



ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Четверг, 24 января 2013 г.

№ 8 (26771)

ЗАВТРА – ДЕНЬ ШТУРМАНА ВМФ



ТОЧНОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ

25 января отмечается День штурмана ВМФ РФ – это день основания штурманской службы Российского флота. Празднуется он с 1997 года в соответствии с приказом Главнокомандующего ВМФ Российской Федерации адмирала флота Феликса Громова № 253 от 15 июля 1996 года «О введении годовых праздников и профессиональных дней по специальности».

Собственно этот день отмечался и ранее, да ещё и не один раз в году, а дважды – в день весеннего (21 марта) и день осеннего (23 сентября) равноденствий. Но в тех праздниках было, на мой взгляд, больше юмора, чем признания заслуг самой древней флотской специальности (прошу не путать с другими древними, но менее почетными). Ведь именно в эти дни можно точно и без инструментов определить стороны света – Солнце восходит строго на востоке, а заходит, соответственно, на западе.

Необходимость подготовки отечественных капитанов и штурманов возникла с началом строительства в России военного флота. Для реализации этой цели была создана в Москве Школа математических и навигацких наук, которая располагалась в Сухарева башне. В указе Петра I от (12) 25 января 1701 года было сказано: «Быть математических и навигацких, то есть мореходных хитростно искусств учению». Этот день и является официальной датой основания штурманской службы.

На флоте все специальности важны и нужны, ведь только в их комплексе и слаженном взаимодействии корабль становится грозным оружием. Но есть одна, без которой корабль или вспомогательное судно не отойдет от стенки, не зря эти офицеры, старшины и матросы – специалисты в « навигацком » деле – объединены в боевую часть под номером один.

Многие известные флотоводцы начинали воинскую службу с должности штурмана корабля. Среди них такие прославленные военачальники, как Адмиралы Флота Советского Союза Николай Герасимович Кузнецов и Сергей Георгиевич Горшков, а также адмиралы В. Михайлин, А. Михайловский и другие, заложившие основу современного Военно-Морского Флота.

В истории великих географических открытий имена штурманов стоят в одном ряду с командирами кораблей и адмиралов. Только в Приморском крае имена штурманов Российского флота увековечены в названиях 64 мысов, 12 островов, 3 полуостровов, 9 бухт.

В науку навигации и кораблеводства, а значит, и в то, что Россия стала великой морской державой, внесли неоценимый вклад отечественный энциклопедист М.В. Ломоносов, адмиралы Ф.П. Литке и М.П. Лазарев, контр-адмирал инженер В.В. Каврайский, инженер-вице-адмирал Н.Н. Матусевич и многие другие известные учёные.

Бывший главный штурман ВМФ СССР и России контр-адмирал В.И. Алексеев так определил «формулу» штурмана: ответственность + знание + находчивость + смелость + аккуратность + самоконтроль = точность и безопасность плавания + эффективность применения оружия.

Чтобы убедиться в справедливости формулы, автор этих строк накануне Дня штурмана ВМФ побывал в бригаде десантных кораблей. В прошлом и нынешнем году корабли этого соединения активно участвовали в учениях, выходили на боевую службу в Средиземное море, увеличилась наплаванность кораблей, а значит, и нагрузка на БЧ-1 была основательной.

Настоящим экзаменом для штурманской службы назвал флагманский штурман соединения капитан 2 ранга Николай Калицев учение «Кавказ-2012», в котором приняли участие три БДК.

В работе любого штурмана и судоводителя есть много моментов, в которых проявляется мастерство – это прохождение проливов, плавание в акваториях рейдов, гаваней, портов, каналов и других узкостях, а также на мелководье. Но для экипажей десантных кораблей есть своеобразный момент истины, когда они должны выполнить своё главное предназначение – высадить десант. При этом штурман должен обеспечить безопасный подход к берегу для высадки на необорудованное побережье в точно заданной точке. Вообще обеспечение безопасности мореплавания – одна из главных задач штурманской службы.

На учении на Кавказе, рассказывал флагманский штурман, для десантирования был определён сложный в навигационном отношении участок, мыс Утрешонок (Малый Утриш) плохо приспособлен для высадки, на подходе много ба-



нок, мелей, практически расстояние для маневрирования исчислялось десятками метров, но все поставленные задачи были выполнены.

После учения корабли соединения практически постоянно находятся в море, и сейчас два корабля выполняют задачи в дальней морской зоне, всё это накладывает дополнительные повышенные требования по восстановлению готовности экипажей, отметил Н. Калицев.

На вопрос, кого из командиров штурманских боевых частей он мог бы выделить, Николай Владимирович назвал старшего лейтенанта Максима Кузьмина с БДК «Керчь» и капитан-лейтенанта Александра Загоруднева.

На БДК «Николай Фильченков» к А. Загорудневу я и отправился поговорить о штурманской службе. Александр Александрович – потомственный военный моряк. Его дед был флагманским специалистом ракетно-артиллерийского вооружения в ВМФ СССР, после увольнения работал на гражданских судах, сегодня по морям ходит судно, названное его именем, – «Капитан Загоруднев».

Сам Александр считает себя севастопольцем, ведь родился он в нашем белокаменном городе, правда, затем вместе с семьёй переехал в Советскую Гавань, а потом на Камчатку, где служил его отец, офицер-ракетчик ВМФ. Обычная биография флотского офицера. Так что решение посвятить жизнь службе на флоте созрело у него ещё в школьные годы, когда вместе с отцом бывал на кораблях.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

25 января в Военно-Морском Флоте Российской Федерации отмечается День штурмана.

Военный совет Черноморского флота поздравляет офицеров и ветеранов штурманской службы с профессиональным праздником.

Исторические корни возникновения штурманской специальности уходят к началу строительства военного флота России, когда возникла необходимость подготовки отечественных судоводителей и штурманов. В 1701 году в Москве по Указу Петра I была создана Школа математических и навигацких наук, заложившая основы развития штурманского дела.

За многовековую историю Военно-Морского Флота представители этой профессии вписали немало ярких страниц в развитие судоходства и мореплавания, отечественной науки и культуры. С их именами связаны блестящие победы Российского флота в морских сражениях, дальние походы и кругосветные экспедиции. Они внесли неоценимый вклад в географические открытия, изучение морей и побережья России.

Служба корабельного и флагманского штурмана трудна, многообразна и захватывающе интересна. Она требует глубоких теоретических знаний и прочных практических навыков, творческого подхода и высокой ответственности.

В современных условиях во многом благодаря ежедневному кропотливому труду штурманов поддерживается высокая готовность кораблей и судов Черноморского флота к решению задач в море, обеспечивается безопасность мореплавания и эффективность применения оружия в ходе выполнения боевых упражнений.

Желаем вам, боевые друзья, крепкого здоровья, счастья и благополучия, дальнейших успехов в ратном труде во славу России и её доблестного Военно-Морского Флота.

Военный совет Черноморского флота



УЧРЕДИТЕЛЬ
Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ
командующий
Черноморским
флотом России



**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР**

Александр Муравьев

— 22-97

**Заместитель
ответственного редактора**
Олег Приходько

— 54-33-93, 26-88

Ответственный секретарь
Юрий Чумак

— 54-26-07, 25-29

**Редакторы и корреспонденты
газеты «Флаг Родины»**

— 54-21-55, 22-46

— 54-32-01, 25-79

— 59-91-71

— 24-17

Бухгалтерия — 59-91-49

Начальник типографии
— 59-96-42, 26-42

Оформление подписки
— 59-97-26, 27-26

Приём заказов
— 59-99-44, 29-44

Электронная почта редакции —
rodinaflot@mail.ru,
profplot@mail.ru

Электронная версия газеты на
сайте www.mil.ru

(«Флаг Родины» // архив из-
дания)

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они несут
ответственность за достовер-
ность фактов.

Редакция не ведёт переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несёт
рекламодатель.

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати и
информации РФ, рег. № 01956,
30.12.1992 г. и в Государствен-
ном комитете по печати
Автономной Республики Крым,
серия Км № 190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, четверг
и субботу.

Время подписания газеты
в печать:

по графику — 16.00,
фактическое — 16.00.

Тираж — 3.800 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,
ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 8.



ВОЕННЫЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ БУДУТ СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ

Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу провел в Рязани совещание по вопросам образовательных учреждений военного ведомства. Перед этим он посетил Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище имени генерала армии В.Ф. Маргелова.

Министр обороны высоко оценил действия курсантов при выполнении контрольных стрельб из боевых машин десанта второго поколения (БМД-2), на занятиях по горной подготовке, при отработке парашютно-десантными

подразделениями задач по захвату объектов условного противника, преодолению инженерных заграждений, ведению боевых действий в городе.

Особое внимание министр обороны уделил условиям проживания военнослужащих учебного центра, ознакомившись с инфраструктурой жилого городка, казарменными помещениями и объектами социально-культурного и бытового назначения.

Кроме этого, глава военного ведомства поручил представить на утверждение техническое задание по совершенствованию полигона учебного центра, который, по его мнению, должен соответствовать всем требованиям к обучению не только подразделений ВДВ, но и спецназа.

Сегодня начальник одного из ведущих управлений Черноморского флота капитан 1 ранга Дмитрий Бростовский отмечает юбилей — 50-летие со дня рождения. Сын военнослужащего пошел по стопам отца и связал свою жизнь с отечественным Военно-Морским Флотом, которому служит верой и правдой более тридцати лет.

Дмитрий Борисович прошел путь от курсанта кузницы офицерских кадров — Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова до начальника одного из ведущих флотских управлений. На всех этапах службы его отличали настойчивость и целеустремленность в достижении поставленных целей. Владевший специальностью «вооружение кораблей», офицер не стал останавливаться на достигнутом и поступил на командный факультет Высших специальных офицерских классов Военно-Морского флота, которые окончил с отличием, показав блестящие знания по всем дисциплинам.

Его офицерское становление проходило в должности командира ракетно-артиллерийской боевой части одного из кораблей Черноморского флота. Здесь к молодому офицеру при-

шло осознание того, что он не ошибся с выбором. Корабельные университеты стали для него настоящей школой службы, в которой он общился с славной когорте офицеров-черноморцев.

Будучи командиром МПК «Комсомолец Молдавии» (с апреля 1999 г. — «Суздавец»), капитан-лейтенант Бростовский произнесет фразу, которой воспользуется на своих

страницах газета «Флаг Родины»: «Стрелять так стрелять!» В статье «Командир года» флотский журналист весьма точно объяснит смысл этих слов: «По мнению сослуживцев именно они и отражают внутренний мир (а сегодня можно добавить: и характер) командира. Если уж Бростовский берется за какое-нибудь дело, то берется по-настоящему, не жалея ни сил, ни времени, не обращая внимания даже на самые закольцованные препятствия. Такой уж у него характер, унаследованный, по-видимому, от отца, тоже офицера, доброе имя которого многие хорошо знают не только на Черноморском флоте».

