



ФЛОТ РОДИНЫ



СУББОТА

№ 19
(26489)

19

февраля
2011 г.

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Военно-оркестровой службе ВС РФ – 300 лет

МУЗЫКА БОЯ И ПРАЗДНИКА



Фото Александра Григорьева

Сегодня Военно-оркестровая служба Вооруженных Сил России отмечает знаковый юбилей – 300-летие со дня создания. Ровно три столетия назад, понимая значение музыки как источника духовной силы русского воинства, Петр I подписал указ, которым предписывалось создать в каждом пехотном полку оркестр. Нынешнее поколение российских военных музыкантов продолжает развивать славные петровские традиции. В составе отечественных Вооруженных Сил – 250 военных оркестров. Среди них – оркестр Черноморского флота, ставший за годы своего существования одной из визитных карточек моряков-черноморцев. Накануне юбилея на наши вопросы ответил его начальник – художественный руководитель майор Александр Свириденко.

(Продолжение на 5-й стр.)

Госпитальному судну
«Енисей» – 30 лет

На страже здоровья моряков

Морское госпитальное судно «Енисей», где капитаном Михаил Шрам, выделяется среди своих собратьев специфической белой окраской, красными линиями и крестами на бортах. Цвет и соответствующая символика указывают на назначение судна – оказывать медицинскую помощь личному составу кораблей и судов, находящихся в плавании или несущих боевую службу в отдаленных морских регионах.

(Окончание на 4-й стр.)



События, факты, подробности

УЧРЕДИТЕЛЬ

Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ

командующий
Черноморским
флотом России



ВРИО ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
Олег Приходько

– 54-26-07
– 26-12

**Врио начальника отдела
освещения боевой подготовки
и воспитательной работы**
Елена Логвиненко – 54-32-01

Врио ответственного секретаря
Дарья Колесниченко

**Отдел освещения боевой
подготовки и воспитательной
работы**

направление боевой
подготовки – 54-32-01
направление воспитательной
работы – 54-32-04, 27-28

**Отдел общественно-поли-
тических и молодежных про-
блем (культуры и быта)**

редактор отдела – 59-91-71
направление культуры
и быта – 59-99-10

**Отдел корреспондентской
сети (информационно-
массовой работы и писем)**

редактор отдела – 59-91-71
корреспонденты – 54-26-21,
– 26-12

Бухгалтерия – 59-90-75

Отдел подписки
– 54-33-83, 28-24

Отдел заказов – 54-33-80

Электронная почта редакции
– rodinaflot@mail.ru,
profplot@mail.ru

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они не
несут ответственность за до-
стоверность фактов. Редакция
не ведет переписку с читателями.
Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Ответственность
за содержание рекламы несет
рекламодатель.

Газета зарегистрирована в
Министерстве печати и ин-
формации РФ, рег. № 01956,
30.12.1992 г. и в Государст-
венном комитете по печати
Республики Крым, серия Км
№ 190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, чет-
верг и субботу.

Дизайн и компьютерная
верстка издательского ком-
плекса газеты «Флаг Родины».

Ответственный за качест-
во печати начальник изда-
тельства и типографии газе-
ты «Флаг Родины» Александр
Муравьев.

НОМЕР ВЕЛИ:

Деж. редактор –
Ю. Чумак

Деж. корреспондент –
Ю. Богомолов

Старший корректор –
М. Горбачева

Время подписания газеты
в печать:

по графику – 17.00,
фактическое – 17.00.

Тираж по индивидуальной
подписке – 2.000 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,
ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 19

Россия-Италия: сотрудничество продолжается



Президент Российской Федера-
ции Дмитрий Медведев совершил
двухдневный визит в Италию и
Ватикан. Президент России провел
переговоры со своим итальянским
коллегой Джорджо Наполитано.
Итог работы – сверка взаимных
позиций по ряду наиболее актуальных
международных вопросов и углубле-
ние двустороннего сотрудничества,
подписание нескольких межправитель-
ственных соглашений.

Вместе с премьер-министром
Италии Сильвио Берлускони Дми-
трий Медведев открыл Год россий-
ской культуры и русского языка в
Италии и Год итальянской культуры
и итальянского языка в России. В
планах – проведение более 500
мероприятий в гуманитарной и куль-
турной сферах.

В Ватикане Дмитрий Медведев
встретился с папой римским Бе-
недиктом XVI и государственным
секретарем Ватикана Тарчизио
Бертоне. В ходе беседы состоялось
обсуждение перспектив сотрудниче-
ства в гуманитарной и социальной
сферах, в науке и образовании, а
также вопросов межконфессиональ-
ного диалога.

Взятка –

тариф экстремальный

Депутаты Государственной Думы
начинают изучение законопроекта,
направленного на борьбу с корруп-
цией, который внес Президент. Речь
идет о совершенствовании законо-
дательства для создания атмосферы
абсолютной нетерпимости к взяточ-
ничеству и принятия комплекса мер

для неотвратимого и справедливого
наказания взяточполучателей, по-
средников и взяткодателей. После
обретения законопроектом силы
закона судьи получат возможность
назначать наказания, наиболее со-
ответствующие тяжести вины.

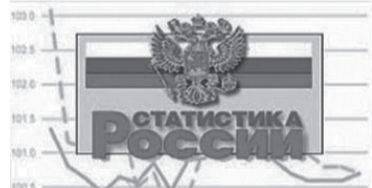
Основной фактор сдерживания
нечистых на руку чиновников –
штрафы, многократно превышаю-



щие размер полученной взятки. По
мнению большинства россиян, это
может стать наиболее эффективным
способом обуздания коррупции, про-
никшей практически во все сферы
жизни. Кратность штрафа – от 25 до
100, его определит суд. При этом,
в зависимости от обстоятельств,
взятчик может получить и реаль-
ный тюремный срок. Одновременно
законопроект предусматривает
действенные наказания для взяточ-
дателей, искушающих госслужащих
«решить проблему полюбовно». Хотя
для граждан, которых вынуждали
дать взятку, тех, кто активно
сотрудничал со следствием или
пришел с повинной, предусмотрено
снисхождение.

Росстат узнает все

Информация о качестве жизни
населения относится к числу важных
исходных данных при планирова-
нии развития страны и принятии
стратегических управленческих
решений. Именно поэтому Росстат
проведет в этом году два важных и



«Фарватер мира-2011»

На днях в учебном центре Черномор-
ского флота в Севастополе состоялась
главная планирующая конференция
совместного российско-украинского
учения «Фарватер мира-2011», цель
которого – проведение международной
мировотворческой операции в кризисном
районе.



Под флагами двух флотов

В конференции приняли уча-
стие рабочие группы Черномор-
ского флота России и ВМС
Вооруженных сил Украины,
возглавляемые соответственно
начальником управления бое-
вой подготовки Черноморского
флота Российской Федерации
капитаном 1 ранга Александром
Чесноковым и исполняющим
обязанности заместителя коман-
дующего Военно-морскими сила-
ми Вооруженных сил Украины
по боевой подготовке капитаном
1 ранга Денисом Березовским.

