



ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Вторник, 29 января 2013 г.

№ 10 (26773)



В минувшую субботу в Доме офицеров ЧФ состоялось расширенное заседание Военного совета Черноморского флота. Открыл мероприятие командующий ЧФ вице-адмирал Александр Федотенков, который подчеркнул, что этот год является для моряков-черноморцев особенным и пройдет под знаком двух юбилейных дат – 230-летия Черноморского флота и 225-й годовщины со дня рождения выдающегося русско-адмирала М.П. Лазарева.

«Эти события, – подчеркнул вице-адмирал Александр Федотенков, – накладывают исключительную ответственность на личный состав Черноморского флота – продолжателя славных традиций, заложенных адмиралом Михаилом Петровичем Лазаревым и многими поколениями российских военных моряков. Сегодня черноморцы принимают активное участие в беспрецедентных военно-морских маневрах в Средиземном море сил Черноморского, Балтийского и Северного флотов. Их действия

получили самую высокую оценку у руководителей учения».

С докладом «Итоги работы органов управления, командования соединений по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины» выступил заместитель командующего ЧФ по работе с личным составом капитан 1 ранга Юрий Ореховский, который отметил, что рассматриваемый вопрос имеет особую актуальность и значимость для всех без исключения должностных лиц. В соответствии с требованиями министра обо-

роны России укрепление правопорядка и воинской дисциплины – важнейшее и приоритетное направление деятельности всех командиров и начальников. «Отрадно отметить, – продолжил докладчик, – что в новом учебном году черноморцы взяли неплохой старт. В период новогодних и рождественских праздников не допущено происшествий и преступлений, что свидетельствует о достаточно высоком уровне организационной и воспитательной работы, проделанной командирами всех уровней,

штабами, органами по работе с личным составом соединений и воинских частей».

До присутствующих на заседании Военного совета заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом довел информацию о состоянии правопорядка и воинской дисциплины на Черноморском флоте в 2012 году, провёл их детальный анализ.

(Окончание на 3-й стр.)

В ВОЕННОМ СОВЕТЕ ЧФ

Задачи юбилейного года

К 30-ЛЕТИЮ ПОДЪЁМА ФЛАГА НА РКР «СЛАВА»

ТРАДИЦИИ ЖИВУТ



Корабли, как и люди... У каждого своя судьба, своя биография, свое имя. Истории Российского и Советского Военно-Морского Флота известны имена многих кораблей, покрывших себя неувядаемой славой и доблестью в борьбе за честь и независимость нашей Родины. Особое место в их ряду занимают корабли, носившие имя «Слава»: 16- и 38-пушечные фрегаты XVIII века, линейный корабль, прославившийся в Моонзундской операции, корабли и суда Красного Флота. Как эстафету принял гордое имя «Слава» первоклассный корабль, детище предвоенных пятилеток – красавец крейсер «Молотов».

И вот – ракетный крейсер «Слава». Он – девятый корабль с этим именем, спроектирован коллективом Северного проектно-конструкторского бюро в Ленинграде, проект 1164, шифр «Атлант». Его главным конструктором был Валентин Иванович Мухомин, кстати, удостоенный за реализацию этого проекта звания Героя Социалистического Труда.



УЧРЕДИТЕЛЬ
Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ
командующий
Черноморским
флотом России



**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР**

Александр Муравьев

– 22-97

**Заместитель
ответственного редактора**

Олег Приходько

– 54-33-93, 26-88

Ответственный секретарь

Юрий Чумак

– 54-26-07, 25-29

**Редакторы и корреспонденты
газеты «Флаг Родины»**

– 54-21-55, 22-46

– 54-32-01, 25-79

– 59-91-71

– 24-17

Бухгалтерия – 59-91-49

Начальник типографии

– 59-96-42, 26-42

Оформление подписки

– 59-97-26, 27-26

Приём заказов

– 59-99-44, 29-44

Электронная почта редакции –

rodinaflot@mail.ru,

profnot@mail.ru

Электронная версия газеты на
сайте www.mil.ru

(«Флаг Родины» // архив из-
дания)

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они несут
ответственность за достовер-
ность фактов.

Редакция не ведёт переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несёт
рекламодатель.

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати и
информации РФ, рег. № 01956,
30.12.1992 г. и в Государствен-
ном комитете по печати
Автономной Республики Крым,
серия Км № 190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, четверг
и субботу.

Время подписания газеты
в печать:

по графику — 16.00,
фактическое — 16.00.

Тираж — 3.800 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,

ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 10.



КАДРОВАЯ ЛОГИКА

Министр обороны Сергей Шойгу изменил порядок присвоения в армии воинских званий, назначения военнослужащих на должности и освобождения от них. В бытность министром обороны Анатолий Сердюков «замкнул» на себя решение множества кадровых и организационных вопросов, что, по мнению многих военных экспертов, стало неудачным решением. Подробнее об этом рассказал начальник Генштаба генерал-полковник Валерий Герасимов. Сергей Шойгу дал указание внести некоторые изменения в соответствующий регламент Минобороны. Эта задача выполнена.

– Пересмотрены полномочия руководителей органов военного управления по присвоению военнослужащим воинских званий, назначению их на должности и освобождению от занимаемых воинских должностей, увольнению с военной службы, направлению в командировки и так далее, – уточнил генерал-полковник Валерий Герасимов. Начальник Генштаба отметил, что после возвращения данных функций армейским начальникам важно не допустить перегибов, особенно в кадровых вопросах.

НОВАЯ ВОЕННАЯ ФОРМА ОДЕЖДЫ

Министр обороны Сергей Шойгу в интервью телеканалу «Россия» заявил, что новую военную форму, которая дорабатывалась с учетом опыта создания формы для спасателей, в 2013 году получат более 100 тысяч военнослужащих.



«Новая форма разрабатывалась давно и дорабатывалась. И к моему приходу она уже отработывалась в войсках. И теперь с учетом моего опыта работы в том ведомстве, в котором я работал раньше, а там люди тоже работают в непростых условиях, мы эту форму доработали. Повторюсь, что это уже был готовый на 90% продукт. В этом году мы должны переодеть более 100 тысяч, на следующий год это будет в 4–5 раз больше», – заверил министр.

По словам министра, были удлинены куртки, переделаны капюшоны и изменена структура утепления формы.

ЧТО ТЕБЕ СНИТСЯ, КРЕЙСЕР «АВРОРА»?

Министр обороны РФ Сергей Шойгу поручил воссоздать крейсер «Аврора» в первоначальном виде и поставить судно на ход. Он подчеркнул, что у армии, как и у страны, должны быть неприкасаемые символы. Об этом он сообщил в эфире телеканала «Россия -1».



– Все, что касается экипажа, формы, все это можно сделать. Сейчас мы посмотрим, как поставить на ход, чтобы судно могло ходить, а не стоять. Уже работают специалисты, смотрят, оценивают, считают, что можно для этого сделать. Если восстанавливать, то в первоначальном виде – с паровыми котлами. Если в современных условиях есть такие возможности, то будем восстанавливать, – сказал Сергей Шойгу.

Напомним, что легендарный крейсер «Аврора» был выведен из состава ВМФ 1 декабря 2010 года приказом бывшего министра обороны страны Анатолия Сердюкова. 1 августа 2012 года крейсер стал филиалом Центрального военно-морского музея и 16 октября крейсер покинул последний военный матрос, на корабле остались только гражданские специалисты.

Депутаты Законодательного собрания города дважды обращались к Президенту России Владимиру Путину с просьбой отменить приказ Сердюкова и вернуть корабль в состав ВМФ.

11 января нынешнего года в ходе личной встречи губернатора Петербурга Георгия Полтавченко и нового министра обороны Сергея Шойгу было принято решение о создании межведомственной группы, которая должна изучить техническое состояние старейшего боевого корабля России и выработать предложения по его ремонту и дальнейшему содержанию. А также – о возможности возвращения крейсера в состав ВМФ РФ.

ДЕЛО – ТАБАК



Депутаты Госдумы приняли во втором, основном, чтении законопроект «Об охране здоровья населения от воздействия окружающего дыма и последствий потребления табака». При этом народные избранники внесли ряд поправок, смягчив и сделав более реализуемыми на практике меры, предложенные правительством.

Например, курить можно будет в собственном автомобиле, на улице, если это место находится далеко от школ, от входов в метро и вокзалы, остановок общественного транспорта, железнодорожных платформ, на которые прибывают пассажирские электрички. В этих местах курить запрещено.

Примечательно, что депутаты четко высказались и за запрет насвая (некурительной табачной смеси, широко распространенной в Центральной Азии и активно «продвигаемой» среди россиян). Оптовое производство насвая, его оптовая и розничная продажа будут запрещены законом.

Ограничения коснутся и рекламы табачных изделий, причем ограничения будут достаточно жесткими и касаться всех видов рекламы, иных форм пропаганды курения. Так что сценаристам, судя по всему, придется забыть о киношном штампе – смачной затяжке главного героя сигаретным «бычком».

«Мы пошли по среднему варианту, – сказал первый зампреда Комитета Госдумы по охране здоровья Николай Герасименко, – как и во всем мире, во всех цивилизованных странах, запрещено курение там, где бывают люди, которые вообще не курят. Это касается учреждений культуры, спорта, здравоохранения, общественного транспорта». Запрещено курение на лестничных площадках, в лифтах, в вестибюлях многоквартирных домов, добавил депутат. Это еще не весь запретный список – «субъектам РФ разрешено самим (дополнительно) определять места, где запрещается курение и продажа табачных изделий».

Все предусмотренные будущим законом запреты и нововведения не сразу начинают действовать. Те, что

требуют какого-то технического переустройства, вступят в силу с 1 июня 2014 года, другие еще позже – с 1 января 2017-го.

НАЛОГ НА «КВАДРАТНЫЕ МЕТРЫ»

В России возможно введение в 2014 году нового налога для владельцев недвижимости. Федеральная налоговая служба (ФНС) сделала предварительный расчет по результатам рыночной оценки объектов недвижимости в 83 регионах страны и исходя из ставки 0,1 процента для жилой недвижимости. Базой налога на недвижимое имущество, который планируют ввести в России, является кадастровая стоимость. Она максимально приближена к рыночной, поскольку при расчете применяются практически одни подходы и методы оценки. В действующем налоге на имущество физических лиц налоговой базой является инвентаризационная стоимость, в основе которой расценки строительных работ 30-летней давности. Вот несколько цифр.