В трудные 90-е годы прошлого века Дмитрий Бростовский остался верен еди-

ножды данной присяге и ВМФ России — правопреемнику Советского Военно-Морского флота. В это непростое время, когда корабли Черноморского флота вынуждены были простаивать у причалов, а те, кто избрал делом своей жизни беззаветное и честное служение Отечеству, были поставлены перед сложным жизненным выбором. Однако Дмитрий Бростовский не

поддался панике и не спасовал перед трудностями, обусловленными хроническими задержками выплат денежного довольствия и снижением престижа военно-морской службы. Он верил, что у Военно-Морского флота России есть будущее, а профессия — Родину защищать ещё будет востребована в новейшей истории России. Не случайно в августе 1993 года Дмитрий Бростовский поступил на командный факультет Военно-Морской академии имени Адмирала флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова, а спустя три года вновь вернулся на Черноморский флот.

В его офицерской биографии — выполнение задач длительного плавания по

ОФОРМЛЕНИЕ ГРАЖДАНСТВА РОССИИ ДЛЯ СООТЕЧЕСТВЕННИКОВ

В Госдуме одобрен законопроект, призванный упростить получение российского гражданства соотечественниками, проживающими за рубежом и возвращающимися в Россию. Депутаты поддержали правительственный законопроект, который избавляет участников Госпрограммы по оказанию содействия добровольному переселению в нашу страну соотечественников, проживающих за рубежом, и членов их семей от некоторых, обязательных до сих пор, требований для того, чтобы стать гражданином РФ.

Заместитель председателя Комитета ГД по конституционному законодательству и госстроительству Дмитрий Вяткин, разъясняя позицию думских «единороссов», отметил, что «Россия была и остается привлекательной страной для бывших граждан Советского Союза, которые проживают в республиках, входивших в СССР, а ныне входящих в СНГ, для переселения». «Мы можем и обязаны создать все условия для переселения этих людей, которые считают себя россиянами, которые близки нам по духу, по культуре, которые знают русский язык, и членов их семей для того, чтобы они сюда переехали, для того, чтобы стали полноценными гражданами и воссоединились со своей Родиной», — отметил Дмитрий Вяткин.

Юбилей

в Персидском заливе, в районе архипелага Дахлак в Красном море, участие в проводке советских конвоев у берегов африканской Эритрии (в 1993 году это государство получило независимость от Эфиопии). Всего за период боевой службы в Красном море «Комсомолец Молдавии» совершил успешную проводку более тридцати конвоев советских судов, а его командир капитан-лейтенант Дмитрий Бростовский был представлен к награждению орденом Красной Звезды...

Капитану 1 ранга Дмитрию Бростовскому ещё есть что вспомнить и что рассказать, а его жизненный и служебный опыт ценен и востребован.

Военный совет Черноморского флота, офицеры и гражданские специалисты управления ЧФ, родные и друзья сердечно поздравляют капитана 1 ранга Дмитрия Бростовского с 50-летием и желают юбиляру крепкого флотского здоровья, оптимизма, семейного благополучия и дальнейших успехов в службе на благо России и её Черноморского флота. Пусть ваш жизненный принцип «Стрелять так стрелять» никогда не дает осечек!
«Флаг Родины» присоединяется к поздравлениям.

Дмитрий МАКАРОВ

МОРСКИЕ ПЕХОТИНЦЫ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА ВПЕРВЫЕ ОТРАБОТАЛИ ВЫСАДКУ ДЕСАНТА НА КАВКАЗСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ С ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

На мысе Малый Утриш в районе Новороссийска прошел розыгрыш тактического эпизода с отработкой элементов высадки морского десанта на необорудованное побережье, в котором приняли участие подразделения морской пехоты и техники Черноморского флота и большие десантные корабли Балтийского флота «Калининград» и «Александр Шабалин».

Накануне вечером в военной гавани Новороссийска балтийцы и черноморцы провели совместное учение по погрузке десанта на корабли.

В минувший понедельник впервые БДК Балтийского флота отработали высадку десанта на Кавказское побережье Черного моря. Несмотря на сложные погодные условия, экипажи справились с поставленной задачей.

Проведенная тренировка является одним из эпизодов учения межфлотской группировки Военно-Морского флота России в акваториях Черного и Средиземного морей, которое проводится под руководством Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации.

ОТРЯД БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ЧФ ЗАВЕРШИЛ ПРЕБЫВАНИЕ НА КИПРЕ

Флагман Черноморского флота гвардейский ракетный крейсер «Москва» и сторожевой корабль «Сметливый» завершили программу делового захода в порт Лимасол (Республика Кипр).

В период стоянки российские боевые корабли посетил Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации в Республике Кипр Вячеслав Шумский. На борту ГРКР «Москва» также побывали сотрудники Российского посольства на Кипре и члены их семей, прошел официальный приём для представителей военного командования Кипра и иностранного военно-дипломатического корпуса.

Корабли Черноморского флота пополнили запасы воды, топлива и продовольствия. Для черноморцев была организована культурная программа.

С выходом из порта Лимасол ГРКР «Москва» и СКР «Сметливый» приступили к отработке задач учения межфлотской группировки Военно-Морского флота России в акваториях Черного и Средиземного морей, которое проводится под руководством Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации.

Капитан 1 ранга Вячеслав ТРУХАЧЁВ,
начальник отдела информационного обеспечения
Черноморского флота

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

24 января

1709

Указом Петра I в Петербурге при Адмиралтействе основана модель-камера — первый в России морской музей (ныне Центральный военно-морской музей).

1720

Петром I утверждена «Книга устав морской о всем, что касается доброму управлению в бытность флота на море» — первый морской устав в России.

1763

Родился Л.А. Ланжерон (г. Париж), военачальник, генерал от инфантерии, граф. По национальности француз. На русской службе с 1790 г., участвовал в морском сражении при Биорк-Зунде, в Аустерлицком сражении (1805 г.). В период русско-турецкой войны 1806–1812 гг. командовал частями при Шумле и Рущуке. В Отечественную войну 1812 г. находился в Молдавской армии. Во время заграничного похода русской армии 1813–1814 гг. участвовал в сражениях при Бауцене, Фер-Шампенуазе, битве за Париж. В 1820–1823 гг. являлся главнокомандующим бугскими и черноморскими казаками.

1769

Родился Л.И. Голенищев-Кутузов (Торопецкий уезд), генерал-лейтенант (1801 г.), писатель. Начал службу прапорщиком в Днепровском полку. В 1788 г. зачислен в морское ведомство с чином капитана. Участвовал в сражениях при Гогланде, Фридрихсгаме, Роченсальме и Выборге. Награжден орденом Св. Георгия 4-й ст. В 1801 г. назначен генерал-казначеем и членом Адмиралтейств-коллегии. С 1827 г. председатель учёного комитета при Морском министерстве.

1938

Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждена первая советская юбилейная медаль «XX лет РККА». В Положении о медали было сказано, что ею награждаются лица кадрового и командного состава РККА и ВМФ, прослужившие к 23 февраля 1938 г. 20 лет, и заслуженные перед Родиной участники Гражданской войны и войны за свободу и независимость Отечества, состоящие в рядах РККА и ВМФ. Всего медалью было награждено более 37 тыс. человек.

25 января

1701

Указом Петра I в Москве создана Школа математических и навигацких наук, одно из первых в России государственных учебных заведений.

1931

IX съезд ВЛКСМ принял решение о шефстве комсомола над Военно-Воздушным Флотом.

1988

Создан Центр управления ликвидацией ракет средней и меньшей дальности.

Командование, личный состав бригады кораблей ОВРа с глубоким прискорбием извещают, что 22 января после тяжёлой продолжительной болезни ушёл из жизни капитан 3 ранга

КАЛКУЗОВ

Бахытжан Калдыбекович, и выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Прощание 24 января в 10.30 в расположении тактической группы тральщиков (причал № 62), отпевание в Покровском соборе в 12.00.

Аэродром Качинской авиабазы. Сегодня здесь проводится смешанная лётная смена (экипажи летают в дневных и ночных условиях).

Из расположенного вблизи самолётной стоянки здания, в котором находится командно-диспетчерский пункт, где несёт службу дежурная смена руководства полётами во главе с подполковником Александром Соколовым (руководитель зоны посадки майор Игорь Меркулов, руководитель ближней зоны капитан Сергей Болдырев), хорошо просматриваются аэродромные постройки, рулётки, взлётно-посадочная полоса, стоянки боевых машин.

достаточно: регулярные полёты для отработки поиска и слежения за подводными лодками, участие практически во всех проводимых в морской авиации и на флоте учениях способствовали росту их мастерства и профессионализма.

Штурман экипажа капитан Сергей Соколов всё внимание сосредоточил на экране бортовой радиолокационной станции. Пока он чист от засветок.

Выйдя в район возможного нахождения подводной лодки и снизившись до заданной высоты, авиаторы выставили в море из гидроакустических буёв первый линейный барьер.

И вот на индикаторе от одного из буёв загорелась красная метка. А это значит, что субмарина

подводной лодкой, шумы от неё стали прослушиваться отчётливее.

Сейчас главное для штурмана – отмаркировать цель, уточнить её координаты, курс, скорость движения. Проинформировать командира о полученных данных, а тот в свою очередь должен в считанные минуты передать их по радиосвязи на командный пункт. Что и было сделано. Экипаж осуществлял за субмариной «противника» длительное слежение, после чего условно уничтожил подводную цель. Задание выполнено, оценка за полёт – «отлично».

Успешно справился с поставленной задачей (теперь уже в ночных условиях) и экипаж первого класса летчика-инструктора майора Валерия



Тот, кто хоть раз поднимался от центрального входа Братского кладбища к Свято-Никольскому храму, не мог не отметить уникальную красоту дороги, круто поднимающейся вверх склепов и братских могил. Эта дорога представляет собой шедевр XIX века. Особенно интересны в этом плане так называемые ливневые канавы по обе стороны дороги. Сооружённые, как и многие строения на Братском кладбище по проекту архитектора Алексея Авдеева, эти «ливнёвки» поражают современного посетителя воинского некрополя тщательностью отделки. Каменотёсы XIX века подогнали каждый камень, каждую плитку из крембальского известняка, понимая важность этого сооружения в системе всего архитектурного ансамбля.

ГОСТИ НА ПОГОСТЕ

Но в наши дни архитектурные особенности Братского кладбища кому-то пришлось не по душе. Недавно на центральную дорогу пришли «гости» из какой-то коммунальной строительной организации, вооруженные техникой, и принялись... «модернизировать» исторический подъём к храму. Техника сдвинула несколько надгробных плит, разровняла дорогу, на которую стали укладывать современную плитку, как на площади Нахимова. Но печально то, что неизвестные строители повредили и засыпали эти самые ливневые канавы на протяжении от 5 до 10 метров. Как раз на участке подъёма от монумента Хрулёву до обелиска князю Горчакову.

