013 г.

№ 15 (26778)



Хлебосоольство по-качински

В своё время кто-то, вероятно, не из глупых людей произнёс такую фразу: «Вкус – это способность оценить, не пробуя». Возможно, это и так, и всё же, смотря что оценивать. Например, как можно оценить вкус яблока или того же пирога, не попробовав его?

Да Бог с ними, с пирогами и яблоками. Побывав на днях в Качинском авиагарнизоне в офицерской столовой лётно-технического состава, которая относится к ООО «Коллектив-сервис К», что, думаете, мы там пробовали? Да нет, не солянку по-домашнему, не харчо и не яблоко. Вначале рогалик с повидлом! Запашистый, поджаренный, от него исходил такой аромат! Про его вкусовые качества я вообще молчу.

Сразу хочу оговориться: в лётную столовую мы пришли посмотреть, чем кормят авиаторов, как их обслуживают в столовой, а вовсе не для того, чтобы снять пробу пищи. Хотя не обошлось и без этого.

Заведующая производством Зинаида Евгеньевна Коваль во время беседы пригласила нас в зал (кстати, где уже были накрыты столы) и предложила попробовать «то, чем мы кормим лётчиков на обед». Согласились. Очень понравилась нам рыба припущенная, солянка домашняя, а ещё суп-харчо, мясо тушёное. Всё было очень вкусно!

Надо сказать, что в столовую мы прибыли для обслуживающего персонала неожиданно, упали им как снег на голову, поэтому и речи не могло быть, что пища для нас была приготовлена специально. Более того, узнав о цели нашего прихода, Зинаида Евгеньевна вначале даже удивилась: «За что мы удостоились такой чести, что «Фла-

жок» решил написать о нас?». Объяснили, мол, всё очень просто, беседуя с лётчиками, автор этих строк немало слышал от них лестные слова в адрес своих «кормилиц».

Итак, продолжаем экскурсию по столовой. У входа в зал красочно оформленный стенд, на котором распечатано меню с указанием названий блюд. Читаем. На завтрак: куры отварные, котлеты, каша рисовая, рассыпчатая, картофельное пюре, яйцо вкрутую, чай, сахар, кофе с молоком, масло сливочное, колбаса, хлеб, шоколад, фрукты свежие.

Обед: рыба припущенная (впервые о таком блюде слышу), винегрет, мясо тушёное в маринаде, солянка домашняя, суп-харчо, биточки, а ещё каша гречневая, картофельное пюре, соус, хлеб, рогалик с повидлом, кофе. Впечатляет? Ещё бы!

Заметив, с каким интересом корреспондент рассматривает меню, Зинаида Евгеньевна пояснила, что, ко-



нечно же, на завтрак или на обед все указанные блюда в меню сразу же не выставляются. Например, лётному составу предлагают в обед на выбор три первых: солянка по-домашнему, харчо, борщ из свежей капусты, в следующий раз – шурпу мясную (по словам заведующей производством, лётчики очень её любят), кифту-шурпу, борщ сибирский, в третий раз – борщ волынский, борщ московский, борщ украинский (с чесноком и салом), а ещё пельмени...

Не устали от перечисления блюд? Тогда назову ещё три наименования вторых (завтрак, обед и ужин разные): бифштекс с вареным яйцом, биточки, кисели, мясо тушёное с черносливом, строганина с овощами, азу, поджарка, различные салаты, рыбная закуска... Хватит перечислять, а то у наших

читателей аппетит разыграется. Согласитесь, не в каждом ресторане такой выбор блюд и качество приготовления пищи (поверьте автору этих слов, он на себе испытал вкус и аромат приготавливаемых в столовой блюд). Вскоре к нашей экскурсии подключилась управляющая столовой Елена Ивановна Баженова. По нашей просьбе она принесла книгу отзывов и пожеланий. Начало её датируется 1 февраля 2012 года. Всего лишь год, а сколько в ней записей! Большинство из них начинаются словами: «Дорогие и уважаемые наши кормилицы!». Приведу некоторые из них.

«Огромное спасибо за качественное приготовление пищи и высокую культуру обслуживания! Борттехник Ан-26 капитан Дмитрий Романов». «Очень доволен качеством пищи и об-

служивания в лётной столовой! Помощник командира экипажа старший лейтенант Иван Смышляев». «Борщ просто супер! (подпись неразборчива)».

А ещё есть и такие (всего сделано несколько десятков записей). «Благодарю за качественное приготовление пищи для экипажей, участвовавших в учениях «Фарватер мира-2012!» Помощник командира Качинской авиабазы по работе с личным составом подполковник Александр Аитов». «Выражаем благодарность коллективу лётной столовой за тёплый приём, хорошее обслуживание и вкусную пищу, приготовленную поварами от всего сердца. Совет ветеранов полёка Кача».

Окончание на 2-й стр.



УЧРЕДИТЕЛЬ
Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ
командующий
Черноморским
флотом России



**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР**

Александр Муравьев

— 22-97

**Заместитель
ответственного редактора**

Олег Приходько

— 54-33-93, 26-88

Ответственный секретарь

Юрий Чумак

— 54-26-07, 25-29

**Редакторы и корреспонденты
газеты «Флаг Родины»**

— 54-21-55, 22-46

— 54-32-01, 25-79

— 59-91-71

— 24-17

Бухгалтерия — 59-91-49

Начальник типографии

— 59-96-42, 26-42

Оформление подписки

— 59-97-26, 27-26

Приём заказов

— 59-99-44, 29-44

Электронная почта редакции —

rodinaflot@mail.ru,

profnot@mail.ru

Электронная версия газеты на
сайте www.mil.ru

(«Флаг Родины» // архив из-
дания)

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они несут
ответственность за достовер-
ность фактов.

Редакция не ведёт переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несёт
рекламодатель.

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати и
информации РФ, рег. № 01956,
30.12.1992 г. и в Государствен-
ном комитете по печати
Автономной Республики Крым,
серия Км № 190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, четверг
и субботу.

Время подписания газеты
в печать:

по графику — 16.00,

фактическое — 16.00.

Тираж — 3.800 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,

ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 15.



ДО ОЛИМПИАДЫ В СОЧИ — ГОД

В Сочи торжества «Год до Игр» со-
стоялись в олимпийском ледовом
дворце. Президент Российской Феде-
рации Владимир Путин и президент
МОК Жак Рогге вместе нажали симво-
лическую кнопку, запустив отсчёт
времени, оставшегося до начала Игр.

Дан старт Всероссийскому обратно-
му отсчёту времени до первой в исто-
рии России зимней Олимпиады также
в Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем
Новгороде, Ростове-на-Дону, Екате-
ринбурге, Новосибирске, Пятигорске,
Хабаровске. В этих городах открыты
часы обратного отсчёта до начала XXII
Олимпийских зимних игр и XI Паралим-
пийских зимних игр 2014 года.

А накануне глава государства озна-
комился с ходом подготовки олимпий-
ских объектов горного кластера, по-
сетив комплекс трамплинов «Русские
горки», горнолыжный комплекс «Горная
карусель», железнодорожную станцию
Красная Поляна и горнолыжный центр
«Роза Хутор».

Президент Российской Федерации
Владимир Путин также ознакомился
с введёнными в эксплуатацию и строя-
щимися олимпийскими объектами
прибрежного кластера в Имеретинской
низменности. Он посетил Олимпий-
скую деревню, главный медиацентр,
крытый конькобежный центр «Адлер-
арена», ледовую арену для кёрлинга
«Ледяной куб», малую ледовую арену
для хоккея «Шайба».

По итогам двухдневного осмотра
олимпийских объектов Владимир Пу-
тин провёл совещание по вопросу под-
готовки к проведению XXII Олимпий-
ских зимних игр и XI Паралимпийских
зимних игр 2014 года в Сочи.

АРМИЯ ПОЛУЧИТ ВЕРТОЛЁТЫ ИЗ КАЗАНИ



Министр обороны России генерал
армии Сергей Шойгу совершил рабо-
чую поездку в Казань, в ходе которой
встретился с президентом Республики
Татарстан Рустамом Миннихановым,

посетил предприятия авиа- и вертолёт-
строения, а также провёл совещание
по вопросам развития отрасли и за-
купки авиационной техники для нужд
Вооружённых Сил.

Открывая совещание, которое про-
ходило на базе Казанского вертолёт-
ного завода, глава военного ведом-
ства отметил, что сегодня Минобороны
России «реализует масштабную про-
грамму перевооружения Военно-
Воздушных Сил».

«На эти цели государство выдели-
ло значительные средства. В соответ-
ствии с данной программой до конца
2020 года нам предстоит получить от
предприятий промышленности около 2
тысяч новых авиационных комплексов,
в том числе 985 вертолёт», — сооб-
щил генерал армии Сергей Шойгу.

Сергей Шойгу обратил внимание
участников совещания и на такую «не
новую проблему, как дополнительная
потребность ВВС в лёгких вертолётках».
По мнению руководителя военного ве-
домства, «её положительное решение
напрямую скажется на качестве обу-
чения молодых лётчиков с максималь-
ным налётом часов».

ПРИВАТИЗАЦИЮ ЖИЛЬЯ ПРЕДЛОЖЕНО ПРОДЛИТЬ

16 января в Государственной Думе
зарегистрирован законопроект, кото-
рый, в случае обретения им силы за-
кона, позволит реализовать право на
приватизацию жилья многим военно-
служащим. Он призван внести измене-
ния в действующее законодательство
и продлить срок бесплатной привати-
зации жилых помещений еще на пять
лет. В настоящее время законопроект
№ 206892-6 находится на рассмотре-
нии профильного комитета Госдумы —
по жилищной политике и жилищно-
коммунальному хозяйству.

Законопроект предлагает перене-
сти дату окончания бесплатной при-
ватизации жилья на 1 марта 2018 года.
Необходимость принятия предлагае-
мых изменений, прежде всего, вызва-
на тем, что значительная часть граж-
дан, занимающих жилые помещения в
аварийном и ветхом жилье и ожидаю-
щих расселения, лишатся после 1 мар-
та 2013 года возможности воспользо-
ваться своим правом на бесплатную
приватизацию.

Кроме того, граждане, состоящие
на учете в качестве нуждающихся в
жилых помещениях, получив свое жи-
лье после 1 марта 2013 года, также не
смогут воспользоваться своим правом
на бесплатную приватизацию. Надо
заметить, что десятки тысяч военно-
служащих, ожидающих обеспечения
жильём в избранном постоянном ме-
сте жительства, можно отнести именно
к этой категории граждан.

Таким образом, полагают авторы
законопроекта депутаты Государ-
ственной Думы О. Дмитриева, И. Гра-
чёв, А. Крутов, Н. Петухова, Д. Ушаков,
граждане будут поставлены в нерав-
ное положение с гражданами, полу-
чившими и приватизировавшими жи-
лье до указанной даты.

