



**Выпуск  
не за горами**

**2**



**Приоритеты  
матроса  
Волкова**

**4**



**Перелет через  
Северный  
полюс**

**5**

*Верим в Россию, ей и служим!*



# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Вторник, 19 июня 2012 г.

№ 44 (26208)

Издается с 6 марта 1919 года

**Учение**

## ЗАЧЕТНАЯ СТРЕЛЬБА



Обсуждение вопросов выполнения учебно-боевых задач.

Вечерние часы на корабле кажутся спокойными. На самом деле все – в ожидании. Какие задачи будут поставлены? Предстоит ли совершить выход, так скажем, на ночь глядя, или же отправиться в море с утра? Ждем этого решения и мы, рассматривая фотопленку, отлично выполненные помощником командира СКР «Неустршимый» по работе с личным составом капитаном 3 ранга Сергеем Желнаковым. Заинтересованный, гостеприимный офицер. В каюте рядом с аквариумом – десятки вымпелов, гербов тех городов, где побывал корабль. СКР «Неустршимый» – один из самых ходовых на флоте. В его богатой истории многочисленные визиты, походы, боевые службы. Сергей Желнаков отмечает, что только в прошлом году «сторожевик» прошел почти 10 тысяч мор-

ских миль. В этом году также скучать не приходится.

Наконец решение принято. Выход ранним утром. Звучат команды о построении личного состава. Производится постановка задач. Затем – ужин. Для нас – в офицерской кают-компании. Здесь знакомимся с офицерами. Они с охотой делятся с нами предстоящими планами на следующий день. Поясняют, что ракетная стрельба – дело ответственное и небезопасное. И вот поэтому произвести инструктаж по мерам безопасности в непривычной форме – обязательное и очень важное мероприятие.

И уже утром, поднявшись на «ходовой», вникаем в суть происходящего. СКР «Неустршимый» следует в район стрельбы. В назначенное время в его сторону будет произведен пуск ракетомисени, которую нужно сбить

**Корабли Балтийского флота отрабатывали в море задачи по отражению ракетного удара. Оборонительные функции взял на себя сторожевой корабль «Неустршимый».**

имеющимися на борту средствами. В данном случае речь идет о ЗРК «Кинжал». Но не только...

Начальник управления боевой подготовки БФ капитан 1 ранга Сергей Волков, находящийся на борту корабля, поясняет, что в районе стрельбы будет сразу несколько кораблей БФ. Один из них произведет запуск ракетомисени по СКР «Неустршимый». Ее-то и нужно будет сбить!

Мы завершили подготовительный период, в ходе которого дали методику руководителям, как готовиться к тем или иным мероприятиям боевой подготовки, и сразу начали интенсивно отрабатывать задачи в море, – поясняет Сергей Геннадьевич. – В начале июня у нас отрабатывали задачи в море подводные лодки. Затем надводные корабли вышли в составе корабельных групп. Выполнялся комплекс мероприятий по отражению условных ударов. Учение проходило на всей акватории Балтики. В праздничные дни деятельность в море была приостановлена. И вот сейчас опять возобновлена. Пришли на наш полигон, где можно произвести стрельбу ракетами. В реальной обстановке проверим, насколько эффективно у нас применяются оружие... Если в предыдущие дни был разыгран морской бой, то сегодня – только стрельба. Мы посмотрим, как будет произведен запуск ракеты. Как она сойдет ракетомисень. Удары будут наносить малый ракетный корабль и ракет-

ный катер. СКР «Неустршимый» и МРК «Ливень» будут их отражать. В частности, мы увидим и насколько эффективны были наши предшествующие действия. Мы должны убедиться в том, что зенитные средства на кораблях, которые будут отражать фактические, а не условные удары, применив оружие, покажут, что они могут успешно выполнять свою работу.

Как говорится, война войной – обед по расписанию! Его никто не отменит даже в такой ответственный момент, когда идет подготовка к стрельбе. Но все-таки работа в море первична. Задерживаемся у ЗРАК «Кортик», где военнослужащие производят зарядание крупнокалиберных автоматов патронами. Командир зенитно-ракетной артиллерийской батареи старший лейтенант Евгений Овчарук внимательно следит за тем, как электрик комплекса «Кортик» матрос Игорь Ефименко укладывает патроны в патронник.

Мы будем находиться в резерве, – поясняет Евгений Овчарук, – наряду с артиллерийской. В случае, если ракета-мисень, выпущенная по кораблю, изменит свою траекторию полета и пойдет не по носу, как предполагается, а как-то иначе, тогда мы должны будем применить по ней

оружие. Отработать задачи самообороны корабля. То есть поразить цель.

Очень важное пояснение, подчеркивающее ответственность выполняемой задачи. Даже ракетомисень, не имеющая боезаряда, своей мощью может причинить реальный ущерб кораблю. Поэтому ее нужно поразить! И пока матрос Ефименко аккуратно работает с боезапасом, у многих от волнения подрагивают колени. Но стоит ли?

**(Окончание на 3-й стр.)**



Постановка пассивных помех.

**Эхо праздника**



Победительница конкурса Н.Гаврилова.

## ЛУЧШАЯ СЕСТРИЧКА

**В канун Дня медицинского работника в Главном военно-морском клиническом госпитале Балтийского флота прошел ставший уже традиционным конкурс на лучшую медицинскую сестру.**

Но перед тем, как в бескомпромиссную борьбу включились лучшие медсестры госпиталя, сотрудников главного лечебного учреждения Балтфлота с профессиональным праздником поздравил начальник штаба БФ – 1-й заместитель командующего флотом контр-адмирал Сергей Фарков.

Обращаясь к персоналу госпиталя, Сергей Алексеевич отметил:

– Ваши любовь к однажды выбранной профессии, чуткое отношение к пациентам, а нередко и самоотверженность в работе на деле способствуют снижению уровня заболеваемости среди военнослужащих. В настоящее время Балтийский флот по этому показателю находится впереди других флотов ВМФ России. Это лучшее свиде-

тельство высокого профессионализма медперсонала флотского госпиталя и военных медиков БФ. Желаю вам здоровья, счастья и безоблачного неба, и чтобы как можно меньше людского горя и бед проходило через ваши добрые сердца...

Труд лучших медицинских работников госпиталя был отмечен ценными подарками, премиями и грамотами. По завершении официальной части наступил черед традиционного конкурса на лучшую медицинскую сестру. Его первый этап – анкетирование – стартовал еще задолго до профессионального праздника медработников. В нем приняли участие 18 медицинских сестер. В финал, по выбору коллег, вышли пять лучших. Это медицинские сестры лечебно-диагностического отделения Елена Алек-

сандрова, отделения гемодиализа Надежда Гаврилова, приемного отделения Ирина Дмитриева, 6-го терапевтического отделения Татьяна Скрипко, гастроэнтерологического отделения Алсу Фаррахова.

Оценить профессиональные и творческие таланты конкурсанток предстояло высшему жюри под председательством начальника госпиталя, заслуженного врача России Виктора Крылова. В его состав вошли главная медицинская сестра госпиталя Валентина Дуганова, ведущий хирург полковник медицинской службы Сергей Грипась, ведущий терапевт полковник медицинской службы Виктор Стариков, заведующий отделением сбора и обработки информации Юрий Мухарьчин.

Перед началом профессиональных состязаний к конкурсанткам обратилась обладательница звания «Медицинская сестра-2011» Варвара Пинаева. Она пожелала всем финалисткам уверенности в своих силах и успеха.

**(Окончание на 3-й стр.)**





## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ



### Мир

**НАТО заключило соглашения с Казахстаном, Киргизией и Узбекистаном об использовании их территорий для вывоза техники и военного оборудования из Афганистана.** Напомним, что несколько лет назад страны Средней Азии дали согласие на транзит невоенных грузов, предназначенных для сил НАТО в Афганистане (договоренности были заключены в связи с угрозой закрытия авиабазы США в Киргизии, в итоге, правда, базу киргизские власти выгонять не стали). Нынешние соглашения связаны с отказом Пакистана возобновить транзит грузов НАТО через свою территорию.

**Иран начал разработку собственных атомных подводных лодок.** Использование атомной энергии в качестве топлива для субмарин не выходит за рамки программы мирного использования ядерных технологий и практикуется в большинстве стран мира. США и ряд других стран Запада подозревают Иран в разработке ядерного оружия под прикрытием программы мирного атома. Тегеран все обвинения отвергает, заявляя, что его ядерная программа направлена исключительно на удовлетворение потребностей страны в электроэнергии.