Кто принял такое непродуманное решение – неизвестно. Ликвидация ливневых канав означает, что дождевые и снеговые стоки пойдут теперь не вниз, а в стороны – на могилы и надгробия. Плитка, уложенная на дорогу, в мокрую погоду станет причиной травм многих посетителей храма и кладбища. Не зря ведь историческая дорога просто посыпана мелкой щебёнкой – это сделано для удобства подъёма и безопасности людей, большинство из которых в возрасте.

И совершенно справедливо прозвучало в эфире Севастопольского телевидения возмущение отца Георгия, а также представителей церковной общины по поводу такого «усовершенствования».

«Я бы назвал это просто варварским отношением к нашему историческому наследию, – так охарактеризовал увиденное командир поискового отряда «Память» Александр Запорожко, – я пытался уточнить, кто инициировал эту стройку, но в Национальном музее героической обороны и освобождения Севастополя никто подобной информацией не владеет. Значит, «гости» с экскаватором проявляют инициативу, не согласовывая свои действия с контролирующими органами».

После выступления отца Георгия и некоторых представителей общественных организаций «гости» с техникой ретировались, но «новачки» остались... Так что, возможно, они просто выжидают, чтобы накал критики спал, а потом вновь появятся «плиточники» и разрушители канав.

Как стало известно из неофициальных источников, в рамках программы сотрудничества между регионами РФ и Севастополем предлагается начать реконструкцию Братского кладбища. И на эту работу полтора миллиона рублей выделили власти Тюменской области. Только по назначению ли пошли эти средства? Или их просто «осваивают», не оглядываясь на последствия...

Андрей ЛУБЯНОВ

В НЕБЕ – ПРОТИВОЛОДОЧНИКИ

Время от времени на связь выходят находящиеся в воздухе и вырывающиеся со стоянки на взлётку экипажи морских амфибий.

Получив от РП «добро» на взлёт и пробежав по взлётно-посадочной полосе несколько сотен метров, набрав заданную скорость, БЕ-12 взмывает ввысь.

Сегодня экипажу военного лётчика-инструктора 1-го класса майора Василия Гуминского для поддержания уровня натренированности предстоит выполнить в дневных условиях полёт по маршруту, отыскать в заданном районе моря подводную лодку условного противника и «уничтожить» её.

Авиаторы не раз, демонстрируя в небе своё мастерство, высокий профессионализм, успешно выполняли подобные задания, в том числе и в ходе различных учений. Тем не менее экипаж отлично понимал, что расслабляться нельзя, любой промах может отрицательно сказаться на результатах полёта.

А вот погода сегодня явно благоприятствовала противолодочникам: солнечные лучи играли на лобовом стекле воздушной амфибии, лишь отдельные тучи проплывали на большой высоте.

Выполнив полёт по маршруту, БЕ-12 пересек береговую черту. Впереди – безбрежная морская гладь.

Выйдя на боевой курс, экипаж приступает к поиску подводной лодки. Отыскать её в пучинах моря очень сложно. Это всё равно, что найти иголку в стоге сена. Многие сейчас зависят от профессионализма экипажа, его сплочённости, умения успешно действовать в условиях современного боя.

Что касается профессионального мастерства, то его у экипажа майора Василия Гуминского



обнаружена, экипаж отчётливо прослушивает идущие от неё шумы.

– Командир, работу буя номер ... наблюдаю, – информирует капитан Сергей Соколов майора Василия Гуминского.

Главное сейчас – как можно точнее определить координаты цели, её курс и скорость движения.

Приблизившись к сработавшему бую, поставили второй спаренный линейный барьер. И вот уже на экране появляется красная метка, стрелка одного из приборов разворачивается на 180 градусов. А это значит, что БЕ-12 проходит над

Бесценного (штурман экипажа старший лейтенант Сергей Пальгуйев). В этот раз авиаторы восстанавливались в технике пилотирования ночью после длительного перерыва в районе аэродрома. Посадку авиаторы произвели согласно полученному заданию с выключёнными прожекторами.

Качественно отработали в небе и другие экипажи. В настоящее время авиаторы самолётной эскадрильи подполковника Сергея Крысюка усиленно готовятся к предстоящим полётам.

Юрий БОГОМОЛОВ

ДЕНЬ СОБОРНОСТИ УКРАИНЫ В СЕВАСТОПОЛЕ

22 января в Севастополе по случаю Дня соборности Украины у памятника Тарасу Шевченко прошли торжества. За полчаса до их начала здесь звучали народные песни в исполнении творческого коллектива Украинского культурно-информационного центра.

В 10 часов представители властей города и районов, командованных военных флотов Украины и России, ветераны, казаки, общественники возложили венок и цветы к памятнику Т. Шевченко. Прозвучал Гимн Украины. Затем под звуки марша в исполнении военного оркестра перед собравшимися прошла рота почётного караула ВМС ВС Украины.

Городскую госадминистрацию на торжествах представляла заместитель председателя СГГА – начальник управления образования Ирина Заец, городской Совет – заместитель председателя Александр Антоненков, Военно-Морские Силы ВС Украины – командующий украинским флотом вице-адмирал Юрий Ильин, Черноморский флот РФ – заместитель командующего ЧФ по работе с личным составом капитан 1 ранга Юрий Ореховский.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Точность, надёжность, безопасность

Командир БЧ-1 считает, что ему повезло и в том, что командир БДК капитан 2 ранга Владислав Горский сам выходец из штурманов, досконально знает все нюансы этой работы и всегда готов своими знаниями поделиться, правда, и спрашивает строго, со знанием дела.

Всё это не снимает ответственности с самого офицера, учёба и работа по поддержанию боеготовности идут каждый день – это и содержание в рабочем состоянии материальной части, и чёткое знание функциональных обязанностей и задач личным составом, а также умение и готовность их выпол-

нить при любых обстоятельствах. БЧ-1 сдала курсовую задачу К-1 с оценкой «хорошо» и готовится к сдаче задачи К-2.

Помогает росту мастерства и большое количество выходов в море, каждый поход – это неоценимый опыт для штурмана, когда по крупнякам набираются практические навыки. Ведь стать высококлассным специалистом только путём изучения теории невозможно.

Вот, например, в последнем походе в Средиземное море, который завершился совсем недавно – 10 января, корабль за 23 ходовых дня оставил за кормой 4.785 миль, и каждая миля вначале была проложена штурманом на карте, осуществлялось совместное

маневрирование с другими кораблями, занятие и удержание позиции в ордере и строю.

Последние годы на флоте внедряется новая техника, активно ведётся освоение электронной информационной навигационной системы. Я заинтересовался, не действует ли ослабляюще на штурманский состав наличие высокотехнологических методов навигации, приборов, автоматически выдающих с большой точностью текущие координаты корабля.

А. Загоруднев успокоил, что дисквалификация штурманскому составу не грозит, ведь счисление проводится различными доступными методами, а не только по спутниковым на-

вигационным системам. В том числе и «дедовскими» приборами, включая секстан. Так надёжнее, перепроверка и самоконтроль идут постоянно, точность – это одна из главных составляющих штурманского дела. Видимо, именно поэтому первая российская школа штурманов объединяла математические и «навигационные» науки, они и сегодня неразделимы.

Моряку в море спокойно, когда у него крепкая семья, надёжный тыл. Из дальних походов героя нашего рассказа ждут жена Арина и двухмесячная дочурка. И, конечно же, бабушка – она настоящий знаток дел на флоте, строгий и вместе с тем любящий человек.

Кстати, на протяжении многих лет

мать и жена моряка постоянно читают «Флаг Родины». Низкий поклон вам, Валентина Игнатьевна, от всей нашей редакции за верность флотской газете, но прежде всего за то, что дали путёвку в жизнь защитникам Родины, военно-морским офицерам.

Завтра флот отметит День штурмана, будут чествовать ветеранов службы, подведут итоги, прозвучат поздравления командования. Хочется присоединиться к этим поздравлениям и пожелать достойно нести флаг Родины по морям и океанам и чтобы всегда при возвращении из похода вас встречали люди, которые любят и ждут.

Владимир НЕСМЕЯНОВ

В конце каждого календарного года специалисты службы эксплуатации и ремонта кораблей подводят итоги работы командиров БЧ-5 кораблей и электромеханических служб судов вспомогательного флота. При этом оцениваются несколько направлений деятельности: организация профессиональной подготовки личного состава, безаварийное обслуживание техники, обеспечение взрывопожаробезопасности и непотопляемости кораблей. Последние две составляющие еще фигурируют в документах как организация борьбы за живучесть кораблей. Эта организация фактически отражает уровень общей подготовки моряков БЧ-5 и морской культуры экипажа и способствует успешному выполнению учебно-боевых задач в морях и океанах.

Ушедший 2012 год назвал и лучшее корабельное соединение, лидирующее в вопросах обеспечения взрывопожаробезопасности и непотопляемости кораблей. Таким соединением стала бригада ракетных катеров под командованием капитана 1 ранга Александра Толмачева. Заслуга в этом принадлежит командованию бригады и, в первую очередь, заместителю командира бригады по электромеханической части – начальнику ЭМС бригады капитану 2 ранга Александру Михановичу. Мы попросили



ИЗБЕГАЯ ФОРМАЛИЗМА

рассказать Александра Николаевича о специфике организации этой подготовки и особенностях личного фактора, влияющего на качество выполнения текущих служебных задач.

«Особого секрета в нашей работе нет, – говорит капитан 2 ранга Александр Миханович. – В основе любого служебного дня – четкое соблюдение руководящих документов, профессиональная дисциплина и исполнительность. И в прошлом, и в новом, 2013 году мы, как прежде, остаемся верны нашим принципам: четкое планирование всех мероприятий, реализация на-

меченных целей при жестком контроле со стороны командования, полноценная боевая и профессиональная учёба».

Обычно в основе работы лежит система регулярных тренировок личного состава БЧ-5, в частности – взаимодействие ГКП–ПЭЖ, а также командных пунктов корабля. Корабельные тренировки планируются 2–3 раза в неделю продолжительностью примерно по 30 минут. При этом объявляется условный очаг возгорания в помещении, личный состав получает предварительные ЦУ, одевается в теплоотражающие костюмы, берет необходимый

инструмент и выполняет первичные мероприятия по локализации очага возгорания. Показные учения и тренировки по БЗЖ, которые прошли на малых ракетных кораблях, РКВП и ракетных катерах, показали достаточно высокую подготовку личного состава аварийных партий из состава БЧ-5.