Есть основания полагать, что депу-
таты будут рассматривать этот законо-
проект в самое ближайшее время.

МОНЕТИЗАЦИЯ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ

В Ситуационном центре Вооружён-
ных Сил Российской Федерации под
руководством министра обороны гене-
рала армии Сергея Шойгу состоялось
очередное селекторное совещание в
режиме видеоконференции. На нём ми-
нистр обороны, в частности, сообщил
о новом подходе военного ведомства
к решению проблемы с обеспечением
военнослужащих жильём.

«Мы предлагаем с 1 января 2014 года
единовременные денежные выплаты
сделать основной формой обеспечения
постоянным жильём. Тогда такое поня-
тие, как очередь на жилье, фактически
исчезнет», — пояснил министр.

Таким образом, Минобороны сможет
в кратчайшие сроки решить застарелую
проблему обеспечения военнослу-
жащих постоянным жильём. Денежные
выплаты позволят обеспечить десятки
тысяч человек, кому жильё положено
по закону, минуя длительные процессы,
связанные со строительством жилых
домов, подключением коммуникаций,
вводом новостроек в эксплуатацию. А в
будущем военнослужащие станут вла-
дельцами своего жилья при помощи
накопительно-ипотечной системы.

«КРЫМСКАЯ ПРАВДА»

В связи с 95-летием газеты «Крым-
ская правда» командующий Черномор-
ским флотом вице-адмирал Александр
Федотенков наградил журналистов ве-
дущего регионального печатного из-
дания памятными знаками «Черномор-
ский флот».



По инициативе главного редактора
газеты Михаила Бахарева редакция
«Крымской правды» в течение 15 лет
поддерживает шефские связи с эки-
пажем большого десантного корабля
«Ямал». Благодаря регулярным встре-
чам с моряками и участию журнали-
стов газеты в дальних походах на по-
дшефном корабле публикации о флоте
стали неотъемлемой частью информа-
ции, которую редакция выносит на суд
крымских читателей.

В торжествах, посвящённых юбилею
газеты, приняла участие заместитель
руководителя представительства Феде-
рального агентства (Россотрудни-
чество) на Украине (г. Симферополь),
консул Александр Пушкарёв, начальник
отдела информационного обеспечения
ЧФ капитан 1 ранга Вячеслав Трухачёв
и командир БДК «Ямал» капитан 3 ран-
га Алексей Грицай, которые вручили
коллективу подарки от экипажа кора-
бля и награды командующего ЧФ.

В ходе праздничных мероприятий
был согласован план работы журна-
листов «Крымской правды» на ЧФ на
ближайшую перспективу.

Хлебосольство по-качински

Можно с полной уверенностью ска-
зать, что все эти записи не случайны,
все благодарности заслуженны — они
являются результатом большого и на-
пряженного труда сотрудников сто-
ловой.

Елена Баженова с удовольствием
рассказывает о своих подчиненных,
о том, что все они добросовестно, с
любовью относятся к своим обязан-
ностям. Назвать лучших?

Наступила пауза.

— Сделать это очень сложно, — улы-
бается Елена Ивановна. — Почему? Да
всё очень просто, нет у нас худших,
можно я назову лучших из лучших?
Прежде всего это наша заведующая
производством, уже известная вам
Зинаида Коваль. Она работает в сто-
ловой с 1993 года, была поваром, вот
уже семь лет трудится заведующей
производством. Ответственный, хоро-

шо знающий своё дело специалист, на
неё всегда можно положиться.

А повара у нас какие! Наш ветеран
Оксана Анатольевна Сударева, её стаж
работы — более 20 лет, с большим ста-
жем Татьяна Станиславовна Пахомова,
Оксана Шаповал, изготовитель полу-
фабрикатов Галина Калачанова, а ещё
пекарь от Бога Наталья Богачкина. Это
она жарит блинчики, готовит изделия
из дрожжевого и песочного теста: пи-
роги с повидлом, сочники, ватрушки,
блинчики с творогом, сырники с тво-
рогом, рогалики с повидлом. Что мы
только не делали, сухарики пробовали?
Зря, они у нас такие вкусные.

Хотелось бы назвать и наших кра-
савиц официанток — Наталью Кравчук
и Наталью Чередниченко (на снимке).
Добрые, отзывчивые, улыбочивые, ис-
полнительные, не было случая, чтобы
лётчики их за что-то критиковали.

Поварам, официантам приходится
обеспечивать пищей авиаторов как

в дневное, так и в ночное время: за-
втрак — рано утром, ужин — поздно ве-
чером после окончания полётов. Вот
такие они, качинские хлебосолы.

Экскурсия подошла к концу. Автор
этих строк покидал лётную столовую
Качинского авиагарнизона с чувством
удовлетворения от увиденного.

В заключение хочется привести
одну из записей в книге отзывов, ко-
торую сделал командир Качинской
авиабазы полковник Степанов: «Спа-
сибо большое всему коллективу ООО
«Коллектив-сервис К» за стабильно
качественное приготовление пищи, за
теплоту и заботу об авиаторах».

А как ещё по-другому скажешь? Так
есть на самом деле, пища-то действи-
тельно очень вкусная. Мы сами в этом
убедились.

Побывал на экскурсии
Юрий БОГОМОЛОВ
Фото Александра Григорьева

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

9 февраля

1877

На базе Высших офицерских клас-
сов при Морском кадетском корпусе
в Санкт-Петербурге организована Ни-
колаевская морская академия. Пер-
вым директором Академии был на-
значен контр-адмирал А. Епанчин. За
годы деятельности в стенах академии
было подготовлено около 400 инже-
неров флота и 113 человек, имевших
оперативно-тактическую подготовку.
Среди окончивших в разное время
академию видные российские моряки,
инженеры и адмиралы (ныне Военно-
морская академия им. Адмирала Фло-
та Советского Союза Н.Г. Кузнецова).

1904

Начало русско-японской войны
1904–1905 гг. В бухте Чемульпо Жёл-
того моря состоялось героическое
сражение русского крейсера «Варяг»
(командир капитан 1 ранга В. Руднев)
и канонерской лодки «Кореец» (капи-
тан 2 ранга Г. Беляев) с японской эска-
дрой контр-адмирала Уриу (1 тяжёлый
и 5 лёгких крейсеров, 8 миноносцев).
За 45 минут боя артиллерия крейсе-
ра выпустила 1.105 снарядов, нанеся
значительные повреждения японским
кораблям. Однако от попадания япон-
ских снарядов на «Варяге» вышла из
строя почти вся артиллерия, через
пробоины внутрь корабля проникло
очень много воды. Тяжёлое ранение
получил командир крейсера, погибли
33 моряка. Ввиду этого русские ко-
рабли вернулись в порт, где по реше-
нию офицерского совета «Варяг» был
затоплен, а «Кореец» взорван. После
возвращения в Россию все офицеры
были награждены орденом Св. Геор-
гия 4-й ст., а матросы — Георгиевским
крестом.

1946

Приказом НКАП на территории авиа-
завода № 86 в Таганроге образовано
Опытное предприятие морского са-
молётостроения (директор и главный
конструктор Г. Бериев). Постановлени-
ем Совета Министров СССР от 21 июня
1946 г. завод преобразован в Государ-
ственный союзный опытный завод
морского самолётостроения (№ 49).
В конце июня 1947 г. начались испы-
тания летающей лодки Бе-6, которая с
марта 1949 года пошла в серию.

10 февраля

1996

Указом Президента РФ № 176
учреждена юбилейная медаль «300
лет Российскому флоту» и утверждены
Положение о медали и её описание.

11 февраля

1831

Приказом начальника Главного
Морского штаба в Российском флоте
образован Корпус корабельных инже-
неров, в качестве главной задачи ко-
торому было поставлено строитель-
ство и постоянное совершенствование
кораблей отечественного флота.

1945

Завершила работу Ялтинская кон-
ференция союзных держав. СССР под-
писал в Ялте соглашение с Англией и
США о своём вступлении в войну про-
тив Японии через 2–3 месяца после
разгрома Германии. 5 апреля денон-
сирован заключённый СССР с Японией
13 апреля 1941 г. пакт о ненападении.

1971

В Москве, Вашингтоне и Лондоне
подписан Договор о запрещении раз-
мещения на дне морей и океанов и
в их недрах ядерного и других видов
оружия массового поражения.

1975

На острове Маврикий прибыл совет-
ский крейсер «Дмитрий Пожарский». Эки-
паж корабля оказал населению по-
мощь в ликвидации последствий тро-
пического урагана «Жервез». Наши
моряки за 12 дней восстановили теле-
фонную связь, 232 км линий электро-
передачи, отремонтировали госпи-
таль.



ПОЛЁТЫ В ОБЛАКАХ

Тёмные, набухшие от влаги облака нависли над военным аэродромом Гвардейское.

Погодные условия сегодня сложные, а если точнее, выражаясь авиационным языком, – 200х2. Это значит, что высота нижней кромки облака всего лишь 200 метров, видимость – два километра.

Надо сказать, что для экипажей штурмовиков Су-24 такие метеоусловия самые подходящие для полётов. Не так часто в районе Крыма можно наблюдать низкую облачность, поэтому есть возможность проверить свою технику пилотирования в сложных метеоусловиях, а если это необходимо – получить допуск для повышения классной квалификации.

Авиаторы знают, как сложно пилотировать боевую машину при низкой облачности (особенно в ночных условиях), когда лётчик со штурманом землю видят лишь при подходе к взлётно-посадочной

полосе. Когда любая неточность в пилотировании – выдерживание заданной высоты, скорости, курса полёта при заходе на посадку – может привести к непоправимому.

Вот почему в процессе предварительной подготовки экипажи штурмовиков Су-24 особенно тщательно готовятся к предстоящим стартам в небо. Причём одной из главных задач командование эскадрильи считает подготовку молодых авиаторов, приоритет отдается тем, кто совсем недавно, после окончания лётных военных училищ, прибыл для прохождения службы в авиагарнизон Гвардейское.

Эта лётная смена не исключение. Перед штурмовиками стояла задача: поддержание уровня натренированности экипажей в небе в сложных погодных условиях, восстановление техники пилотирования после длительных перерывов, обучение молодых лётчиков, штурманов.

И вот уже по команде руководителя полётов подполковника Юрия Асеева на линию исполнительного старта первым вырывается разведчик погоды. Экипаж первоклассного лётчика-инструктора подполковника Андрея Киселева стартовал в небо для уточнения метеоусловий в районе предстоящих полётов. Все в порядке, «добро» на полёты получено.

Вскоре в небо поднялся экипаж военного лётчика 2-го класса майора Сергея Хамидулина (штурман капитан Иван Липатов). Здесь необходимо пояснение: дело в том, что Сергей теоретически военный лётчик 2-го класса, а практически он летает по уровню 1-го. Ему осталось лишь выдержать временной интервал для отправки документов на повышение классной квалификации.