**Парламент Литвы 12 июня принял постановление, которое позволит литовским военным участвовать в операции ЕС Atalanta по борьбе с сомалийскими пиратами.** Также парламентарии установили, что в Афганистан для участия в операции НАТО в состав Международных сил содействия безопасности можно посылать не более 290 литовских военных и гражданских служащих.



### Страна

**Расплатиться за автомобиль, квартиру или другую крупную покупку наличными деньгами будет невозможно.** Если стоимость приобретения превышает 600 тысяч рублей, рассчитываться придется по безналу. А все крупные торговые точки будут обязаны принимать пластиковые карточки. Такие предложения содержатся в проектах законов, подготовленных Министерством финансов. Эксперты предупреждают, что в итоге цены на дорогие товары, например машины, могут вырасти. А число потенциальных уклонистов от уплаты налогов при продаже недвижимости может увеличиться.

**Государство намерено полностью продать акции крупнейших нефтяных, энергетических и финансовых компаний к 2016 году.** От приватизации госактивов в этом году правительство планирует выручить 300 миллиардов рублей. Игорь Шувалов сообщил также, что власти готовы в случае развития кризисных явлений в мире вновь поддерживать отечественные банки.

**Президент России Владимир Путин предложил ужесточить миграционное законодательство,** поскольку из-за непроработанной миграционной политики в стране нелегально трудится порядка пяти миллионов иностранцев. «У нас есть правовые возможности наведения здесь более жесткого порядка, и это нужно делать», – заявил Путин на встрече с руководителем ФМС Константином Ромодановским.



### Регион

**В Калининграде в связи с превышением реальной вместимости в 1-е классы детей уже не принимают в 17 школах из 49.** Об этом сообщили в пресс-службе горадминистрации. Напомним, что с этого года ученики в первые классы принимаются только по месту регистрации. По факту сегодня по приписке уже не принимают первоклашек в гимназии №1, 22, 32, 40, лицеи №17, 18, 23, 35, 49, школы №6, 25, 30, 33, 38, 46, 50, 56 – там просто нет свободных мест.

**С 1 июля 2012 года стоимость электроэнергии вырастет на 6% для населения и на 8-10% – для юридических лиц.** Стоит отметить, что, согласно нынешнему законодательству, до конца июня жилые помещения должны быть оборудованы как индивидуальными, так и общедомовыми приборами учёта. Отметим, что долг за электрическую энергию в Калининградской области на сегодняшний день составляет около одного миллиарда рублей. Из них 450 млн – задолженность структур ЖКХ, 150 млн рублей должно население, а оставшуюся сумму составляют долги юридических лиц.

**На создание системы универсальных электронных карт для жителей Калининградской области до 2015 года будет потрачено 630 млн руб.** Непосредственно на изготовление 720 тыс. карт будет потрачено 320,4 млн руб., таким образом, каждая карта обойдется областному бюджету в 445 руб. Отметим, что в 2012 году планируется потратить первые 69,5 млн руб. Будет создан пункт приема заявлений, куда примут на работу 20 человек. Также уже в этом году начнется выдача карт.



### Армия и флот

**«Роскосмос» и Войска воздушно-космической обороны в 2014 году получат в свое распоряжение высокомоощный телескоп.** Система работает на базе Алтайского оптико-лазерного центра имени Титова и будет установлена на вершине в 650 метров. Телескоп сможет обнаруживать малоразмерные разведывательные спутники.

**Зеленодольский завод имени Горького начал строительство головного пограничного сторожевого корабля «Океан» проекта 22100.** Закладка корабля, строящегося для ФСБ России, состоялась 30 мая 2012 года. Как ожидается, в состав флота «Океан» войдет в 2015 году, а корабли такого типа заменят устаревшие проекты 11351 и 97П.

**Центральный командный пункт РВСН России теперь оснащен системами видеосвязи со всеми подчиненными войсками и Генштабом ВС.** По словам представителя Минобороны по РВСН Вадима Ковалева, введение новой аппаратуры в эксплуатацию началось в 2008 году и в настоящее время полностью завершено.

**К 2025 году российская авиация рассчитывает принять на вооружение новый бомбардировщик на платформе Ту-160 «Белый лебедь».** Боевая машина сможет нести ядерное оружие и гражданские грузы, совершать взлет в сложных условиях, обходить системы ПВО. Собирать такие летательные аппараты планируется в Казани.

(По материалам информагентств).

### Встреча

## ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

На минувшей неделе главный военный прокурор Балтийского флота полковник юстиции Сергей Ципуштанов встретился с журналистами.

Сергей Николаевич рассказал представителям СМИ о состоянии законности и правопорядка в частях и соединениях Балтийского флота, основных проблемах, с которыми военнослужащие обращаются в прокуратуру, а также затронул актуальную на данный момент тему призыва граждан на военную службу.

– На сегодня призыв граждан в Вооруженные Силы России для нас является одним из важнейших вопросов, – отметил полковник юстиции С. Ципуштанов. – Всего в летнюю призывную кампанию на флот планируется набрать около 5 тысяч человек. Примерно 1,5 тысячи новобранцев составят призывники из Калининграда и области. Причем сейчас служить на флот кроме калининградцев приезжают молодые люди из Центральной России и Северо-Западного федерального округа. Сам ход призывной кампании в Калининградской области курирует созданная в прокуратуре Балтийского флота рабочая группа. Мы совместно с командованием БФ осуществляем выездные проверки. В рамках этой работы было выявлено 25 нарушений, возбуждено два уголовных дела. Есть нарушения и другого рода. Так, например, в первые три месяца пребывания в войсках несколько молодых матросов и солдат оказались по состоянию здоровья не годными к воинской службе. По итогам осеннего призыва 2011 года было выявлено 13 таких военнослужащих. В первом квартале этого года уже 14 солдат и матросов будут комиссованы по состоянию здоровья. Речь идет о ребятах, призванных как с территории Калининградской области, так и из-за ее пределов.

Как пояснил Сергей Николаевич, сейчас решается вопрос о привлечении к материальной ответственности должностных лиц военно-врачебных комиссий, не заметивших у юношей серьезных заболеваний. Ведь такой призывник дорого обходится бюджету, особенно если он приехал в область из другого региона России. Статьи, по словам военного прокурора, в после-



днее время на Балтийском флоте более чем на 30% снизилось число преступлений, связанных с нарушением уставных правил взаимоотношений между военнослужащими.

Что касается состояния преступности на Балтийском флоте, то она, как отметил полковник юстиции С. Ципуштанов, снизилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 25%. В настоящее время прокуратура строго отслеживает вопросы соблюдения бюджетного законодательства, условий гособоронзаказа и выполнения мероприятий по подготовке флотских объектов к зиме.

Еще одним из ключевых направлений в деятельности военной прокуратуры БФ является контроль за соблюдением прав военнослужащих в обеспечении постоянным жильем, служебными квартирами и общежитиями. Процесс реорганизации Вооруженных Сил продолжается, в связи с этим сотни военнослужащих увольняются в запас. Не меньшее число убывает для продолжения службы на другие флоты. Естественно, в ходе этих мероприятий возникают различные ситуации, требующие прокурорского внимания и правовой оценки.

Владимир ДАШЕВСКИЙ.  
Фото автора.

### Образование

## ВЫПУСК НЕ ЗА ГОРАМИ



**Курсанты 5-го курса Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф.Ушакова приступили к защите дипломных работ. Этому предшествовала сдача государственного экзамена по физической подготовке и государственного междисциплинарного экзамена.**

Первое офицерское звание лейтенант и дипломы государственного образца о высшем профессиональном образовании по специальностям: «корабельные автоматизированные комплексы и информационно-управляющие системы», «радиотехника» и «средства связи с подвижными объектами» получат около 200 выпускников. В этом году – один претендент на золотую медаль, 19 курсантов претендуют на «красные» дипломы.

Торжественная церемония выпуска молодых лейтенантов пройдет в Калининграде 23 июня.

### Поход

## ПОДНИМАЯ ПРЕСТИЖ ФЛОТА



**Большой десантный корабль Балтийского флота «Калининград» прибыл в военно-морскую базу Киль (Германия), чтобы принять участие в одном из крупнейших водных праздников мира.**

ются, чтобы принять участие в мероприятиях ежегодной Кильской недели.