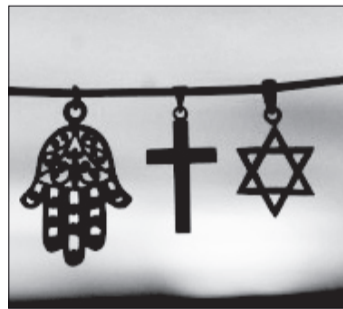
В 2011 году налог на имущество для стандартной двухкомнатной квартиры площадью 55 квадратных метров был в пределах 700 рублей. В 2014 году ее владельцу придется заплатить уже около 5,6 тыс. рублей в год. Льготные категории граждан за эту квартиру в среднем заплатят 160 рублей в год.

Для собственника кирпичного дома в центре Краснодара 2008 года постройки площадью в 500 кв. метров, с инвентаризационной стоимостью в 100 тысяч рублей размер налога составляет сегодня максимум 100 рублей, поясняют налоговики. То при оцененной сегодня кадастровой стоимости такого дома, например в 5 миллионов рублей, «налоговое бремя от введения нового налога составит более 4.000 рублей, то есть налоговая нагрузка вырастет в 40 раз», уточняют налоговики.

Новый налог для собственника трех квартир в столице с суммарной площадью 200 кв. м составит 28,8 тысячи рублей.

ОБИДЕЛ ВЕРУЮЩЕГО? БУДЕШЬ НАКАЗАН!

Законопроект о поправках в Уголовный кодекс и Кодекс об административных правонарушениях, касающихся наказания за оскорбление чувств верующих, внесен в Государственную Думу. Сейчас идет его обсуждение и доработка, а социологи изучают отношения россиян к предложенным изменениям.



Почти половина (45%) россиян уверены, что за оскорбление религиозных чувств уголовную ответственность вводить можно и нужно. Лишь примерно каждый пятый (22%) считает, что такие меры слишком суровы. Треть граждан на этот счет в раздумьях и отвечать не стали.

Что касается строгости наказания, то, по данным проведенных исследований, православные в подавляющем большинстве согласны с предлагаемыми мерами, мусульмане (60%) считают справедливым наказанием за оскорбление религиозных чувств лишение свободы и лишь 12% из них не поддерживают введение уголовной ответственности за это.

Среди атеистов за уголовное наказание в подобных случаях выступает треть опрошенных (36%), против – четверть (27%).

По данным ФОМ, за прошедшие несколько лет сталкивались с оскорблением своих религиозных чувств 12% россиян (в том числе оскорбленными сочли себя 4% атеистов).

По материалам информагентств

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

29 января

1945

Войска 1-го Белорусского фронта (Маршал Советского Союза Г. Жуков) перешли границу Германии западнее и северо-западнее города Познань.

30 января

1677

В деревне Андрусово близ Смоленска заключен Андрусовский договор о перемирии между Россией и Речью Посполитой, завершивший русско-польскую войну 1654–1667 гг. Русскому государству возвращены Смоленск и Черниговские воеводства. Польша признавала воссоединение Левобережной Украины с Россией, Киев отошел России.

1872

Родился Г. Котельников (г. Санкт-Петербург), изобретатель, создатель авиационного ранцевого парашюта. В 1911 г. разработал парашют РК-1, успешно примененный во время Первой мировой войны.

1934

Экипаж стратостата «ОСОАВИАХИМ-1» в составе П. Федосеенко, А. Васенко и И. Усыскина достиг рекордной по тем временам высоты – 22 тысячи метров. При спуске из-за разгерметизации gondoles стратонавты погибли.

1956

Правительство СССР приняло решение о создании первого искусственного спутника Земли. Головным разработчиком определено ОКБ-1 С.П. Королева.

1958

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР в целях использования в интересах обороны страны накопленных знаний и опыта лиц высшего руководящего состава учреждена Группа генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. Упразднена 11 января 1992 г.

«БОЛЬШОЙ СБОР»

30 лет назад, 31 января 1983 года, после успешных заводских и государственных испытаний на ракетном крейсере «Слава» был поднят Военно-морской флаг СССР. В ознаменование этого события объявляется «Большой сбор» первому экипажу крейсера – адмиралам, офицерам, мичманам, старшинам и матросам – участникам подъема Военно-морского флага и приёмам крейсера в боевой состав Военно-Морского Флота.

Построение 3 февраля в 7.45 на Минной стенке.

Первый экипаж крейсера приглашает 3 февраля в 11.00 в Дом офицеров Черноморского флота всех, кто проходил службу на ракетном крейсере «Слава» (ныне «Москва»), на торжественное собрание в честь 30-летия подъёма Военно-морского флага.

Оргкомитет

ДЕНЬ ЧАСТИ

9 февраля в 10.00 в Доме офицеров флота проводится торжественное собрание, посвященное 40-летию образования отряда (бригады) судов обеспечения. После собрания будет дан концерт силами Ансамбля песни и пляски ЧФ.

Приглашаются ветераны вспомогательного флота и члены их семей.



Задачи юбилейного года

Так, по сравнению с показателями 2011 года общее количество преступлений снизилось на 10 процентов. На флоте не допущено гибели военнослужащих в результате неуставных взаимоотношений, на 31 процент уменьшилось количество преступлений, связанных с нарушением уставных правил взаимоотношений между военнослужащими, до минимума сведены преступления против гражданских лиц. Кроме того, по уровню состояния правопорядка и воинской дисциплины Черноморский флот находится в числе лучших в Вооружённых Силах Российской Федерации. Однако это не даёт повода для самоуспокоенности органам военного управления, командованию соединений и воинских частей есть над чем работать в новом учебном году.

Одной из главных задач капитан 1 ранга Юрий Ореховский назвал сохранение здоровья и жизни военнослужащих и в качестве примера привёл слова одного из основателей военной педагогики генерал-адъютанта Михаила Драгомирова: «Воин должен постоянно видеть заботу начальника о его судьбе, и в первую очередь о сохранении самой жизни. Гибель всякого солдата, происшедшая от незнания или равнодушия к своему делу начальника, ложится этому последнему на совесть так же, как если бы он уложил этого солдата из собственных рук».

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Среди приоритетных задач, отмеченных в докладе, предотвращение нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими и иных преступлений, принятие действенных мер по предотвращению травматизма и происшествий, связанных с гибелью личного состава, преступлений, связанных с хищением и утратой оружия и боеприпасов, и другие. В качестве главной стратегической цели обозначена необходимость повышения безопасности военной службы.

Об итогах духовно-нравственной и патриотической работы на Черноморском флоте присутствующим доложил начальник отделения по работе с верующими военнослужащими отдела по работе с личным составом капитан 1 ранга запаса Михаил Мамаев.

В обсуждении основного доклада приняли также участие заместитель командующего Черноморским флотом контр-адмирал Александр Носатов, начальник отделения безопасности службы войск и безопасности ЧФ капитан 1 ранга Сергей Иванищев, представители военной прокуратуры и военного следственного отдела.

В заключение были зачитаны указы Президента Российской Федерации, приказы министра обороны и командующего Черноморским флотом о награждении ряда офицеров Черноморского флота за отличные показатели в военной службе государственными наградами, ведомственными медалями и грамотами.

Дмитрий МАКАРОВ
Фото Александра Григорьева



На Украине началась подготовка к проведению в нынешнем году торжеств по случаю 1025-летия Крещения Киевской Руси. В рамках подготовки к торжествам 25 января президент страны Виктор Янукович провел совещание с членами организационного комитета.

Впереди 1025-летие Крещения Руси

За несколько дней до совещания распоряжением Кабинета министров председатель Севастопольской городской государственной администрации Владимир Яцуба был утвержден в составе организационного комитета по подготовке этого памятного события, в этом качестве он и принял участие в мероприятии, проведенном президентом. Ведь Севастополь в праздновании играет одну из главных ролей.

«Учитывая роль христианства в духовной, политической и социально-экономической жизни Украины, мы должны отметить 1025-летие Крещения Руси на самом высоком уровне», — сказал глава украинского государства, сообщает его пресс-служба.

Торжества по случаю Дня Крещения Руси в Киеве пройдут на высшем уровне с участием глав делегаций церкви вселенского православия и христианского мира.

В Севастополе, на территории которого находится одна из главных святынь православия — кафедральный Свято-Владимирский собор в Херсонесе, увековечивающий принятие христианства князем Владимиром, празднованию Крещения Руси уделено особое внимание.

В рамках реализации плана мероприятий в регионе в течение 2012 года был проведен ряд тематических мероприятий, в том числе в Свято-Владимирском кафедральном соборе в Херсонесе состоялся II фестиваль духовной музыки «КОРСУНЬ-2012», в котором приняли участие 7 хоровых коллективов из Севастополя, Ялты, Гурзуфа.

Государственным архивом Севастополя подготовлены научные доклады для участия в международных научных религиозных конференциях, оформлены книжно-тематические и документальные выставки в читальном зале архива.

В апреле-мае в Художественном музее имени Крошицкого состоится выставка «Владимирский собор. История. Возрождение».

В мае в Свято-Владимирском кафедральном соборе запланировано проведение III фестиваля духовной музыки «КОРСУНЬ-2013».

В июле при содействии ЗАО «Донецксталь» на территории Национального заповедника «Херсонес Таврический» запланировано проведение международной конференции и установка колокола-памятника (весом 13 тонн) в честь крестителя

святого князя Владимира. Здесь же будет организована выставка «Севастополь — город священикомученика Климента Римского».

Глава исполнительной власти города Владимир Яцуба заверил, что держит на личном контроле ход подготовки к этому празднику славянских народов.

В России День Крещения Руси — памятная дата, которая отмечается 28 июля по григорианскому календарю как день, соответствующий в XXI веке Дню памяти киевского князя Владимира, почитаемого святым равноапостольным крестителем Руси.

Три братских народа России, Украины и Белоруссии планируют совместно отметить 1025-летие Крещения Киевской Руси. Как заявил глава Администрации украинского президента Сергей Левочкин, широкое празднование этой выдающейся даты усилит гуманитарные и межчеловеческие связи Украины с соседними государствами.

Среди основных мероприятий, которые поручено организовать украинскому правительству, — выпуск юбилейных монет и многотомной «Украинской православной энциклопедии», а также создание художественных и документальных фильмов об историческом пути христианства на Украине, проведение фестиваля духовной христианской музыки. Кроме того, уже объявлено, что на берегу Днепра, в районе памятника основателям Киева, летом приступят к строительству крупного православного комплекса в честь князя Владимира. Предполагается, что вблизи храма будут устроены купели, подобные тем, которые существуют на реке Иордан.

Владимир НЕСМЕЯНОВ



Ежегодно на зимовку в Севастополь прилетают тысячи птиц.