Тренировки по борьбе с поступающей в отсеки корабля «водой» личный состав корабельных аварийных партий проводит на береговом учебно-тренировочном комплексе ежемесячно. И не менее одного раза в квартал эти упражнения выполняет экипаж. За

подготовку аварийных партий отвечают командиры БЧ-5, за весь экипаж – помощник командира корабля. В полной мере привить навыки в борьбе за живучесть молодым морякам довольно сложно, для этого нужно упражняться не один десяток раз, но первичные практические знания можно получить. Главное в процессе этой подготовки – постараться уйти от формализма и насыщать выполняемые упражнения неожиданными вводными, хоть в какой-то мере приближенными к возможным повреждениям в бою.

Под руководством капитана 2 ранга Александра Михановича этот служебный формализм был сведен к минимуму, и молодые моряки получили «пакет» первичных знаний в области БЗЖ. По мнению Александра Владимировича, лучше всего боевая учеба поставлена на РКВП «Самум» (командир БЧ-5 капитан 3 ранга Сергей Пегушин), на ракетном катере «Ивановец» (командир БЧ-5 капитан-лейтенант Антон Ершов), на МРК «Мираж» (командир БЧ-5 старший лейтенант Михаил Иванов). Тренировки и показательные учения продемонстрировали, что прекрасно владеют приемами в борьбе за живучесть старшие мичманы Иван Пирогов, Михаил Соколов, Владимир Басюк, Алексей Гулый, главный старшина контрактной службы Айнура Баймурзин. Эти профессионалы активно работают с молодым пополнением, стараясь передать им ценный опыт. И вся эта система специальной подготовки каждый год приносит реальные плоды, способствуя поддержанию материальной части в работоспособном состоянии и позволяя в море и базе безаварийно ее эксплуатировать.

Андрей ЛУБЯНОВ

НА СНИМКЕ: капитан 2 ранга Александр Миханович обсуждает со своими помощниками капитан-лейтенантами Александром Половковым и Станиславом Пустоваловым ход отработки задач по БЗЖ.

Фото Александра Григорьева

Я в водители пойду

Специальность механика-водителя на флоте всегда была востребована. Особенно нехватка кадров прослеживается в последние годы, когда на флот все меньше и меньше приходит ребят, уже имеющих на руках водительские права. Дефицит специалистов-водителей напрямую сопряжен с дефицитом допризывных организаций, таких как некогда был ДОСААФ, где каждый желающий мог получить права чуть ли не всех четырех категорий.

Помнится, было время, когда наших мальчишек снимали с уроков и везли на учебную площадку, где они отважно нарезали свои первые круги на грузовиках. А потом большинство из них гордыми ходили по школе. Тем, кто за время автоучебы отличался особой сноровкой и умением, уже по окончании школы вручали водительские права. Только машин в те времена было на несколько порядков меньше. Зато водительские права имели многие. Сегодня ситуация изменилась с точностью до наоборот: есть желание получить права, но нет возможности.

В воинских частях проблему дефицита водителей решают за счет назначения на должности контрактников. Так и на объединенном узле связи (подвижном), которым командует майор Олег Ладонкин, большой процент должностей водителей занимают контрактники. В основном это военнослужащие, которые отслужили в части по призыву и нашли свое призвание в военной службе.

Оставшаяся недоукомплектованная часть должностей «закрывается» за счет военнослужащих по призыву. Потому и прибытие в часть молодых водителей почти праздник. Матросы Вадим Капралов и Микаел Костарян и есть те самые новобранцы, начавшие свою службу с должностей водителей-электриков. Несмотря на то, что ребята призваны из разных регионов (Микаел из Татарстана, Вадим из Краснодарского края), они уже нашли между собой общий язык

и общие интересы. Во-первых, перед призывом на службу получили водительские права, во-вторых, оба профессиональные спортсмены. Костарян – призёр чемпионата России по восточным единоборствам, по кикбоксингу и ко-будо, имеет первый разряд. Капралов с детства занимается футболом, тоже перворазрядник, вместе с командой неоднократно участвовал в районных и краевых соревнованиях. Кстати сказать, Вадим уже зачислен в футбольную команду Черноморского флота «Рассвет» и в первые дни службы уже вместе с футболистами-черноморцами отстоял честь в соревнованиях по мини-футболу.

Спортивный характер, стремление к победе помогают молодым матросам и в освоении новой специальности. И ничего, что опыта вождения у ребят маловато, на службе их обучат не только уверенно чувствовать себя на дороге, но и всем техническим премудростям.

Матрос Капралов под руководством начальника аппаратной связи прапорщика Алексея Волошина осваивает «КамаЗ». Матрос Костарян с помощью начальника электросиловой станции старшины 1 статьи контрактной службы Дениса Фролова изучает технические особенности и предназначение военных «Уралов».

Занимаются молодые матросы с энтузиазмом. Как и все мужчины, и на теоретических, и на практических занятиях проявляют неподдельный интерес к технике. Но одно дело иметь на руках водительские права, дру-

гой вопрос знать устройство узлов и механизмов больших машин, чтобы в дороге или на учениях в полевых условиях уметь их обслуживать. Но это только на словах все легко и просто.

Техник по безопасности дорожного движения мичман Алексей Подушко рассказал нам весь алгоритм обучения новобранцев. С первых дней прибытия молодых матросов в подготовительном классе каждый понедельник проводится единый день водителя. Ведь военные машины имеют свои специфические отличия, т.к. у них иные функции, соответственно матросы должны знать технические характеристики раздаточной коробки «КамаЗа» и «Урала», где включается лебедка и прочие специфические особенности военной техники. Также водителям доводятся до сведения особенности к Правилам дорожного движения Украины.

И уже после тщательного изучения теории и первичных занятий вождения военных машин молодые матросы пройдут свою первую «обкатку» – трёхсоткилометровый марш и двухсоткилометровый ночной выезд. То есть практика вождения серьёзна.

Конечно, пока молодые матросы испытывают определенные волнения и где-то даже побаиваются садиться за руль таких огромных машин. Но со временем опыт вождения вытеснит страх, и молодые матросы наравне со своими наставниками, водителями-контрактниками будут выполнять поставленные задачи. Для обучения



еще есть время, а для успеха в нелегком водительском деле – желание. По крайней мере, так утверждают наши герои Микаел и Вадим. Используя спортивный термин, они в один голос

утверждают: «Мы заточены на успех в службе». И это, пожалуй, самое главное.

Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото Александра Григорьева



Владимиру Высоцкому посвящается

Он запомнил наш город удивительно радушным и потом еще не однажды вспоминал о расчудесной шкаре из свежевывловленной ставридки, которую приготовила для них, киношников, супруга Бориса Клементьевича Мельника, который служил в должности заведующего складом на водной станции КЧФ и обеспечивал военным реквизицией всех артистов. Высоцкий тогда еще не был популярным артистом, вернее, столь же известным, как его партнеры по съемкам Лев Пригунов или Ариадна Шенгелая.

Высоцкий захватил с собой гитару и по просьбе коллег начал играть и петь. Песня, потом ещё одна и ещё... Он исполнял в основном не свои произведения, но так искренне и так честно, что зрители просто не могли наслушаться. Импровизированный концерт продолжался всю ночь, перемежаясь разговорами, расспросами. Говорят, именно тогда он впервые высказал мысль о том, что мечтает создать на сцене образ шекспировского Гамлета.

Воспоминания, воспоминания. Прежде всего о самом Высоцком, 75 лет со дня рождения которого исполняется 25 января нынешнего года. По этому случаю в МКДЦ «Дом Москвы» в Севастополе организована весьма интересная выставка под названием «Тайны Владимира Высоцкого». Её создатели – настоящие поклонники и энтузиасты его творчества.

Николай Безденежных – ветеран севастопольского завода «Парус», а в прошлом еще и студент Севастопольского приборостроительного института, учеба в котором по времени совпала с развитием таланта Владимира Высоцкого, он в числе первых

Анализируя его творчество, с удивлением понимаешь, что редкую песню Высоцкого можно спеть за столом или, скажем, у костра. Эти песни не исполняются хором, поскольку в каждой из них с первых гитарных аккордов оглушает Личность автора.

Николай Аркадьевич, кажется, знает о Высоцком все: о том, что вопреки родительской воле парень бросил учебу в Московском инженерно-строительном институте и во всеуслышание заявил о своем желании стать артистом. Это было смешно и нелепо – ну явно не картинный красавец! Но кто тогда знал о

Москве, и для него это в первую очередь означало возможность посещения спектаклей знаменитой Таганки. Он вспоминает с некоторым чувством ностальгии о ночных бдениях с номерком, записанным на ладони, о тех бесконечных разговорах, которые велись в очередях за заветным театральным билетиком, о таинстве поэтической игры Владимира Семеновича, что возникало прямо на сцене и с тех пор стало частью его жизни. «Товарищ, верь!», «Антимиры», «Послушайте!» – эмоциональная мощь этих спектаклей и по сей день, считает Николай Безденежных, является непревзойденной.

Представить только, он сумел сохранить выпущенный еще в 1975 году сборник «Актёры советского кино», в одном из номеров которого опубликована статья о Высоцком.

А всего он собрал более ста книг о любимом артисте. Они и станут основной составляющей нынешней выставки.

Владимир Мищенко добавил в экспозицию нечто неуволимое – дух и приметы эпохи, в которую привелось жить и творить Владимиру Высоцкому.

Вспомните звуковоспроизводящую аппаратуру того времени – проигрыватели, объемные магнитофоны и бобины с намотанной на них (часто жёваной) плёнкой. Тогда обладание подобной техникой считалось просто за счастье. А виниловые грампластинки... приобретение каждой из них становилось настоящим событием, и особо любимые песни частенько заигрывались до механических царапин. Теперь – это настоящие раритеты, что называется, днём с огнём не сыщешь.

Владимир Иванович также предоставил для просмотра в рамках экспозиции три уникальных кинофильма: «Высоцкий в театре», «Высоцкий в кино» и «Лирика Высоцкого». Надеюсь, каждый из посетителей найдет для себя что-то важное и интересное, – резюмировал он и тут же высказал пожелание не спешить избавляться от ненужных на первый взгляд вещей, которые со временем могут стать настоящими реликвиями.

Владимир Мищенко – человек, увлеченный коллекционированием, что и помогло ему, по образованию горному инженеру и преподавателю технических дисциплин в высшей школе, наполнить свою жизнь гуманитарным содержанием.

Собранный им однажды радиоприемник буквально распахнул перед молодым человеком дверь в мир современной музыки, где звучали голоса звезд мирового джаза. Это потом из-под его рук появились десятки самодельных акустических систем, конструированием которых он стремился к достижению в домашних условиях полноценного филармонического звука.

Вот и теперь организаторы выставки обещают не только продемонстрировать качественные звукозаписи, редкие экспонаты, но и погрузить в полную искренности атмосферу 70-х, совестью которой был Владимир Высоцкий.