Впервые Военно-Морской Флот России на Кильской неделе в 1994 году представил сторожевой корабль БФ «Неустрасимый». С тех пор, практически ежегодно, корабли Балтийского флота демонстрируют Военно-морской флаг России на этом празднике.

В дни пребывания российские моряки примут участие в спортивных мероприятиях, совершат экскурсии по историческим и культурным местам Кили и его окрестностям. БДК «Калининград» будет открыт для посещения жителями города и многочисленными гостями Кильской недели.

Отдел информационного обеспечения пресс-службы ЗВО по Балтийскому флоту.



# ЗАЧЕТНАЯ СТРЕЛЬБА



Лейтенант А. Гарибян.

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

Да, «Кортик» предназначен для поражения воздушных и надводных целей, да это отличное оружие для самообороны корабля. Стрельба ведется на расстоянии до 8 км, а ракеты обнаруживаются на удалении до 45 км и уже с 12 км их сопровождают. Два автомата калибра 30 мм имеют скорострельность 5 тысяч выстрелов в минуту (!) каждый. Способны резать металл, как болгарка, за считанные секунды. А ракеты «Кортика» не раз продемонстрировали свою эффективность в противоракетной борьбе... Но

все-таки основная роль отводится «Кинжалу».

Старший помощник командира корабля старший лейтенант Евгений Овсянников говорит, что одним из боевых предназначений сторожевика является защита от атак средств воздушного нападения.

На старпеме сегодня лежит особая ответственность. Личный состав меняется. Завершается весенний призыв. На корабль приходят все новые и новые моряки. На эти стрельбы отправляются 50 молодых матросов. Кто-то из них – первый раз в море. И абсолютно все – первый раз на таких ракетных стрельбах. А в ходе этого учения отрабатываются также и элементы морского боя, производится отработка действий расчетов. И на «Кортике», и на «Кинжале» также трудится молодежь.

– На корабле постоянно меняется личный состав, – рассказывает Е. Овсянников. – Это не просто, но, тем не менее, мы справляемся. Эта тренировка и проводится для того, чтобы обучить личный состав. Те, кто служит не первый месяц, готовы выполнять учебные задачи, а с молодыми, конечно, сложнее. Их надо обучить, чтобы они понимали суть происходящего.

Тот, кто думает, что ракетная стрельба – это длительная подготовка, абсолютно прав. Но и тот, кто скажет, что ракетная стрельба – это молниеносный бой, не соврет. Ему предшествует постановка пассивных помех из ПК-10, ПК-16. Но даже они могут не помешать выпущенной по кораблю ракете увидеть и распознать цель. И как только она появится в зоне действия зенитно-ракетных комплексов, счет пойдет на секунды.

Наверное, стоит послушать пулю у старпема во время команды «Ракета в воздухе!». Эти несколько секунд он словно проживает жизнь заново. И только после того, как звучит команда «Ракета поражена!», по спине пробегают мурашки: «Мы смогли, мы выполнили!»

ков родился на Дальнем Востоке. Но всю свою сознательную жизнь живет в Балтийске. В 2006 году Евгений окончил БВМИ им. адмирала Ф. Ф. Ушакова. Служил на СКР «Пылкий». Сначала в должности командира батареи комплекса «Оса», затем был командиром БЧ-2, старшим помощником командира. С сентября прошлого года является старпомом на СКР «Неустршимый».

– В дальнейшем задача корабля – подготовка к боевой службе, – отмечает старпом, делаясь планами. – В ближайшее время будем заниматься отработкой задач с подводной лодкой с фактическим применением оружия, будем работать по морской и воздушной целям, в составе соединения. Так что лето обещает быть жарким! Таким же, как сегодняшний день для командира зенитно-ракетной батареи ЗРК «Кинжал» лейтенанта Артура Гарибяна.

– «Кинжал» – это многоканальный комплекс самообороны, – говорит он. – Предназначен для отражения средств воздушного нападения и маломерных целей, в том числе экранопланов. Он может сопровождать одновременно несколько целей, обстреливать каждую цель двумя ракетами. Это хороший ракетный комплекс для самообороны.

В данное время – может быть, самый оптимальный, обстрелянный, проверенный и надежный.

Сегодня его батарея работала в условиях боевой обстановки по реальной цели, движущейся со скоростью 320 метров в секунду. В отличие от подобной стрельбы месячной давности, когда она велась по имитатору, грубо говоря, по воздуху... сегодняшняя цель была реальной. И эта деталь для офицера – главная. Прежде всего, потому что он впервые выполняет подобное упражнение.

– Стрельба по реальной цели у меня первая, так как я недавно в этой должности. Предыдущая стрельба была по условной цели. Но оба раза – удачно. Пока мне везет... Мы сбили ракету, – под-

черкивает он, – то есть мы способны защитить корабль от нападения. – Затем проясняет картину стрельбы. – Первая ракета попала в цель. Время полета ракеты с момента пуска до встречи с целью – 7 секунд. Личный состав для этих заветных семи се-



Старший лейтенант Е. Овсянников.

кунд готовится около месяца. Сначала в базе на имитаторах, затем в море условно и только потом в реальной обстановке. И результат зависит от каждого. Например, от оператора обработки информации матроса Дмитрия Мешкиса. При обнаружении цели он докладывает об этом командиру. Определяет пеленг, дальность, скорость цели. А командир батареи решает, что делать с ней.

– Сегодня я наблюдал цель, производил доклад, – делится Дмитрий. – Важно не ошибиться, так как точные данные позволяют успешно ее поразить. Иногда даже маленькая ошибка может сказаться на результате стрельбы.

Теперь предстоит детальный разбор ракетных стрельб, минутный анализ действий расчетов. А дальше каждую неделю до октября корабли флота будут находиться в море, выполнять задачи боевой учебы. А СКР «Неустршимый» ждет дальний поход. И судя по тому, как он отрабатывает задачи на Балтике, воды Мирового океана ему не страшны.

Юрий ДМИТРИЕВ.

Фото автора.

Борт СКР «Неустршимый», Балтийское море.



Планшетист определяет координаты цели.

...Створки «Кинжала» открываются. Из чрева корабля стремительно вылетает ракета... вторая... Траектория их полета указывает направление ракето-мишени. Семь секунд. Вдали виден взрыв. Осколки разлетаются в разные стороны. Поражение с первого раза.

– В таком учении с ракетной стрельбой особенно приятен итог, – отмечает старпом и ставит оценку экипажу. – Стрельба прошла успешно! Ракето-мишень сбита!.. Не первый год стреляем. И всякий раз есть волнение – получится, не получится? Волнение идет до последнего момента, до того, как прозвучит команда: «Ракета поражена!». Даже не объяснимо это чувство... Результат всегда важен.

28-летний Евгений Овсянни-



Зарядание автомата комплекса «Кортик».

## ЛУЧШАЯ СЕСТРИЧКА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

– Участие в конкурсе дарит прекрасную возможность реализации профессионального и личностного творческого потенциала, – напутствовала коллегам победительница 2011 года. – Какие бы вы места ни заняли, это поможет каждой из вас утвердиться в правильности выбора замечательной профессии медицинской сестры.

Первым на суд жюри и многочисленных зрителей был предложен конкурс представления участниц сотрудниками отделений. Здесь учитывалась массовость, ценились юмор, артистичность и оригинальность выступления. Лучше всех, по мнению жюри, с этой не совсем свойственной медикам задачей справилась группа поддержки приемного отделения госпиталя.

Затем конкурсантам предстояло пройти теоретический экзамен на профессионализм. Жюри внимательно слушало ответы медсестер. Председательствующий Виктор Андреевич Крылов с целью точнее определить истинные познания финалистов задавал им дополнительные вопросы. Причем некоторые из них порой выходили за рамки профессиональной компетенции медицинских сестер. Зрители активно поддерживали своих участниц, даже вопреки правилам пытались подсказывать верные ответы.

От теории конкурс плавно перешел к практике. Причем практическая часть состояла из трех этапов. На первом медсестрам предстояло зарядить на скорость капельницы, на втором конкурсанти определяли группу крови. Здесь учитывалась не скорость выполнения задания, а его точность. Венчал практический конкурс индивидуальное задание, где медицинские сестры демонстрировали свои навыки по специальности: измеряли давление, накладывали шины, повязки... Практический этап выявил лидера в борьбе за звание лучшей медицинской сестры госпиталя. Ей оказалась медицинская сестра лечебно-диагностического отделения Елена Александрова.