В бухтах Стрелецкой, Казачьей, Круглой, Балаклавской, Старосеверной можно увидеть лебедей, уток лысых, крякв, нырков, бакланов. На зиму к нам прилетает лебедь-шипун с красным клювом и лебедь-кликун, которого можно определить по жёлтому клюву и изогнутой шее. Птицы плавают вблизи берега и настолько привыкли к людям, что некоторых можно покормить с руки. Но утки и лебеди, прилетающие к нам на зимовку, не всегда могут прокормить себя самостоятельно. Потому нуждаются в поддержке людей.

ЛЕБЕДИНЫЙ САНАТОРИЙ



Как нам сообщила сотрудник пресс-центра МЧС Севастополя Ирина Звонина, второй год подряд сотрудники МЧС Севастополя проводят акцию по кормлению зимующих птиц в акватории нашего города.

Традиционно в севастопольских бухтах зимуют около 400 молодых и слабых лебедей, которые не могут совершать дальние перелёты в тёплые края. Поэтому для них суровая зима — это нелёгкое испытание, и в связи со сложными погодными условиями им особенно тяжело. «В этот период их нужно подкармливать, потому что естественной пищи им не хватает», — отметил Владимир Григорьев, заместитель начальника части спасательных и специализированных работ. Также МЧС Севастополя призывает граждан города быть осторожными вблизи водных объектов. В случае образования корки льда в прибрежных районах города не выходите на него, чтобы не провалится под воду.

За прошлый год севастопольские спа-

сатели в Камышовый бухте спасли 4 утки, которые запутались в рыболовецких сетях, и одного лебедя в бухте Омега, который оказался в ледовом плену.

МЧС призывает не оставлять безразличными к судьбам диких птиц. Если у вас есть возможность накормить пернатых, то не откажите им в помощи. Возможно, этим вы спасете им жизнь.

Но при кормлении птиц стоит учитывать один важный факт. Орнитологи предупреждают, что нельзя кормить птиц черным хлебом: он вызывает процесс брожения в пищеварительной системе птиц, от которого они могут погибнуть. Предпочтительнее приносить с собой белый хлеб, ломать его небольшими кусочками и бросать в воду. Также лебедей и уток ни в коем случае нельзя кормить сырыми овощами и соленой едой (чипсы, крекеры). Неправильное кормление птиц может привести к их болезни и гибели.

Подготовила Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото автора

Комплектование экипажа началось раньше, с назначения командира корабля капитана 2 ранга Вадима Москаленко, офицеров управления, командиров БЧ, а уже к 30 октября 1981 года состоялись первые 48 назначений офицеров и 18 мичманов, которые вместе с моряками срочной службы проходили стартовали на 26 кораблях и в частях Черноморского флота.

После организационных мероприятий в 15-м флотском экипаже 10 декабря 1981 года мы прибыли в Николаев. Нужно отдать должное, что, несмотря на бытовую неустроенность офицеров и мичманов, мы смогли сохранить практически все 44 семьи, которые решились на переезд.

5 июня 1982 года состоялось заселение на корабль в судостроительном заводе имени 61 коммунара, начались швартовые и заводские испытания, а ходовые испытания стартовали 26 августа.

Сегодня можно сказать со всей ответственностью, что первый экипаж «Славы» в профессиональном плане был очень подготовленным. Рядом с нами были члены сдаточной команды, офицеры военной приемки, ведущие специалисты и конструкторы предприятий, ответственные сдатчики по системам, строители по заводским испытаниям. Мы ежедневно могли общаться и получать помощь от старшего строителя М. Жело, главного конструктора крейсера В. Мухомина. Это были Профессионалы с большой буквы, душой болеющие за порученное дело.

По сути, крейсер строила вся страна, по информации Валентина Ивановича Мухомина, в его строительстве и испытаниях было задействовано более 700 контрагентских предприятий Советского Союза. Благодаря их повседневной помощи ускоренными темпами шло освоение новых образцов техники и оружия: ударного ракетного комплекса «Базальт», ракетного зенитного «С-300Ф», навигационного комплекса «Салгир», БИУС «Лесоруб», радиолокационного комплекса «Флаг», системы освещения дальней надводной обстановки «Корвет», системы ввода и обработки информации «Байкал», совершенно новой артиллерийской установки АК-130 и так далее.

В период заводских, государственных испытаний мы работали на пределе физических и моральных сил. Экипаж – почти 500 человек плюс в некоторые дни свыше тысячи гражданских специалистов – от маляра до ведущих конструкторов. Пережили все: отсутствие элементарных бытовых условий, авральные работы, пуски и стрельбы из всех комплексов и систем корабельного оружия, аварийные тревоги и аварийные ситуации.

Особо памятно случившееся в ночь на 1 сентября 1982 года в 38-м полигоне Черного моря. Один из рабочих в 3 часа ночи по ошибке включил систему объемного пожаротушения. За несколько секунд в помещении ракетного погреба комплекса «С-300Ф» было сброшено около 700 кг фреона, который располагался по смежным помещениям, т.к. часть кабельтрасс еще не была зацементирована. Фреон оказался, как выяснилось позднее, к счастью, нетоксичным. Из находившихся на борту пострадали 5 человек из экипажа корабля. Особенно тяжело приходило в себя после полученной дозы наркотика старший лейтенант Паткаускас и старший матрос Янаускас. Первую помощь в корабельном лазарете пострадавшим оказывал начальник медслужбы капитан С. Чепижко со своими «медбратьями». В связи с неоднозначностью ситуации командир прекратил очередные испытания, и скоростью 30 узлов мы поехали в базу.

К нашему приходу были подняты и развернуты по тревоге соответствующие отделы штаба флота, военноморского госпиталя и другие службы. Однако все мы родились в рубашках. Нам повезло, пятеро моряков к вечеру того же дня прибыли после обследования на корабль. Резонанс был серьезный. Командующий флотом адмирал Н.И. Ховрин лично разбирался с этим случаем. Спасло то, что



(командир бригады контр-адмирал В. Корнейчук, начальник политотдела капитан 1 ранга В. Черепок).

С прибытием в главную базу и сдачей курсовых задач мы были введены в боевой состав Черноморского флота. Крейсер сразу стал показным для высоких должностных лиц страны и зарубежья. Чуть ли не ежедневно встречали и провожали известных на всю страну лиц. В июле крейсер посетил ГК ВМФ Адмирал Флота Советского Союза С. Горшков, а 9 сентября 1983 года на крейсере побывал министр обороны СССР Маршал Советского Союза Д. Устинов, о чем сделал запись в книге почетных посетителей. Крейсер неоднократно посещали военачальники, космонавты, представители творческой интеллигенции страны.

Первый поход крейсера был на Се-

матрос М. Бондаренко. Командный пункт 5-й эскадры дал указание следовать в точку встречи с ПЛ. Курс 270 градусов, скорость 24 узла, идем в точку randevu, готовим плавсредства, разворачивается медицинская группа усиления, следующая с нами на эскадру во главе с подполковником медслужбы В. Барановым. За два часа до встречи получили сообщение, что состояние больного резко ухудшилось. Скорость 30 узлов, работают все четыре главных двигателя. К 10 утра встретились с лодкой, где уже два часа шла операция. Группа медиков ушла на лодку, где было принято решение эвакуировать пострадавшего к нам на крейсер. С трудностями, но больного под наркозом доставили к нам, где продолжили операцию в течение еще 4 часов в нашем опе-

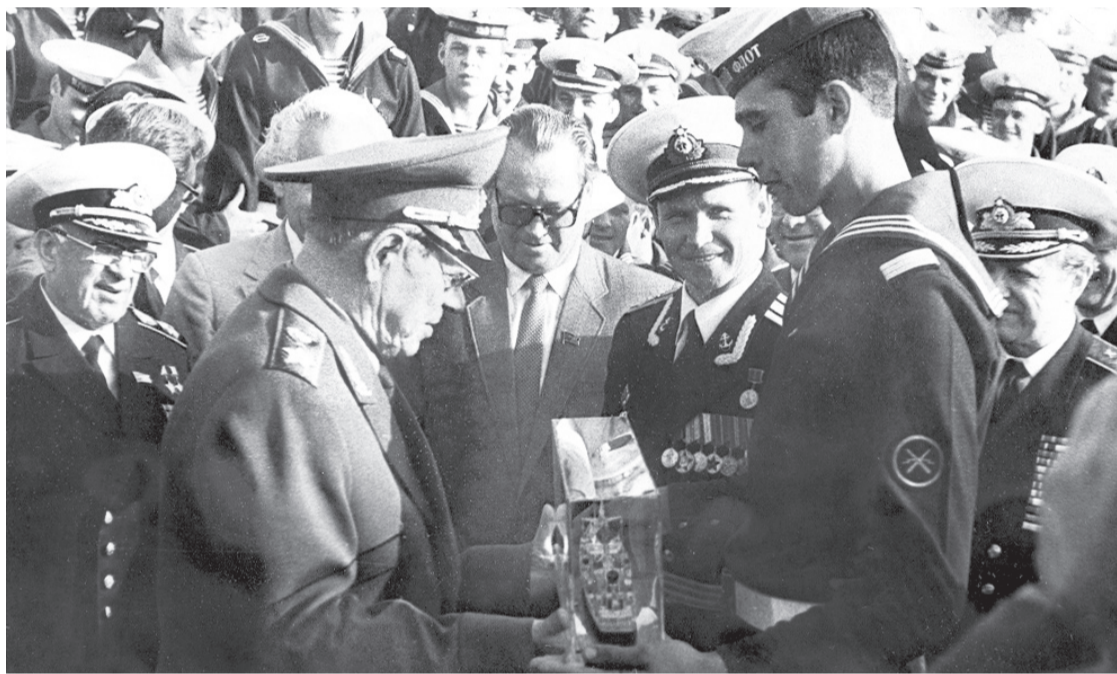
ТРАДИЦИИ ЖИВУТ

в погребу не было ракет, а главное, что не было жертв. Думаю, у каждого из нас есть свои памятные эпизоды, уступающие озвученному выше, которые оставили не один рубец на сердце.