В соответствии с договорен-
ностями, достигнутыми на
предыдущей встрече (29 января),
стороны предварительно
согласовали сроки проведения
учения «Фарватер мира-2011» –
вторая половина мая теку-
щего года. В ходе обсуждения
были утверждены замысел и
порядок проведения учения,
детально рассмотрены темы,
учебные цели, состав аппарата
руководства и количественные
параметры подразделений фло-
тов двух государств, обсуждены

результаты рекогносцировки
планируемого пункта высад-
ки международного десанта
в районе берегового полигона

СПРАВКА

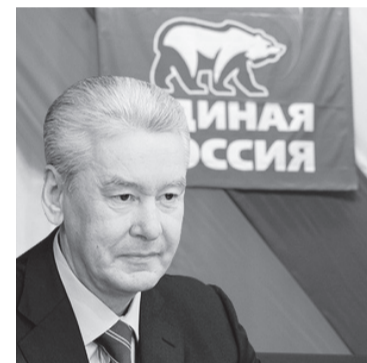
Совместное российско-украинское учение «Фарватер мира» впервые было проведено в 1997 году, впоследствии, по согласованию сторон, проводилось один раз в два года (1999-й, 2001 г.). После длительного перерыва проведение учения возобновлено в 2010 году в форме командно-штабного компьютерного учения, по итогам которого министрами обороны Украины и России было принято решение о проведении учения «Фарватер мира» ежегодно с реальным участием сил Черноморского флота России и Военно-морских сил Вооруженных сил Украины.

морской пехоты Черноморского
флота в бухте Казачья, согла-
сован порядок действий десант-
ных кораблей, подразделений
морской пехоты, экипажей
самолетов и вертолетов.

Выступающие делились
опытом проведения подобных
ответственных учений, пред-
лагали различные варианты
действий по их успешному
выполнению.

масштабных исследования. Пред-
полагается провести сплошное
обследование предприятий малого
и среднего бизнеса, что позволит
выверить меры государственного
регулирования в экономике. Но еще
масштабнее – изучение нюансов
функционального домохозяйств,
которое состоится при реализации
проекта «Условия жизни населения».
Для этого социологи побывают не
менее чем в 10 тыс. домохозяйств
в 20 регионах страны. В опросных
листах будут содержаться вопросы
о фактических условиях проживания
семей, об условиях для обеспечения
здорового образа жизни, благо-
приятной среды для воспитания
и развития детей, для повышения
трудоустройства и социальной мобильно-
сти, улучшения жилищных условий
и многим другим. В результате, на-
пример, мы все-таки сможем узнать,
есть ли в России средний класс, кто
именно может отнести себя к нему,
насколько близка для абсолютного
большинства россиян мечта попасть
в эту социальную группу.

Сергей Собянин: все сделанное оценят москвичи



Мэр российской столицы в ин-
тервью радиостанции «Эхо Москвы»
рассказал о некоторых результатах
работы московского правительства.
Значительно уменьшились очереди
в детские сады (в ноябре прошлого
года – 18 тыс. детей, сейчас – около
10 тыс.), кроме того, до конца года
планируется введение в строй еще
80 детских дошкольных учреждений.
Уровень безопасности в столич-

ном транспорте будет повышаться.
Камеры видеонаблюдения будут
установлены в каждом автобусе.
Причем постепенно развитие сети
видеонаблюдения (в подъездах, на
улицах, в транспорте) дополнится
применением более совершенного
программного обеспечения.

Жителям муниципальных об-
разований будут представлены
предложения по реорганизации
уличной торговли: дорогие магази-
ны в помещениях на первых этажах
(магазины шаговой доступности)
уступят место продовольственным
магазинам и тем, что предлагают
ассортимент товаров первой не-
обходимости. Количество ларьков
и павильонов, по замыслу город-
ских властей, в такой ситуации
уменьшится.

Надбавки пенсионерам и бюд-
жетникам московское правительство
(их называют «лужковскими») будет
выплачивать и впредь.

В Латвии отказываются от образования на русском языке

Партия «Все для Латвии!» про-
водит сбор подписей для проведе-
ния референдума об организации
учебного процесса в школе ис-
ключительно на латышском языке.
Этот процесс идет так, что рефе-
рендум может быть назначен в
этом году, предсказать, к чему он
приведет, очень сложно. В настоя-
щее время 60% школьных пред-
метов преподаются на латышском
языке, 40% – на русском. Это уже
ставит русскоязычных латышей в
заведомо проигрышные условия,
им трудно изучать математику,
физику, химию, информатику.
Предложенная инициатива дает
преимущества четко локализован-
ной части общества, но вместе с
тем уничтожает все преимуще-
ства владения двумя языками.
В современном обществе такой
подход вряд ли можно назвать
цивилизованным.

**Информцентр «ФР»
по материалам
информационных агентств**



Участники договорились
о проведении заключитель-
ной конференции, она будет
проходить в середине апреля

обороны на ходу, а также дей-
ствия поисково-спасательных
сил ЧФ и ВМС ВС Украины.
Впервые запланировано выпол-
нение практических ракетных
стрельб.

**Юрий БОГОМОЛОВ
Фото Евгения Реу**

В честь Дня защитника Отечества

План мероприятий
23 февраля

10.00

Возложение цветов к Ме-
мориалу защитников Севасто-
поля.

10.30

Торжественное собрание,
концерт – Дом офицеров фло-
та.

Весь день – День открытых
дверей в Музее Черноморского
флота.

Флот и город: день за днем

МОРПЕХИ ВСЕХ СИЛЬНЕЕ

В 175-м центре морской и физической подготовки Черноморского флота прошли соревнования по перетягиванию каната, посвященные Дню защитника Отечества.

В этом исконно флотском виде состязаний приняли участие 5 команд, – говорит главный судья соревнований, заслуженный работник физической культуры РФ капитан 1 ранга в отставке Александр Радошнов, – причем морские пехотинцы отличились дважды. Мало того, что они выставили две команды, их основная команда – «Горизонт-1» одержала убедительную победу. Готовил морпехов к соревнованиям инструктор по физической подготовке бригады морской пехоты, мастер спорта международного класса по морскому многоборью Виталий Тарнавский.

Второе место заняла команда «Зенит» зенитного ракетного полка. Ее готовил подполковник Виктор Шевчук. Третье место – у части кораблей ОВРА. Костяк команды составили моряки из отряда, где командиром капитан 2 ранга Александр Локтионов. Спортсменов готовил инструктор по физической подготовке старшина контрактной службы Глеб Бузаев.

Если говорить о победителях, то в первую



очередь надо отметить капитана команды «Горизонт-1» старшего прапорщика Алексея Пекарского – неоднократного участника дальних морских походов. Старшина роты материально-технического обеспечения не только хорошо владеет оружием, но и обладает недюжинной физической силой. Свой вклад в победу внесли и старшие лейтенанты Сергей Русанов, Владимир Ганзаев,

мастер спорта международного класса по гребле на ялах старшина 1 статьи контрактной службы Александр Кучеренко.