Следующим этапом на пути к победе стал самый яркий и веселый конкурс художественной самодеятельности, в котором медицинские сестры, их коллеги могли в полной мере проявить свои творческие таланты. Со сцены госпитального клуба неслись зажигательные мелодии, звучали лирические стихи и песни, на метлах летали яркие и по-сказочному добрые бабки, с воем пронеслись «машины скорой помощи»... Словом, творческий потенциал конкурсантик и их коллег по отделениям ни в чем не уступал профессиональным качествам сестричек. Итоги конкурса художественной самодеятельности повлия-

ли на смену лидера. На первое место вышла медсестра отделения гемодиализа Надежда Гаврилова.

Настал черед последнего любимого жюри и зрителями по традиции аппетитного, сдобренного ароматом домашней выпечки конкурса «Домашнее задание». Так уж сложилось, что девушки в своем большинстве предлагали на суд жюри кулинарные изыски собственного приготовления: пироги, торты, печенье и другие яства. Здесь строгие судьи были единодушны в своих оценках, поставив всем конкурсантам по 25 баллов.

И вот конкурс подошел к финалу. Настает самый волнующий момент. Спеты все песни, рассказаны все стихи, даны ответы на все вопросы, пациенты перевязаны, у них измерено давление и оказана специализированная медицинская помощь, судейский стол, раздражая вкусовые рецепторы зрителей и членов жюри, украшают кулинарные шедевры конкурсантик. Начальник госпиталя Виктор Крылов оглашает судейский вердикт. Победительницей конкурса «Медицинская сестра 2012 года» стала Надежда Гаврилова из отделения гемодиализа. Второе место заняла Ирина Дмитриева из приемного отделения, третье – представительница лечебно-диагно-



Практический этап конкурса.

стического центра Елена Александрова. Всем участницам были вручены дипломы, подарки и цветы.

Впрочем, на этом праздник не окончился. По традиции после определения лучшей медицинской сестры состоялся конкурс женской красоты и очарования «Мисс госпиталя 2012 года». Самой красивой медицинской сестрой госпиталя была признана медицинская сестра 6-го терапевтического отделения Татьяна Скрипка. Помимо великолепного букета цветов начальник госпиталя вручил девушке золотые серьги, а зрители подарили красавице море оваций.

Владимир ДАШЕВСКИЙ.

Фото автора.

**Твои люди, флот!**

# ПРИОРИТЕТЫ МАТРОСА ВОЛКОВА

**20 июня – День специалиста минно-торпедной службы. Одним из лучших специалистов в бригаде охраны водного района по праву является электрик противолодочного оружия БЧ-3 малого противолодочного корабля «Калмыкия» матрос контрактной службы Сергей Волков.**

Он всегда гордится тем, что судьба предоставила ему шанс стать военным моряком и связать свою жизнь с флотской профессией. Родом он из города Каргалы Челябинской области. Это крупный железнодорожный узел и небольшой рабочий городок, всё население которого в основном трудится в депо, на «железке» или предприятиях ее инфраструктуры. Вагончики, помощники машинистов – реальная перспектива для местных ребят. Но Сергея она не устраивала: хотелось увидеть что-то новое в жизни. Мечтал о море, о котором знал разве что по книгам и кинофильмам, да еще по рассказам друзей и знакомых, когда-то служивших на флоте. Часто бывал в доме Волковых друг отца – бывший подводник-североморец старшина 2-й статьи запаса Андрей Васильев, за плечами которого было 11 лет в «прочном корпусе». Он и подвел черту под разговором о том, где служить сыну своего лучшего друга:

– Только на флоте!

Сергей не стал дожидаться повестки из военкомата и заранее, за месяц до 18-летия, прошел призывную комиссию и заявил о своем желании служить в ВМФ, как-никак у него и родной дядя был моряком, проходил службу по призыву на Тихоокеанском флоте, три года от звонка до звонка. И убедил-таки призывную комиссию: просьбу новобранца удовлетворили и направили на Балтику.

На борту МПК «Калмыкия» будущий электрик ПЛО в течение шести месяцев, пройдя курс молодого бойца, осваивал флотскую специальность под руководством командира БЧ-3 старшего лейтенанта Юрия Заводнова и техника БЧ-3 мичмана Александра Ивановича. Наставники сразу подметили хорошую базовую техническую грамотность молодого матроса, несмотря на то, что за плечами у Сергея только средняя школа. Новичок быстро схватывал азы флотской профессии, проявлял интерес к

учебе и стремление как можно быстрее освоить флотскую науку.

По словам техника БЧ-3 мичмана Иванова, который в 2009 году временно исполнял обязанности командира роты молодого пополнения и знает матроса Волкова с первых дней его пребывания в воинской части, парень с самого начала не скрывал, что в отношении службы имеет серьезные намерения и в перспективе хотел бы заключить контракт с Министерством обороны, старался зарекомендовать себя исполнительным и дисциплинированным военнослужащим.

Запомнились недавние учения, когда «Калмыкия» выходила в море с представителями штаба Балтийской ВМБ. Для экипажа корабля это был серьезный экзамен на профессионализм и испытание для корабельной матчасти, которая не подвела моряков. БЧ-3 на «отлично» выполнила стрельбы из реактивной бомбометной установки, и личный вклад электрика ПЛО в этот общий успех не остался незамеченным, он отлично справился со своими обязанностями: по данным, которые он ввел в систему управления РБУ, цель была уничтожена.

Неудивительно, что по окончании срока службы по призыву командование корабля предложило матросу Волкову продолжить ее на контрактной основе. Сказать, что Сергея это обрадовало, – не то слово. К этой цели он упорно шел почти год, шаг за шагом, постигая секреты профессии и осваивая корабельное вооружение, правила его эксплуатации, профилактики и технического обслуживания, старательно работая на общий результат.

Заведование электрика ПЛО – это центральный противолодочный пост, система управления РБУ и торпедными аппаратами. Сергей считает свою боевую задачу скромной:

– Главным – правильно ввести данные для залпа, а далее по команде командира

боевой части из оружия стреляют другие – минеры и торпедисты.

Но однажды эта почетная миссия выпала и на его долю. В 2010 году на морском параде в честь Дня ВМФ МПК «Калмыкия» предстояло выполнить торпедные стрельбы. А накануне праздника заболел торпедист, и заменить внезапно вышедшего товарища доверили электрику ПЛО. Сергей волновался не на шутку, но виду не показал: привычно ввел данные в систему управления торпедой и по команде осуществил ее пуск. И замер в томительном ожидании, пока не убедился, что торпеда «пошла».

Но самой красивой и зрелищной «машиной» в своем заведовании матрос Волков считает РБУ. Сияющая свежей краской она эффектно смотрится на борту МПК и выглядит так, словно только что сошла с заводского конвейера. Теперь коллектив БЧ-3 всем миром готовит к покраске пусковые установки РБУ и торпедные аппараты. Профилактика матчасти – здесь на первом месте: электрик ПЛО постоянно проверяет ее состояние, регулярно проводит осмотр оружия. С удовольствием вспоминает про совместную работу всего экипажа в ходе подготовки ко Дню ВМФ, про покраску корабля говорит, что приятно было смотреть, как все дружно работало, а общая работа – лучшее средство для сплочения экипажа. Хотя, по словам матроса Волкова, в этом отношении на «Калмыкии» всё обстоит благополучно: экипаж живет в законном флотской дружбы и товарищества, взаимопомощи и взаимопонимания.

Кстати, Сергей уже собрал все документы и этим летом надеется стать студентом заочником факультета иностранных языков.



Матрос контрактной службы С. Волков.

Ведь английский язык – его давнее увлечение. Спасибо школе и замечательной учительнице, которая сумела привить ученику любовь к своему предмету. Как его гуманитарные планы уживаются с делом для настоящих мужчин, корабельной службой и технической специальностью? Легко! Ведь флотская служба для него – это работа, а английский – хобби, отдых для души, и диплом переводчика электротехнике не помеха, всегда пригодится. Кстати, у Сергея перед глазами – вдохновляющий пример другого гуманитария – техника БЧ-3 мичмана Александра Ивановича, дипломированного юриста и главного консультанта на корабле по юридическим вопросам.