Выполнив два разворота на 180 градусов, экипаж успешно справился с поставленной задачей, произвёл посадку в сложных погодных условиях на своём аэродроме.

Первые выполнил самостоятельный полёт при минимуме погоды молодой экипаж военного лётчика 3-го класса старшего лейтенанта Николая Сушкова (штурман старший лейтенант Константин Шабунин).

Авиаторы также успешно справились с поставленной задачей: при заходе на посадку вышли из облаков строго по курсу и высоте, пройдя дальний и ближний привод, приземлились на взлётно-посадочной полосе.

После длительного перерыва в полётах при минимуме погоды восстановился также молодой экипаж старшего лейтенанта Романа Садыкова (штурман старший лейтенант Владимир Музенко).

Профессионально отработал в небе и экипаж, который считается одним из наиболее перспективных в эскадрилье – военного лётчика 2-го класса капитана Ильи Айваржи (на снимке справа). Штурман старший лейтенант Василий Горбуленко уже через год после выпуска из училища (в 2011 г.) стал классным специалистом, в этом году должен получить 2-й, а его командир экипажа – 1-й класс.

Вот такие они – молодые, перспективные, влюблённые в небо и в свою сложную, но очень интересную профессию лётчики и штурманы.

Полёты закончились ночью. Экипажи справились с поставленными задачами. Успешно проведенная при минимуме погоды смешанная лётная смена способствовала повышению профессионального мастерства авиаторов, обеспечению надёжной охраны южных рубежей Родины.

Майор Иван АГАРКОВ



РКВП «Бора». Курсовую сдали успешно

На ракетном корабле на воздушной подушке «Бора», где командиром капитан 3 ранга Артём Андреевко, успешно прошла сдача первой курсовой задачи.

К-1 – важный экзамен для любого экипажа, ведь это комплексная проверка общекорабельной организации и всей последующей боевой подготовки, та основа, на которой строится повседневная жизнь экипажа, решаются задачи по предназначению. Здесь проверяется все – от выправки моряков, демонстрируемой на строевом смотре, до фундаментальных навыков приготовления корабля к бою и походу, борьбы за его живучесть и других необходимых флотских умений. Недаром руководил плановыми мероприятиями командир бригады ракетных катеров капитан 1 ранга Александр Толмачев, контролировали подчиненных начальник штаба части капитан 2 ранга Дмитрий Кузьменко, флагманские специалисты: ракетного оружия – капитан 2 ранга Вадим Лопатко, радиотехнической службы – капитан 3 ранга Михаил Коршик, медицинской службы – капитан медслужбы Алексей Богомолов и другие.

Тщательная подготовительная работа, профессионализм и слаженность экипажа проявились в полной мере. Сменяющие друг друга в течение двух суток напряженные тренировки проводены с высоким качеством. Общая оценка «хорошо» по пятибалльной шкале – и достойный результат, и ориентир на перспективу.

В ходе сдачи К-1 командир РКВП «Бора» отметил высокую организованность, грамотность и отработанность действий командира БЧ-1 капитана-лейтенанта Николая Семенова, командира БЧ-4-7 капитана 3 ранга Владимира Лагуткина, старшего рулевого старшего матроса контрактной службы Николая Томаха, радиотелеграфиста матроса Никиты Алтухова, электрика матроса Александра Буранова, других моряков.

Получив твердый «зачёт», экипаж «Боры» начал подготовку к планируемому в скором времени аналогичному показному занятию, которое должно пройти под руководством командующего Черноморским флотом, с участием начальников управлений и служб ЧФ, командиров корабельных соединений и частей, кораблей.

Наталья МИКИРТУМОВА

НАГРАДЫ ПРОФСОЮЗУ ПЛАВСОСТАВА

В юбилейные для отряда судов обеспечения ЧФ дни в теркоме профсоюза флота состоялся прием лучших профсоюзных активистов комитета № 101, возглавляемого Василием Худициком.

Председатель черноморского профсоюза Николай Канищев от имени президиума поздравил всех тружеников отряда, ветеранов 9-й бригады с 40-летием соединения, подчеркнул, что гражданский плавсостав всегда был и остается в передовых рядах флотских мастеров и общественников. Недаром союзная прослойка здесь – 96 процентов от всех работающих!

За высокий профессионализм, преданность Черноморскому флоту, активную жизненную позицию президиум постановил занести в Книгу почета теркома профсоюза ЧФ кавалера почетного знака Профсоюза гражданского персонала ВС РФ «За заслуги» Ивана Гайченко. Медалью «100 лет профсоюзам России» награждены капитаны дальнего плавания Виктор Волынский и Михаил Шрам, почетной грамотой теркома профсоюза ЧФ – начальник отряда судов обеспечения Сергей Зинченко, профсоюзные активисты отряда Михаил Шулик, Андрей Коченюк, Борис Лобов, Евгений Мещеряков и другие моряки. Премия вручена председателю профкома Василию Худицикову.

Наталья МИКИРТУМОВА

Основной темой обсуждения на пленарном заседании X сессии 6-го созыва Севастопольского городского Совета стал доклад начальника управления экономики СГГА Элимдара Ахтемова «О Программе экономического и социального развития г. Севастополя на 2013 год».

Первоначальный проект этой программы, сверстаный в декабре 2012 года, предусматривал объем финансирования в сумме 155 млн грн, однако после корректировки бюджета сумма была увеличена до 223,1 млн грн.

Финансирование различных отраслей городского хозяйства в 2013 году будет значительно больше в сравнении с 2012 годом. В частности, бюджет развития увеличен до 137,3 млн грн (этот показатель в 2012 году составлял 122,1 млн грн). На реализацию Программы по общему фонду будут направлены 15,7 млн грн, на жилищно-коммунальное хозяйство – 101,9 млн грн, на капитальный ремонт жилого фонда будет направлено 36,2 млн грн, на ремонт дорог – 20,3 млн грн.

В области государственно-

го капитального строительства объем финансирования составит 72,4 млн грн, культуры – 1,5 млн грн, образования – 19 млн грн (на ремонты, реконструкцию учебных заведений, открытие новых групп в детских садах). Заметно увеличено финансирование мероприятий по развитию спорта и физической культуры – 1,0 млн грн (в 2012 году – 300 тыс. грн).

«Принятие программы СЭР

О ПРОГРАММЕ СЭР И НЕ ТОЛЬКО

позволит проводить все работы, связанные с развитием инфраструктуры города, и формировать титулы конкретных объектов в рамках принятых направлений, в том числе по газификации, капитальному ремонту кровель, подъездов, камер мусоросборников, приведению в порядок внутридомовых территорий.

Работа над программой была детальной, в результате чего включены многие поправки. Было сломано немало копий, в резуль-

тате чего найдено оптимальное решение», – прокомментировал итог работы депутатов председатель горсовета Юрий Дойников.

Глава депутатского корпуса также ответил на вопрос о перспективах задействования производственных мощностей Севастопольского морского завода: «Напомню, что начиная с 2009 года городской Совет активно сотрудничал с общественной ор-

ганизацией, борющейся за возрождение этого предприятия. Были подготовлены обращения во все государственные инстанции. Однако надо понимать, что сегодня СМЗ не имеет ни одного процента государственной собственности, это полностью частная структура. В настоящее время городской Совет не имеет реального механизма влияния на процесс формирования пакета заказов и экономической политики частных компаний», – сказал предсе-

датель городского Совета Юрий Дойников.

Отвечая на вопрос о скандальном строительстве жилого дома по улице Дмитрия Ульянова, 2, руководитель депутатского корпуса отметил, что еще в 2007 году были подписаны соответствующие документы, ставшие результатом рассмотрения вопросов землеустройства на профильной комиссии горсовета. Объект был внесен в список аукционных, была заказана и оплачена из городского бюджета документация. Заказчиком выступило управление по земельным и водным отношениям и строительству. По условиям проведения аукциона состоялась экспертная оценка, после чего был заключен договор аренды. «Сегодняшняя ситуация такова: мы не можем не слышать мнения граждан и в то же время не стоит вопрос о разрыве договора. Сейчас необходимо установить сроки строительства, что является обязательным этапом заключения договора аренды. Я также вижу выход в том, чтобы земельная комиссия с участием жильцов нашли компромисс».

Евгения ЩЕРБАКОВА



КОМАНДИРСКИЙ МОСТИК

2012 год для экипажа большого десантного корабля «Новочеркасск», которым командует капитан 2 ранга Владимир Болсун, был весьма насыщенным. С августа прошлого по январь нынешнего года корабль ходил несколько раз на боевую службу в Средиземное море. Выполняя задачи по предназначению, действуя совместно с морскими пехотинцами, находящимися на борту БДК, экипаж вел боевое патрулирование в восточном Средиземноморье. За 120 ходовых дней корабль прошел 16 тысяч 770 миль.



Матрос
Андрей Семенченко

На боевой службе БДК постоянно находился в движении, соответственно и нагрузки на механизмы и на моряков были огромные.

После возвращения «Новочеркаска» в родную базу мы встретились с Владимиром Владимировичем.

– Сразу хочу отметить, что за время боевой службы экипаж все задачи выполнял успешно, – говорит Болсун. – На всех постах люди работали профессионально. Сказалась сплоченность экипажа, ответственный подход к несению дежурно-вахтенной службы. Это же обстоятельство позволило через несколько дней успешно сдать задачу К-1.

К слову сказать, для командира экипажа «Новочеркаска» новый. На этот корабль капитан 2 ранга Болсун был назначен в августе 2012-го, за несколько дней до выхода на боевую службу. До этого командовал БДК «Орск». Так что командирская практика у него была.

Впрочем, вся служба и жизнь офицера связаны с морем. В 1995 году выпускник Высшего военно-морского училища им. М. Фрунзе лейтенант Болсун прибыл на

Черноморский флот, в тогда еще 30-ю дивизию надводных кораблей. Прошел все ступени офицерского становления. За время корабельной службы накопил опыт дальних походов, а работать с людьми научила сама жизнь.

Здесь бы нам впрямую побеседовать с помощником командира по работе с личным составом. Но, увы, согласно новому штатному расписанию такой должности на БДК не предусмотрено.

Главное же место командира корабля на боевой службе – ходовой мостик. А здесь еще и ответственность за воспитание личного состава полностью легла на командира. Дополнительный, довольно весомый груз. Особенно с учетом того, что на корабле впервые в море вышли двадцать молодых матросов. Им, как никому другому, необходимы поддержка и особое внимание. Да, матроса можно научить закручивать гайки и поддерживать уровень масла в механизмах, а вот сделать из него настоящего моряка, воспитать в нем морской дух – эта задача, пожалуй, будет на порядок сложнее.