Далеко не просто шло становление ракетно-артиллерийской БЧ-2 капитана 2 ранга Н. Манчевского (его заместитель по политчасти капитан 3 ранга В. Коханюк). Новизна была не только в технике и оружии, ведь за ней стояли люди, которых надо было обучить безукоризненному ее владению. Это стало возможным благодаря самоотверженному труду офицеров и мичманов боевой части, настоящих знатоков ракетно-артиллерийского оружия, людей, влюбленных в свою профессию. Стиль работы этих офицеров и мичманов с моряками срочной службы отличался доброжелательностью, чуткостью и высокой личной примерностью. Отношения с подчиненными были ровными, без «сынков» и «пасынков». Потому не только бросковые пуски из всех пусковых установок, но и фактические испытания главного комплекса с учебной стрельбой, освоение новейшей артиллерийской установки АК-130, учебные боевые пуски зенитных ракетных комплексов «С-300Ф» и «Оса» прошли без особых проблем.

Через свои сложности и трудности проходило становление личного состава электромеханической боевой части, БЧ-5 (командир капитан 2 ранга В. Фененко, заместитель по политчасти капитан 3 ранга А. Донсков). Командир БЧ-5 был душой своего подразделения, настоящим мотором и организатором в деле освоения материальной части. На его плечах лежала огромная ответственность за жизнедеятельность, взрывопожаробезопасность и живучесть корабля. На крейсере, по сравнению с другими газотурбинными кораблями, прежде всего значительно возросла мощность газотурбинных двигателей, генераторов, здесь были установлены новые системы кондиционирования, маршевые двигатели с газовым реверсом, впервые установлены теплоутилизационные контуры, что повышало экономичность ГЭУ, скорость и дальность плавания. С началом пусконаладочных работ электромеханики первыми начали нести вахту по боевым сменам.

На то время относительно новой штатной структурой на крейсере была БЧ-7 – боевая часть управления (командир капитан 2 ранга С. Катаржнов, его заместитель по политчасти капитан 3 ранга В. Кусков). В этой боевой части была сосредоточена практически вся локация, радио, трансляция, боевая информационная система управления, то есть системы освещения воздушной, надводной и подводной обстановки, связи, а это, если можно так сказать, – глаза, слух, орган речи, нервы и кора головного мозга крейсера. «Здоровье» корабельного организма в прямом и переносном смысле зависело пре-



жде всего от успешного функционирования этих органов.

Гордостью крейсера в то время были офицеры: В. Фененко, В. Анисимов, Н. Манчевский В. Володин, А. Остапчук, С. Тумаков, В. Макеев, В. Сергеев, И. Сухоплаткин, Е. Андреев, В. Коновал, С. Постонен, С. Катаржнов, мичман: Г. Миткарев, П. Вилинский, Н. Ковалев, В. Сасин, М. Гиллюк, И. Белый, Д. Дробжев, Е. Лактионов и другие. Они были настоящими профессионалами. Многие из них за успешное освоение новой техники и оружия были удостоены высоких государственных наград, а командир капитан 2 ранга В. Москаленко был удостоен звания лауреата Государственной премии СССР.

С большой теплотой вспоминаю лучших моряков срочной службы тех дней: матрос Биркин (БЧ-1), старшина 1 статьи Воронин (БЧ-2), старшина 2 статьи Бойченко, старший матрос Марцинишин, матрос Азопков, матрос Колесник (все БЧ-7), старшина 1 статьи Сандимиров, старшина 2 статьи Горкавчук (БЧ-5), матрос Полулященко (службы и команды).

После завершения основной части программы испытаний 30 января 1983 года, согласно приказу командующего флотом, на крейсере был поднят флаг ВМФ СССР. В состав Военно-Морского Флота вступил новый современный крейсер третьего поколения.

На торжествах по случаю подъема флага была группа ветеранов – участников Великой Отечественной войны с крейсера «Слава» («Молотов»), от командования флота присутствовал последний командир этого корабля контр-адмирал Н. Мясоедов, шефы корабля.

Через несколько дней мы убыли из Николаева в Севастополь к месту своего постоянного базирования. Вошли в 150-ю Краснознаменную отдельную бригаду ракетных кораблей

верный флот, с 14.09.83 г. по 27.11.83 г., который запомнился рядом насыщенных событий, связанных с завершением программы испытаний систем и комплексов техники и оружия в штормовых условиях в Атлантическом океане головного корабля проекта 1164.

Старшим на переходе был командир бригады капитан 2 ранга В. Еремин. Напряженность боевых будней тех дней я проиллюстрирую несколькими эпизодами. 14 сентября нас провожал лично командующий Черноморским флотом адмирал А.М. Калинин вместе с членами Военного совета, а уже утром 15-го на подходе к Проливной зоне началось. Еще в претуртенной темноте, мигая бортовыми огнями, появляется первый самолет. С рассветом опознаем – патрульный самолет США «Треккер». Он продолжает облеты корабля, ведя фотосъемку до самого входа в пролив. Эстафету у него принимает турецкий эсминец, который сопровождает нас в непосредственной близости от корабля на всем протяжении пролива. Параллельно появляются два катера-разведчика, которые ведут детальную фоторазведку, над кораблем кружит вертолет типа «Линкс». Фотографирование и телевизионная съемка ведутся и с моста через Босфор. В Мраморном море идем в сопровождении эсминца и самолетов. В проливе Дарданеллы сопровождает турецкий сторожевик, а с выходом в Эгейское море в кормовых курсовых углах занимает место греческий фрегат «Иеракс» и эсминец УРО США «Рекфорд». Нарушая МПСС, маневрируют в опасной близости от корабля, фиксируя все на фото- и киноленту.

С трудностей начался день 17 сентября. В 3 часа ночи получено радио: в 180 миль западнее на нашей дивизионной подводной лодке Северного флота получил тяжелую травму

рациональном блоке. Потребовалось значительное количество крови 1-й группы для переливания. Пятеро наших моряков стали донорами. Среди них матросы Патрашков и Калитка. К ночи стало ясно: кризис миновал. Позднее с попутной оказией моряка отправили в Севастополь.

Учитывая смену обстановки с базовой на боевой лад и то обстоятельство, когда мы говорили о виртуальном протывнике (а здесь все оказалось перед глазами каждого моряка), очень много усилий пришлось вложить в отработку поста противовоздушной обороны, корабельного противолодочного расчета. Здесь выявились и первые серьезные упущения в подготовке операторского звена. Достаточно сказать, что только в радиотехническом дивизионе свыше 90% личного состава должны владеть операторскими навыками, а это была откровенная «целина» и целая программа работы. Техника шагала впереди учебных программ учебных отрядов. Учитывая, что будущее за кораблями проектов, как наш крейсер, и более современными по насыщенности радиоэлектронным, ракетным, зенитно-артиллерийским вооружением, стало понятно, что ведущей фигурой практически во всех боевых частях станет оператор. Надежность противовоздушной, противоракетной и противолодочной обороны будет зависеть от их уровня подготовки. Этот вывод не потерял актуальности и сейчас. И сегодня нужна строгая научная система отбора кандидатов в операторы на начальном этапе, их целенаправленная подготовка по комплексам и системам, а не доморощенные методики обучения специалистов.

1 ноября в 22 часа в полигоне боевой подготовки стреляли по крылатым ракетам, запущенным с подводной лодки, которые шли тремя эшелонами. Картину стрельбы труд-

но описать, особенно вертикальные старты ракет ЗРК «С-300Ф» в ночном штормовом море. Все это можно назвать одним словом – «фантазмагория», что-то из области нереального и причудливого. Первым стрелял «Киров», одну ракету, низколетящую, пропустил. Мы шли в кильватере и наблюдали ситуацию воочию с ходового мостика. После перестрелки были запущены той же лодкой ракеты по нам. Все три цели были сбиты крейсером первыми ракетами. Последняя мишень разваливалась на виду, вся объята пламенем. Заместитель Главного командующего ВМФ адмирал Бондаренко, наблюдавший стрельбу с «Кирова», сказал по радио следующие слова: «Передайте экипажу, я наблюдал вашу стрельбу, она выполнена блестяще». Слаженно действовали расчеты «Флага», «Байкала», «Форта».

23 ноября, пожалуй, был один из самых трудных дней похода. Когда пришли в 40-ю точку, это под Тунисом, нам дали команду принять людей с нашего СКР для доставки их в Севастополь. Море 2 балла, но была сильная зыбь после прошедшего циклона. На корабле для спуска плавсредств применяется кран с длиной стрелы 21 метр как основное, так и запасное средство. Мы не учли, что амплитуда качки при поднятой стреле весьма большая. Нужно было или вообще не поднимать катер с блоков (самое разумное), или немедленно с отрывом катера с блоков вывалить его за борт. Момент был упущен, и вот 7,5 тонны (вес катера) начало раскачивать над палубой крейсера на высоте 3–4 метра, как маятник, а в катере уже были люди во главе с вахтенным офицером капитан-лейтенантом А. Бугой. За кормовые и носовые отяжки уцепились человек по 15–20, пытались удержать от дальнейшей раскачки катер. Однако это не помогло, и катер, раскачиваясь, начал все рушить на своём пути, как таран. Одна из оттяжек (это капроновый лить в палец толщиной) не выдержала и оборвалась, люди вместе с командиром повалились на палубу. Первым ударом на очередной амплитуде была порвана в двух местах труба УСВЗ, вторым разнесло плотик и ограждения на площадке крана, чуть не убило командира БЧ-5 и двух моряков. Третьим ударом разнесло на части шлюпку, а в катере появились рваные дыры, из которых потекла соль и вода. На несколько секунд ситуацию удалось стабилизировать – до очередной крупной волны. После очередной попытки задержать катер от раскачивания те, кто одерживал корму, повалились от рывка друг на друга, и хорошо, что не за борт. После чего крановщик начал травить блок с тем, чтобы катер ударился о леерное ограждение и самортизировал, таким образом задержать или прекратить раскачку. В катере были по-прежнему 5 человек с ошалевшими глазами и судорожно сцепившимися в борта руками. Они были на краю в лучшем случае от тяжёлых травм. По команде крановщик начал травить блок, был ещё один удар по основанию крана и выведен из строя ряд механизмов, погнут упор крана, что не позволяло изменять вылет стрелы. Однако очередное раскачивание пришлось на леера и часть фальшборта. Леера снесло, но раскачивание было прекращено. Ещё потравив полметра, катер был вывален за борт, закреплен. Людей высадили. Были секунды, когда казалось, что трагедия неизбежна. Что могло быть с катером, а главное – с людьми, с теми, кто удерживал его от раскачивания, если бы конец вдруг запутался на ком-нибудь из последних? Это означало, что вся группа была бы в лучшем случае за бортом. Чем спасать? Плавсредств нет, да и спустить их нечем. Ночь, темнота, зыбь. После всего произошедшего мы снялись с якоря для манёвра по оказанию помощи сторожевику.