Победителям и призерам в торжественной обстановке вручили грамоты.

Капитан 1 ранга Владимир ПАСЯКИН
НА СНИМКЕ: команда-победительница.

Фото автора

«Московская» школа

В этот день в актовом зале СОШ № 8 МО РФ царил оживление. Ученики 10-х и 11-х классов собрались здесь по случаю награждения грамотами и памятными подарками победителей городских, районных и школьных олимпиад. Сто двадцать четыре школьника заняли призовые места в предметных олимпиадах. Были и такие, кто в свой актив внес три-четыре-пять грамот. Одним словом – настоящий парад победителей.

Парад победителей



Но прежде чем вручить ребятам награды и подарки, заместитель директора школы по учебной части Татьяна Олеговна Огородова подвела итоги учебы старшеклассников за минувшее полугодие. Впереди самый ответственный этап для выпускников – подготовка к единому государственному экзамену. Поэтому были оговорены все моменты сдачи итоговой годовой аттестации, организационные вопросы, а также вопросы поступления выпускников в вузы России и Украины.

Татьяна Олеговна отметила, что еще есть время не только исправить неудовлетворительные оценки (для кого-то и четверка – результат неудовлетворительный), но и продумать выбор экзаменационных предметов.

Итак, официальная часть завершена. Впереди – награды победителям!

Ольга Папуча, Виталия Суркова, Валерий Еромолицкий, Иван Климентов, Виталий Атасов – победители пяти олимпиад! «Наши звездочки» – так представила школьников заместитель директора школы по воспитательной работе Ольга Юрьевна Поливарова:

– Ребята все молодцы! Ежегодно в олимпиадах участвуют более двухсот школьников. Пусть не все из них завоевали призовые места, но, думаю, главное для них – не победа, а участие. Проверить себя, уровень своих знаний для старшеклассников важнее, чем получить награду. Ведь не за горами у них выпускные экзамены. А

такие мероприятия, как предметные олимпиады, только способствуют укреплению и расширению знаний, которые они получили в школе. Впрочем, вы сами можете спросить у ребят, что для них значит быть участником предметных олимпиад.

Валерий Еромолицкий из 10-Б класса (кстати, потенциальный золотой медалист) ответил:

– Во-первых, это большая ответственность. Особенно участие в городских олимпиадах. Ведь мы отстаиваем не только право отличников, но и честь нашей школы. Потому всегда радостно, когда наши «московские» ученики завоевывают первые места.

Одноклассницы Валеры Оля Папуча и Виталия Суркова считают, что победа – не главное. Участие важнее. Хотя у девочек по пять грамот олимпиад за первое учебное полугодие.

– В прошлом году грамот было еще больше, – рассказывает Оля. – Родители, наверное, уже привыкли к моим победам, но для меня каждая победа – это прежде всего огромный труд.

– Учителя-предметники, – присоединяется к разговору Виталия, – не только дают в полном объеме материал, но и привили нам любовь к своему предмету. Поэтому и желающих участвовать в конкурсах, олимпиадах всегда много.

Одиннадцатиклассники Иван Климентов и Виталий Атасов считают, что участие в школьных и городских олимпиадах дает возможность более объективно оценить свои знания. Соответственно, победы влияют и на выбор будущих выпускных экзаменов.

В основном старшеклассники уже не только определились в предметах, которые выбрали для ЕГЭ, но и знают, куда будут поступать после окончания школы. Конечно, это высшие учебные заведения России: медицинские, юридические, морские.

Настроение у мальчишек и девчонок отличное. Они уверены в своих знаниях. Они – целеустремленные и инициативные. А главное, готовы к завоеванию новых высот на поприще учебы, которые, безусловно, дадут зеленый свет к достижению поставленных целей. Удачи вам, ребята!

Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото автора

Брифинг в СГГА

РЕШЕНИЯ НА БУДУЩЕЕ

Программа-2012, СЭР

Председатель Севастопольской городской государственной администрации вместе со своей командой возвратился из рабочей поездки в Киев. Главной ее целью стала подготовка к принятию программы социально-экономического развития (СЭР) на 2012 год, и к этому разговору севастопольцы серьезно подготовились, по сути дела, впервые составив программу самостоятельно, основываясь на конкретных предложениях 38 депутатов-мажоритарщиков.

В числе представленных на рассмотрение правительства предложений – строительство железнодорожного моста, составление документации по которому планируется завершить уже в июне. «Все наши вопросы были услышаны и записаны, – заверил Валерий Саратов. – Мне не хочется опережать события до получения постановления Кабинета министров и выделения субвенций, но у нас действительно много объектов с разрешениями на строительство, и мы готовы воспринять деньги в очень серьезных объемах».

Валерий Саратов проинформировал журналистов о проведенных в Киеве совещаниях на тему строительства очистных сооружений. Очистные уже построены в селе Андреевка, планируется полное завершение строительства ласпинских. Также имеется договоренность относительно выделения государственных средств из экологического фонда на строительство в Севастополе «Южных» очистных.

Экологически чистые источники?

На самом деле программы чистых источников не существует. Однако за ее принятие борются городские экологи. Так будет ли программа?

«У нас подается достаточно качественная водопроводная вода, – отвечает Валерий Саратов. – Конечно, она отличается излишней жесткостью. Однако я заверяю всех, что не может быть в городе экологически чистых источников. Они все подвергаются воздействию человеческой среды, и поэтому все загрязнено. Вынужден огорчить экологов: при всей серьезности вопроса обеспечения севастопольцев чистой питьевой водой данной проблемы я не вижу. СЭС неоднократно проверяла такие источники и выносила заключение об их непригодности для использования. Я понимаю, что всегда есть люди, готовые заниматься той или иной проблемой. Мой ответ: «Занимайтесь! Пока без нашего участия».

Председатель проинформировал, что город ежедневно потребляет 150 тысяч кубов воды. Никакие источники не заместят такой объем. Проблемы с водой, спасибо погоде, нет, на Ай-Петри лежит снег, а это своеобразная гарантия на лето.

Платным парковкам быть?

Речь идет о принятом недавно распоряжении о парковке автомобилей в центре города, которое (председатель настаивает на этой мысли) не стоит рассматривать в качестве механизма взимания денег. «Я даю гарантию, что все деньги от парковок будут поступать только на цели создания автостоянок. Я понимаю, что это непопулярное решение», – сказал председатель, еще раз обозначая мысль, что в тех местах, где парковки неудобны горожанам, они должны быть платными. Припаркованные машины не должны занимать полосу движения, а все жители города должны иметь равные условия. Задача состоит в том, чтобы защитить общественный транспорт. К тому же, считает председатель, севастопольцы должны иметь равные условия, полагая, что введение платных парковок позволит освободить улицы.