А то, как тепло моряк рассказывает о своих сослуживцах, «родном железе», лучше всяких слов говорит о том, что корабль и флотская служба ему по душе и он гордится тем, что пошел по флотской стезе.

У матроса Волкова всё еще впереди: и новые жизненные горизонты, и синие морские дали. Он еще в самом начале пути, по которому идет уверенно, и смело заглядывает в будущее.

Татьяна СМЕРНОВА.  
Фото автора.

## СТАРШИНА СТАРТОВОЙ КОМАНДЫ

**Реактивные бомбовые установки, как и орудийные башни, давно стали неотъемлемой частью силуэта боевого корабля. А те, кто их обслуживает, – главным звеном в системе противолодочной обороны.**



Главный старшина П. Мельников и мичман С. Букоткин за регламентными работами.

С этой фразы мичман Сергей Букоткин начинает каждое свое занятие по специальности. Откуда же у парня столь яркое восприятие своей военной специальности? Ведь еще каких-то семь лет назад он не только не знал ровным счетом ничего о противолодочном оружии, но даже не представлял, что такое море.

Село Пады в Саратовской области, где он родился, находится почти в самом центре русского Нечерноземья. И с детства Сергей знал больше о русском поле, чем о морской глади. Единственной достопримечательностью, которая отличала его родное село от окрестных, была усадьба родового имени князей Нарышкиных. Так откуда же у него

взялась столь необычная привязанность к морю, кораблю и его вооружению?

По его собственному убеждению, первое и правильное впечатление о военно-морской службе у него сложилось в ходе общения с первым командиром корабля. На сторожевой корабль «Неустрасимый» он прибыл в 2005 году, а на третий день капитан 2 ранга Игорь Смирнов лично вводил молодежь в курс их будущей службы. После командирского ознакомительного занятия – экскурсия по кораблю. Уже тогда Сергей понял, что хочет быть военным моряком. Особенно ему понравилось противолодочное вооружение. И в торпедах, и в реактивных уста-

новках ему виделись и мощь, и интеллект, и гармония. Его определили служить в БЧ-3. Вот почему командирские слова о минерах и торпедистах, как о главном звене в системе противолодочной обороны, матрос С. Букоткин принял со всей серьезностью.

Была тут еще одна причина. Волею случая его назначили не просто торпедистом, а сразу старшим торпедистом, да еще вертолетного боезапаса. Первым его наставником стал Андрей Петрушин – старшина-торпедист, специалист в своем деле. Да и самостоятельно Сергей любил заниматься. Как выпадала свободная минута, брался за книжки, конспекты и изучал свое заведование. Впоследствии у него выработались приемы обучения подчиненных, основанные на личном опыте.

Первое свое занятие с молодыми моряками С. Букоткин провел будучи уже контрактником. Моряки смотрели на молодого мичмана с испугом, как смотрят в школе ученики на строгого учителя математики. Но, когда тот повторил слова командира относительно важности и особого места БЧ-3 в организации корабля, у большинства на лицах испуг сменился удивлением, а потом и заинтересованностью. Тогда-то Сергей и заметил одного матроса, который проявлял особое

любопытство. Так мичман С. Букоткин повстречал своего друга и единомышленника матроса Петра Мельникова, который стал ныне главным старшиной и старшим минером.

В день нашего знакомства на борту сторожевого корабля «Неустрасимый» проводились регламентные работы на материальной части. Внимание мичмана С. Букоткина было направлено на содержание реактивных бомбовых установок «РБУ-6000», которые находятся в заведовании его друга. Главный старшина П. Мельников уже успел до блеска выдраить все направляющие и наводил лок на установку. Появление Сергея не вызвало у него каких-то отрицательных эмоций. Дескать, я сам себе контролер. Разговор у двух минеров был сугубо профессиональным. Мичман интересовался смазкой направляющих стволов изнутри, состоянием скоб и поворотных механизмов. Его несколько расстроило состояние чехлов, что укрывают установку от воздействия непогоды, которые не мешало бы обновить. Потом оба осматривали каналы стволов направляющих.

Сергей остался доволен. На всех боевых постах БЧ-3 обстановка была рабочей. Это и понятно, ведь кораблю скоро в море. Поэтому, обходя боевые посты, мичман оставался верным своей

привычке лишней раз поговорить с моряками, убедиться в том, что они соблюдают меры безопасности и что у моряков в душе все в порядке.

Проверить, – убежденно заявлял Сергей, – нужно не оттого, что не доверяешь морякам, а для того, чтобы самому не забыть своих обязанностей. Обучая других, обучаешься сам.

Последняя фраза, которая завершила откровение старшины стартовой команды мичмана С. Букоткина, убедила в том, что он не только действует, но и мыслит в правильном направлении. А его личный пример во многом заразителен. Его команда почти на восемьдесят процентов укомплектована профессионалами и теми, кто стремится стать таковыми. Моряки из минно-торпедной боевой части увольняются высококвалифицированными специалистами. И кто знает, может, через пару лет, взяв в пример службу своего старшины команды, они вернутся на флотскую службу?

Завтра отмечается День специалиста минно-торпедной службы. Поэтому в заключении хочется пожелать всему личному составу БЧ-3 СКР «Неустрасимый» дальнейших успехов в их нелегкой службе, а также бодрости и оптимизма, которыми всегда отличались военные моряки.

Юрий ШЕВЧЕНКО.  
Фото автора.



Герои российской авиации

# ТРАНСАРКТИЧЕСКИЙ РЕЙС



Экипаж самолета «АНТ-25» во главе с В. Чкаловым (в центре).

В предвоенные годы имена прославленных летчиков Валерия Павловича Чкалова, Георгия Филипповича Байдукова и штурмана Александра Васильевича Белякова знала вся страна. После первого беспосадочного перелета (20-22 июля 1936 года) по маршруту Москва – Петропавловск – Камчатский – о. Удд (ныне о. Чкалов) они стали национальными героями, пролетев 9374 км за 56 часов 20 минут. Экипаж достиг Петропавловска-Камчатского и сбросил над ним вымпел. Задание было выполнено, но запас бензина позволял лететь дальше. Чкалов направил самолет к матерiku. Однако крайне неблагоприятные условия – штормовая погода с низкой облачностью и дождем – вынудили экипаж приземлиться на маленьком острове Удд, что в Николаевском районе Хабаровского края. Это было 22 июля 1936 года.

А утром 24 июля на остров была доставлена правительственная телеграмма, в которой говорилось: «... Гордимся вашим мужеством, отвагой, выдержкой, настойчивостью, мастерством. Вошли в Центральный Комитет Совета Союза с ходатайством о присвоении вам звания Героев Советского Союза и выдаче денежной премии...», так в стране появились еще три Героя Советского Союза. (Указ от 24.07.1936 года). Чкалов был девятым по счету, Байдуков и Беляков, соответственно, десятым и одиннадцатым.

После перелета на Дальний Восток Чкалов, Байдуков и Беляков продолжали работать каждый на своем месте, но мысль об осуществлении полета через Северный полюс в США не оставляла их. Весной 1937 года они пишут письма с просьбой о разрешении перелета в США на имя наркома обороны

**В эти дни исполняется 75 лет, как экипаж самолета «АНТ-25» в составе Валерия Чкалова, Георгия Байдукова и Александра Белякова впервые совершил беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс в Америку.**

К.Е. Ворошилова, а затем и на имя И.В. Сталина. Получить разрешение на этот перелет стало возможным лишь после организации дрейфующей станции «Северный полюс-1», которая могла поддерживать с самолетом радиосвязь и передавать на его борт метеосводки. Станция начала работу 21 мая 1937 года, а 25 мая чкаловский экипаж был вызван в Кремль для доклада о плане перелета и после этого получил разрешение на подготовку к нему. Наконец был назначен день старта.

18 июня в 4 часа 5 минут по московскому времени Чкалов поднимает тяжело нагруженную машину с бетонной дорожки Щелковского аэродрома, и самолет берет курс на Север. И этот перелет был полон не меньших трудностей, чем первый. Немало неприятных минут доставили поломки и сбои в работе двигателя: то текло масло из трубки маслопровода, то замерзала вода в системе охлаждения... Но самой опасной неприятностью было обледенение самолета, его крыльев и винта. Это уже грозило катастрофой, аварией. Чтобы избежать обледенения, приходилось подниматься над облаками на высоту 4000 – 6000 метров. А там трудно было дышать, не хватало кислорода.