СКР «Ленинградский комсомолец» свой баркас с первой попытки поднять не смог, разбил винторулевую группу, порвал стропы и смог поднять с помощью швартовых концов только в 2 часа ночи 24 ноября, после того как мы снялись с якоря и прикрыли СКР своим корпусом.

Все это время над кораблём, постоянно светя бортовыми огнями, кружили «Орион» и французский самолет «Ализе».

28 ноября. В 9.00 зашли в главную базу. За время похода существенно возрос уровень боевой готовности комплексов и систем оружия. Экипаж получил хорошую морскую практику, проверенную морем в различных ситуациях. Моряки на деле убедились, что интерес к новейшему ракетному крейсеру ВМФ СССР в силу его мощного вооружения со стороны флотов стран блока НАТО на всех этапах плавания был неподдельным. Достаточно сказать, что только облетов крейсера самолетами и вертолетами стран блока НАТО по пути следования было совершено 1.130, а в слезении за крейсером в общей сложности приняли участие 42 корабля различного класса...

За время похода кораблем пройдено 15 тысяч миль, около десятка морей, 2 океана.

Это было начало. Дальние морские походы следовали один за другим. 15 мая 1995 года приказом ГК ВМФ ракетный крейсер «Слава» переименован в ракетный крейсер «Москва», а 13 мая 1998 года на корабле был поднят гвардейский Андреевский флаг. Как известно, старая слава новую любит, ею живет и множится. Моряки-гвардейцы «Москвы» не дают потускнеть гордому имени «Слава». Горизонты морских походов значительно расширились. В активе экипажа корабля успешное выполнение задач боевой службы в Индийском и Тихом океанах, пройдены десятки тысяч боевых и штормовых миль, выполнены сотни боевых упражнений, десятки всевозможных учений, в том числе международного масштаба.

Сегодня в Средиземном море экипаж гвардейского крейсера «Москва» участвует в крупнейшем за последние десятилетия учении Военно-Морского Флота России. Показательным фактом является то, что на борту флагмана Черноморского флота размещен главный руководящий штаб учения. Моряки-черноморцы своим профессиональным мастерством, грамотным решением задач в очередной раз подтверждают, что достойны высокого звания гвардейцев и способны к выполнению задач по предназначению.

Неоднократно экипаж корабля подтверждал высокую боевую выучку.

Так, в минувшем году по итогам командно-штабных учений «Кавказ-2012», где отработывалось взаимодействие войск и совершенствование навыков боевой работы на всех уровнях Вооруженных Сил России, работа экипажа ГРКР «Москва» была высоко оценена командованием флота руководством Министерства обороны. Командир крейсера гвардии капитан 1 ранга Сергей Тронева был лично награжден Президентом России орденом «За морские заслуги».

Флагман Черноморского флота продолжает традиции своих предшественников. Гордое имя «Москва» на борту корабля как бы переключается и с прошлым наименованием крейсера – «Слава». Гвардейцы чтят, много славу ракетного крейсера своими делами. Поддерживают мощь корабля профессиональной способностью обеспечения сложной техники. Крейсер Черноморского флота был и остается главным участником боевой службы не только в акватории Черного и Средиземного морей, но и всего мирового океанического пространства.

Сегодня моряки ГРКР «Москва» уверенно держат штурвал в Средиземноморье. На момент подготовки этого материала с моря пришла телеграмма от командования штаба с ходатайством о поощрении лучших моряков экипажа к дню празднования юбилея корабля. В списке более 20 фамилий гвардейцев. Но о лучших из лучших журналисты «Флага Родины» традиционно расскажут после возвращения корабля в базу. А пока остается передать от ветеранов крейсера наилучшие пожелания и семь футов под килем экипажу ГРКР «Москва».

Капитан 1 ранга в отставке Александр ЧЕБЫКИН, заместитель командира по политической части первого экипажа крейсера «Слава»

30 января 85-летний юбилей отметит капитан 1 ранга в отставке Рудольф Жанович Ягор – человек нелёгкой судьбы, который отслужил более сорока лет в Вооруженных Силах и, будучи испытателем, внес определенный вклад в дело повышения боевой мощи Советского Военно-Морского Флота.

Рождённый и воспитанный в семье латышского стрелка, коммуниста, где превыше всего ценились справедливость, честь и долг, Рудольф пятнадцатилетним паренком в 1943 году поступил в Соловецкую школу юнг, в составе истребительного батальона участвовал в боях с фашистами.

После окончания с золотой медалью Горьковского подготавливающего училища продолжил учебу на дизельном факультете ВВМИУ им. Ф. Дзержинского и с присвоением офицерского звания был направлен служить на Северный флот. Год исполнял должности командира группы движения, командира БЧ-5 на разных подлодках, в том числе и экспериментальных.

В 1961 году Рудольф Ягор оканчивает с отличием Военно-морскую академию кораблестроения и вооружения им. Крылова и назначается инженером-испытателем на полигон ВМФ по испытанию баллистических ракет для ПЛ.

Это были сложные годы для нашей страны. Потенциальный противник уже выбирал цели атомных бомбардировок – крупные города, стратегические объекты. Политическое и военное руководство страны приняло решительные меры по созданию ракетно-ядерного щита державы. В их числе было и создание сети испытательных полигонов, куда подбирали достойные офицерские кадры, обладающие военнотехническими знаниями, командным и боевым опытом, соответствующими морально-психологическими качествами. Такой должности соответствовал наш юбиляр.

Здесь, на полигоне, проводились испытания первых ракетных комплексов «Стрела», «Аметист», «Вихрь» и других. Началось освоение новой сложной и романтической профессии испытателя, которой он отдал четверть века.

В последние десять лет службы Ягор был заместителем начальника полигона по испытаниям. Он был подготовлен к этой должности, хорошо знал сущность и методику испытательных работ изнутри. И, что немаловажно, умел работать с людьми. Избирался секретарем парторганизаций отдела, затем стал секретарем парткома полигона.

Уже будучи заместителем начальника полигона по испытаниям, Рудольф Жанович контролировал и направлял работу старших ведущих по темам, учил в процессе индивидуальной работы с ними.

Именно на это время приходится пик испытательных работ по весьма важным ракетным комплексам, среди которых были и не имеющие аналогов в мире. Наш полигон гордится тем, что мы причастны к испытаниям ракетных комплексов «Синева», которые и сегодня стоят на вооружении ПРК «Ека-

которого на полигоне не было. Его необходимо было арендовать у пароходства и перегонять из другого порта.

Адмирал упрекал Ягора в перестраховке, в срыве сроков испытаний. Но тот стоял на своем. Мощный кран в итоге был доставлен, а успешные испытания подтвердили правоту капитана 1 ранга.

Рудольф Жанович, будучи опытным военным моряком, сам не раз возглавлял и осуществлял работы, связанные с модернизацией морской стартовой позиции, постановку монолитов на морское дно в точно рассчитанном месте, что влияло на результаты пусков.

Испытания всегда сопряжены с разного рода непредвиденными ситуациями, порой опасными для жизни. Случай был и на нашем полигоне. Во время одного из пусков ракета повела себя совершенно непредсказуемо, траектория ее полета была далеко не расчетной. Описав невообразимую кривую, она рухнула на территорию полигона в безлюдном месте. В другой раз ракета при старте вырвала шахту на испытательном стенде.

Во время следующего испытания на море внезапно разыгрался шторм, который сорвал испытательный стенд вместе с ракетой с морской стартовой позиции и погнал его на скалистый берег. Подойти к стенду на плавсредствах не было возможности. Главный старшина Леонид Ефремов вплавь добрался до стенда, обесточил его и привёл ракету



Человек завидной судьбы

теринбург», «Тула», «Брянск» и других и составляют основу ракетно-ядерных и морских сил России.

Испытательный пуск ракет – это не просто стрельба на попадание в цель, а, образно говоря, решение задачи, как научить ракету летать.

В процессе пуска системы телеметрических измерений обнаруживают узкие, уязвимые места деталей, механизмов, их поведение в различных ситуациях. Измерения подвергались детальной обработке и анализу для дальнейшего совершенствования. Конечно, здесь увеличивается роль человеческого фактора – уровня компетентности и технической грамотности испытателя, его способности к обобщению, анализу, новаторскому духу.

Дотошность Ягора в работе поражала. Участвуя вместе с ним в приемке курсовых задач отдела, лабораторий, на станциях, я наблюдал, с какой скрупулезностью он допытывался от инженеров, техников знаний матчасти, условий эксплуатации, готовности к устранению неисправностей. В результате за все годы его работы на полигоне не было серьезных технических сбоев, тем более аварий.

Здесь выросла целая плеяда высококвалифицированных инженеров-испытателей. Среди них офицеры: Н. Кулаков, В. Никифоров, С. Федоров, А. Александровский, В. Новосельцев, Е. Галинский, Ш. Картозия, В. Сибирев, И. Стрижак, и многие другие.

Наши техники – мичманы и прапорщики, командуя телеметрическими станциями, работая на других боевых постах, достигли инженерных знаний. Мастерами военного дела были Н. Степанов, Б. Еналь, Д. Кравченко, А. Киричанский, В. Дорноступ, В. Кулабухов, С. Анашкин, К. Матвеев, Л. Ефремов, М. Демидов, В. Лобач, Л. Скворцов и другие.

Особое внимание уделял Ягор подготовке специалистов, выполняющих такие сложные операции, как загрузка ракет в шахты испытательных стендов, которая требовала филигранности, выдержки, самообладания. Здесь малейшая ошибка могла привести к срыву испытаний, нанести огромный материальный ущерб.

Эту работу, как правило, брал на себя самый главный испытатель. Также была подготовлена замена испытателей в лице В. Александровского, В. Новосельцева, Владимира и Николая Фесенко.

Вспоминается случай. Решался вопрос погрузки в шахту нового образца баллистической ракеты. Сроки поджимали. Прибывший из Москвы адмирал нервничал, не хотел и слышать, что для погрузки требуется более мощный плавкран,

в безопасное состояние, за что был награжден Почётным знаком ЦК ВЛКСМ.

В таких ситуациях крайне важно поведение командного состава, решительность, смелость, самообладание. Всеми этими качествами обладал Рудольф Жанович, за что на полигоне его в шутку (а может, и всерьёз) называли Железный Ягор.

Внешне он был суров и неразговорчив, но на самом деле отзывчивый, добрый, обаятельный человек. Верный товарищ, «ходячая энциклопедия», во всем стремился докопаться до истины и во многих жизненных вопросах мог дать дельный совет. Он никогда не менял своих убеждений, был верен своим принципам. Ягор лишен чувства зависти, всегда делился опытом и знаниями.