«Как ни странно это звучит, но я считаю такую меру способом защиты незащищенных слоев населения и предотвращения дорожных пробок. Это решение в расчете на будущее. А что касается решения, думаю, что мы с депутатами найдем компромисс между возможностями людей и нашим желанием упорядочить движение в городе».

Предполагается, что плата за парковки составит 10 гривен в час. Однако депутаты войдут в категорию льготников. В дни работы сессии они смогут парковаться в центре города бесплатно.

Евгения ЦЕРБАКОВА

Поздравляем!

Сегодня исполняется 90 лет ветерану ВМФ СССР, участнику боевых действий в Великой Отечественной войне, боевого траления на Азовском, Черном морях капитану 1 ранга в отставке Владимиру Андреевичу Тимохину.

Командование, совет ветеранов Краснознаменного соединения кораблей ОВРА, боевые друзья, сослуживцы сердечно поздравляют Владимира Андреевича с юбилеем, желают ему крепкого флотского здоровья, благополучия, долгих лет жизни!

* * *

Отметил 75-летний юбилей участник боевых действий, воин-интернационалист мичман в от-

ставке Юрий Анатольевич Шемякин.

За долголетнюю и безупречную службу на корабельных и подводных соединениях, в штабах и органах управления Черноморского и Тихоокеанского флотов ему есть что вспомнить и чем гордиться.

В своей службе и работе он не искал легких путей, верой и правдой служил Отечеству и Военно-Морскому Флоту.

Он и сейчас находится с нами в одном строю, свято дорожит флотской дружбой и всегда готов прийти на помощь друзьям и товарищам.

Командование, совет ветеранов службы шта-

ба Черноморского флота, сослуживцы, боевые товарищи и друзья сердечно поздравляют Юрия Анатольевича с юбилеем, желают ему крепкого флотского здоровья, семейного счастья и благополучия!

* * *

Отметил свой юбилей ветеран Средиземноморской эскадры капитан 1 ранга в отставке Александр Константинович Чебыкин.

Ветераны эскадры сердечно поздравляют Александра Константиновича с 65-летием, желают боевому товарищу крепкого здоровья, счастья, благополучия, удачи и активного долголетия!



двигателями дело обстоит сложнее. Но как минимум раз в месяц мы проверяем и их работу, проворачивая гребные валы. ППО и ППР выполняем ежемесячно. Безусловно, в нашей практике существуют проблемы, но большинство из них мы решаем собственными силами».

Из-за сокращения штатов служебная нагрузка на моряков возросла. Судно хоть и стоит у причала, но требует к себе постоянного внимания. Поэтому хватает работы у второго механика Александра Шидловского, первого электромеханика Ивана Гапеенко, четвертого механика Сергея Куракина, старшего моториста Дмитрия Шейтунди, старшего машиниста рефустановок Рафика Агибалова, моториста 1-го класса Николая Кочержинского, старших электриков Валерия Панченко и Василия Гайдамахи.

Боцманская команда, которой руководит боцман Александр Яценко, имеет свой фронт забот, ведь нужно поддерживать в исправном состоянии судовые конструкции, трапы, сходни, спасательные шлюпки, бороться с ржавчиной, постоянно что-то красить и приводить в порядок, участвовать в ежедневных погрузо-разгрузочных работах. Всегда находятся при деле матрос 1-го класса Геннадий Щербак, матросы 2-го класса Сергей Куликов и Игорь Коробков.

В надлежащем состоянии находится

судна Михаил Шрам. – И хотя судно не было в ремонте 26 лет, а в доке – 20 лет, техническое состояние основных механизмов вполне нормальное. Особенно если учитывать, что моторесурс главных и вспомогательных двигателей еще не достиг и 50%-ного уровня, необходимого для проведения капитального ремонта. Конечно, по корпусу и судовым системам имеются проблемы, но они вполне решаемы. Одним словом, судну нужен полноценный ремонт, после которого оно еще долго может принести пользу флоту, нести свою благородную медицинскую вахту в морях и океанах».

Михаил Митрофанович особо подчеркнул заслуги экипажа в содержании в исправном состоянии техники. Поддерживать в рабочих режимах механизмы и системы – дело непростое. Судно немало лет стоит у причала и давно выведено из первой линии, корпус и донно-заборная арматура заросли, но регламентные работы, регулярно проводимые в довольно сложном хозяйстве плавучего госпиталя, позволяют выдерживать необходимый уровень функционирования технических устройств и судовых систем. Помогают в этом опыт и высокий класс моряков, многие из которых служат на судне с момента его постройки. Если говорить о старожилках судна, то обязательно следует сказать о 30-летних трудовых заслугах Александра Аристархова, Рафика Агибалова, Ивана Гапеенко, второго

НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ МОРЯКОВ

23 февраля 1981 года на судне польской постройки был поднят флаг вспомогательных судов ВМФ СССР, и «Енисей» начал свою длительную вахту в морях и океанах планеты, зорко стоя на страже здоровья военных моряков. К слову сказать, в начале 80-х годов каждый советский флот получил по госпитальному судну. Черноморский принял «Енисей», другие флоты – «Свирь», «Обь», «Иртыш». На момент постройки судно «Енисей» было оснащено самым современным навигационным, техническим и медицинским оборудованием. В состав госпиталя, размещенного на судне, входило 11 лечебных отделений, операционный зал, реанимационное отделение и аптека. Профилакторий был рассчитан на 200 мест. Экспедиционный характер службы предполагал работу плавучего госпиталя в суровых погодных условиях, для чего корпус имел ледовое усиление, а оперативная доставка больных или раненых моряков могла выполняться специально оборудованным санитарным вертолетом КА-25М.

За 30 лет службы экипаж судна и личный состав госпиталя решали задачи в Средиземном море, Атлантическом и Индийском океанах, совершали переходы на Балтику и Северный флот, выполняли специальное задание правительства СССР по борьбе с малярией на острове Дахлак в Красном море.

За 16 боевых служб и 1.210 суток нахождения за пределами Черного моря «Енисей» прошел 125.000 миль и оказал медицинскую помощь экипажам 189 боевых кораблей и подводных лодок.