Евгения ЩЕРБАКОВА

Ещё двадцатитрёхлетним пареньком Владимир Высоцкий участвовал в съёмках кинофильма «Увольнение на берег», где сыграл влюблённого моряка. Это уже потом Владимир Семёнович вспоминал: «Этот фильм мы снимали на крейсере «Кутузов» – флагмане Черноморского флота, снимали в Севастополе. Я жил там целый месяц: спал в кубрике, учился драить палубу. Мой герой – матрос – был наказан, поэтому мне надо было научиться драить палубу и ещё кое-что погрязнее».



сумел распознать в молодом исполнителе необычный талант. И это при условии, что то время оказалось весьма плодотворным на самобытных авторов и исполнителей.

Николаю повезло: преддипломную практику ему довелось проходить в

Именно тогда он начал собирать театральные программки, афиши, журнальные статьи, книги, буклеты, грампластинки-миньоны – большинство из них стали частью его коллек-

ПОПРОБУЕМ НЕ ГРИППОВАТЬ

Вопреки прогнозам, которые на днях поступили за подписью премьер-министра Украины Константина Грищенко. В означенном письме как раз и сообщается о приближающейся эпидемии гриппа. Но какой грипп при той теплой погоде, что стоит сейчас в Севастополе – весна, да и только! У руководителей города есть все основания полагать, что эта ежегодная напасть минует наш город. Тем не менее председатель СГГА призвал начальника городского управления охраны здоровья Виктора Пологова и главного врача СЭС быть начеку и провести комплекс профилактических и подготовительных мероприятий.

НУ ВСЁ НАПУТАЛИ!

Так оценил председатель СГГА Владимир Яцуба информацию, которая на днях появилась в одном из интернет-изданий. Речь шла о медицинском оборудовании для нового хирургического корпуса 1-й городской больницы. По данным СМИ, поставленный компьютерный томограф уже находится в здании больницы, но до сих пор не оплачен.

Как выяснилось, проблема оплаты медоборудования действительно существует, но не в 1-й, а в 9-й севастопольской больнице, и не с то-

мографом, а с рентгеноаппаратом. Выделенные деньги на эти цели пропали, и теперь стоит вопрос о том, как выйти из этой ситуации, дабы аппарат не был демонтирован и вывезен.

Что же касается томографа, более сложного для монтажа, то его торжественный ввод в эксплуатацию в 1-й городской больнице намечен на 15 февраля. По словам Владимира Яцубы, сам процесс сборки компьютерного томографа длится примерно 2,5 месяца и делается это не в Украине. Означенный компьютерный томограф

произведен в Японии и в течение месяца должен быть транспортирован оттуда морем. К этому времени в Севастополе должно быть подготовлено помещение на том уровне, чтобы с лабораторной точностью установить и отладить данный прибор. Таким образом, в настоящее время никто не удерживает непроплаченный аппарат под замком.

Владимир Яцуба предложил представителям СМИ незамедлительно убедиться в этом и по результатам осмотра дать опровержения в своих изданиях.

В то же время глава города пояснил, что наладку томографа специалистами фирмы-изготовителя и

приведение в соответствие внешних условий его эксплуатации потребует ещё пара месяцев.

БУДУЩЕЕ КАЧИ

И за это в ходе аппаратного совещания глава города выразил благодарность руководителям городских служб, главе поселкового Совета Качи, а также командованию Черноморского флота за то, что общими усилиями газовая котельная в Каче была все-таки запущена.

В течение двух лет котельная была «законсервирована», и только теперь прокуратура дала добро на проведение там работ. «На протяжении целого года мы приводили в порядок оборудование, и этот процесс ещё не закончен. Предстоит выполнить обмуровку котлов, решить ряд вопросов. Пуск котельной был намечен на конец прошлого года, но мы специально перенесли его на январь, что связано с техническим состоянием теплотрасс. В последнее время их обслуживанием занималось ОАО «Славянка», деятельность которого я не буду комментировать», – сказал Владимир Яцуба, сообщив при этом, что в течение четырех месяцев пришлось переложить и отре-

монтировать более 10 км трубопроводов. Но даже после этого вероятность порывов весьма высока.

«Мы продолжим начатое, потому что не делим горожан на россиян и украинцев, военнотружущих и гражданских. К тому же принято решение о полном переводе Качи на газовое отопление и закрытии старой мазутной котельной, которая к тому же в сутки даже на малых режимах потребляет порядка 10 тонн мазута. Новая же котельная пока берет примерно 500 кубов газа в час. Эта котельная – будущее поселка

Кача. А старая котельная пусть теперь стоит «на запасном пути».

БАЛАКЛАВУ – В ИЖДИВЕНЦЫ

Снижение объемов промышленного производства по Балаклавскому рудопроизводству будет продолжаться до 2015 года, о чем было заявлено в ходе аппаратного совещания в СГГА. С перспективой полного вывода этого предприятия из эксплуатации. Однако, по мнению Владимира Яцубы, экономика Севастополя должна быть чем-то заполнена, поскольку никто не согласится с уменьшением городу экономических показателей.

«Нам нужно думать сегодня о том, чем заполнить дырку и для города, и для Балаклавского района, где это предприятие долгое время оставалось основным налогоплательщиком.

К тому же надо решить вопрос с тем, куда отнести культурную и социальную составляющие этого предприятия, на чей баланс», – сказал руководитель исполнительной власти города, предложив специалистам управления экономики уже теперь готовить предложения на этот предмет. В противном случае все социальные показатели города, как обычно пишут в официальных документах, после 2015 года придется оптимизировать. Это допустить никак нельзя.

Владимир Яцуба предложил продумать варианты и обсудить их.

ПОЧЁМ СУЛТАНКА?

Оказывается, по 55 гривен за килограмм. И луфарь примерно столько же. Недешево, зато разнообразие севастопольских рыбных прилавков явно порадовало главу города. Такого количества свежевывловленной рыбы, как на рынке «Чайка», по его словам, он давно не видел, за что высказал слова благодарности местным рыбацким хозяйствам. В том числе за качество поставляемой ими для горожан продукции.

Евгения ЩЕРБАКОВА

Среди названных в честь авиаторов Краснознамённого Черноморского флота улиц в селе Передовое есть и такая, которая носит имя командира 2-й эскадрильи 5-го гвардейского минноторпедного авиаполка Героя Советского Союза Дмитрия Минчугова.

Бесстрашный воин прожил короткую, но яркую жизнь, оставив потомкам память о себе как мастер торпедных и бомбовых ударов, как беззаветно преданный своему Отечеству патриот.

Дмитрий Михайлович Минчугов родился в 1911 г. в Ульяновске. Влюблённый в авиацию, он посвятил ей всю свою непродолжительную жизнь.

После успешного окончания школы пилотов Гражданского воздушного флота в г. Ленинграде Дмитрий поступил в Качинское военное авиационное училище, по окончании которого проходил службу в авиачастях Рабоче-Крестьянской Красной Армии и ВМФ. За 8 лет до начала Великой Отечественной войны он прошёл должности от рядового лётчика до командира эскадрильи.

Воину капитан Минчугов встретил на Черноморском флоте во 2-м минноторпедном авиаполку, в который он получил назначение в 1940 г. В ночь на 23 июня 1941 г. командир 2-й эскадрильи вместе с экипажами ДБ-3 авиаполка принимал активное участие в нанесении первых бомбовых ударов по вражеским военно-промышленным объектам, нефтехранилищам, танкерам в Констанце и Сулине.

11-я немецкая армия Манштейна и 3-я румынская армия пытались захватить Одессу и Крым. В этой сложной критической обстановке были созданы 2-я особая авиагруппа для поддержки Приморской армии в Одессе, а для поддержки 51-й армии на севере Крыма – 2-я особая авиагруппа авиации ЧФ.

Не зная усталости, эскадрилья капитана Минчугова наносила мощные удары по вражеским аэродромам Водоной, Черногаевка, Очаков, Аскания-Нова, по скоплению немецко-румынских войск, бронетехники врага. С прорывом бронетанковых сил, механизированной пехоты 11-й немецкой армии к Севастополю по дорогам Джанкой–Симферополь и Евпатория–Саки двигался нескончаемый поток фашистов. Экипажи во главе с Д. Минчуговым ежедневно выполняли по 6 и более вылетов для нанесения бомбовых ударов по врагу, пытаясь остановить его продвижение, не дать войскам 11-й немецкой армии с ходу взять Севастополь.

За 250 дней обороны черноморские авиаторы уничтожили и повредили 155 вражеских танков, в воздухе и на аэродромах 547 самолётов, 107 орудий, 600 миномётов, более 400 авто- и броне-

облачность. Внезапно она оборвалась, и лётчики увидели дорогу, по которой сплошным потоком двигалась колонна противника. В этот момент её штурмовали советские истребители И-15 и И-16 Новороссийского оборонительного района.

По команде ведущего Минчугова девятка перестроилась в боевой порядок «змейка» и, развернувшись вдоль дороги, приступила к бомбардировке. В колонне началась паника, образо-

ного в районе Сухуми аэродрома Бабушеры в небо стартовали четыре ДБ-3Ф, пилотируемые гвардии майорами Минчуговым, Стародубом, Селявко и гвардии капитаном Беликовым. Бомбардировщики во главе с Минчуговым в течение сорока минут бомбили огневые точки врага на аэродроме, подготавливая тем самым условия для высадки десанта. После чего советские истребители нанесли штурмовой удар по прожекторам, скоростные бомбар-

В результате из 54 находившихся на аэродроме самолётов 22 были сожжены, 20 – повреждены. Большую роль в этом сыграли и экипажи боевых машин во главе с гвардии майором Минчуговым. Нанеся бомбовый удар по врагу, они способствовали успешному выполнению задания десантниками.

После оставления советскими войсками Севастополя одной из главных задач, которые стояли перед авиаторами флота, был срыв планируемой Манштейном десантной операции по высадке войск 11-й армии для захвата Тамани и западного побережья Кавказа. Были созданы две особые авиагруппы ЧФ: 4-я Таманская и 5-я морская Новороссийская с задачей уничтожения десантных средств, транспортов, кораблей в портах Крыма. По данным воздушной разведки, в это время в районе Феодосии формировался десантный отряд противника.

25 ноября 1942 г. для выполнения боевой задачи по уничтожению вражеских транспортов вылетело восемь торпедоносцев ИЛ-4, ведущим которого был Д. Минчугов. Десантные средства гвардейцы обнаружили около Феодосии. По команде ведущего: «Рассредоточиться, атака, удар!» при сильном противодействии корабельной ПВО торпедоносцы нанесли сокрушительные удары по вражеским плавсредствам. Сброшенная Д. Минчуговым торпеда точно поразила транспорт водоизмещением 10.000 т, который, расколовшись надвое, затонул вместе с находившейся на его палубе бронетехникой.

За успешно выполненное боевое задание гвардии майор Д. Минчугов был награждён вторым орденом Красного Знамени.