– Уровень подготовки молодых матросов, честно говоря, был нулевой, – продолжает Владимир Владимирович. – Вот и пришлось форсировать их учебу. Хорошо, что в море адаптация матросов проходит быстрее. Даже те, кому непросто давалось изучение азов морского дела, подтянулись, постарались и не подвели экипаж. Все прибывшие были своевременно допущены к самостоятельному обслуживанию заведования и несению дежурно-вахтенной службы...

Как наиболее продуктивный в работе с молодежью Болсун выделил опыт командира БЧ-5 капитана 3 ранга Павла Сошкина, командира БЧ-2-3 капитан-лейтенанта Сергея Луценко, командира БЧ-4-7 капитан-лейтенанта Виталия Манжула.

Не забыл Владимир Владимирович рассказать и об одном из самых значимых дней в жизни новобранцев – посвящении в матросы. Плафон морской воды обязан выпить каждый из них. После чего командир в торжественной обстановке вручает новоиспеченному моряку «паспорт», свидетельствующий о новом статусе.

– В море очень важно настроение личного состава. Условия для молодых ребят, честно скажу, сложные, потому как непривычные. Под ногами железо, а вокруг, как в песне, «вода, вода». Как они вживутся в коллектив, как к ним отнесутся командиры, как примут – от этого зависит не только жизнь отдельно взятого матроса, но и комфортный настрой всего экипажа...

Владимир Владимирович еще перед выходом в море взял себе на заметку даты рождений всех моряков, кто отметит их в море. Вроде мелочь? Но как это приятно, когда о тебе помнят. Командир всех поздравлял в море по громкоговорящей связи. Обязательный момент – песня в подарок. А ещё – книга о Военно-Морском Флоте.

В конце нашей встречи Владимир Владимирович напомнил и нам, флотским журналистам, о том, что работа с матросами – дело комплексное, общее:

– Вот, кстати, вы спрашивали о подписке на «Флаг Родины». Мы, конечно, подписались. Флотская газета во многих вопросах служит нам помощником. И в подготовке к ОГП, и в получении свежей информации о жизни флота. А почему заметок, материалов о матросах мало? Поверьте, «жизнь газеты» на корабле начинается не с ознакомления матроса с новостями в регионах. Каждый, кто взял номер «Флажка» в руки, прежде всего ищет заметку о своем корабле, о своем экипаже или подразделении. Не забывайте, приходите чаще, пишите больше...

Придем. Ведь после дока экипаж БДК «Новочеркасск» начнет подготовку к очередному выходу в море. Корабль будет участвовать в международных учениях «BLACKSEAFOR», затем в российско-украинских командно-штабных учениях «Фарватер мира-2013». Значит, будут новые события, будут и отличившиеся, о которых командир не забудет рассказать и представить «новочеркасцев» для очередных зарисовок. Должность у него такая – быть ответственным за всё. И за всех.

Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото Александра Григорьева

Фактор ЧУТКОСТИ

«Помогите связаться с сыном! Как ушёл на службу, не получали от него никаких вестей, не сообщил он нам и номера своего мобильного телефона. Мы с отцом уже совсем извелись, всякие мысли лезут в голову – не случилось ли чего, не заболел ли? Лишний раз не хочется волновать мужа (он у нас инвалид), тем более что он и без того переживает», – письма подобного содержания время от времени появляются на севастопольском интернет-форуме. Признаюсь, мы с коллегой не однажды откликнулись на такие просьбы о помощи. В большинстве случаев оказывалось только одно: разыскиваемые, «закрутившись» в новой для них обстановке, порой проявляют чудеса равнодушия и невнимательности к своим родным.

Конечно, в каждом конкретном случае после подобного сигнала следует серьезный разговор, как говорится, на морально-этические темы, побуждая матроса задуматься о правильности своих поступков. И еще о том, не придется ли вскорости пожалеть о собственной душевной черствости.

Кстати, опытные командиры могут подтвердить, что большинство молодых людей, столь нечутко относящихся к своим родным, чаще всего и служат кое-как, с дисциплиной не в контакте, да и с сослуживцами не в дружбе. Для такого молодого человека самую большую жизненную ценность составляет собственная персона.

Для них нередко и замечание командира не впрок. Нет, разумеется, на словах все выглядит образцово, однако за обещанием измениться чаще всего ничего не следует: «Главное, чтобы оставили в покое!».

Мне известен такой случай.

Так и не дождавшись письма от сына, мать вместе с младшим братом нашего героя, не испугавшись трудностей, сама засобиралась в дорогу. И что же? Ее радость по поводу того, что сынок жив, здоров и совсем неплохо выглядит, была омрачена самим характером встречи: парень еще только подходил к КПП, а на его лице уже читалось явное неудовольствие и раздражение – дескать, ну какая необходимость была приезжать.

Свое неудовольствие он выразил сразу: едва поздоровался, как будто стесняясь происходящего. На вопросы матери и брата отвечал односложно, особо не распространяясь: «Все нормально. Ничего не случилось. Нечего рассказывать. Не надо обо мне беспокоиться».

В общем, разговор родных людей так и не склеился, так и не окрасился теплотой и доверием. А еще чуткостью, этим самым фактором «Ч», нехватка которого в наше время столь ощутима в человеческих отношениях.

Нет, потом все-таки случились несколько дежурных телефонных звонков домой. Затем снова минимум информации для родных: «Мол, все как положено, не надо переживать. А звонить не нужно, сам позвоню».

Они особо не настаивали, успокаивая себя предположением, что сын сложно переживает этот период своей жизни – что ж, единой схемы для всех не существует. Повзрослеет, возмужает и все изменится. Должно измениться.

Знаете, это случилось. Благодаря сослуживцу, одному из немногих, с кем за месяцы службы завязались товарищеские отношения. Хотя ребят больше объединяли проблемы службы, наш матрос все же знал о том, что парня воспитывала бабушка, о здоровье которой он справлялся по телефону чуть ли не ежедневно. И вот однажды товарищ сам завел разговор о своем непростом детстве и еще о том, как тяжело ему было расти без материнской ласки и отцовской поддержки.

«Вот ты счастливый человек, у тебя все это есть! – говорил он с грустью, глядя прямо перед собой. – А я бы все за это отдал».

«Терпеть не могу сантиментов! – перебил его наш горестливчик. – Да ты даже не представляешь, насколько еще дома надоели все эти сюсюканья: «Шапку надел? Обедел? Поздно не возвращайся! В общем, как с маленьким. Служить пошел, и здесь пытались своей заботой достать».

«Да, твои родители не правы. Не правы в том, что слишком любят тебя. А ты настолько привык к этому, что даже не способен оценить их любовь. Иначе бы ты думал в первую очередь не о себе, а о них. О том, что они не спят ночами, думая о тебе, и еще о том, что каждый твой звонок, каждое сказанное доброе слово добавляет им минуты, а может быть, и часы жизни. А если откровенно, подумай об этом».

Он и сам не ожидал, что почти случайная беседа с сослуживцем подействует на него столь обезоруживающе, а его фраза: «Я бы все за это отдал!» не даст ему спать на протяжении всей ночи.

На следующий день, едва выдалась свободная минута, он набрал телефонный номер и, когда услышал в трубке знакомый голос, сразу нашел нужные слова: «Это я, мама, здравствуй! Прости меня, если можешь! Я вас очень люблю. Скоро вернусь, ждите».

Вот такая история. А что, быть может, в главном герое кто-то узнает себя...

Евгения ЩЕРБАКОВА



Служат рядом мать и сын

6 марта прошлого года во «Флаге Родины» был опубликован очерк «Цветы для Татьяны». Он заканчивается так: «С самой лучшей стороны о сержанте контрактной службы Чичеловой отзывается командир ОДШБ подполковник Дмитрий Петух. Да и не только он. Во время недавней погрузки подразделений ОДШБ на БДК «Николай Фильченков» я совершенно случайно оказался в автомобиле коллеги Татьяны прапорщика Тимофея Картышева – начальника склада боеприпасов: он подобрал меня к месту погрузки ДШБ.

– Наша Татьяна – настоящая морпех! – авторитетно сказал Тимофей. – Ей любая задача по плечу.

Гордятся своей дочерью и родители. Особенно отец, мечтавший о сыне. Он начал службу на Черноморском флоте, дочь продолжила, а теперь внук – Андрей, сын Татьяны, собирается служить. И у Татьяны, и у Юрия Васильевича есть мечта: чтобы Андрей попал на Черноморский флот в Севастополь в бригаду морской пехоты. Мечтает об этом и тульский юноша Андрей. Причем не только мечтает, но и стремится подготовить себя к службе в морской пехоте ЧФ. Он старательно учится в автомеханическом колледже Тулы, дружит с техникой и активно занимается спортом. Андрей вырос в Севастополе и уже сейчас всерьез думает о службе по контракту в бригаде морской пехоты. Пусть сбудутся мечты деда, матери и сына».

И эти мечты сбылись. Андрей Чичелов попал служить на Черноморский флот. И не куда-нибудь, а в отдельную морскую инженерную роту (ОМИР), которая находится совсем недалеко от бригады морской пехоты, где продолжает службу сержант Татьяна Чичелова.

Узнав о призыве Андрея на ЧФ, я специально побывал в ОМИРе, куда смогла подъехать и мама матроса. Сделал несколько фотографий и побеседовал с Андреем Чичеловым, его командиром и мамой.

Службой матроса в части довольны.

– Старательный, дисциплинированный, добросовестно изучает специальность, – сказал капитан Андрей Рудык, исполнявший в ту пору обязанности командира роты. – Я доволен его службой.

Теперь уже из уст самого матроса Чичелова я узнал, как он готовился к службе. Занимался плаванием восемь лет, учился в Тульском автомеханическом колледже и получил соответствующую специальность.



Причем учился хорошо и даже получил возможность закончить колледж чуть раньше, чтобы призваться на флот.

30 мая 2012 года он попал на Черноморский флот в учебную роту, которой командовал капитан 2 ранга Владимир Апошанский – внук известного фронтового корреспондента, приз имени которого учрежден в редакции «Флаг Родины». Владимир Апошанский вместе со своими подчиненными пестовал молодого тульского парня. В учебной роте Андрей принял военную присягу и попал служить в ОМИР. Это подразделение, которое решает серьезные задачи. Оно участвует во всех крупных учениях ЧФ, особенно тех, где предусмотрена высадка морского десанта. Специалисты роты делают проходы в минных полях «противника». Как и сотни их предшественников, начиная с 1944 года, обезвреживают боезапас вре-

мен Великой Отечественной войны, обнаруженный на территории воинских частей ЧФ. Они занимаются инженерным обеспечением не только учений и боевой подготовки черноморцев, но и таких знаковых и значимых праздников, как День ВМФ России. Это они ставят понтоны возле памятника Затопленным кораблям.