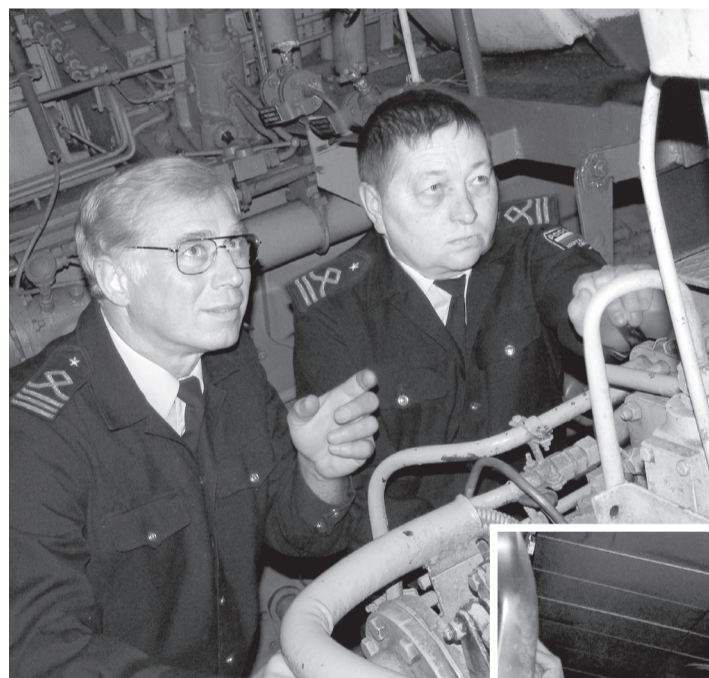
В 1990 году судно было зафрахтовано Крымским отделением общества «Милосердие» для оздоровления детей, пострадавших от чернобыльской катастрофы. В четырех двухнедельных лечебно-оздоровительных плаваниях у берегов Черного моря поправили свое здоровье 1.200 детей в возрасте от 10 до 16 лет. Во время грузино-абхазского конфликта в 1992 году судно вывезло из «горячих точек» более 7.000 человек.

За период с 1981-го по 1992 год, то есть за годы интенсивных плаваний, в операционных госпиталях было выполнено более 1.200 операционных вмешательств, из них 250 – полостных. В профилактории госпиталя отдохнули и подлечили свое здоровье десятки тысяч моряков Черноморского, Северного и Балтийского флотов.

Последние годы «Енисей» в море не выходит. Давно истекли сроки текущего и докового ремонтов, однако силами

сокращенного экипажа и госпиталя поддерживается жизнедеятельность судна, продолжают функционировать поликлиника и госпиталь.

«Судно большое, девять палуб, одних только помещений насчитывается



823, четыре грузовых лифта, специальное оборудование – и все это должно работать, – говорит старший помощник капитана Ярослав Паршин. – Чтобы техника находилась в норме, мы регулярно проводим тренировки по борьбе за живучесть, отрабатываем навыки аварийных партий».

Не реже одного раза в неделю две аварийные партии, которыми руководят второй помощник капитана Александр Аристархов и третий механик Александр Ерошенко, получают учебные вводные от командования и устраняют «течи» в подводной части судна или борются с «возгораниями» в машинных отделениях или в районах, обозначенных легендами учений. Один раз в месяц аварийные партии шлифуют свои профессиональные навыки на УТС флота.

Хватает ежедневных забот и у электромеханической службы судна, у руля которой стоит старший механик Юрий Ивжич.

«Персонал электромеханической службы ежедневно проворачивает механизмы, следит за исправной работой оборудования и судовых систем, – замечает Юрий Ивжич. – С главными

оборудование радиотехнической службы. Ее возглавляет начальник радиостанции Олег Григорьев. Связь функционирует безукоризненно благодаря стараниям и бережному отношению к технике первого радиоператора Дми-

трия Ворушилина и второго радиоператора Раисы Андреевой. Служба принимает сводки погоды, информацию от вышестоящего командования, участвует во флотских учениях по связи, в которых, как правило, получает высокие оценки.

Свои проблемы у службы снабжения, где начальником Владимир Вирясов. Надо успеть все сделать, обеспечить подраз-

электромеханика Владимира Дояренко, главной медсестры госпиталя Валентины Васильевой.

В прошлом году госпиталь судна был переведен на гражданские штаты. Сегодня коллектив медиков, насчитывающий чуть более 40 человек, возглавляет Андрей Коченюк.

Функции госпиталя не поменялись. Как и прежде, медперсонал готов оказывать неотложную медицинскую помощь военнослужащим, проводить углубленное медицинское обследование личного состава кораблей и стационарное лечение моряков.

«В госпитале работают медики высокой квалификации, – подчеркивает Андрей Коченюк. – Из них немало бывших военных, ныне находящихся в запасе и отставке. Основной костяк наших кадров имеет по 10–20 лет стажа работы на судне. Их профессиональные качества вызывают у меня только уважение. Так, с первых дней функционирования госпиталя, еще в порту Лиеная, к нам пришла Валентина Васильева да так полюбила свою работу, что трудится у нас и поныне. Сегодня она – главная

медсестра. А какой класс работы демонстрируют заведующие отделениями: стоматологическим – Николай Белоглазов, рентгенологическим – Татьяна Малыгина, инфекционным – Валериан Масалов, хирургическим – Олег Бизюк. Сколько больных вылечил врач-хирург Владимир Бешта...».

Конечно, за три десятилетия медицина шагнула вперед. Медики госпиталя прекрасно осведомлены о техническом прогрессе, однако на то они и искусные мастера своего

дела, чтобы не только владеть имеющейся техникой, но и находить скрытые резервы. А это позволяет держать марку на уровне мировых стандартов и главное – успешно действовать по предназначению, уверенно стоять на страже здоровья моряков.

«Все трудятся хорошо!» – эту фразу в разговоре с Андреем Анатольевичем



деления судна необходимыми продуктами и материалами.

Здесь тоже трудятся на совесть повар Екатерина Войтешенко, Надежда Спивак, камбузник Антонина Разина, кладовщик Роза Антонян.

«Морское госпитальное судно «Енисей» продолжает выполнять задачи по предназначению, – отмечает капитан



– Александр Владимирович, в этот день, наверное, уместно вспомнить об истории создания Военно-оркестровой службы Вооруженных Сил Российской Федерации.

– Разумеется, сегодня необходимо отдать должное гению и прозорливости основателя регулярных российских Армии и Флота Петра Великого. Российский самодержец своим указом положил отсчет ее трехсотлетней истории. Примечательно, что это решение было принято не случайно. Петр I неплохо знал историю, опирался на накопленный многовековой опыт. Духовые инструменты использовались в бою еще древними славянами. Одно из первых упоминаний о военных музыкантах относится к 1216 году. Это был период междоусобных войн. В так называемой Липецкой битве на стороне ярославского князя Юрия «выступало» 40 бубнов и столько же труб, а князя Ярослава поддерживало 120 музыкальных инструментов. Думаю, что нетрудно догадаться, какое войско в конечном итоге одержало победу!

Конечно, тогда музыка выполняла ис-

февраля нашему коллективу исполнится 65 лет.

– За три столетия Военно-оркестровая служба претерпела значительные изменения, был накоплен собственный опыт. Кто внес значительный вклад в ее развитие?