Готовясь к увольнению в запас, он оставил себе достойную смену. На его место встал заместитель начальника отдела измерений Петр Игнашев, в совершенстве владеющий специальной речевкой, вдумчивый инженер-испытатель.

Загруженный испытательной и текущей хозяйственной работой, капитан 1 ранга находил время для обобщения и анализа проведенных испытательных работ, накапливал фактические материалы по испытаниям. Будучи в отставке, он написал две книги: «История полигона», «От «Стрелы» до «Булавы». Сейчас его книги являются ценным справочным материалом, несколько экземпляров есть в Морской библиотеке им. адмирала М.П. Лазарева. Им написан и опубликован ряд газетных статей по ракетной тематике.

Хотя годы берут свое, Рудольф Жанович полон сил, оптимизма и энергии, а также творческих планов.

Боевой и ратный труд, вклад в испытания капитана 1 ранга в отставке Рудольфа Ягора высоко оценен Родиной. Он награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды, «Знак Почета», медалью Ушакова и другими. Но главное – Рудольфа Жановича ценят и уважают его сослуживцы и друзья. Для них он и сегодня является авторитетом и главным испытателем.

Горячо и сердечно поздравляя нашего боевого соратника с юбилеем, хочется пожелать ему доброго здоровья, новых творческих успехов и всего самого наилучшего.

Добрые пожелания Маргарите Николаевне – верной жене и боевой подруге, интеллигентной, обаятельной женщине.

Живите долго и счастливо!

Капитан 1 ранга в отставке Аристарх ДВОРЕЦКИЙ, заместитель начальника полигона по политической части 1975–1982 гг.



КРЕЩЕНИЕ ГЛУБИНОЙ

Родился Юрий далеко от моря, в сухопутном Казахстане, в небольшом поселке Боровое. Он появился на свет спустя полгода после исторического полета своего тезки Юрия Гагарина. Так что родился и жил он в космическую эпоху. Вот только штурмовал не космическое пространство, а морские и океанские глубины. Окончил техникум лесного хозяйства и в апреле 1981 года был призван на службу.

На флот, как и в школу водолазов, пошел по желанию. Считал такую службу престижной. И то сказать, далеко не каждый попадет туда. Здоровьем Бог Юру не обидел. В техникуме занимался легкой атлетикой, лыжами, хоккеем. Своих первых наставников – замкомвзвода мичмана Владимира Каменного, командира взвода капитана 3 ранга Валерия Мищенко – хорошо помнит и по сей день. После полугодового обучения пошел на ВМ-413, которым в то время командовал лейтенант Павел Деев и с которым судьба потом не раз его сводила. Прослужил там недолго, полтора месяца, потому что потребовался водолаз-глубоководник на СС «Эльбрус», уходящий на боевую службу. И не куда-нибудь, а специально в Бискайской бухте, известный своими свирепыми штормами. Предстояли мореходные испытания нового спасательного судна. И время-то выбрали самое свирепое-штормовое, с ноября по январь.

Гусева, как и весь экипаж «Эльбруса», которым в ту пору командовал капитан 2 ранга Виталий Юрганов (впоследствии начальник аварийно-спасательной службы ЧФ), ждали серьезные испытания, ибо корабли и суда всячески избегают штормов в Бискае, известном своим крутым нравом. «Эльбрус» же, наоборот, в связи с поставленной задачей гонялся за штормами! И он их нашел. Советская техника и моряки выдержали тот чрезвычайно сложный экзамен на прочность. Такие походы не забываются. Там-то и закаливается воля, мужество, выдержка, пестуется флотский характер. Матрос Гусев выдержал трудные испытания свирепыми штормами с честью, получил крещение глубиной. Он успешно совершил 6 глубоководных спусков!

Земляк Гусева, игравший ДМБ, уговорил Юрия остаться послужить в качестве командира отделения писарей. Целых полтора года Гусев вкушал новую для него должность. Работал добросовестно, хоть и не шибко нравилось ему писарское дело. Командир «Эльбруса», в ту пору капитан 1 ранга Виктор Курочкин, видя аккуратность и добросовестность Гусева, предложил ему должность начальника секретной части. Но тут уж Гусев поставил условие: только водолазом и никем иным.

В ту пору старшим водолазным специалистом «Эльбруса» был капитан 3 ранга Алексей Пехов. Он оценил шаг Гусева и совместную с ним работу. Есть водолазы по призванию. Юрий, по мнению Пехова, относится к их числу. Жизнь показала, что он не ошибся. Став мичманом, Юрий

пас кислорода. Два водолаза мичманы Юрий Полищук и Сергей Шардаков погибли. После смерти второго водолаза спуски на «Адмирал Нахимов» прекратили.

Работы на затонувшей АПЛ «Курск», деформированной страшным взрывом, были намного сложнее, чем на круизном теплоходе. Причем по целому ряду позиций. И участники операции прекрасно осознавали степень риска, которому подвергались водолазы. К чести наших спасателей, потерь среди российских водолазов не было. Норвежские же водолазы вели лишь вспомогательные операции, готовили технологические отверстия в корпусе атомохода. Внутри же работали лучшие водолазы-глубоководники России, которые, имея богатый опыт и высочайший профессионализм, прошли, кроме того, специальную подготовку. А глубоководник у водолазов – все рав-

но, что подводник у военных моряков. К нему особое уважение. Перед ним, образно говоря, снимают шляпу. За сложность и риск. Перед спуском водолазы получали конкретные задания: где именно необходимо работать и что обследовать, осмотреть. Начальник поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ РФ контр-адмирал Геннадий Верич (кстати, служил на ЧФ) обобщал все полученные в ходе обследования данные и на их основе выдавал водолазам конкретные задания. Таким образом, «белых пятен» становилось все меньше. Важно и то, что водолазам перед спуском давали просматривать видеозаписи работ, выполненных предшественниками. Поэтому они получали объективную информацию, четкую ориентировку или, говоря военным языком, проводили «рекогносцировку на местности».

Кадры видеofilма: идет первичный осмотр поднятых из 9-го отсека тел. На присутствующих белые комбинезоны, белые перчатки и белые шлемы, оставляющие открытыми только лица. Некоторые люди в респираторах. На обзорный стол укладывают одного из подводников. Лицо и тело сильно обожжены. Он так и застыл в сидячем положении, а потому его, в отличие от остальных, кладут на бок. Вслух читается надпись на РБ...

Говоря о беспрецедентной по своей сложности операции, которую провели российские водолазы, нельзя не сказать об одной важной «детали». Все они (или почти все) – отважные витязи глубин – так или иначе связаны со знаменитой школой водолазов, отметившей свое 130-летие. Севастопольская школа водолазов дала путевку в глубины десяткам тысяч высококлассных специалистов. Более того, это уникальное учебное подразделение после распада СССР стало единственным, готовящим водолазов для всех военных флотов и флотилий ВМФ России. Впрочем, не только для него, но даже и федеральной пограничной службы, силовых структур. Тысячи выпускников школы трудятся в различных ведомствах стран СНГ, достойно представляя свои альма-матер. Вот только школа эта сегодня переживает не самые лучшие времена. Стареет учебная база, стареют спасательные суда и водолазные катера, на которых учатся водолазы. И сейчас она уже не школа, а лишь две небольшие роты, где готовят водолазов.

Кадровый дефицит ощущается остро. Многие выпускники школы, получив образование, уходят в гражданские структуры. Это не всегда плохо, но для флота это серьезная потеря. Школа должна быть современной, оснащенной, чтобы готовить лучших специалистов. Это требует значительных инвестиций. Но, к сожалению, в последние годы на флот не выделяется столько средств, сколько необходимо. Это приводит к тому, что водолазы работают в тяжелых условиях, что негативно сказывается на их здоровье и профессиональном уровне.

Вот почему так важно поддерживать и развивать школу водолазов. Это не только вопрос безопасности, но и вопрос престижа. Водолазы – это герои, которые спасают жизни. Они должны быть уважаемыми и хорошо оснащенными.

Вот почему так важно поддерживать и развивать школу водолазов. Это не только вопрос безопасности, но и вопрос престижа. Водолазы – это герои, которые спасают жизни. Они должны быть уважаемыми и хорошо оснащенными.

Вот почему так важно поддерживать и развивать школу водолазов. Это не только вопрос безопасности, но и вопрос престижа. Водолазы – это герои, которые спасают жизни. Они должны быть уважаемыми и хорошо оснащенными.

Вот почему так важно поддерживать и развивать школу водолазов. Это не только вопрос безопасности, но и вопрос престижа. Водолазы – это герои, которые спасают жизни. Они должны быть уважаемыми и хорошо оснащенными.

Вот почему так важно поддерживать и развивать школу водолазов. Это не только вопрос безопасности, но и вопрос престижа. Водолазы – это герои, которые спасают жизни. Они должны быть уважаемыми и хорошо оснащенными.

МУЖЕСТВО ВОДОЛАЗА

Конечно, без Юры было нелегко, – признается Наталья Геннадиевна, – но мы-то понимали: наши семейные трудности ничто в сравнении с теми, что легли на плечи Юрия и его товарищей. И мы с особым нетерпением и душевным трепетом ждали информационных программ, рассказывающих о работе на «Курске». Настоящим праздником для нас были телефонные звонки от Юры. Он старался нас не волновать, говорил, что все нормально, что кормят отлично, условия прекрасные... Но я-то понимала, какой там у него «курорт»...

Наталья и дочка тоже говорили Юрию лишь доброе и хорошее, стараясь его не волновать, и с нетерпением ждали встречи. Технические возможности «Регалии» позволяли звонить прямо с платформы в Севастополь. Но не всегда Юрий мог реализовать такую возможность. Не будешь же звонить ночью, когда жена и дети спят. Поэтому приходилось ловить «окошко» в жестком круглосуточном графике работ.

– Спасибо Алексею Ильичу Пехову, – говорит Наташа Гусева. – Он нам звонил, когда этого не мог сделать Юрий,

скучившийся по семье. Счастье этой долгожданной встречи, о которой долгие недели мечтали два любящих сердца, казалось им безмерным. Все трудности разлуки, бесконечные волнения позади. Наверное, в такие минуты и понимаешь, как прекрасна наша жизнь.