Органично вписался в этот дружный морской инженерный коллектив и матрос Чичелов. Он, например, профессионально сработал во время разворачивания инженерно-ремонтной мастерской, когда подчиненные прапорщика Семена Любаева ставили палатку для ремонта автотехники. Как специалист он ценен тем, что, имея за плечами колледж, может управлять даже со сварочным аппаратом, если такое понадобится.

– Андрей, кто помог тебе в профессиональном становлении?

– Прежде всего мой непосред-

ственный командир – начальник инженерно-ремонтной мастерской прапорщик Семен Иванович Любаев, а также старший матрос Денис Солонько, который уже уволился в запас.

– У тебя наверняка появились друзья на службе?

– Да, и первые среди них матрос Иван Ряполов и водитель крана матрос Роман Шкурко.

Маму Андрей периодически, хоть нечасто, но видит. В Туле же остались бабушка и дедушка, любимая девушка Настя, которая учится на факультете журналистики в госуниверситете. Конечно, скучает по ним. Но зато ныне он в Севастополе, городе, где прошло его детство, теперь рядом мама. И хотя в гости в Казачку вырваться удается редко, но все же изредка там бывает.

Ряд изменений прошел и в жизни Татьяны, с которой мы побеседовали в Татьянин день. В ходе рефор-

мирования, коснувшегося и отдельной бригады морской пехоты, она с должности начальника склада ракетно-артиллерийского вооружения отдельного десантно-штурмового батальона переведена на должность телефониста в роту связи капитана Станислава Гиевского. Впрочем, для Татьяны это, как говорят, «не Америка». В свое время она уже прошла должность радиотелеграфиста в минометной батарее ОДШБ. Работа связиста ей знакома.

Пожалуй, самым серьезным экзаменом для неё за минувший год была школа выживания. Её проходили не только мужчины, но и военнослужащие-женщины, в составе специально сформированной «женской роты», которой командовал капитан Константин Кочетков.

– Испытания были серьезными, – вспоминает Татьяна, – занимались по полному циклу боевой подготовки. Тут и огневая – стреляли из АК-74, и физическая – упражнения на силу и выносливость, включая кроссы, военная топография, инженерно-саперная подготовка, когда рыли окопы, учились ставить разные мины и растажки. Даже добывали огонь. Спички и зажигалки исключались. Только подручные средства. Это был период во время полевого выхода, когда мы жили в отрыве от места постоянной дислокации.

В составе роты было 12 человек. Все женщины-контрактники. Среди них старшина Светлана Жданова, сержант Татьяна Чичелова, старшие матросы Елена Тутуева, Инна Дмитриева, Татьяна Лаврухина... Так вот, на подведении итогов полевого выхода и курсов выживания в целом в числе лучших капитан Константин Кочетков отметил именно Татьяну Чичелову. Получается, что сыну есть на кого равняться, есть с кого брать пример.

Кстати, весной заканчивается его срок службы по призыву, и Андрей всерьез подумывает о контракте. Как знать, быть может, и он станет военным профессионалом, как его отец – офицер Роман Чичелов, начинавший лейтенантом в бригаде морской пехоты, и мать – сержант бригады морской пехоты, чей военный стаж сегодня уже почти 10 лет. Ну а родители Татьяны, и прежде всего её отец Юрий Васильевич Иванов, четыре года отдавший службе на флоте, вполне могут гордиться своей дочерью.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

ОБ ОБОРОННОМ ЗАКАЗЕ

Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 275-ФЗ «О государственном оборонном заказе» установил новые правовые основы государственного регулирования отношений, связанных с формированием, особенностями размещения и выполнением государственного оборонного заказа, определил основные принципы и методы государственного регулирования цен на товары, работы, услуги по государственному оборонному заказу.

Закон предусматривает особенности формирования, утверждения, размещения и выполнения государственного оборонного заказа; основные обязанности государственного заказчика, головного исполнителя, исполнителя; государственное регулирование цен на продукцию по государственному оборонному заказу; контроль (надзор) и антимонопольные требования в сфере государственного оборонного заказа, а также меры ответственности за нарушение установленных в данной сфере норм.

Закон вступил в силу 1 января 2013 года, и с этой даты Федеральный закон от 27 декабря 1995 года № 213-ФЗ «О государственном оборонном заказе» признан утратившим силу.

НОВЫЕ ПАСПОРТА

Указом Президента РФ от 29 декабря 2012 года № 1709 вводится в действие паспорт гражданина Российской Федерации, удостоверяющий личность гражданина России за пределами ее территории, содержащий на электронном носителе информации дополнительные биометрические персональные данные его владельца (изображение папиллярных узоров двух пальцев рук).

В связи с этим на Правительство РФ возложена обязанность внести в Федеральный закон от 15 августа 1996 года № 114-ФЗ «О порядке вы-

езда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» изменения, касающиеся закрепления полномочий по сканированию папиллярных узоров двух пальцев рук гражданина РФ за федеральными органами исполнительной власти, их территориальными органами, за дипломатическими представительствами и консульскими учреждениями Российской Федерации.

С 1 июня 2013 года начнется изготовление бланков новых паспортов, содержащих электронный носитель информации, предназначенный для записи изображения папиллярных узоров двух пальцев рук.

Для военнослужащих и лиц гражданского персонала Вооруженных Сил РФ в г. Москве и г. Санкт-Петербурге выдача новых паспортов с 1 июля 2013 года будет осуществляться Министерством обороны РФ.

В РОССИЮ – С ЛЮБОВЬЮ

Переезд в Россию, ставший массовым, в том числе для граждан республик СНГ, но далеко не всегда легальным, привел государство к адекватному реагированию на нарушения закона.

Так, Федеральным законом от 30 декабря 2012 года № 308-ФЗ, который уже вступил в силу, внесены изменения в статью 322.1 Уголовного кодекса РФ. Изменения направлены на ужесточение наказания для лиц, виновных в организации

незаконного въезда в Российскую Федерацию иностранных граждан, или лиц без гражданства, их незаконного пребывания в России или незаконного транзитного проезда через её территорию. Размер штрафа увеличен до 300 тысяч рублей (ранее максимальный размер штрафа составлял 200 тысяч рублей), срок лишения свободы увеличен до 7 лет (ранее – до 5 лет).

Закон и порядок

АЛКОГОЛЬ – ПО ПРАВИЛАМ

19 января в России вступило в силу Постановление Правительства РФ от 27 декабря 2012 года № 1425, которым утверждены Правила определения органами государственной власти субъектов Российской Федерации мест массового скопления граждан и мест нахождения источников повышенной опасности, в которых не допускается розничная продажа алкогольной продукции.

Согласно данным Правилам место массового скопления граждан, в котором не допускается розничная продажа алкоголя, определяется на основании критериев, предусматривающих, что такое место является территорией, расположенной за пределами зданий (строений, сооружений), определенной как место проведения публичного мероприятия с заявленной численностью участников не менее 100 человек.

Данными Правилами также установлено, как именно местные власти должны определять границы территорий, прилегающих к детским, об-

разовательным, медицинским организациям и объектам спорта; к оптовым и розничным рынкам, вокзалам, аэропортам, к объектам военного назначения, на которых запрещается продавать алкоголь.

Информация о принятых решениях, а также схемы границ прилегающих территорий для каждой организации и (или) объекта должны официально опубликовываться и размещаться на официальном сайте органа исполнительной власти субъекта РФ, осуществляющего лицензирование розничной продажи алкогольной продукции.

ПРИНЯТ НА РАССМОТРЕНИЕ

Президентом РФ принят на рассмотрение Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», который устанавливает правовые, организационные и экономические основы образования в России, основные принципы её государственной политики в сфере образования, общие правила функционирования системы образования и осуществления образовательной деятельности, определяет правовое положение участников отношений в сфере образования.

Указанным законом регулируются практически все вопросы, касающиеся образования, в том числе и военного.

Предполагается установление уровней общего образования (дошкольное образование, начальное общее образование, основное общее образование, среднее общее образование) и профессионального образования (среднее профессиональное образование, высшее образование – бакалавриат, высшее образование – специалист, магистратура, высшее образование – подготовка кадров высшей квалификации).

Геннадий МАКАРЕНКО

«Как ощущают себя наши пожилые люди?» – такой вопрос обозначился сам по себе, что называется, волею случая. Оказавшись в силу обстоятельств в здании Пенсионного фонда Ленинского района, я от души удивилась объявлению, вывешенному на стене внутри помещения: «Мы пенсионеров в туалет не пускаем!».

Согласитесь, удивительное предупреждение, когда речь идет о людях преклонного возраста, которым в ожидании решения своего вопроса приходится выстаивать очереди. И порой не один час.

Примечательно, что посетители учреждения для пенсионеров взирали на вышеозначенное объявление без выражения каких-либо эмоций – дескать, нельзя, так нельзя. И только время от времени, кивая на листок с набранным на компьютере текстом и наклоня голову к соседу, стыдливо интересовались: «А где-нибудь поблизости пускают?».

В наших официальных учреждениях, как правило, с посетителями не привыкли церемониться – коль пришел за чем-то, значит, с самого порога обретаешь статус просителя со всеми полагающимися при этом составляющими: интонация голоса, тон, взгляд, осанка, наконец, в которой непременно должна проследиться готовность услышать и согласиться с любой информацией. Причем частенько без учета того, что в силу возрастных особенностей пожилые люди не только с первого, но и со второго раза не способны понять сказанное, пусть даже четкой скороговоркой.

И уж тут держись: всякое обнаруженное непонимание вызывает открытое раздражение: «Я же вам русским языком объяснила!».

Не однажды наблюдала реакцию пожилых людей на подобную фразу – дескать, виноват, исправлюсь, уж простите старика.

Так они воспитаны с учетом нашей общей невоспитанности, вполне позволяющей кому угодно беспардонно указать пожилому человеку на его возраст или, того хуже, предьявить счет за собственные жизненные неудачи, безжалостно апеллируя к их советскому прошлому.

Как же больно слышать подобное, обращенное к интеллигентной на вид женщине в старомодном пальто или к гражданину, неловкой дрожащей рукой пытающегося раскрыть перед обидчиком удостоверение участника боевых действий, увя, главный и



Старость не радость

Существует мнение, что о социальном здоровье государства резонно судить по тому, как относятся в нём к старикам, а значит, по тому, насколько комфортно представители старшего поколения чувствуют себя в его пределах.

единственный аргумент в защиту его человеческого и гражданского достоинства.

ВОРОТА ЖИЗНИ

Ваш двор еще не огражден надежным металлическим частоколом? Значит, среди ваших соседей пока не появились предприимчивые граждане, готовые превратить дворовую территорию в бесплатную круглосуточную стоянку для своих дорогостоящих машин. А что? Удобно, очень удобно ставить авто прямо под собственными окнами, причем за счет других квартиросъемщиков, которых и уговаривать-то особо не надо, используя беспримысленный аргумент: «А чтобы по двору абы-кто не шастал».