– Да, это действительно так. Уже в тридцатых годах восемнадцатого столетия появились первые русские дирижеры, которых готовили в Варшавском институте. Таким образом, отпала необходимость приглашать иностранцев. Большой вклад в развитие отечественной военной музыки внес Римский-Корсаков, который нынешнему поколению известен более как выдающийся музыкант. Но Николай Андреевич был еще и кадровым морским офицером, за плечами которого было двухгодичное кругосветное плавание на клипере «Алмаз». Именно благодаря его заслуге были значительно расширены составы военных оркестров, подготовлен целый ряд документов, способствовавших обучению военно-морских музыкантов в консерватории в Петербурге. По его

После войны Николай Михайлович стал народным артистом РСФСР, заслуженным деятелем искусств РСФСР. Генерал-майор Назаров – кавалер ордена Ленина, ордена Отечественной войны, двух орденов Красной Звезды, четырех орденов Красного Знамени – восемнадцать лет возглавлял Военно-оркестровую службу Министерства обороны СССР.

Известны подвиги военных музыкантов 333-го стрелкового полка, защищавшего Брестскую крепость, мужество и героизм оркестрантов Подольского пехотного училища и многих других.

– Сегодня с развитием аудиотехники, возможно, нет необходимости в военных музыкантах? Чего проще: включи запись...

– Живую музыку заменить не сможет ни одна аппаратура, какой бы современной она ни была. А воинские ритуалы невозможно представить без участия военного оркестра. Существует и такое понятие, как дипломатия музыки. И его еще пока никто не отменял. В активе оркестра Черноморского флота участие в различных междуна-

мне пришлось услышать не раз. В операционных вмешательствах, стационарном лечении медсестер Эльвиры Дегтяренко, Наталии Порватовой, Инны Артемьевой, Елены Кунчик, Ирины Антоновой, Валентины Черкашиной, санитарок Татьяны Смирновой, Надежды Тарасовой, Марии Угрюмовой, Аллы Сухоцкой и многих других сотрудников госпиталя.

К примеру, недавно медики проверяли здоровье моряков ГС «Экватор». Вспомни, читатель, прошлогоднюю многомесячную боевую службу ГРКР «Москва». Перед дальним походом гвардейцы прошли соответствующее медицинское обследование на МГС «Енисей». Такую же процедуру перед очередными плаваниями проходят экипажи больших десантных кораблей, СКР, МПК и тральщиков. Нелишне будет напомнить, что два раза в год, примерно по три месяца каждый раз, судовым медикам приходится участвовать в работе военно-врачебной комиссии флота, обследуя призывников.

С 1994 года над экипажем МГС «Енисей» шефствует Железнодорожный район города Ростова-на-Дону. По линии шефских связей на судне в



летнее время отдыхают дети из шефствующего региона и ветераны Великой Отечественной войны.

Тридцать лет – это пора зрелости для судна, возможности и потенциал которого еще далеко не исчерпаны. Плавающий госпиталь нужен Черноморскому флоту, а возвращенное сотням и тысячам моряков здоровье вряд ли можно оценить разменной монетой.

Андрей ЛУБЯНОВ

НА СНИМКАХ: идет судовое учение. Его ход контролирует капитан Михаил Шрам, старший помощник Ярослав Паршин и второй помощник капитана Александр Аристархов (1-я стр.); в стоматологическом отделении госпиталя заведующий отделением Николай Белоглазов и медсестра Елена Рязанцева; у главных двигателей – старший моторист Дмитрий Шейто-ниди и моторист 1-го класса Николай Кочержинский; в центральном посту управления старший механик Юрий Ивжич и механик по судовым системам Владимир Шаповал проверяют работу механизмов; медсестра Наталья Румянцева обслуживает больного; лаборант клинической лаборатории Ирина Тарасенко.

Фото Евгении Реу



ключительно сигнальную функцию, использовалась в качестве одного из инструментов управления войсками.

По инициативе Петра Великого для обучения наших музыкантов были приглашены иностранцы. Это был вынужденный шаг, поскольку до этого никто не задумывался о подготовке собственных кадров. Благодаря петровскому указу военно-оркестровое дело было поставлено на регулярную основу. В составе созданных оркестров находились один гобоист-иностранец и восемь русских. Не говоря уже о том, что каждый полк обзавелся шестнадцатью барабанщиками и пятнадцатью, как их называли, флейтчиками. Они выполняли ударные функции. Надо сказать, что и сегодня эта задача не потеряла своей актуальности. Как вы знаете, на боевых кораблях существуют горнисты, а сами сигналы до сих пор не изменились! Это традиция, которая ведет свой отсчет с начала восемнадцатого столетия.

Вскоре появились школы для обучения солдатских детей военной музыке, каждому военному музыканту также вменялось в обязанность растить себе смену. В дальнейшем проводились реформы, направленные на расширение военных оркестров. Военные музыканты не только участвовали в воинских церемониалах, парадах, но и стали желанными гостями светских концертов и музыкальных вечеров.

Не могу также не сказать о том, что Петр I очень любил духовую музыку. В своем указе он определил срок эксплуатации музыкальных инструментов. Каждые пять лет они полностью обновлялись. Сегодня же... Признаться честно, я завидую петровским музыкантам.

– А когда появился первый оркестр в Военно-Морском Флоте России?

– Тогда же, в начале XVIII века, был создан первый оркестр в Петербургском адмиралтействе. Сейчас это Адмиралтейский оркестр Ленинградского военно-морской базы, который является старейшим коллективом.

Что же касается оркестра Черноморского флота, то скажу о том, что в следующем году мы также будем отмечать юбилей. 24

(Начало на 1-й стр.
Окончание на 8-й стр.)

Музыка боя и праздника

инициативе открылась первая в России военная музыкальная школа, которая ныне носит имя Римского-Корсакова.

Следующий век стал веком маршевой, веком танцевальной музыки, золотым периодом в истории российских военных оркестров. Первый же военно-дирижерский факультет был открыт при Московской государственной консерватории имени Чайковского в 1935 году.

родных фестивалей. Наш коллектив представлял культуру Черноморского флота и России в Португалии и Египте, Сирии и Турции, Италии и Франции... Оркестр обеспечивал историческую встречу на Мальте президентов СССР и США Михаила Горбачева и Джорджа Буша-старшего...

Осенью прошлого года мы представляли флотскую и российскую культуру в Греции, Черногории, Италии. Военных



Сегодня, говоря о тех, кто оказал влияние на развитие военно-музыкального дела, нельзя не вспомнить имя генералиссимуса Суворова. Александр Васильевич принадлежит несколько весьма поучительных высказываний: «Хороший и полный хор музыкантов возвышает дух солдат, расширяет шаг. Это ведет к победе, а победа – к славе» или «Музыка удваивает, утраивает армию. С распущенными знаменами и громкогласной музыкой я взял Измаил».

– Александр Владимирович, слова Суворова не потеряли своей актуальности и в годы Великой Отечественной войны.

– Вы правы. Военные музыканты с честью прошли тяжелый героический путь вместе с Армией и Флотом. В годы войны многие дирижеры в погонах возглавляли не только оркестры, но и строевые подразделения. Военный дирижер Николай Назаров командовал 14-м воздушно-десантным, а затем 26-м стрелковым полком. Это о нем в своих мемуарах командующий 5-й гвардейской армией генерал Жадов впоследствии напишет: «Особенно следует отметить Н.М. Назарова. Он до войны окончил Московскую консерваторию и стал хорошим дирижером. В тяжелое время, командуя полком, был дважды ранен, но остался в строю».