После той долгожданной встречи прошло больше года. И вот вновь волнительный душевный трепет. Теперь от встречи с Военным советом Черноморского флота, где был объявлен Указ Президента России о награждении Юрия Гусева, а командующий ЧФ вручил отважному водолазу орден Мужества. Мне подумалось, название этого ордена как нельзя лучше соответствует тому, за что он получен. Без мужества не может быть водолаза-глубоководника. И без мужества черноморский водолаз Юрий Гусев не совершил бы свой подвиг. Это

мужество нужно ему и сегодня, хотя работа у него теперь самая обычная – водолазная. Впрочем, бывает ли она обычной? Спуск под воду – всегда известный риск. Различна лишь степень этого риска.

В биографии Юрия Гусева немало эпизодов его высокопрофессиональной работы. Был случай, когда пришлось искать затонувший в море бронетранспортер. Служил он в ту пору на ВМ-154. И ведь не только нашли с помощью аппарата «Обзор», но подняли БТР. Он не единожды осматривал корпус, и прежде всего винторулевые группы, больших десантных кораблей «Азов», «Новочеркасск», «Цезарь Куников», кораблей особого назначения «Кильдин», «Экватор», «Лиман», среднего морского танкера «Иман»... Да разве всех назовешь? Причем работал не только в акватории Севастополя. Не раз уходил под воду в Феодосии, где осматривал корпус судов, барж, затонувшие после выстрелов мишени. По две недели находился в составе спасательного отряда на ВМ-154, ВМ-9. Участвовал в учениях и с подводной лодкой «Алроса»...



морально поддерживал, интересовался, как у нас дела, и потом все сообщал Юре. Ощущали мы поддержку и наших друзей, Юриных сослуживцев. Например, командира ВМ-125 старшего мичмана Сергея Сомова и его жены Татьяны. Они нередко нас навещали, помогали решать проблемы...

Сейчас Юрий Васильевич, отметивший недавно 51 год, вместе с опытными рыцарями подводных глубин старшим водолазом Иваном Горбуновым, Анатолием Солодухой (у них около 5.000 часов подводного стажа), Геннадием Константиновым передает богатый опыт молодым специалистам, и в частности Ивану Онисько. Вот уже более трех десятков лет выпускник школы водолазов Юрий Гусев остается верным своей профессии. Профессии, где мужество в особой цене.

Какой же радостной и долгожданной была встреча Юрия и Наташи. Он приехал в родной Севастополь поездом. Целый, живой и невредимый. Правда, очень уставший и очень со-

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора
и из архива Юрия Гусева

На политической карте мира на одну «горячую точку» стало больше. На этот раз в центре внимания оказалось государство в Западной Африке – Республика Мали, север которой контролируется исламистской группировкой «Ансар-ад-Дин». Как это ни странно звучит, но апрельский государственный переворот в этой африканской республике стал прямым следствием проводимой США и их союзниками политики экспансии на Ближнем Востоке. Рано или поздно так называемая арабская весна должна была перекинуться на Африканский континент, и Мали в этом списке стала первой не случайно.

В январе прошлого года правительственные войска не смогли подавить восстание малийского племенного туарегов, вспыхнувшее на севере страны в самопровозглашенном государстве Азавад. Дело в том, что пока у власти находился глава Ливии Муамар Каддафи, ему удавалось выступать в роли посредника между кочевниками и малийской армией. Благодаря щедрой финансовой поддержке ливийский полковник сдерживал воинственные настроения туарегов и в целом держал ситуацию в этом регионе под контролем. Разумеется, Каддафи делал это не из-за благих побуждений, а преследовал личные интересы. На территории Мали, Нигера, Буркина-Фасо, Алжира и самой Ливии проживает более пяти с половиной миллионов туарегов, среди вождей которых преобладают сепаратистские настроения. Восстание одних грозило бы распространиться сразу на территорию нескольких государств к югу от Сахары. Как это было, к примеру, в Нигере. Восстание туарегов, начавшееся в 2007 году, за два года нанесло ощутимый ущерб не только экономике этой страны, но и французским и китайским компаниям, ведущим добычу урана.

В обмен на спокойствие в регионе Каддафи получал неплохие дивиденды. В частности, ни одна из его инициатив в рамках Африканского союза не была отклонена. После жестокой расправы над лидером ливийской революции, в причастности к которой подозревают французские спецслужбы, были уничтожены и все сдерживающие факторы. Иными словами, ничто уже не мешало туарегам как следует побороться за независимость Азавада. Интересно, что представители этой народности в свое время служили в элитных подразделениях армии Каддафи. Возглавивший январское восстание некий полковник Мухаммед Наджим из их числа. Неудивительно, что малийской армии не удалось подавить мятежников, прошедших серьезную подготовку в вооруженных силах Ливии. В результате под контролем повстанцев оказалось полстраны. В свою очередь, малийские военные во всем обвинили руководство страны и совершили государственный переворот, отстранив от власти президента республики Амада Тумани, ставшего, как это ни парадоксально, еще одной жертвой ливийского сценария американской внешней политики.

Однако на этом дело не закончилось. Туареги так и не смогли договориться с представителями исламистской группировки «Ансар-ад-Дин», выступающей за создание государства, построенного на законах шариата. Вооруженное противостояние продолжилось, а арест премьер-министра Модибо Диарра вынудил Совет Безопасности ООН принять решение о развертывании в Мали миротворческого контингента. И не последнюю роль в этом вопросе сыграла Франция.

Вообще, у Парижа особая и давняя любовь к этому африканскому государству. Колонизация Францией Мали началась во второй половине XIX века, и только в сентябре 1960 года этой стране была предоставлена полная независимость. С момента ее получения прошли более полувека, но, похоже, до сих пор Франция не теряет надежду вновь заполнить свою бывшую колонию, которая сегодня является одним из беднейших государств мира, но при этом богата полезными ископаемыми, и в том числе золотом.

поцелуев Иуды: «Аппетит приходит во время еды. Вновь колонизировав Кот-д'Ивуар и Ливию, а затем попытавшись завладеть Сирией, Франция держит под прицелом Мали, чтобы оттуда начать поход на Алжир». Если французская внешняя политика удивляет и возмущает самих граждан страны, то что уж говорить об остальных. Слова, произнесенные отказавшимся от французского гражданства киноактером Жераром Депардье в адрес премьер-министра страны Жан-Марка Эро: «Кто вы такой, чтобы судить меня?» – наглядно демонстри-

Малийский гамбит

Незадолго до военного вмешательства во внутренние дела Мали президент Франции Франсуа Оланд сделал, что называется, ход конем, заявив, что времена колониализма в Африке ушли в прошлое. Однако при этом как бы невзначай добавил, что официальный Париж запросил мандат Экономического сообщества стран Западной Африки, который позволит беспрепятственно ввести на территорию Мали французский контингент. На самом деле эта индальгенция, по мнению аналитиков, является весьма слабым юридическим прикрытием, поскольку президентом



этого сообщества является некий Алассан Уаттара, которого именно французская армия привела к власти в Кот-д'Ивуар. Иными словами, наведение порядка в Мали, осуществляемое под маркой добрых намерений, на самом деле является не чем иным, как колониальной экспансией. По словам французского журналиста, писателя и публициста Тьерри Мейсана, начиная с Никола Саркози французская дипломатия использует в отношении Ливии, Сирии и целого ряда других государств тактику

руют отношение французов к действующей власти.

И здесь вполне уместно вспомнить о том, что предвыборная президентская кампания Саркози щедро спонсировалась из кармана Каддафи. И чем первый отплатил последнему, доподлинно известно. В последнее время образ добропорядочной и не запятанной своей честью Франции можно встретить разве что в книгах и фильмах. Если верить Оланду, то французские войска будут находиться в Мали ровно столько, сколько потребуется. И нет сомнений, что под благим предлогом защиты своих граждан и восстановления мира Франция обеспечит свое военное и политическое присутствие в этом регионе.

Между тем даже Евросоюз уже обеспокоен тем, как проходит «освободительная» операция в Мали. На новостные ленты ежедневно выкладывается информация о том, что регулярные войска Мали при попустительстве французских легионеров издеваются над представителями национальных меньшинств, расстреливают людей без суда и следствия. Чувствуют себя хозяевами на чужой земле и сами французы. Туареги воюют с исламистами, десятки других



критиком действий России в Чечне на различных международных форумах. В том числе на саммите ОБСЕ в Стамбуле в ноябре 1999 года, в ходе которого президент Ширак пытался сделать все возможное, чтобы России были предъявлены требования соблюдать права человека в Чечне и отказаться от силового решения вопроса. Он также предложил вообще не подписывать на этом саммите Хартию европейской безопасности, поскольку Россия якобы нарушает в Чечне ряд пунктов этого документа. На декабрьском саммите Европейского союза в Хельсинки одним из главных критиков России вновь стала Франция. Москву предупредили тогда, что против нее введут санкции, если она не прекратит боевые действия в Чечне. Такая линия поведения по отношению к России была продолжена французами и в следующем году. Французская делегация заняла чрезвычайно жесткую позицию по Чечне при обсуждении этой темы на сессии Парламентской ассамблеи Совета Европы в апреле-июне 2000 года, в результате чего российская делегация была лишена права участвовать в обсуждении чеченской проблемы. На этой сессии был даже поставлен вопрос о приостановлении членства России в Совете Европы. Не говоря уже о том, что чеченские эмиссары постоянно приезжали во Францию, где им предоставлялась возможность высказываться на страницах французских газет и даже в Национальном собрании.

Теперь же все происходит с точностью до наоборот. Политический обозреватель «Le Figaro» Эрик Земмур в одной из своих статей пишет: «Французские политики, решительно осуждавшие жестокость российских военных, не спешат критиковать свою бывшую колонию за применение аналогичных методов». И здесь же весьма иронично замечает: «Путин – чудовище! А вот Бутефлика (президент Алжира) – великий гуманист!».

Дал оценку ситуации в Мали и на Ближнем Востоке Президент Российской Федерации Владимир Путин: «Почти два года не затихает конфликт в Сирии; потрясения в Ливии, сопровождавшиеся бесконтрольным распространением оружия, способствовали обострению обстановки в Мали. Трагические последствия этих событий привели к теракту в Алжире, который унес жизни мирных граждан, в том числе иностранных». А министр иностранных дел России Сергей Лавров напрямую обвинил Запад в поставках оружия малийским боевикам.

Сегодня на повестке дня несколько вопросов. Насколько долго собирается задерживаться Франция в Мали? Что ожидает Нигер, Чад, Буркина-Фасо, Алжир, Мавританию, Центрально-Африканскую Республику, Конго и Судан, если ситуация в Мали не будет стабилизирована в самое ближайшее время? И кем готова пожертвовать Франция в малийском гамбите?