За проявленное мужество, эффективность бомбовых и торпедных ударов по врагу в битве за Кавказ весной 1943 г. Д. Минчугов был представлен к высокому званию Героя Советского Союза, которое ему было присвоено 24 июля 1943 г. посмертно. Дмитрий Михайлович погиб 14 мая 1943 г. при выполнении воздушной разведки в интересах Черноморского флота и войск Красной Армии Закавказского фронта.

5-й гвардейский Констанский ордена Отечественной войны I степени морской ракетноносный авиаполк воспитал 11 Героев Советского Союза, среди них командира 2-й эскадрильи гвардии майора Дмитрия Михай-

Именем Героя названа улица

машин, 20 тысяч немецко-румынских солдат и офицеров 11-й армии Манштейна.

Во время обороны Севастополя 3 апреля 1942 г. приказом № 74 НК ВМФ 2 МТАБ за проявленный массовый героизм 5-й минноторпедной авиаполк преобразован в гвардейский.

Гвардии майор Дмитрий Минчугов, достойно выполняя данную ранее клятву, не щадил «ни своей крови, ни своей жизни», наносил бомбовые и торпедные удары по врагу, вёл воздушную разведку в интересах ЧФ, войск Закавказского фронта, добиваясь в каждом бою высоких результатов.

Противник наступал на станцию Крымская. 17 августа 63-я бомбардировочная авиационная бригада получила боевое задание: воспрепятствовать продвижению немецких танков, автомашин по маршруту Краснодар–Георгие-Афинская. Для выполнения поставленной задачи вылетели три девятки самолётов. Одну из них возглавлял командир эскадрильи гвардии майор Минчугов.

Набрав высоту две тысячи метров, боевые машины легли на боевой курс. За Туапсе землю накрыла сплошная



валясь пробка. Самолёты прорвались сквозь завесу заградительного огня и повторно отбомбились. В этот момент появились «мессершмитты». Ведя прицельный огонь, бомбардировщики без потерь вернулись на свой аэродром.

Боевая задача выполнена. После проявления фотоплёнки было установлено, что девятка Минчугова уничтожила четырнадцать немецких тягачей и автомашин, десятки фашистских солдат.

23 августа 1942 года с расположен-

дировщики сбросили десятки зажигательных бомб. Возникшие на аэродроме пожары осветили всё вокруг...

В конечном итоге это позволило самолётам с десантниками на борту с высокой точностью войти в расчётную точку, а затем осуществить высадку десанта. На вражеских аэродромах разгорался бой. Пробившись к «юнкерсам», «хейнкелям» и «мессершмиттам», краснофлотцы забросали их термитными бомбами, гранатами, бутылками с зажигательной смесью.

Это короткое обиходное имечко – вовсе не прозвище. Мы называли Таисию ласково и даже уважительно, к тому же так, как она сама представлялась, впервые попав в нашу часть: «Дома в деревне Туськой звали».

Рядовой Таисия Балыбердина была бойцом отдельной автороты ближнего подвоза, обеспечивавшей соседствующие батальоны нашего стрелкового полка 76-й гвардейской Краснознаменной Черниговской воздушно-десантной дивизии (старейшей из существующих и ныне соединений ВДВ России!).



Вспомнить точную дату знакомства теперь не могу, но, скорее всего, случилось оно в самом начале сорок пятого года, когда в моей фронтовой биографии произошло потрясающее событие: моя мама, военфельдшер гвардии лейтенант медслужбы Мария Панова, и я, лейтенант артрязведки, нашли друг друга в огне войны и даже оказались в составе одной части!

Туська служила рядом с мамой. И хотя с обеими видеться мне приходилось не так уж часто, ощущение дружества и тепла, исходившего от девочки в военной форме, сохранилось по сей день.

А первое впечатление о ней было забавным. Кроху ростиком чуть ли не с вешевой мешок «сидор» увеличивала в объёмах разве что шинель, размеров на пять большая. (Светлые кудряшки делали ее чем-то схожей с замечательной актрисой Яниной Жеймо – несравненной Золушкой советского кинематографа). Зато характер у фронтовички был лихой, и вся она – стремительной, разворотливой и по-деревенски работящей.

Призвалась Туська из сибирской глубинки, по-тамошнему

чутко тянула гласные, а вместо «что» непременно бросала «чё». Да и изысканными манерами не отличалась, извините, сморкнуться в два пальца – обыденное дело. Однако не о том речь. Как и абсолютное большинство женщин, честно деливших с мужчинами тяжкий фронтовой труд, она была невероятно отважна и вынослива. Таисия имела в роте подвоза широчайший, как говорится на все руки, круг обязанностей, от хозяйственных до санитарных. Она вставала раньше всех, потому что именно ей приходилось «разводить пары» под котлами нашей полевой кухни (и где только умудрялась находить и заготавливать щепу?!), а потом помогала поварам. Она принимала, сгруппировала, раскладывала и выдавала все материальное пополнение, подвозимое к передовой, от продуктов, обмундирования до боезапаса. Она с легкостью носила на себе шестикилограммовый автомат ППШ и прекрасно стреляла. К тому же имела трофейный вальтер, из которого с двадцати шагов влет сбивала «учебные» консервные банки.

Кстати, о вальтере... Достался

он ей от одного раненого бойца, которого Туська умудрилась вытащить с поля боя, хотя их весовые категории были совершенно несопоставимы. Практически она и невидна-то была за ним, казалось, раненый сам ползет, умудряясь отталкиваться уцелевшей ногой. Он действительно пытался отталкиваться, помогая санитарке, но велась его на себе все-таки Ася (и так ее тоже звали!).

А как попадала на поле боя? В нарушение всех командирских запретов! Её, бойца, не являвшегося санитаром, даже наказывали за такое самовольство, но в конце концов махнули рукой, ибо ничего не могли поделать с неукротимым желанием рядовой Балыбердиной лезть в самое пекло и совершать оттуда почти невозможную эвакуацию раненых.

На груди отважной девушки сияли орден Красной Звезды и медаль «За Варшаву». Не знаю в подробностях, за какой конкретно подвиг получены награды, но тогда, зимой и весной сорок пятого, нам всем приходилось нелегко. В январе 1945 года гвардейцы нашей дивизии за десять дней совершили бросок с боями

более чем на 250 километров. В середине марта начались бои за город Цоппот... Потом тяжелее форсирование Вислы, бои под Данцигом... Война для нашего полка закончилась лишь после встречи с канадским парашютным батальоном в майские дни сорок пятого года недалеко от Гамбурга.

Возвращаясь к воспоминаниям о Туське, я должен признаться, что это ностальгия не по фронтовому роману, нет, у моей героини была своя большая любовь – к одному из командиров взводов. Любовь счастливая и взаимная. Человек он был неженатый, и я верю, что после войны они составили счастливую супружескую пару. Но Туся очень дружила с моей мамой, которая была для нее в каком-то смысле наставницей и воспитательницей, и их добрые отношения невольно согревали и меня.

Я уже отмечал, что Таисия была из простых деревенских девушек, отличавшихся простотой и трудолюбием. А моя мама – из интеллигентной семьи, дочь известного в Крыму и Севастополе юриста Альберта Кюри, закончившая

Туська

Это было в Атлантическом океане 31 января 1988 года. Мерно покачиваясь на встречной зыби, научно-исследовательское судно «Михаил Ломоносов» полным ходом шло на восток. Экспедиция возвращалась в Севастополь.

До острова Пальма, первого острова на этом отрезке пути, оставалось 420 миль. Пожалуй, это самый удивительный остров Канарского архипелага. В справочниках для иностранных туристов его называют «прелестный зеленый остров». Собственно, остров – это громадная гора, сплошь покрытая вечнозеленым лесом, поднявшаяся над уровнем океана на высоту более двух тысяч метров. С вершины горы открывается вид на величественный кратер давным-давно потухшего вулкана. Он необычайно огромен, глубок и скалист. В пустоте чаши кратера иногда плавают белые хлопья облаков. А на склонах горы приютился утопающий в зелени деревьев городок всего с 15 тысячами жителей – Санта-Крус-дела-Пальма. Вспомнилось – когда-то мы с судовым врачом сопровождали в местный госпиталь тяжелооболбоного моряка с НИС «Академик Вернадский».

А сейчас – полночь, пасмурно, ветер восточный умеренный, волнение слабое. Место наше – немного севернее границы тропической

Лунная радуга

21 апреля 2013 года состоится торжественное собрание, посвященное 75-летию юбилею Севастопольского литературного объединения им. А.Н. Озерова. Поэты и прозаики, члены ЛИТО, воодушевленные грядущим событием, прикладывают максимум усилий, чтобы достойно отметить эту знаменательную дату.

Помня, что Алексей Николаевич долгое время работал литературным консультантом во «Флаге Родины», члены ЛИТО не теряют связи с этой популярной для севастопольцев газетой и считают для себя за честь публиковать свои произведения на её страницах.

Внимание читателей предлагаются воспоминания члена ЛИТО, капитана дальнего плавания, участника двух кругосветок Адила Абдрахмановича Тумарова.



плавчато, а потом четко появилась огромная дуга. По форме и размерам своим она напоминала обычную радугу, но только белого, лунного цвета. Ширина дуги была несколько больше ширины полосы солнечной радуги. Оба конца этой громадной дуги упирались в темноту водной поверхности. Огни впереди идущего судна оказались в левом углу «радужной арки». Наше судно держало курс почти в ее середину.

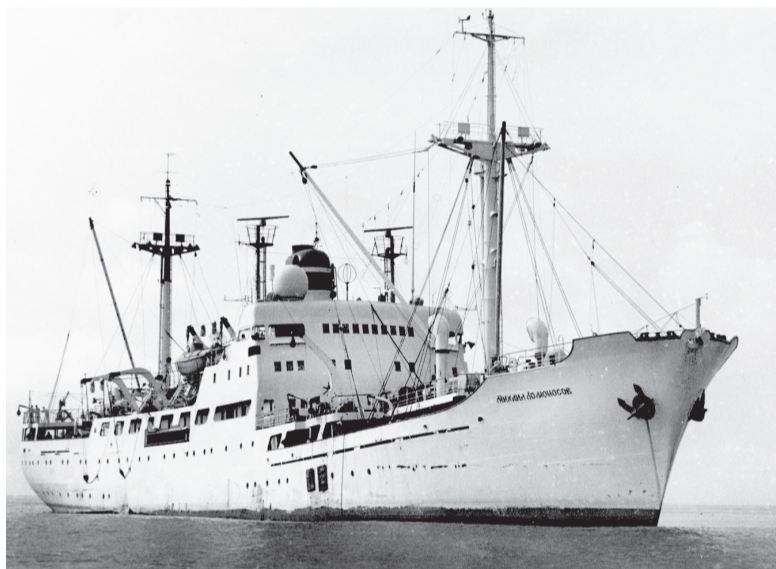
Изумленный увиденным, я вышел на правое крыло мостика. Дождь прекратился. Воздух был насыщен мельчайшими капельками влаги. Они, как пылинки на ветру, носились в пространстве и бесшумно оседали на водной поверхности и надстройках судна. Никогда еще за долгие годы плаваний – ни до этого случая, ни после – не приходилось наблюдать мне лунную радугу!