Нет, посыл-то, конечно, вполне обоснованный – наши дворы, признаемся, далеки от того, чтобы называться чистыми и ухоженными.

И вот уже вскоре благодаря инициативной группе, осуществившей сбор взносов, в прихожей каждой квартиры

появляется чипированный брелок, позволяющий открывать ворота, выйдя из окна своей квартиры. Удобно, правда, лишь в том случае, если это оформленное неведомыми металлическими вензелями архитектурное чудо находится в зоне прямой видимости. А если нет... ну тогда придется обуться, выходить из квартиры и топтать через весь двор к воротам. Хорошо, когда в квартире проживает шустрая на сборы молодежь, а если все ее население – два уже с большим трудом передвигающихся пенсионера?

Впрочем, кому это интересно? Действительно, кому интересно, что, вызвав посреди ночи машину «скорой помощи», один из стариков вынужден «ковылять» с тем самым пресловутым чипом в руках, дабы обеспечить проезд медицинского транспорта, тратя на это драгоценные минуты? Кому интересно, что при этом приходится выслушивать слова неудовольствия из уст врача, медбрата и даже водителя и визнаваться за доставленные неудобства?

Кому интересно? По крайней мере, не тем, кто наутро выходит из подъезда, отсвечивая свежесбривотостью лоснящихся щек, и, пройдя несколько шагов до своего «Лексуса», важно усаживается за руль. Легкое нажатие кнопки электронного ключа – и ворота податливо раскрываются перед блестящим капотом. Право, жизнь прекрасна! Пока молод и здоров!

НА ПАПЕРТИ

Представьте, нищих и бомжей в столицах Европы не меньше, чем в наших городах. Исключение составляет разве что Берлин, где, как нам объяснили, надо уж очень постараться, чтобы остаться без средств к существованию. Оказывается, в современной Германии существует такое множество социальных программ, что если человек оказывается, что называется, на паперти – это его личный выбор.

Ассоциации с иностранцами возникли не вдруг, а в связи с картинкой, которая с недавних пор стала приме-

той одной из наших улиц. Недалеко от «хитрого рынка» по выходным дням частил просить милостыню чернокожий парень лет двадцати – двадцати пяти. Довольно опрятно одетый, он просто протягивает руку к каждому прохожему со словами: «Подайте денежку на хлеб-бушек». Я была далеко не единственной, кто не сумел пройти мимо и протянул просителю мелкую купюру.

Через неделю ситуация повторилась. За еще пару гривен парень согласился рассказать о себе: родом из Анголы, учится в Симферополе в медицинском институте, денег на жизнь не хватает, приходится бобираться. Почему именно в Севастополе, я так и не поняла. Да и не в этом дело, а в том сочувствии, которое наши люди проявляли по отношению к просящему. Действительно, экзотика в чистом виде – «ну как не порадовать родному...». Впрочем, какой же он нам родной!?

Родные у нас совсем другие люди, и нам даже в голову не приходит помогать им, а им – просить на собственную едва-едва обеспеченную старость.

Стыдно, знаете ли, не тот менталитет. И потому наши люди, даже выйдя на пенсию, едва ли не до гробовой доски работают: таскают чужие куртки в гардеробах, сутками, продуваемые сквозняками, сидят в каморках вахтеров или, того хуже, в жару и мороз стоят на рынках.

Наши научились экономить на всем: покупать по дешевке битые яйца и «выстаивать» овощи из категории «неликвида», лепить котлеты из дешевых рыбных консервов и в домашних условиях клеить прохудившуюся обувь.

А лавочки на остановках транспорта! Убеленные сединами старушки даже в проливной дождь готовы сидеть на них по полчаса в ожидании бесплатного для них троллейбуса. И только провожать взглядом быстродходные маршрутки, ездить на которых для них слишком большая роскошь.

Да, у них другая жизнь, виртуальный ключ к пониманию которой определяется расхожей фразой «старость никого не минует». Пусть через десять, через двадцать, через сорок лет. Настанет время, когда каждый из нас почувствует, как это сложно просто войти в парикмахерскую, в очередной раз пережить пренебрежительное к себе отношение, стоя у прилавка магазина, или услышать от участкового доктора: «А что вы хотите в вашем возрасте!».

Евгения ЩЕРБАКОВА

«Ходы кривые роет подземный мудрый крот, нормальные герои всегда идут в обход» – эти строки забавной песенки пиратов из пародийного детского фильма «Айболит-66» в пору применять сегодня к отдельным районам Севастополя.

...Всё было ничего по улице Лермонтова, что тянется в центре города короткой стометровкой над Южной бухтой, пока неизвестные лица не стали настойчиво «осваивать территорию». То бишь занялись привычным строительным бизнесом. В практике городского строительства обычно на огороженной территории появляется информация о целях и задачах возводимого объекта. Мол, ведётся строительство в элитном районе жилого дома разрешённой этажности, на столько-то койко-мест, ответственная за строительство организация такая-то, лицензия такая-то и прочее.

В конкретном случае, кроме грязи, текущей по улице Мокроусова, и регулярно снующих большегрузных самосвалов, ничего не наблюдается. Объект на обрыве Южной бухты остаётся пребывать в категории «инкогнито» со всеми вытекающими информационно-грязевым последствиями.

По неофициально добытой информации, по улице Лермонтова заказчиком N ведётся строительство пятиэтажного дома с подземной парковкой автомобилей. За внушительным забором, кстати, в опасной близости от обрыва уже вырыта яма – будь здоров! Все кроты крымского побережья позавидуют. Но углубительные процессы продолжаются, экскаваторы скрипят и надрыпаются, но всё роют и роют.

Воодушевлённые примером коллег справа, взялись за строительные работы на обрыве и пограничники. И тоже начали возводить что-то капитальное и, вероятно, секретное. Естественно, за безымянным забором.

Всё бы ничего, да только производственные процессы мешают людям нормально жить, соз-

дают им ежедневные неудобства, которые по всей логике СНиП – строительных норм и правил – создавать не должны.

Дело в том, что между объектом N – неизвестной природы пятиэтажкой – и погранзаставой, как раз напротив дома № 6 по улице Лермонтова, издревле находилась лестница-трап. По этой лестнице, ведущей прямоком на Телефонную

пристань, ходили тысячи людей ежедневно и продолжали бы ходить, если бы зажатую с двух сторон стройками лестницу не разрушили.

Кто лишил моряков и севастопольцев очередного прохода к Южной бухте? Сказать трудно. Строители объекта N говорят, что не они. Пограничники вообще ничего не говорят. Но, судя по намерениям, закрывающий забор принадлежит

главному подрядчику.

Сперва, как только начиналось разрушение исторической лестницы, какой-то совестливый начальник повесил табличку: «Проход временно закрыт». Через пару месяцев табличку убрали, и «временно» закрытая лестница превратилась в постоянно закрытую, естественно, без всяких извинений за совершённый вандализм – моряков и севастопольцев в принудительном порядке заставляют идти в обход метров за триста.

Правда, противолодочные зигзаги пиратов в «Айболите-66» были помасштабнее, но это ведь в сказке, а наяву никому до этих людских обходных манёвров дела нет. Хотя кто-то по архитектурной линии должен осуществлять контроль за строительными работами, да и по линии районной власти надзор за стройками весьма желателен. Но, видать, не до этого...

Так и хочется задать севастопольским должностным детективам риторический вопрос: кто разрушил лестницу-трап и когда она вернётся в первоначальное рабочее состояние?

К слову сказать, лестницы-трапы, ведущие к Южной бухте, построены военными строителями Черноморского флота. Они же ими периодически ремонтировались и обновлялись, даже в тяжёлые для Российского государства годы. Эти лестницы-трапы являются элементами неповторимого архитектурного ансамбля города-героя и, несмотря на кажущуюся простоту и отделку, очень полезны и привлекательны как для служебных перемещений, так и для прогулок.

Моряков и севастопольцев по большому счёту не интересуют строительные технологии. Стройте так, чтобы не мешать людям и не отбирать у них жизненное пространство. А если строить не умеете – уберите свои неумелые руки от флотского и городского исторического наследия. Лучше подальше, чтобы не было строительного хаоса и анархизма, выдаваемых за благоденствие и новации.

Андрей ЛУБЯНОВ

Пиратская тактика



После более чем полувекового перерыва Франция вновь вернулась в Мали. Военное присутствие на территории этого западноафриканского государства официальный Париж подкрепил высадкой подразделений Французского иностранного легиона. На исправление ливийских ошибок брошены самые отборные силы в лице наемников, собранных по всему миру, в том числе и выходцы из России. Нередко их называют солдатами удачи, кто-то называет псами войны.

Но действительно ли это так и что собой представляет Французский иностранный легион сегодня? На эти вопросы нас попросили ответить читатели нашей газеты. Найти информацию оказалась, в общем-то, не так и сложно, достаточно было набрать в поисковике необходимый запрос, на который услужливый Интернет выдал более шестисот тысяч ответов и порядка пятидесяти тысяч фотографий.

«Я не говорю, что легионер лучше всех, но он среди лучших! Они так хороши, потому что они добровольцы. Они избрали для себя службу в Иностранном легионе, и это личный выбор каждого. Они бросили себе новый вызов в жизни и имеют все основания для того, что бы победить».

Полковник Пьер Фрамаже

Как Париж без Эйфелевой башни

Удивительно, но первым, опередив даже Википедию, открывает список Русский сайт французских легионеров, и взятые в качестве эпиграфа к этому материалу слова собственно оттуда и позаимствованы. Не более. Никакой рекламы. Однако именно это высказывание некоего полковника мифологизирует и окружает ореолом романтики профессию наемника, к стати, уже однажды отказавшегося от своей и не важно какой Родины. Можно, разумеется, спросить: «Как могла такая страна, как Франция, с ее богатейшей историей и культурой опуститься до уровня вербовочной конторы?», но этот вопрос прозвучит чисто риторически. По той причине, что нынешняя Пятая республика также немалодумна без легиона, как Париж без Эйфелевой башни.

Созданный 9 марта 1831 года (скорее легионеры отметят очередную годовщину) королем Луи Филиппом Орлеанским с одним единственным запретом воевать на французской территории легион потрудился на славу, значительно расширив сферу влияния Франции. В XIX и XX веках ноги легионеров исходили Африканский континент, как говорится, вдоль и поперек – от Джибути до Кот-д-Ивуара, от Габона до Гвианы, от Майотты до Центральной Африки... Замечены были французские легионеры и в рядах турецкой армии, штурмовавшей Севастополь в годы Крымской войны.