музыкантов очень восторженно встречали местные жители. Русскую музыку знают во всем мире и очень хорошо принимают. Никакой компакт-диск не заменит живого общения с публикой. Утверждают, что музыка за несколько часов может сделать то, чего не могут добиться дипломаты за многие годы. За время похода мы также дали четыре концерта для личного состава БДК «Ямал», памятуя о том, что музыка является одним из источников духовной силы русского воинства.

– Александр Владимирович, вы возглавили флотский оркестр относительно недавно. Несколько слов о вашем предшественнике.

– Заслуженный деятель искусств Российской Федерации полковник Игорь Князев – великолепный дирижер, очень хороший музыкант, который приложил немало усилий для того, чтобы создать профессиональный коллектив. По его инициативе и при непосредственном участии был создан биг-бэнд, разработаны дефиле... Небольшая деталь: Игорю Михайловичу присвоено звание почетного гражданина греческого Пилоса. Это опять же возвращаясь к понятию «дипломатия музыки»...

Фото Дмитрия Макарова

Литературная страничка



По Млечному Пути

Долгий ночной полет. Внизу крошечная тьма Индийского океана. Сверху серебристо-голубая звездная дымка, накосе перечеркнутая ленивым мазком Млечного Пути.

В разреженном ледяном воздухе легко и уютно гудят двигатели. Впереди еще несколько часов ночи и тишины.

Выключив свет в кабине, приглушив до минимума освещение приборов, устраиваю подбородок на козырек приборной доски и медленно перебираю глазами знакомые созвездия. Яркий штрих метеора на миг чиркает белым по черному. Еще один наклонно царашнул небо.

...В далекой счастливой молодости, лежа ночью на палубе под теплым средиземноморским небом, уперев взгляд в светлое пятно Плеяд и боковым зрением боясь охватить возможно большее пространство, я терпеливо ждал падения очередной звезды, чтобы успеть прошептать мечту и таким ненадежным способом застолбить участок в будущей жизни.

На тот момент мечта выражалась просто: «Буду учиться в КИИГА*», где авиационные инженеры ставили диагнозы самолетам, тщательно лечили их болезни и выпускали летать стремительные Ту-154 в синее небо. Другие инженеры-авиаконструкторы стояли за кульманами, в лаконичных чертежах и схемах выражая сложнейшие аэродинамические решения будущих лайнеров.

Наверно, тогда я не успел договорить фразу, пока летел метеор. Вместо авиаконструктора, авиатора-теоретика стал практиком. Законы прочности конструкции и особенности аэродинамики профилей остались неизведанными, зато можно, положив подбородок на козырек приборной доски, смотреть на звезды и вспоминать теплый влажный ветер годов восьмидесятых, тихое покачивание палубы, утробное гудение дизелей, безмятежность и уверенность в своих молодых силах.

Политзанятия

День политзанятий. Кубрик выдраен и проветрен, койки идеально заправлены, одеяла отбиты, матросы в чистой робе и новых заглаженных торчком гюйсах сидят на рундучках, ожидая прихода комбата. Сам собой завязывается разговор на вечную тему.

— Нет, ну ты скажи, призван все-таки из Луцка или Липецка?

— Из Липецка, сколько раз повторять!

— А у вас дома двухэтажные есть? А свиньи в луже посреди города лежат?

— Балбесы вы! У нас большой город, завод огромный — Новолипецкий металлургический.

— И это все?! У нас в Челябинске тоже металлургический, зато еще тракторный, трубопрокатный и других навалом.

— Подумаешь, навалом! Зато у вас фруктов нет, а у нас в Ташкенте и заводов каких хочешь, и фруктов на базаре завались. И даже метро есть!

— Ха, метро! Я сяду вечером на поезд и утром в Москве на метро накатаюсь.

— А что, от Липецка в Москву поезда ходят? Я думал, там только собачьи упряжки.

— Ну вы балбесы! Липецк к



Ты, матрос, красивый сам собою

Отрывки из повести о срочной службе

ю-у-у-гу от Москвы, и фрукты у нас, кстати, тоже есть.

— Ладно, не кипи, все равно Серегина деревня лучше. Правда, Серый? Сибирь, тайга, комары с воробья?

— Тоже мне, го-о-ород, Ли-и-и-пецк, Москва-а-а-а! Вот вернетесь на «гражданку», и кто вы там? А я в деревню приеду, в клуб по форме пойду, свет вырубится, а у меня на погонах чайки светятся! Все бабы мои!

— ...Хорошо дома, на родине! — А ты что, здесь не на родине, что ли?

— Не, здесь большая Родина, а там своя, родная. Я за свою родную кому хошь башку сверну.

— За маленькую или большую?

— Да какая разница? Пока на корабле — и за большую, и за маленькую. А на «гражданке»... Ну не знаю, у меня же там пушек не будет. Но если кто попрег, и без пушки башку откручу.

В тамбуре перед дверью появляется улыбчивый комбат лейтенант Галактионов. Моряки поднимаются, встают смирно, ну почти смирно — по-моряцки.

— Товарищ лейтенант! — вскакивает с докладом дежурный по кубрику. — Третья батарея к политзанятиям готова! Незаконно отсутствующих нет!

— Здравствуйте, товарищи, садитесь. — Комбат проходит на свое всегдашнее место у открытого иллюминатора. — Начинаем новую тему. Записывайте: «Патриотизм и любовь к Родине в работах В.И. Ленина».

Пишите письма

«Что же она молчит? Ну хоть бы пару строк. Люблю, то, се...».

Мысли крутятся вокруг одной больной точки. Круглосуточно, неотрывно, изматываяще. И если вдруг нечего делать, то жить с мыслями о ее молчании особенно тяжело. Временно спасает тяжелая швабра и кандейка с пеногонном. Пена, высыхая, оставляет причудливые черные узоры на вороненой палубе.

«Черные... локоны... Ну хоть бы раз отозвалась!».

Каждый день почтальон забирает очередное мое письмо или два. Там про море, корабль, крики чаек за кормой и про рвущую душу безответную любовь.

«Чайки... Оказаться бы птицей... Чайкой. Ни на секунду бы не задержался, полетел бы к ней... Тоже мне, князь Гвидон, блин...».

Почтальон приносит газеты, письма, извещения на посылки. От нее опять ничего. Мать пишет регулярно, но про нее ни слова, ни полслова.

«Бессмысленно все. Я

в галюн, чтобы потом от смеха в «Дозоре» стул не испортить. А что смурной такой?

— Не пишет.

— Не обидишься, если скажу?

— Ну...