Теннис

Авторитет подтвержден

Завершение первого в этом году турнира серии «Большого шлема» – открытого чемпионата Австралии стало главным событием мирового спорта минувших выходных. Первая ракетка мира сербский теннисист Новак Джокович в третий раз выиграл финал. Победитель определился в четырехсетовом поединке. Джокович переиграл британца Энди Маррея со счетом 6:7, 7:6, 6:3, 6:2.

Напомним, Джокович выиграл Australian Open третий раз подряд. При этом в 2011 году Джокович завоевал титул, также сразившись в финальном матче с Марреем. Тогда их матч длился всего три сета.

Всего же в активе славянина шесть побед на турнирах «Большого шлема», до карьерного пика ему не хватает лишь победы на «Ролан Гаррос».

В женском одиночном разряде победу одержала теннисистка из Белоруссии Виктория Азаренко. В финале она одолела китайку Ли На, неожиданно выбившую с турнира россиянку Марию Шарапову, со счетом 4:6, 6:4, 6:3.

В прошлом году Азаренко обыграла в финале как раз-таки Шарапову (6:3, 6:0), а теперь, отдав сопернице первую партию, смогла переломить ход поединка и взять два последующих сета. Виктория совершила явно меньшее количество невынужденных ошибок (28 против 57 у китайки), что и сказалось на итоговом результате.

Кроме того, победительницами



погрома годичной давности на стадионе в Порт-Саиде к высшей мере наказания – смертной казни. Всего же по делу обвиняемыми проходят 73 человека, передает Reuters.

Тогда (в феврале 2012 года) беспорядки на футбольном стадионе в Порт-Саиде произошли после того, как был сыгран очередной матч, в котором команда «Аль-Масри» победила «Али». Зачинщиками беспорядков стали фанаты «Аль-Ахли». Жертвами погромов стали 70 человек, десятки тысяч получили ранения.

Но на этом точку ставить оказалось еще рано. После вынесения приговора толпы сочувствующих осужденным направились к зданию суда, для того чтобы освободить участников погрома. В ходе нападения погибли двое сотрудников сил правопорядка. По последним данным телеканала «Аль-Джазира», в связи с начавшимися в городе волнениями Порт-Саид блокирован правительственными войсками.

Есть и сугубо футбольные новости, которые куда приятнее читать поклонникам спорта № 1. Так, в минувшие выходные в Санкт-Петербурге завершился Кубок Содружества Независимых Государств. Его выиграла молодежная сборная России, которая в финальном матче одержала победу над сверстниками из Украины.

Не дожидаясь возобновления чемпионата России, отечественные клубы всю решают кадровые вопросы.

К примеру, на неделе удивила выбором нижегородская «Волга», которая пригласила на роль рулевого Юрия Калитвинцева – блистательного в недавнем прошлом игрока, который пока нигде не работал на клубном уровне и потому совершенно не известен в этом амплуа. Единственный его опыт – победа на юношеском уровне на чемпионате Европы среди юниоров со сборной Украины. К слову, начал Калитвинцев свою работу с «Волгой» как положено – с неудачи. В товарищеском матче на сборах в Турции российский клуб уступил не кому-нибудь, а «Севастополю»

– 1:2.

Самарский футбольный клуб «Крылья Советов» также официально получил нового главного тренера. Гаджи Гаджиев недолго был безработным после ухода как раз из Нижнего Новгорода. Контракт со специалистом рассчитан на 2,5 года с возможностью продления еще на год.

Не очень-то яркий футбол на проходящем в ЮАР Кубке Африки компенсируется экзотическим антуражем. И не только со зрительской аудиторией, но и на футбольном поле. Так, полузащитник сборной Алжира Адлен Гедиура сломал ворота во время официального матча на Кубке Африки против команды Того.

Футболист за 4 минуты до окончания основного времени на ходу пытался получить передачу от партнера, но вовремя не смог остановиться. После этого он вбежал в ворота и повис на сетке. В итоге штанга ворот не выдержала веса игрока и сломалась.

Организаторы пытались поставить ворота на свое место, однако закрепить их не удалось. Чтобы разобраться в причинах, им пришлось их снять. Зрители, понятно, сначала посмеялись, а потом просто поскучали.

Сноуборд

5 лет спустя

В канадском городке Стоунхэме россиянка Екатерина Тудегешева стала двукратной чемпионкой мира, победив в финале параллельного слалома швейцарку Патрицию Куммер.

Это второй подобный триумф нашей спортсменки. Напомним, что в 2007 году Тудегешева стала первой российской чемпионкой мира в сноуборде, победив в параллельном гигантском слаломе.

Кроме того, надо сказать и о командном зачете. Сборная России в нем показала лучший результат в истории по итогам турнира, впервые завоевав две медали — одну золотую и одну бронзовую. В общекомандном зачете это позволило занять восьмое место. Победили канадцы с четырьмя наградами — двумя золотыми и двумя серебряными.

Геннадий МАКАРЕНКО

Необычные
мировые новости

ЧУДО-СПАСЕНИЕ

В Австралии турист за хвост оттащил акулу в океан, спасая людей.

На одном из австралийских пляжей Пол Маршалл увидел, что темная акула размером в два метра приблизилась к пляжу и почти выбросилась на берег. В этот момент в воде купались дети и не замечали хищницу. 62-летний Пол Маршалл едва не лишился ноги, но смог развернуть акулу в сторону открытого моря, ухватив ее за хвост, пишет Comments.ua.



Хищница, видимо, была больна или очень сильно голодна, потому что обычно акулы так близко к земле не заплывают и не нападают.

Биологи опознали вид хищницы, приплывшей к австралийскому пляжу. В природе ее называют темная, или иначе – сумеречная акула из рода серых акул. Сумеречная акула вырастает до четырех метров в длину. Они реже нападают на человека, чем белые, тупорылые или тигровые хищницы, но и среди них есть людоеды.

МАЛОЛЕТНЯЯ
ТЕРРОРИСТКА

Пятилетнюю девочку отстранили от занятий в детском саду в Пенсильвании (США), так как администрация усмотрела в ее словах угрозу терроризма. Об этом сообщает PennLive.



Девочка пригрозила своей подруге выстрелить в нее, а после этого и в себя из игрушечного пистолета с мыльными пузырями.

Инцидент произошел 10 января в местечке Маунт-Кармел, когда девочка вместе со сверстниками ждала приезда школьного автобуса. Юрист, нанятый семьей для защиты интересов девочки, заявил, что она раньше никогда не пользовалась настоящим огнестрельным оружием. В момент, когда произошел разговор, у нее при себе не было и того самого пистолета с мыльными пузырями.

После того, как о разговоре узнала администрация местного школьного округа, девочку опросили без присутствия родителей. После получасовой беседы было решено, что девочка представляет «терро-

ристическую угрозу», должна быть на десять дней отстранена от занятий и направлена на освидетельствование к психологу.

КОТ-ФИНАНСИСТ

Британский кот Орландо по итогам 2012 года получил самую большую прибыль по своим «инвестициям» в акции крупных компаний, входящих в индекс FTSE All-Share. Как пишет одна из британских газет, по точности своих инвестиционных «прогнозов» Орландо опередил команду профессиональных аналитиков и студентов из академии John Warner.

В начале прошлого года аналитики, определенные The Observer, группа студентов, а также Орландо выбрали акции пяти компаний из индекса FTSE All-Share. Кот передвигал игрушечную мышку по таблице с номерами компаний.

В каждый пакет ценных бумаг было инвестировано по пять тысяч фунтов стерлингов (около 7,6 тыс. долл.). К концу прошлого года портфель, который сформировал Орландо, подорожал на 4,2%, до 5.542 фунтов, в то время как пакет инвесторов вырос в цене только до 5.176 фунтов. Студенческий пакет подешевел до 4.840 фунтов.



Успех Орландо подтвердил идеи некоторых экономистов о том, что рыночная стоимость акций изменяется случайно, а финансовые рынки – непредсказуемы.

«Пришло время открыть Whiskas, у кота есть талант», – сказал обозреватель The Observer Джастин Стюарт. Чтобы отпраздновать свой успех, хозяин Орландо подарил коту новый ошейник.

УВОЛЕННЫЙ
СТАЛ МИЛЛИОНЕРОМ

Некоторые люди совершенно не обращают внимания на свою интуицию. Как показывает практика и реальные жизненные примеры – зря!

Одним из таких наглядных примеров является житель Южного Орегона Райли Ганн, сорвавший большой куш в лотерее Mega Millions в начале января.

По словам счастливицы, в тот день его уволили с работы. В расстроенных чувствах мужчина направлялся домой. Неожиданно внутренний голос как будто подсказал, что нужно купить лотерейный билет. И хотя на выигрыш мужчина особо не рассчитывал, но попытаться все-таки решил. В итоге за вычетом всех налогов американец «прикарманил» кругленькую сумму – 670 тысяч долларов.

Теперь у Райли много планов, куда потратить деньги. Главное – он хочет осуществить свою мечту и на большую часть денег хочет приобрести дом.

Но и это еще не все. Изначально сумма выигрыша была намного меньше и составляла 250 тысяч долларов. Каково же было счастье мужчины, когда он вспомнил, что при покупке билета заплатил за услугу, увеличившую размер выигрыша в 4 раза!

По материалам Интернета



турнира в парном разряде среди женщин стали представительницы Италии Роберта Винчи и Сара Эррани, а американцы братья Боб и Майк Брайаны выиграли шестой титул в Австралии, обыграв голландскую пару Робин Хаасе – Игорь Сислинг.

Футбол

И грех, и смех

Год назад кадры с футбольного матча Египта шоком прошли по всем мировым СМИ. И вот только теперь есть по ним некоторые, но, кажется, неокончательные итоги. Суд Египта весьма сурово, а по нашим понятиям и вовсе устрашающе, рассмотрел это дело: приговорил 21 участника того

ДЕПОЗИТ

ЗАРОБЛЯЙ
БІЛЬШЕ
з І-Банкінгомм. Севастополь
вул. Б. Морська, 52
тел.: (0692) 54-30-840 800 50 20 30 Всі дзвінки у межах України
зі стаціонарних телефонів - безкоштовні

www.ideabank.com.ua

* при сумі вкладу від 500 000 грн.

Дана пропозиція діє з 02.01. по 31.01.2013 на усій території України

Ліцензія НБУ №96 від 04.11.2011 Свідоцтво ФГВФО №055 від 19.10.2012

IdeaBank
Різнi люди, рiзнi iдеї - один банк Ідея Банк

до 26,5%
річних в грн.

+0,5%

Клієнти Ідея Банк
ЗАВЖДИ ОТРИМУЮТЬ БІЛЬШЕ!