Летчики не ожидали, что облачность, циклоны будут преследовать их почти на протяжении всего пути. Запас кислорода на борту самолета

был ограничен, к концу пути его почти не оставалось. Много времени, сил и топлива было затрачено на обход циклонов, и все-таки борьба с арктической стихией закончилась победой отважного экипажа. Пролетев над канадским побережьем Ледовитого океана, летчики выбрались в район северо-запада Америки. В намеченный пункт, Сан-Франциско, долететь не удалось, кончилось топливо. Пилоты выбирали приемлемое место посадки. 20 июня после 63 часов 16 минут изматывающего полета самолет «АНТ-25» приземлился на аэродроме Баракс в городе Ванкувер, пролетев 8504 км.

Американский народ организовал экипажу торжественную встречу. Тысячи граждан пришли на аэродром Баракс встречать и поздравлять советских летчиков с окончанием перелета. Героический экипаж был принят президентом США Франклином Рузвельтом. Начались пресс-конференции, доклады, знакомство с Америкой. Ванкувер, Портленд, Сан-Франциско, Чикаго, Вашингтон, Нью-Йорк – вот путь почета советских летчиков.

В зале нью-йоркского отеля «Вальдорф Астория» клуб исследователей и Русско-американский институт культуры устроили в честь русских авиаторов прием. На нем В.П. Чкалов в своей речи сказал: «Примите от ста семидесяти миллионов советских

людей привет и дружбу, которую мы вам принесли на своих крыльях». Это был триумф не только Чкалова и двух его соратников по перелету, но и всей советской авиации. Всему миру был продемонстрирован возросший уровень советской техники, и в частности самолетостроения. Была проложена новая трасса, наикратчайшим путем соединявшая два континента. И, что самое главное – было положено начало взаимопониманию между советским и американским народами, что в конце 30-х годов было очень важным. За осуществление этого перелета В.П. Чкалов и члены его экипажа были награждены орденами Красного Знамени.

Судьбы этих национальных героев сложились по-разному. В 1938 году, 15 декабря, при испытаниях нового истребителя «И-180» погиб комбриг авиации Валерий Чкалов (1904 – 1938), похоронен в Москве на Красной площади. А вот Байдуков и Беляков прошли всю Великую Отечественную войну, дослужившись до самых высоких чинов. Генерал-полковник авиации Георгий Байдуков (1907 – 1994) стал начальником управления ПВО при Минобороны, генерал-лейтенант авиации Александр Беляков (1897 – 1982) – начальником штурманского факультета Военно-воздушной академии (Монино), профессором Московского физико-технического института.

# ГРОЗА НАД МОРЕМ

**Грозой для кораблей и транспортов противника во время Великой Отечественной войны являлся 7-й гвардейский пикировочно-штурмовой авиаполк ВВС БФ, в котором служил настоящий воздушный ас, дважды Герой Советского Союза Алексей Ефимович Мазуренко. Завтра прославленному летчику Балтики исполнилось бы 95 лет.**

Алексей Мазуренко родился в 1917 году в д. Ленинке Устиновского района Кировоградской области. Украинец. Окончил среднюю школу и работал шахтером. В ВМФ с 1938 года. Член КПСС с 1942 года. Учился в аэроклубе в г. Шахты, там же работал инструктором-летчиком. В 1938 году поступил в Ейское военноморское авиационное училище, после его окончания был направлен летчиком в 1-й минно-торпедный авиационный полк КБФ.

С первых дней Великой Отечественной войны младший лейтенант А. Мазуренко участвовал в боях с фашистскими захватчиками. На самолете ДБ-3Ф наносил бомбовые удары по портам и на сухопутном участке фронта в районах Пскова, Порхова, Усть-Двинска, совершив 32 боевых вылета. В июле 1941 года он с группой летчиков в течение короткого времени освоил новый самолет Ил-2 и в составе 57-го штурмового авиаполка вылетел на бомбоштурмовые удары по вражеским объектам и войскам противника на подступах к Ленинграду.

За проявленные мужество, героизм и отвагу А.Е. Мазуренко в конце декабря 1941 года был представлен к званию Героя Советского Союза. В наградном листе военный совет КБФ писал: «Летая в любых метеоусловиях, младший лейтенант Мазуренко всегда успешно выполнял задания командования. За последние три месяца имеет 45 боевых вылетов на штурмовку вражеских объектов и живой силы противника, до этого на бомбардиров-

щике громил глубокие тылы врага. Вместе с группой уничтожил 10 танков, 115 автомашин, 18 бронемашин, 14 зенитных орудий и много другого оружия неприятеля». За нанесение врагу большого урона, за самоотверженность и бесстрашие Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1942 года капитану А.Е. Мазуренко присвоено звание Героя Советского Союза.

С января 1942 года Алексей Ефимович командовал звеном того же полка, а в июле 1942 года его направили на курсы усовершенствования начсостава ВВС ВМФ при Ейском военноморском авиационном училище. После их окончания А.Е. Мазуренко был назначен летчиком-инспектором Главного управления ВВС ВМФ. В феврале – июне 1943 года он находился на СФ, где обучал мастерству бомбометания с малых высот личный состав 46-го штурмового авиаполка и лично вел группу самолетов на бомбоштурмовые удары по кораблям противника, затем был переведен на ЧФ, где участвовал в боевых действиях при освобождении Таманского полуострова. В этот период он лично потопил 2 транспорта и в группе 9 различных кораблей противника.

9 января 1944 года подполковник А. Мазуренко вновь был направлен на Балтику и назначен командиром 7-го гвардейского штурмового авиационного полка (бывший 57-й штурмовой авиаполк), в котором он начинал воевать с немецко-фашистскими захватчиками. Мазуренко успешно руководил полком и сам вылетал ведущим группы

штурмовиков на бомбовые удары по кораблям, транспортам, технике и войскам противника, участвовал в освобождении Ленинградской области и Прибалтики, островов Финского залива и Карелии. 23 марта 1944 года семерка Ил-2 под командованием А. Мазуренко нанесла бомбовый удар по кораблям противника южнее о. Б. Тютерс. В этом бою командир полка лично потопил транспорт противника водоизмещением 1500 тонн. 16 мая 1944 года, будучи ведущим группы 22 самолетов Ил-2, нанес бомбоштурмовой удар по кораблям противника в районе Азери. Здесь успешно был применен метод топмачтового бомбометания. Группой было потоплено 3 тральщика, 2 сторожевых катера и поврежден сторожевой корабль противника. 10 июня 1944 года А. Мазуренко ведущим группы 30 штурмовиков нанес бомбоштурмовой удар по артиллерийско-минометным батареям на Карельском перешейке в районе Старого Белоострова. В результате было разрушено 5 блиндажей, два дзота, взорван склад с боеприпасами, уничтожено много живой силы противника. Через несколько дней в Нарвском заливе он в группе потопил тральщик противника, быстроходную десантную баржу.

За образцовое руководство боевыми действиями полка, мужество и героизм в боях, за еще совершенных 159 боевых вылетов на бомбоштурмовые удары по кораблям, войскам и технике противника, потопление лично 8 кораблей противника и 22 в группе Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944

года гвардии подполковник А.Е. Мазуренко был награжден второй медалью «Золотая Звезда». Под руководством полковника А. Мазуренко летчики 7-го гвардейского пикировочно-штурмового авиаполка совершили 3157 боевых вылетов, потопили 8 транспортов, 6 миноносцев, 20 тральщиков, 13 сторожевых кораблей, большое количество барж и других плавсредств про-



Красной Звезды. В 1949 году А.Е. Мазуренко окончил Высшие офицерские летно-тактические курсы авиации ВМС. Служил в авиации ВМФ до 1972 года. Уволен в запас в звании генерал-майора авиации.

Герой жил в городе-герое Ленинграде (с 1991 года – Санкт-Петербург). Работал директором винзавода «Арагат», а в 1982-1997 годах – директором Дворца культуры милиции. Алексей Ефимович являлся членом комитета ленинградских ветеранов войны и военной службы – однополчан. В 1995 году участвовал в торжествах, посвященных празднованию 50-летия Победы в Москве и прошел парадным маршем по Красной площади во главе колонны ветеранов Ленинградского фронта. Почетный гражданин Санкт-Петербурга (1999 г.). Скончался 11 марта 2004 года. Похоронен в Санкт-Петербурге на Никольском кладбище Александро-Невской лавры. Бронзовый бюст установлен в селе Устиновка Кировоградской области. Именем Героя названа улица в Севастополе, на которой установлена мемориальная доска.