— Черт с ней, с дурой. У меня в поселке пять баб — и все ждут, замуж мечтают. Но я же не могу всех окучить, а выбрать лучшую пока не получается... Знаешь, что я делаю?

— Что?

Кореш заливается счастливым смехом удачливого ловеласа.

— А если какая сообразит?

— Я мигом ее имя заменю. У меня еще десяток адресов есть. Обращайся, делюсь бесплатно! Теперь мы смеемся оба. Жизнь наладилась. И вскоре вспоминать о сердечных страданиях стало просто смешно и даже немного стыдно — за сопли.

Посадка на палубу

Учебная тревога! Топот прогар по коридорам и палубам. Хлопанье люков, визг и щелканье задвижек. Доклады, проворачивание:

— Баковым на бак! Команде барказа — в барказ! С бочки сниматься!

Корабль, крутой циркуляцией меняя курс почти на противоположный, срывается с места и, ударяясь бортами о волны, вдруг ставшие такими жесткими, несется к горизонту в точку встречи с американским атомным авианосцем. Несколько часов гонки — и впереди замаячили уже ставшие знакомыми с прошлых встреч очертания «Нимитца» в окружении обязательного эскорта.

Втираемся поближе. Десяток кабельтовых. Идем параллельно. Плоская громадина, плотно уставленная самолетами, весьма резко маневрирует. Наконец «Нимитц» ложится на курс, набирает ход узлов десять, и с него один за другим срываются в небо пестро раскрашенные самолетики. «Фантомы» с отвислыми носами, «Интрудеры» с тощими хвостами, пара «Хокаев» со сквородкой локатора на спине. Завертелась карусель. Ишь, супостаты, нас бомбить тренируются! Конечно, в случае чего нам кранты, но и от всей этой своры через полчаса только кучка радиоактивных обломков останется.

М-да, о чем это я? А ведь летают, черти, здорово! Просто чертят небо без циркуля и линейки! Взлетают, как в задницу ужаленные, ревом высь. А садятся — так просто сказка! Вдруг оцетинится весь закрылками и щитками, нос в небо и крадется к корме. Потом плюх на палубу — и встал, как приклеенный. Откатывают в сторону. Другой уже сзади висит.

Наблюдая такое авиашоу, невольно начинаешь сам «выпускать закрылки, целиться в палубу, пружинить ногами-шасси» и, напрягаясь спиной, чувствовать торможение аэрофинишером.

Выдох! Сел! Откатывают! Расслабуха! Потом еще полетаем.

Человек может сколько угодно наблюдать за огнем (если это не дом горит), за водой (если она не из пробирки ниже ватерлинии) и за работой других (особенно, если работают красиво, если наблюдатель мечтает делать такую же работу, но в силу временных ограничений пока не может ею заняться).

Дмитрий КАШКАНОВ,
командир авиалайнера,
бывший моряк-черноморец,

НА СНИМКАХ: автор времен срочной службы на СКР «Разительный»; севастопольская весна, корабельный вариант: кому еще зима, а кому уже и лето!

*Киевский институт инженеров гражданской авиации.



оказался не нужен, не интересен. Кто там с ней сейчас? Почему она не пишет? Хочет, чтобы я исчез из ее жизни?! Растворился в море?! Умер?!

Умер? Идиотская мысль, нет, надо сделать так, чтобы никому не было больно — ни ей, ни родителям...

— Колька, пошли заступать в «Дозор»! Мне тут анекдоты новые прислали! Только сходи

— Выпросил у писарчука копирки, и валяю им всем про любовь. После слов «Здравствуй, любимая» оставляю место, чтобы потом имя вписать. (Они думают, на корабле только карандашом писать разрешают!).

— А первый экземпляр?

— Который ручкой написан? Себе на память оставляю! Для отчетности!

(Окончание. Начало на 1, 5-й стр.)

– Что ныне представляет собой оркестр Черноморского флота России?

– В условиях формирования нового облика Вооруженных Сил нам удалось сохранить костяк нашего коллектива. Это на сегодняшний момент – главное. Мы боеспособны, мобильны и способны выполнять все поставленные задачи.

Особых слов благодарности заслуживают наши ветераны, которые после увольнения в запас остались верны родному коллективу. Среди них – кларнетист Вадим Юрьевич Сенькин, трубачи Борис Иванович Киреев, Игорь Дмитриевич Волков, тромбонист Григорий Григорьевич Хлопко, валторнист Николай Владимирович Петрович, бас-гитарист Игорь Анатольевич Лапа, Владимир Владимирович Кучурко (ударные), Николай Петрович Вавилов (туба). Это также мичман Виктор Никулин и наши военнослужащие, проходящие службу по контракту, – главные старшины Александр Касьянов и Саркис Ильин, старшина 1 статьи Павел Соболев.

– На ваш взгляд, какими качествами должен обладать военный музыкант?

– Прежде всего он должен быть ответственным и дисциплинированным, выдержанным, досконально знать свои партии. Военный оркестр – это команда. Если кто-то подведет, сфальшивит, то это отразится на общем результате нашей работы.

– А в вашей жизни какое место занимает музыка?

– Музыка – это вся моя жизнь. Я играю на трубе с шести лет, окончил музыкальную школу, Симферопольское музыкальное училище, военномедицинский факультет при Московской консерватории. Иными словами, я с детства «погружен» в духовую музыку. Двенадцать лет я имел честь быть дирижером военного оркестра ГРКР «Москва»...

– Александр Владимирович, чем сегодня живет оркестр Черноморского флота?

МУЗЫКА БОЯ И ПРАЗДНИКА



– Наш коллектив живет полноценной творческой жизнью: принимает участие в дальних морских походах боевых кораблей, обеспечивает проведение воинских ритуалов и церемоний, которые проводятся на Черноморском флоте.

Если говорить о повседневной жизни, то ежедневно с 9 утра до часу дня проходят репетиции, затем – индивидуальные занятия, музыканты самостоятельно разучивают партии, занимаются индивидуальной подготовкой, играют по группам... Это техническая сторона нашей работы.

Сегодня мы заняты активной подготовкой к празднованию 300-летия Военно-оркестровой службы Вооруженных Сил Российской Федерации. Завтра в 10.30 мы приглашаем моряков-черноморцев, севастопольцев и гостей города-героя в Дом офице-

ров Черноморского флота, чтобы отметить вместе с нами эту дату и послушать хорошую музыку – от русских народных мелодий до классики. В концертной программе также принимают участие наши коллеги и друзья – военный оркестр бригады морской пехоты ЧФ (военный дирижер подполковник Михаил Солодкий) и солисты Ансамбля песни и пляски ЧФ заслуженный артист Российской Федерации Михаил Ковалев и Дмитрий Коростелев.

– Примите самые искренние и сердечные поздравления с юбилеем Военно-оркестровой службы ВС России. Оркестр Черноморского флота является ее неотъемлемой и достойной составляющей.

Капитан 2 ранга
Дмитрий МАКАРОВ
Фото Александра Григорьева