Казалось бы, с падением колониальных режимов должна была закончиться и эпоха французских легионеров. Однако одному из них Пьеру Мессмеру удалось стать министром обороны Пятой республики, и именно благодаря его стараниям легион получил вторую жизнь. Ветеран 13-й полубригады в пользу его сохранения нашел достаточно весомые доводы и в качестве самого убедительного напомнил правительству о том, что не дело граждан страны таскаться по Африке в поисках весьма сомнительных приключений. Иными словами, сфера влияния Франции должна расширяться отнюдь не за счет здоровья, а самое главное – жизни ее подданных. На том, собственно, и порешили. Весьма интересный подход, не находите?! На чужом горбу – да в рай! Но это, как говорится, личное дело самой Франции и тех, кто решается открыть двери вербовочной конторы. В данном случае речь не идет о моральных принципах и тем более чувстве патриотизма. Теперь у них согласно девизу одно Отечество – легион!

Да и в этом случае разговор о принципах неуместен. В годы Второй мировой направленная на помощь Финляндии, воевавшей против СССР, 13-я полубригада французского легиона каким-то образом оказалась в Норвегии, а когда исход войны был практически решен, перешла на сторону Франции и закончила боевые действия в Германии.

25 сентября 1940 года зафиксирована первая капитуляция легионе-

Легион неудачников

ров. 2-й батальон 5-го полка легиона сдался японской армии во вьетнамском Ланг Соне. Следующим стал батальон в Марокко, без единого выстрела сдавшийся в 1942 году высадившимся американцам. И эти примеры очень показательны.

Ни принципов, ни обязательств

Сегодня также никаких принципов и обязательств. Главный аргумент – деньги. Это единственный и решающий фактор. Получение французского гражданства для многих легионеров – дело десятое, хотя кто-то горбатится и подставляет свою голову под пули и ради этого пункта контракта.

В свое время ошибся, предвещая окончание «славной» истории иностранного легиона, и один из журналистов американской «Нью-Йорк Таймс». В мае 1990 года он напишет: «Теперь, когда нет войн, в которых нужно участвовать, и нет колоний, которые необходимо защищать, иностранный легион находится на перепутье, стремясь обрести роль, которая не сводится просто к набору иностранцев с сомнительной репутацией для защиты Французской Республики». А ровно

стей. Официально в легионе нет ни одного француза (кроме офицеров). Любые французы, которые вступают в легион, изменяют свою личность вместе со своей национальностью на французских канадцев или французских швейцарцев. В этом отношении у них нет выбора.

Некоторые из вас имели очень живописную жизнь – некоторые были террористами, торговцами наркотиками, наемниками... Но для всех этих людей существует

местных жителей в печаль. Тогда турецкий премьер, обращаясь к французскому президенту, сказал: «Если французский господин президент не знает о геноциде, он может спросить об этом своего отца Поля Саркози, служившего во французском легионе в Алжире в 1940-х годах. Уверен, ему есть что рассказать своему сыну о резне в Алжире. Именно Франция несет ответственность за уничтожение 15 процентов населения Алжира с 1945 года».

ждения открывая огонь по мирным жителям. «Для них черные вообще не идут в счет», – писала бельгийская газета «Суар».

Без роду и племени

Что же касается денежного содержания, то с этим вопросом, как-то, никогда никаких проблем не возникало. Все честь по чести, если, конечно, в данном контексте это выражение уместно. Но это только на первый взгляд французские легионеры на протяжении всех 170 лет как сыр в масле катались.

В этой связи интересны и поучительны для потенциальных наемников воспоминания русского полковника Ф.И. Елисеева, служившего в легионе с 1939-го по 1945 год: «Здесь всякий легионер-иностранец является существом «без рода и племени». Умрет ли он или будет убит, он вычеркивается из списков «как номер» и только. Никаких родных и наследников у него нет и не должно быть. Его вещи продаются в роте с аукционного торга и поступают в роту или батальон. Это относится и к офицерам-иностранцам. Все они считаются «салибатэр», то есть неженатыми, хотя бы и имели законных жен. В случае гибели семья не получает ничего».

Выходцы из России оставили заметный след в истории Французского иностранного легиона, связанный с трагическими событиями в нашей стране в начале XX века.

В 20-х годах легионерские подразделения пополнили более десяти тысяч белогвардейцев. По воспоминаниям одного из них, не страх голода и холода толкал их туда. Голода и холода русский офицер не боялся. Но зато он боялся нищеты и «дна». Голод и холод в рядах полка, в траншеях и походах его не страшили, голод и холод на дне среди человеческих подонков его ужасали.

Сегодня среди французских легионеров тоже есть русские, но их немного. В современной России наемничество преследуется по закону. Да и экономическая ситуация в нашей стране за последние двадцать лет существенно изменилась к лучшему. К тому же далеко не каждый россиянин, как бы ему тяжело ни жилось, готов пожертвовать всем ради того, чтобы однажды, неизвестно ради какой святой цели, сложить голову на чужой земле. Пусть даже за большие деньги.

Игра не стоит свеч

Но вернемся к русскому сайту французских легионеров.

Итак, сколько же получают за вербованные в легион наемники? На первый взгляд, многим такие зарплаты и не снились. Минимальный оклад – 1.033, максимальный – 5.318 евро. Не говоря уже о том, что питание и проживание предоставляются бесплатно.

Прилично, но при том условии, что в «битве» за последнюю сумму необходимо дослужиться до звания старшего старшины, отдав легиону ни много ни мало, а двадцать один год жизни, и при этом дышать раскаленным зноем пустыни такой страны, как Джибути. Такие перспективы действительно хороши, но, как говорится, до первой пули. За время существования легиона из его рядов выбыли порядка тридцати шести тысяч наемников. Это безвозвратные потери, и никто до сих пор не знает, где, в какой стране находятся их могилы.

По этой причине не выглядят уже столь впечатляюще даже специальные надбавки, как у нас говорят, за сложность и напряженность и особые оклады за участие в специальных операциях. По неофициальным данным, за «Бурю в пустыне» легионерам ежемесячно выплачивалось от 7.000 до 8.000, а за боснийскую командировку – от 4.500 до 5.000 долларов. Стоит ли игра свеч, сегодня могут сказать только оставшиеся в живых легионеры и правительство цивилизованной Франции, которая и сегодня продолжает использовать наемников в достижении своих политических целей далеко не дипломатическими методами.

Дмитрий МАКАРОВ



через год французские наемники высадились в Заире, Руанде, Чаде, воевали в песках Аравийского полуострова, отметились в натовской операции «Буря в пустыне» против Ирака.

Что касается репутации легионеров, то она действительно сомнительная. Прочитав слова из памятки новобранца: «В течение ваших первых нескольких дней вы будете поражены многочисленностью национальностей, которые сумели добраться до Франции, – люди из Китая, Японии, Америки, Африки, Исландии, фактически из любой страны мира. Во Французском иностранном легионе служат представители порядка 100 национально-

одно правило: если они в розыске Интерпола – их не примут».

Как Бог на душу положит

Увы, сегодня никого в мире не смущает и не шокирует, что Франция в течение последних тридцати лет проводит политику экспансии на Африканском континенте, где свергает и устанавливает режимы, как Бог на душу положит.

В свое время премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган обвинил Францию в геноциде алжирцев. Не последнюю роль в этом грязном деле сыграли французские легионеры, которые в прошлом веке устроили в Алжире массовую резню, сжигая

опровержение. Затем осторожное признание: да, солдаты Французского иностранного легиона действительно переброшены в провинцию Шаба (бывшая Катанга), но якобы «только для того, чтобы обеспечить безопасность находящихся там европейцев».

Между тем поступившие из Заира сообщения свидетельствуют, что интервенты вместе с мародерствующими солдатами заирской армии развязали в Шабе настоящий террор, жертвами которого стали некоторые европейцы, которых они будто бы спасали. Что же касается африканцев, то в отношении их легионеры действуют, как настоящие каратели-расисты, без предупре-

8 февраля (27 января по старому стилю) 1837 года, стреляясь с Дантесом вблизи Черной речки, был смертельно ранен великий русский поэт Александр Сергеевич Пушкин. А утром этого дня, за несколько часов до дуэли, несмотря на предстоящее мероприятие, его отличало спокойствие. По обычному распорядку, от которого и сейчас он не собирался отступать, утренние часы были посвящены творчеству, занятиям по изданию журнала. Последнее письмо, написанное Пушкиным писательнице А. Ишимовой с просьбой подготовить для «Современника» отмеченные им материалы, может быть, ярче всего подчеркивает, что поэт не собирался умирать, надеялся и сейчас выйти победителем из враждебных обстоятельств.

Но на дуэли А. С. Пушкин получил смертельное ранение. Он упал на шинель, брошенную на снег для указания барьера, секунданты поспешили к нему, то же хотел сделать и Дантес, но Пушкин жестом остановил его.

«Я чувствую достаточно сил, – сказал он по-французски, – чтобы сделать свой выстрел». На коленях, полулежа, он прицелился и выстрелил. Пуля пробилась Дантесу правую руку и попала в пуговицу.

«Убил ли я его?» – спросил Пушкин. Д'Аршиак, секундант француз, ответил: «Нет, вы его ранили». «Странно, – сказал поэт. – Я думал, что мне доставит удовольствие его убить, но я чувствую теперь, что нет... Впрочем, всё равно...».

Ночь и следующий день прошли в мучениях. У постели поэта собрались друзья – Жуковский, Вяземский, Данзас, Тургенев. Умиравший Пушкин узнал, что около его дома тысячи людей с тревогой и надеждой читают написанные Жуковским и помещаемые на двери квартиры бюллетени о состоянии здоровья поэта. 29 января (10 февраля по новому стилю) в 14.45 Пушкин скончался. После его смерти по Петербургу в списках разошлось стихотворение М. Лермонтова «Смерть поэта», обвинявшее двор и светскую чернь в травле Пушкина...

Жизнь поэта оборвалась, но его гений принадлежит вечности. «При имени Пушкина тотчас осеняет мысль о русском национальном поэте. В самом деле, никто из поэтов наших не выше его и не может более называться национальным; это право решительно принадлежит ему. В нем, как будто в лексиконе, заключилось все богатство, сила и гибкость нашего языка. Он более всех, он далее раздвинул ему границы и более показал все его пространство. Пушкин есть явление русского духа: это русский человек в его развитии, в каком он, может быть, явится через двести лет. В нем русская природа, русская душа, русский дух, русский характер отразились в такой же чистоте, в такой очищенной красоте, в которой отражается ландшафт на выпуклой поверхности оптического стекла. Самая его жизнь совершенно русская» – писал о Пушкине Николай Гоголь.



А. Наумов. Дуэль Пушкина с Дантесом. 1884 год.

Наше всё?