тивника. Они уничтожили 24 самолета (на земле и в воздухе), 36 танков, 600 автомашин, 33 различных орудия, 34 склада, много техники и войск врага. 31 мая 1944 года полк был награжден орденом Красного Знамени, в октябре 1944 года ему было присвоено почетное наименование «Таллинский», а в апреле 1945 года полк был награжден орденом Ушакова II степени.

За период боевых действий Алексей Ефимович Мазуренко был награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Ушакова II степени и Отечественной войны I степени. После войны к ним прибавились ордена Отечественной войны I степени и

Актуально

# АРКТИКА: ПРОТИВОСТОЯТЬ ИНФОРМАЦИОННЫМ АТАКАМ



В содержании информационной кампании на Россию на арктическом направлении вызывают недоумения, прежде всего, утверждения ряда западных средств массовой информации о том, что Российская Федерация не обладает достаточным научным и экономическим потенциалом для освоения ресурсов Арктического шельфа. Аргументы из давнего и недавнего прошлого, нынешней ситуации свидетельствуют о несостоятельности данного утверждения.

Научный потенциал изучения российскими учеными Арктики имеет глубокие исторические корни. Гимном человеческому духу является научная карта Арктики, на которой в географических названиях островов, заливов, гор увековечены имена покорителей Арктики. Всему миру известны легендарные имена российских исследователей Арктики: Г.Седова, А.Колчака, О.Шмидта, М.Водопьянова, В. Молокова и многих других.

В настоящее время изучение Арктики в России поставлено на фундаментальную научную основу. При этом важнейшие полярные исследования направлены на разработку и создание методов диагноза и прогноза состояния природных сред Арктики, технологий их мониторинга, анализ климатических изменений и состояния экосистемы, на обеспечение безопасности и эффективности эксплуатации объектов, таких, как морские суда, буровые установки и другие сооружения на Арктическом шельфе.

Ведущим научным учреждением по изучению Арктики является Арктический и антарктический научно-исследовательский институт, результатом деятельности которого является создание многочисленных атласов, пособий, монографий, первой карты дна Северного Ледовитого океана, изучение структуры вод и льдов Арктического бассейна, исследование структуры и динамики атмосферных процессов в регионе, создание новейших магнитных карт Центральной Арктики, восстановление геологической истории дна Северного Ледовитого океана за предыдущие тысячи лет.

Обладая многолетним опытом проведения тематических и экспедиционных работ в Арктике, российские ученые-полярники сегодня способны решать практически любые задачи по исследованию природной среды полярных областей и обеспечивать удовлетворение запросов заинтересованных отраслей экономики и оборонной страны.

Мировая известность российских ученых-полярников позволяет активно осуществлять научно-техническое сотрудничество с центрами и институтами США, Канады, Германии, Норвегии и других стран, а также организовывать и участвовать в международных проектах, экспедициях, симпозиумах, рабочих группах, комитетах и комиссиях, связанных с исследованиями Арктики. Например, на состоявшейся этой весной в Мурманске международной конференции «Безопасность и сотрудни-

чество в Арктике: новые рубежи» подробно обсуждены вопросы транспортной, экологической и приграничной безопасности. В конференции приняли участие представители восьми стран – Дании, Исландии, Канады, Норвегии, России, США, Финляндии и Швеции.

Не соответствуют действительности и утверждения, что для освоения ресурсов Арктического шельфа у России нет должной техники и оборудования. Например, уже в 80-е годы в нашей стране впервые в мире была пробурена на Кольском полуострове в Печенгском районе сверхглубокая скважина – более 12 километров в глубину Земли. Одним из самых обсуждаемых научных прорывов человечества в начале 2012 года стал успех русских ученых в Антарктиде – им удалось пробурить скважину к подземному озеру, которое находится на глубине четырех километров подо льдом уже миллионы лет.

В августе 2007 года российская высокоширотная глубоководная экспедиция «Арктика-2007» достигла Северного полюса: Артур Чилингаров, Владимир Груздев и Анатолий Сагалевич на глубоководных обитаемых аппаратах «Мир-1» и «Мир-2» совершили погружение на глубину более 4 тысяч метров и установили на полярной макушке Земли флаг Российской Федерации, чем продемонстрировали наши возможности в Арктике и напомнили всему миру, что Россия – великая полярная держава.

Россия обладает уникальными технологиями по строительству ледокольного флота. Еще в 1899 году у нас был построен первый арктический ледокол «Ермак», который долгие годы оставался одним из самых мощных в мире. Сегодня российский судостроительный комплекс способен обеспечить отечественной техникой реализацию самых амбициозных проектов по нефте- и газодобыче на Арктическом шельфе. В том числе к 2015 году запланировано построить четыре ледокола: один из них – универсальный атомный и три – дизельных. К 2020 году построят еще два атомных ледокола и три дизельных. Начала работу уникальная плавучая ледостойкая платформа водоизмещением более 110 тысяч тонн, еще несколько платформ на северодвинских стапелях было построено по заказу иностранных государств.

Для развития Арктического региона в России разработана общенациональная программа по космическому наблюдению в Арктике. В основе программы – космическая система наблюдения «Арктика», в которую входят пять спутников с задачей непрерывного слежения за изменениями погоды в Арктическом регионе, своевременном оповещении о развитии стихийных бедствий и аномалий, а также разведка полезных ископаемых.

Российский научный и производственный потенциал по освоению Арктики находится в постоянном развитии. Новые инициативы по развитию Арктической зоны РФ 15 мая 2012 года обсуждены в Сибир-

**Активизация усилий России по освоению Арктического шельфа с целью добычи природных ресурсов сопровождается информационными атаками Запада по созданию негативного общественного мнения в отношении проводимой политики Российской Федерацией в Арктической зоне. Противостоять информационным атакам в этом направлении – важная задача борьбы за национальные интересы России в Арктике.**

ском научно-аналитическом центре на выездном заседании Экспертного совета по Арктике и Антарктиде под председательством знаменитого на весь мир полярного исследователя Артура Чилингарова.

Похвально, что в процесс исследования Арктики включается все больше молодых научных кадров. В этом контексте примечательно, что первого июня этого года 25 студентов Северного Арктического федерального университета отправились в полярную научно-исследовательскую экспедицию на судне «Профессор Молчанов». Поход продлится 40 дней и завершится 10 июля.

В своих нападках на Россию западные средства массовой информации демонстрируют «неспособность Российской Федерации обеспечить сохранение экосистемы Крайнего Севера», обвиняют Россию в создании экологических проблем в Арктике. Конечно, в России не утверждают и не скрывают, что у нас с экологией в этом регионе все в порядке. Общеизвестно, что на сегодняшний день выявлено около полутора тысяч объектов, создающих экологические проблемы. Эти объекты достались нам от периода освоения Крайнего Севера в 70-е – 90-е годы прошлого столетия. В их числе – бывшие поселки геологов, выработанные скважины и брошенные спецобъекты.

В этом контексте в настоящее время активизируется ликвидация накопленного экологического ущерба на суше и в прибрежной зоне арктических морей, в том числе очистка прибрежных акваторий и морского побережья, рекультивация нарушенных и загрязненных земель Арктического региона.

Одновременно продолжается развитие системы экологического мониторинга Арктики на основе аэрокосмических средств, создания новых и модернизации существующих пунктов наблюдательной сети (гидрометеорологической, геокриологической и др.), центров сбора, обработки и распространения информации о состоянии окружающей среды. Рассматривается вопрос о создании информационного банка данных по экологии по всей Арктической зоне с центром в городе Селехард. Здесь же будет создан Центр мониторинга положения малочисленных народов Севера Арктики. В целом работа по созданию соответствующей экологической обстановки в Арктической зоне проводится системно, и для этого есть необходимый потенциал.