Саша Баркулов позвал радиста Виктора Прохорова и научного сотрудника из промерной лаборатории. Виктор, глядя на это ночное диво, сказал: «Да у вас в рубке, наверное, грязные стекла, и поэтому так видно!». Но когда он вышел на правое крыло мостика, то убедился в очевидности необычного явления. Правая оконечность радуги, как нам казалось, находилась будто бы совсем рядом, по визуальной оценке не дальше трех-пяти кабельтовых от нашего правого борта.

Лунная радуга продержалась 7–10 минут, а может быть, и того меньше. Она исчезла на наших глазах и, быстро теряя свой свет, растворилась в темноте. Мне долго не удавалось найти объяснение этому явлению. Но потом попалась любопытная книга «По страницам занимательной географии», автор Г.П. Пивоварова. К своему удивлению и удовлетворению там мне удалось вычитать следующее: «Ночью можно наблюдать только лунную радугу. Она образована лунным светом и от дневной радуги отличается слабой окраской». И я понял, что лунная радуга – это необыкновенное, редко наблюдаемое природное явление.

Нам повезло, мы встретились в океане с этим редчайшим оптическим феноменом.

Адил ТУМАРОВ,



зоны Атлантики. После тропиков, где мы работали, уже прохладно. Температура воздуха ночью не поднимается выше двадцати градусов. Иногда моросит дождь. Капли его мелким бисером покрывают передние стекла иллюминаторов ходовой рубки. Влага медленно, как слезы по щекам, сползает по стеклам вниз и ухудшает видимость. Постоянно работает радар. Его невидимые импульсы позволяют нам наблюдать за обстановкой на много миль вокруг.

Через разрывы нависших над нами туч и пелену тонких высоких облаков иногда все пространство вокруг нас заливадается матовым прозрачным светом. Это луна. Она давно взошла и большую часть времени скрывается за облаками.

В ходовой рубке нас трое: кроме меня, вахтенного помощника капи-

тана, еще двое рулевых – Александр Баркулов и Владимир Запруднов. Это замечательные молодые парни. Один из них крутит здоровенный штурвал, удерживая судно на заданном курсе, второй в это время выполняет обязанности наблюдателя.

Справа по борту в дистанции четырех миль нас обходило какое-то судно, хорошо видны были его огни – два белых топовых и красный (левый) отличительный.

За три с половиной часа нашей «собаки» (так с давних пор называют на морском жаргоне вахту с 0 до 4 часов) обгонявшее судно пересекло наш курс в дистанции трех миль и продолжало удаляться. Огни его мы наблюдали уже на курсовом угле 10 градусов нашего левого борта.

Неожиданно впереди у нас по курсу на небосводе сначала рас-

лучшую из крымских симферопольских гимназий. Но стремление всеми силами защитить Родину, беззаветно служить Отечеству, бить врага настолько сроднили их, что никто и не задумывался об этих отличиях. Девушка училась у старшей подруги хорошему русскому языку, деликатности, обходительности, и они обе честно делили с боевыми товарищами все тяжести фронта. Конечно, женщинам и физически, и морально, не говоря уже об элементарном быте, на войне было много сложнее нас. Но они умудрялись «одомашнивать» любую обстановку. В роте подвоза, например, завели даже трофейную швейную машинку «Зингер». А Туська вообще лучше всех подшивала подворотнички!

Эти женщины умели все, что требовала от них борьба с врагом, их дух, отвага, их милосердие – беспримерны! Пройдя через тяжелейшие испытания и потери, они сохранили в себе редчайшее жизнелюбие. И сколько же радости было, когда наступил час Победы! Я помню, как плясала Туська со старшиной на нашем празднике в честь этого счастливейшего дня. Как он ходил по кругу вприсядку, а она буквально вбивала чечетку во вражескую землю, еще и еще раз утверждая нашу победу, наше освобождение этой земли от страшного зла – фашизма.

Потом мы еще несколько месяцев стояли под Роттенбургом, продолжали службу. Правда, женщинам вскоре был отдан приказ возвращаться домой. Но на памятных снимках, которые до сих пор хранятся в моем домашнем альбоме, рядом с фронтowymi фотографиями мамы эти пор-



треты Туськи – Таисии Бальбердиной – помечены октябрём и ноябрём 1945 года. Значит, и она все еще несла свою воинскую вахту.

Увы, с тех пор следы моей героини затерялись, я ничего не могу рассказать о ее дальнейшей судьбе. Но фотографии есть, я подолгу вглядываюсь в них, вспоминая нашу фронтую юность. Тяжелейшее, трагическое и одновременно героическое время, благодаря которому над нашими детьми и внуками – мирное небо.

Капитан 1 ранга в отставке
Василий ОВЧИННИКОВ,
член Союза журналистов
России

Десятилетие народного признания



Год 230-летия Черноморского флота и его столицы будет отмечен еще одной круглой датой. Исполнится десять лет «Общественному признанию» – престижному городскому форуму, проводимому под высоким патриотическим девизом «Честь имею жить в Севастополе!».

Авторитетность и популярность этого смотра севастопольских подвижников давно доказаны. Десятки наших заслуженных граждан – ветераны войны, ученые, деятели культуры, общественники, предприниматели, спортсмены, слагающие славу Севастополя, служащие ему не за страх, а за совесть, ежегодно под овации проходят по красной ковровой дорожке к пьедесталу всеобщего уважения и почитания.

Инициатором проведения народного форума Фонд истории и культуры им. Г. Черкашина. Его поддержали и поддерживают многочисленные общественные объединения города и обе ветви власти, причем в том редком сочетании, когда власть однозначно подтверждает выбор общества. Такова уникальная особенность севастопольского «Общественного признания», не случайно его пример взят на вооружение ялтинцами, евпаторийцами, одесситами...

На днях состоялось рабочее совещание оргкомитета, по традиции объединившее представителей около тридцати организаций и союзов. Утверждены ход, особенности и тематика Форума-2013. Естественно, он будет посвящен 230-летию города-героя Севастополя, подведет итоги собственного юбилейного этапа, раскроет для земляков новации, с которыми его организаторы продолжают смот-

гражданской, деловой, творческой, научной, спортивной активности севастопольцев.

И, как всегда, члены оргкомитета под руководством лауреатов Государственной премии Автономной Республики Крым Раисы Семенович и Валерия Володина начали свою работу не только с подтверждения устава форума, его перспектив, но и с насущных проблем, волнующих земляков. Например, речь зашла о судьбе памятника «Мужеству, стойкости, верности комсомольцам», который создан ровно 50 лет назад на народные деньги в результате общественного творческого конкурса, который выиграл черноморец Станислав Чиж. Теперь детище талантливейшего севастопольского скульптора, народного художника Украины требует, а точнее – вопиет о реставрации. И так как надежды на бюджетные средства для этой цели у реалистов нет, активисты городского союза ветеранов комсомола, Фонда истории и культуры им. Г. Черкашина, руководители других общественных организаций приняли решение вновь обратиться к землякам с призывом начать сбор средств на обновление памятника, ставшего одним из мемориальных символов советского Севастополя. И, возможно, именно один из лауреатов Форума-2013 станет главным героем спасения этого знакового монумента.

Кто же они, подвижники, чьи имена будут названы на торжественной церемонии, которая состоится 26 апреля скорее всего в стенах УКИЦ, всегда гостеприимно принимающего главный смотр общественных сил Севастополя? Представления на номинантов форума принимаются до 28

Недавно в Доме офицеров Черноморского флота состоялся авторский концерт Татьяны Великодворской. Виновница культурного мероприятия – член Севастопольского отделения Всеукраинского национального музыкального союза, лауреат нескольких конкурсов авторской музыки, учитель музыки высшей категории пригласила на творческую встречу севастопольцев и гостей города, не мыслящих свою жизнь без музыки и песни.

Известный севастопольский композитор Т. Великодворская – автор более пятисот музыкальных произведений для взрослых и детей, большая часть из которых включена в сборники. На большом авторском концерте плодотворного и бесконечно преданного своему делу композитора присутствовали военнослужащие ЧФ и члены их семей, представители твор-



Как музыкой становятся слова

ческой интеллигенции города, поэты и артисты, с которыми сотрудничает Т. Великодворская, и, конечно же, ее многочисленные ученики.

Нужно отметить, что интерес моряков-черноморцев к авторским произведениям Татьяны Ивановны совсем не случаен. На протяжении многих лет ее связывает крепкая творческая дружба с флотскими учреждениями культуры и, в частности с Домом офицеров ЧФ, многие культурные мероприятия в котором проходили и продолжают при активном участии севастопольского композитора. Яркое подтверждение тому – литературно-музыкальные гостиные ДОФа, бессменной хозяйкой которых является заслуженный работник культуры России Л. Комарова.

Как рассказала Людмила Васильевна, впервые Татьяна Ивановна приняла участие в мероприятии гостиницы много лет назад, когда только начинала свою творческую деятельность в качестве композитора. А через какое-то время привела в Дом офицеров и своих талантливых учеников. И сегодня участие в гостинице одаренных ребят, которым Татьяна Ивановна передает свои знания, уже стало доброй традицией.

Авторский концерт Т. Великодворской красивым лирическим стихотворением «Как музыкой становятся слова» открыл народный артист РФ В. Васильев-Юмин.

Затем многочисленная публика имела возможность по достоинству оценить выступление оркестра русских народных инструментов культурного комплекса «Корабель» (дирижёр Е. Лоушкин), а также исполнителей – заслуженного артиста Автономной Республики Крым Валерия Казачего, подарившего зрителям песню «Белый город», и Дарины Васковой, выступившей с песней «Корабельная сторона».

Творческую эстафету принял народный вокальный ансамбль «Золотые россыпи» (художественный руководитель Анатолий Кислов), в исполнении которого прозвучали произведения «Ива над рекою» и «Прокати меня, милый, на тройке».

Конечно же, в авторском концерте Т. Великодворской не могли не принять участие и ее ученики. Тепло принимала публика Екатерину Бабенко, заодно исполнившую песню «Наш румб».

Затем с песнями «В ночной тиши» и «Воспоминание» в концерте выступила певица, член Всеукраинского национального музыкального союза Анна Качалова. Аккомпанировала исполнительнице автор музыки Татьяна Великодворская.

Говоря о творческой деятельности Т. Великодворской, нужно отметить, что талантливый композитор активно сотрудничает не только с севастопольскими, но и иногородними поэтами. Красноречивое под-

тверждение тому и песни, прозвучавшие в исполнении Анны Качаловой, авторами слов которых являются поэтессы Ольга Спесивцева из Новосибирска и Лина Яланская из Николая.