На самом деле творческое наследие русско-го гения литературы, каждое его произведение – повод для отдельной обстоятельной научной работы не только в области литературы, но и философии, эстетики, психологии, истории. Перечисление наук можно продолжить, поскольку творчество Пушкина – это целый духовный пласт, который невозможно ограничить конкретными рамками. Пушкин – одно из самых исторически значимых для выражения культуры русского человека явлений, неиссякаемый духовный родник, дающий жизнь самым высоким человеческим проявлениям. Масштабность гения великого русского поэта ставит его в ряд не только величайших, но, можно с полной уверенностью сказать, уникальных, исключительных явлений мировой культуры. Его многогранное творчество явилось утверждением норм современного русского литературного языка, а также послужило развитию почти всех современных жанров прозы – от путевых заметок и очерка до философской повести и исторического романа.

Со дня смерти великого русского поэта прошло 176 лет. Ещё чуть меньше четверти века и, как надеялся Н. Гоголь, «русский человек в его развитии» должен стать нормой общества. Развитый духовно и нравственно, высокообразованный и интеллигентный. Случится ли это? Наверное, вопрос риторический. Наша повседневная жизнь зачастую насыщена решением задач далеко не духовного, творческого характера. Финансовые

проблемы, тревога и страх перед завтрашним днем, исковерканное представление о ценности человеческой жизни – насущные вопросы, над которыми, если найдем время, мы вынуждены сегодня размышлять. А ещё о факте потери национального самоуважения, выражающемся прежде всего в воспеании западных ценностей и призывов, прямых или косвенных, равняться на тех, кому «посчастливилось жить за границей».

Спросите сегодня любого старшеклассника, кто такой, к примеру, Брэд Питт. Ответ последует незамедлительно. А кто такой Пушкин? В прошлом году журналист одного из московских изданий провел опрос молодых людей – учащихся столичных школ и вузов. С учетом нынешних веяний ответы, в общем-то, были ожидаемы.

Дмитрий, 17 лет: «Пушкин родился где-то в XVIII веке». Иван, 20 лет: «Учился сначала в церковно-приходской школе ... умер в 1799 году». Алексей, 22 года: «Нет, он учился у себя дома». Юлия, 17 лет: «Жену свою сильно не любил, изменял ей по-страшному!». Дмитрий, 20 лет: «Он был женат много раз. Последнюю жену звали Натали Гончарова. ...Дантес ранил его на дуэли в руку». Лиля, 16 лет: «Сказки писал, «Анну Каренину» или это не он?». Дмитрий, 16 лет: «Пушкин написал книжки «Евгений Онегин» и «Мой дядя самых честных правил». Как говорится, без комментариев...»

Ещё каких-то тридцать лет назад наша молодёжь считалась самой образованной в мире.

Твёрдый троечник по знаниям без особых усилий давал фору какому-нибудь американскому вундеркинду. Потому как система среднего образования базировалась на фундаментальной классической науке, в том числе и филологической.

А сегодня? Куда делось уважение к вечным отечественным ценностям и желание передать знания о них по наследству своим детям? Почему не даем отпор псевдодемократам, отвергающим классику как некий уже никому не нужный пережиток? Куда зовут нас современные литературные и киногоерои, что в душе оставляют? Что же может быть актуальнее общечеловеческих высоких истин, воспетых гением Пушкина? Истин, которые в непростые для Отечества годы помогали выстоять, давали силы и являлись основой смысла жизни. Помните, у Э. Багрицкого?

**...Я Пушкина через Урал пронёс,
Я с Пушкиным шатался по окопам,
Покрытый вшами, голоден и бос,
И сердце колотилось безотчётно,
И вольный пламень в сердце закипал,
И в свисте пуль, за песней пулемётной
Я вдохновенно Пушкина читал!**

Невозможно не привести и слова Э. Подаревского, писавшего замечательные заметки о людях на войне. «Начиная с Пушкина русский народ во главе всех славянских народов крепко берёт в свои руки – и уже ни на минуту не выпускает из них впоследствии – роль одного из главных, сильнейших и одареннейших строителей мировой культуры...»

...Германские фашисты имеют все «основания» исходить пеной бешенства при одном только звуке имени Пушкина – имени, олицетворяющем величие творческого духа русского народа, имени, значение которого для человечества и прогресса не скрыть и не умалить никакими потугами геббельсовской пропаганды.

...Сейчас, когда пишутся эти строки, немецкие орды, в ожесточенных боях откатывающиеся под натиском Красной Армии на Запад, еще попирают, вероятно, те места бывшей Псковской губернии, где жил Пушкин, где находится священная для каждого русского, для каждого культурного человека любой страны могила поэта. Недалек час, когда и этот район будет освобожден и очищен, и кровью своей заплатят гитлеровцы за все, что посмели они совершить в скотском иступлении своем над этими бесценными для мира пядями русской земли».

Священные пяди русской земли... Насколько лаконично, точно и сердечно сказано. Слова, в которых – бесконечная любовь к своей Родине, историю которой защитники Отечества не могли представить без Пушкина и его великого творческого наследия.

А без чего сегодня не можем представить свою Родину мы?

Людмила ГОРМАЛЁВА

Понедельник не виноват

Если бы вас спросили: «Какой день недели вы считаете самым тяжёлым?», наверное, многие, не задумываясь, безапелляционно бы ответили – понедельник. Ну привычка у нас такая, как в песне «нам бы понедельники взять и отменить». Так я думала до проведения социологического опроса на одном из популярных интернет-форумов.

После семидневного голосования, в котором приняли участие около пяти сот человек, выяснилось, что на самом деле далеко не все не любят первый день недели. Только 21 процент проголосовали за тяжёлый понедельник. Получается – всего одна пятая часть опрошенных. А 30 процентов проголосовавших считают, что виной нашему недовольству перед рабочей пятнадцатидневкой является воскресенье! Некоторые дали свои комментарии к опросу и убедили, что понедельник действительно ни в чем не виноват.

Вот некоторые мнения моих респондентов:

Кирилл, 38 лет. Москва:

«Не понедельник, а воскресенье является самым сложным днем недели. В понедельник мы вваливаемся уставшими после воскресенья. А воскресенье – самый дурной день. Воскресный «Ашан» знаком миллионам. Пока скупиться, выстоишь очередь в кассу, рассчитаешься. Даже если выпьешь в кафе чашечку кофе или съешь кусочек пиццы, все время смотришь на часы. Потому что надо заехать проведать ба-

булю с дедулей (семейный моцион), опять-таки загрузить их продуктами на неделю, исполнить долг перед брошенным ребенком, а это заехать на аттракционы, в зоопарк или три «Д». И на все это надо два воскресенья, а не одно. А концерты, выставки, шоу? Уже и не говорю. Поэтому в понедельник впадаешь, как в выходной от личной жизни. А там новый аврал! Производственный!».

Ксюша, 34 года. Львов:

«Не люблю больше всего воскресенье. Ждешь этих выходных, как праздников, и чувствуешь отдых только в пятницу и в субботу, потому что можно выспаться. А в воскресенье опять думаешь о недоделанной работе. Допишь отчеты, корректируешь планы, отвечаешь на звонки коллегам. Тот же рабочий день на дому».

Маша, 42 года. Красноярск:

«Воскресенье – немного посвободнее, чем остальные дни, но и самый тяжёлый. В этот день надо всё успеть по дому, съездить к маме, заехать на работу, съездить в магазин за продуктами, пообщаться с сыном. Приезжаю домой и даже иногда нет сил принять ванну, а завтра полноценный рабочий день – понедельник».

Против каких дней проголосовали остальные?

Самыми нейтральными днями, по мнению народа, оказались вторник и среда. За них, как за сложные дни, проголосовали 5 и 6 процентов. И это

несмотря на то, что психологи утверждают: наиболее информационно насыщенным и сложным днем недели является именно среда и даже рекомендуют в середине недели не ставить в школьное расписание серьезные предметы, а если они и есть, то на этот день не планировать контрольные работы. Отказаться от серьезных производственных совещаний в среду рекомендовано и людям бизнеса. Находясь в середине недели, мозг как бы блокирует себя и бережет на оставшийся рабочий хвост четверга и пятницы.

Четверг. В мире почему-то «рыбный день». В опросе негативно к четвертому дню недели относятся 12 процентов. Не так уж мало! При этом большинство считают его самым дурным днем. Вот несколько примеров:

Павел, 31 год. Санкт-Петербург:

«...Ну вот понаблюдай на работе и в быту. Присмотрись. В четверг случается больше всего нелепиц. Приходят странные клиенты. Какие-то звонки непонятные. Возникают дела из ниоткуда, порой абсолютно бессмысленные. В этот день почему-то забываются очень важные моменты. Самые ненужные покупки или поездки почему-то совершаются в четверг».

Пётр, 40 лет. Тольятти:

«Помню один из самых неудачных и бесплодных дней в своей жизни. Это был четверг. Пробил колесо, опоздал на работу на важное совещание. В обед секретарша вылила на мою



белую рубашку горячей кофе. В фойе упал, разбил нос. На вахте дежурный потерял запасной ключ от моего кабинета. Уборщица, которая наконец проникла в мой офис, шваброй вырвала с «мясом» розетку, в которую подключён головной компьютер компании. Вечером домой пришла телеграмма – ни с того ни с сего приезжает теща. Поделится с коллегами наблюдениями. Многие согласились, что в четверг и с ними случаются нелепые ситуации».

Подойдя к пятнице, остается отметить, что по сложности и напряженности она почти опережает вторник, среду, четверг вместе взятые. 20 процентов загрузили, вспомнив, как им беспросветно надо трудиться в пятничный, предвыходной, день. Все важные звонки, недоделанные дела, недописанные отчеты, нераспроданные «распродажи» надо завершить в уходящую пятницу. Оказалось – для многих грустный день, когда «...в пробках час-два потеряешь. Во дворе все парковки забиты, пока машину приткнешь, еще полчаса пройдет. Придешь домой себя не помня, и самое обидное – это когда уже у двери, держа в зубах пакеты с едой, разобьешь бутылку пива...».

И только для одного процента опрошенных самой трудной является суббота. Думаете, они и есть счастливики? Нет. Счастливыми себя считают оставшиеся пять процентов опрошенных. Для них вообще не существует трудных дней в неделе, потому как не работают. Можно было бы последним и позавидовать. Но в наш непростой век самым счастливым считается тот, у кого вообще есть работа с ее неизменными понедельниками.

**В интернет-сети проводила социологический опрос
Алёна МИХАЙЛОВА**

5 февраля на 68-м году жизни скончался капитан 1 ранга в отставке

**КУЗНЕЦОВ
Вячеслав Фирсович.**

Выражаем соболезнование родным и близким покойного в связи с тяжёлой утратой.

Прощание 9 февраля в 11.30 в часовне Святой Варвары (5-й км).