Нельзя не сказать и о сотрудничестве Татьяны Великодворской с певцом из Бремена Александром ГамИ, который замечательно исполняет написанные севастопольским композитором романсы. А на авторском концерте «Как музыкой становятся слова» вниманию публики был представлен снятый в Германии видеоклип, который зрители посмотрели с большим удовольствием, – Александр ГамИ исполнил красивую романтическую песню «Асоль» (стихи Павла Шевченко, музыка Татьяны Великодворской).

С не меньшим вниманием присутствовавшие на концерте севастопольцы посмотрели и видеоклип с участием солистки оперной студии при оперном театре в Сиднее Радмилы Точальной, исполнившей песню «Осенняя листва танцует вальс» (стихи Татьяны Стоговой).

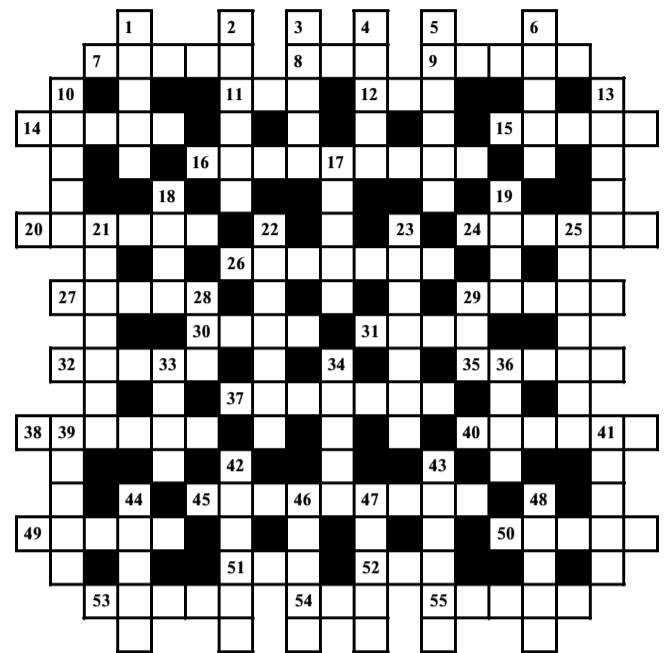
Татьяну Великодворскую в Севастополе, других городах любители музыкального искусства знают прежде всего как замечательного композитора. Вместе с тем стоит отметить, что пробует она себя и в качестве поэтессы. На авторском концерте «Как музыкой становятся слова» публика имела возможность послушать посвященное бригу «Меркурий» стихотворение Т. Великодворской, которое вдохновенно прочитала ведущая культурного мероприятия Людмила Комарова, а также музыкальное произведение на эту героическую тему в исполнении автора.

Громкими аплодисментами благодарили зрители солиста Ансамбля песни и пляски ЧФ Тараса Калько и Людмилу Комарову, исполнивших песню «Не лукавьте». Настоящим подарком главной героине творческого мероприятия и ее многочисленным поклонникам стало выступление народного ансамбля скрипачей Севастопольского центра культуры и искусства «Вдохновение» (художественный руководитель Жанна Чикаренко), в исполнении которого прозвучало одно из любимых музыкальных произведений Татьяны Великодворской «Чардаш».

Людмила ГОРМАЛЁВА

КРОССВОРД

от Рюрика Акимова



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Советский историк, автор труда «Крымская война». 8. Повесть русского писателя XIX в. И.С. Тургенева. 9. Совокупность вооруженных сил государства. 11. Система условных обозначений и правил для скрытой передачи сведений секретного характера по техническим средствам связи. 12. Один круг танца. 14. Работа на корабле, в которой участвует весь экипаж или его большая часть. 15. Лицевая сторона монеты, медали. 16. Явление, нарушающее работу двигателя внутреннего сгорания. 20. Опера итальянского композитора XX в. Дж. Пуччини. 24. Звукосигнальное средство навигационного оборудования. 26. Деталь уплотняющего устройства люка, двери, иллюминатора. 27. Косметическое декоративное средство. 29. Стрельба из различных видов оружия на поражение целей. 30. Узел на конце снасти. 31. Совокупность разрывов снарядов одного залпа или батарейной очереди, полученных на одном угле возвышения. 32. Официальное посещение. 35. Драгоценный камень. 37. Крупнейшая на Земле совокупность островов на Тихом океане. 38. Расстояние между осями соседних шпангоутов. 40. Исполнительский прием на струнном смычковом инструменте. 45. Вид спорта. 49. Атмосферный вихрь большой разрушительной силы. 50. Тип кузова легкового автомобиля. 51. Настенный светильник. 52. Оконечность красильщицы, гафеля. 53. Ожерелье с драгоценными украшениями. 54. Суп из свежей рыбы. 55. Пространство в корпусе корабля, ограниченное бортами и переборками.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Румынский и молдавский народный оркестр. 2. Тайна. 3. Средство связи. 4. Часть руля, опирающаяся на выступ ахтерштевня. 5. Одна полная игра в шахматы, шашки, карты. 6. Решающее столкновение главных сил воюющих сторон. 10. Первичное тактическое подразделение в военной авиации. 13. Убеждение, взгляды. 17. Возвратно-поступательный поток волн, набегающих на отменный берег. 18. Бог любви в римской мифологии. 19. Площадка для бокса. 21. Артиллерийское орудие с коротким стволом, стреляющее навесным огнём. 22. Придание торпедному аппарату положения, обеспечивающего выстреливание торпеды в заданном направлении. 23. Поступательное движение масс воды в море. 25. Музыкальный инструмент для подачи трубного сигнала торжественного характера. 28. Документ, имеющий юридическое значение. 29. Единичный вектор. 33. Декоративное растение. 34. Навигационная звезда созвездия Центавра. 36. Плод некоторых деревьев или кустарников со съедобным ядром в твёрдой оболочке. 39. Большая стихотворная форма. 41. Команда гребцом на шлюпке. 42. Вертикальный броневой пояс под башней корабельной артиллерийской установки. 43. Ниша в стене, служащая спальней. 44. Инертный газ, применяемый в светотехнике и при сварке. 46. Казачье звание и должность в старину. 47. Чехол заряда орудия картузного заряжания. 48. Один из главных румбов.

Ответы на кроссворд

Апрон. 46. Есаул. 47. Пенал. 48. Север. Хадар. 36. Орех. 39. Поэма. 41. «Шпагаш». 42. Барбет. 43. Альков. 44. Битва. 22. Наводка. 23. Тень. 25. Фанатка. 28. Кт. 29. Орт. 33. Ирп. 34. 6. Битва. 10. Звено. 13. Кредо. 17. Накат. 18. Амур. 19. Ринг. 21. Габбата. 23. Орех. 30. Кноп. 31. Кон. 37. Визит. 38. Тоназ. 37. По вертикали: 1. Радия. 2. Секрет. 3. Радия. 4. Патка. 5. Патрия. 6. Патрия. 10. Звено. 13. Кредо. 17. Накат. 18. Амур. 19. Ринг. 21. Габбата. 23. Орех. 30. Кноп. 31. Кон. 37. Визит. 38. Тоназ. 37. По горизонтали: 7. Тарле. 8. «Ася». 9. Армия. 11. Колд. 12. Тур.



ГАИ информирует

ГАИ БУДЕТ ШТРАФОВАТЬ ВОДИТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ НЕ «ПЕРЕБУЛИ» СВОИ АВТО

ГАИ инициирует наказание водителей за использование несезонных шин. Министерство внутренних дел поддало на рассмотрение Кабинета министров проект постановления о внесении дополнений в Правила дорожного движения (ПДД), которые предусматривают санкции за использование шин, не соответствующих сезону. «Мы считаем, что такая норма должна быть зафиксирована в ПДД. Инспекторы будут останавливать автомобили в случае нарушения водителями Правил дорожного движения, обращать внимание и на шины автомобиля», – рассказал начальник Центра безопасности дорожного движения департамента ГАИ Сергей Будник. В качестве санкций предусмотрено вынесение предупре-

ждений водителям на основании ст. 125 Кодекса об административных правонарушениях (КоАП); «Иные нарушения Правил дорожного движения». За использование всесезонных шин санкции не предусматриваются. Согласно этому же проекту постановления транспортные средства, движущиеся за пределами населенного пункта в период с 1 октября по 1 мая, обязаны будут включать ближний свет фар. Также на трассах в темное время суток и в условиях недостаточной видимости водители, выходя из автомобилей, должны будут надевать светоотражающие жилеты, а пешеходы – носить светоотражающие элементы на одежде.

Помимо прочего, в 2013 году инспекторы ГАИ будут строже следить за использованием водителями ремней безопасности. Ст. 121 КоАП предусматривает штраф за непристегнутый ремень в размере 51-85 грн. Несмотря на

это, многие водители продолжают ездить непристегнутыми, а инспекторы предпочитают не отвлекаться на такие «мелочи». ГАИ намерена добиваться соблюдения этого правила, пока это не станет традицией. В ГАИ считают, что эта мера позволит уменьшить количество жертв ДТП, которое в 2012 году составило на Украине около 5 тыс. человек. По мнению председателя Всеукраинской общественной организации «Общественный комитет транспортной безопасности» Юрия Папириного, внесенные предложения «вполне оправданны». «Однако изменения должны быть четко регламентированы, чтобы инспекторы ГАИ не злоупотребляли остановкой автомобилей под предлогом осмотра шин. Нужно конкретизировать и сезонное время, когда водители должны ездить на зимней, а когда – на летней резине», – считает Ю. Папириный.

ЕСЛИ УТРАЧЕНО ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

По словам заместителя министра внутренних дел Украины Сергея Лекаря, с нового года украинцам не нужно будет сдавать экзамены для восстановления утраченного водительского удостоверения. Также теперь не нужно проводить обязательное экспертное исследование транспортных средств при их регистрации (перерегистрации).

«Теперь не нужно проводить оценку стоимости транспортных средств при их регистрации, как и необязательно предъявлять транспортное средство при перерегистрации в связи с изменением места проживания владельца или при восстановлении утраченных или испорченных документов», – отметил Сергей Лекарь.

По словам заместителя министра, отныне упрощена и сама процедура получения услуг. Любой гражданин, независимо от его места жительства или места регистрации его транспортного средства, сможет получить необходимые услуги в одном из 269 регистрационно-экзаменационных подразделений Госавтоинспекции Украины, которые функционируют по принципу «единого окна». Кроме того, МВД постоянно работает над тем, чтобы повысить качество своих услуг.

«В виде эксперимента уже начали работу «Сервисные центры предоставления услуг». Теперь на их базе можно будет одновременно получить услуги, предоставляемые несколькими милиционерскими подразделениями: справки, разрешения и т.д.», – подчеркнул Сергей Лекарь.

Подготовил к печати
ЮРИЙ БОГОМОЛОВ