Одно из требований, предъявляемых России, – интеграция Северного морского пути, который якобы должен отвечать интересам значительной части государств мира. На этот счет следует отметить следующее: несмотря на то, что Северный морской путь находится в эксплуатации России уже почти 100 лет и по географическому расположению является как бы принадлежностью России, в Москве не считают, что эта транспортная артерия должна служить только России – он может стать эффективной зоной международного сотрудничества, приносить пользу и другим государствам, став международной транспортной артерией. Причем если произойдет прогнозируемое глобальное потепление, то он сможет работать круглогодично. И тогда путь из одной части света в другую станет самой короткой трансокеанской дорогой. Это позволит сэкономить и время, и ресурсы. Путь этот будет и самым безопасным. Мы сегодня видим, как пираты у африканских берегов парализовали нормальную работу международных морских линий.

Но в то же время очевидно, что Северный морской путь на всем своем протяжении был и останется в зоне ответственности России, причем наша страна имеет до-

статочно возможностей, чтобы гарантировать полную безопасность этого маршрута. В настоящее время идет обновление оборудования и обустройства Северного морского пути. В этом году на Севморпуть придут два новых аварийно-спасательных судна, на которые возложена экстренная помощь при чрезвычайных ситуациях.

Одно из направлений информационного воздействия Запада в отношении России на арктическом направлении – это блеф об «агрессивной экспансионистской политике Москвы в Арктике», «милитаризация Арктической зоны Российской Федерации». То, что предпринимается Россией в этом отношении, не есть милитаризация российской Арктики. Речь идет только о строительстве современной системы по обеспечению безопасности нашей Арктической зоны, в которую входит семь морей из тринадцати, омывающих российские берега.

А что, наши соседи – Соединенные Штаты, Канада и другие приарктические государства – не занимаются этими вопросами? Отнюдь, наши соседи в последнее время в Арктическом регионе в военном плане проявляют заметную активность. Например, канадские ВМС пополняются кораблями ледового класса для патрулирования Арктики. Даже местных жителей – эскимосов – привлекали к арктической службе. Усиливается военный контингент США на Аляске, где дислоцируются мотопехотная и аэромобильная бригады, самый крупный позиционный район ПРО, пять эскадрилий модернизированных истребителей F-22 «Рэптор». О намерении создать объединенные силы быстрого реагирования «для обеспечения безопасности и законных интересов» в Арктическом регионе объявили Дания, Норвегия, Швеция, Финляндия и Исландия. В ближайших планах северных стран – организация постоянного патрулирования объединенных сил быстрого реагирования в Арктических зонах.

Отмечается усиление активности НАТО в Арктической зоне, где альянс открыто демонстрирует намерения подкрепить свои геополитические устремления военной силой. Об этом свидетельствуют, в частности, военные учения «Холодный ответ-2012», которые проведены на севере Норвегии. В учениях участвовало свыше 16 тысяч военнослужащих из 15 стран НАТО и боевые корабли Великобритании, США, Канады, Нидерландов и Франции.

В ответ на усилия России по освоению арктического шельфа и природных ресурсов под ним в скандинавских странах в 2011 году возникла идея создания скандинавского «мини-НАТО», который, по определению экс-посла США в Норвегии Бенсона Уитни, был бы «полезен для того, чтобы присматривать за полярными медведями и русскими». Невольно возникает вопрос: почему же об этом умалчивают западные средства массовой информации?

В заключение следует отметить, что вся политика, проводимая Россией по изучению Арктики и освоению ее ресурсов, осуществляется в цивилизованном русле, в соответствии с международными договорами и соглашениями, российским законодательством.

И последнее: потенциал Арктики огромен, и он, безусловно, будет служить не одно столетие и России, и всему человечеству. Но для этого Арктика должна оставаться, прежде всего, территорией мира и сотрудничества в совместной разработке минеральных ресурсов, организации безопасности судоходства, сохранении окружающей среды для всех приарктических государств и других заинтересованных стран, а не зоной противостояния.

**Александр НОВИК.**



Выпуск-2012

# ИХ ЖДУТ ЧЕТЫРЕ ФЛОТА

**Военный учебно-научный центр Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» приглашает представителей общественности и средств массовой информации на торжественный ритуал производства в офицеры флота выпускников военно-морских институтов, который состоится в субботу, 23 июня, на Дворцовой площади Санкт-Петербурга. Начало церемонии в 10.00.**

В этот день на главной площади морской столицы России будут находиться более семисот морских офицеров – выпускников трёх уровней обучения. Основную часть – более пятисот – составят лейтенанты, получившие в течение пяти лет высшее профессиональное образование в Морском корпусе Петра Великого – Санкт-Петербургском военно-морском институте ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», Военно-морском инженерном институте ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» и Военно-морском институте радиоэлектроники им. А.С. Попова ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». Их питомцы в этот день получат дипломы, погоны и кортики морских офицеров.

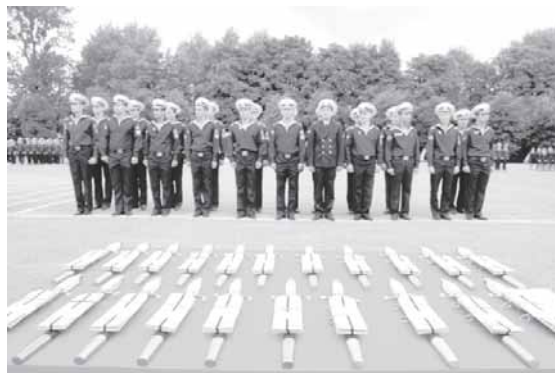
Дипломы в этот день будут вручены и более чем двумстам офицерам, окончившим Высшие специальные офицерские классы ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» по программам дополнительного профессионального образования.

Командно-штабной факультет ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» выпускает в этом году группы офицеров Береговой охраны пограничной службы ФСБ России. Они получат дипломы, свидетельствующие о том, что их владельцы прошли высшую военную оперативно-тактическую подготовку в стенах Военно-морской академии.

В этом году в рядах выпускников будут стоять офицеры военно-морских сил трёх иностранных государств – Республики Казахстан, Йеменской и Гвинейской Республики.

В этот же день, в субботу, 23 июня, состоится выпуск офицеров в Балтийском военно-морском институте имени адмирала Ф.Ф. Ушакова (г. Калининград) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». Дипломы о высшем профессиональном образовании, офицерские погоны и кортики получают более двухсот лейтенантов.

В понедельник, 25 июня, в Государственной резиденции «Дворец конгрессов» (г. Стрельна) состоится торжественный приём главнокомандующим ВМФ РФ вице-адмиралом В.В. Чирковым лучших выпускников военно-морских институтов, окончивших их с золотыми медалями и красными дипломами.



Приём Президентом Российской Федерации В.В. Путиным и Верховным главнокомандующим Вооруженными Силами Российской Федерации в честь выпускников военных академий и университетов запланирован на 28 июня 2012 года в Большом Кремлевском дворце. ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» будет представлен на нём командованием и лучшими выпускниками.

В настоящее время в Военном учебно-научном центре Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» проводятся итоговые государственные испытания слушателей и курсантов. Они проходят в виде экзаменов и защиты дипломных работ.

В этом году Государственную аттестационную комиссию на Высших специальных офицерских классах ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» возглавил начальник управления боевой подготовки ВМФ контр-адмирал В.В. Куликов. К этой работе привлечён опытный военачальник – советник главнокомандующего ВМФ адмирал флота Феликс Николаевич Громов (главнокомандующий ВМФ в 1992-1997 годах). Аналогичная работа организована во всех образовательных филиалах ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в Калининграде, Владивостоке и Санкт-Петербурге.

Олег ЩЕБЛЫКИН.

Суд да дело

# ПРИЗЫВ С КРИМИНАЛЬНЫМ ОТТЕНКОМ



**«Польстился на взятку?» – под таким заголовком вышел в свет материал в «Страже Балтики» от 23 марта текущего года. В нем наша газета сообщила о том, что сотрудник военного комиссариата в Гурьевском районе проходит как фигурант уголовного дела, а само муниципальное образование не первый призыв остается в нашем регионе «фаворитом» по числу уклонистов.**

Одновременно напомним, наш корреспондент озвучил точку зрения на эту проблему главы данного муниципального образования, третьего по численности населения в янтарном крае после Калининграда и Черняховского района, старшего лейтенанта запаса Федеральной службы безопасности Сергея Подольского:

– По информации, прозвучавшей на заседании регионального правительства, в районе уклоняются от призыва 120 юношей. Результаты призыва – это один из индикативных показателей, которые учитываются при распределении районам преференций, субсидий и субвенций из федерального и областного бюджетов. Поэтому мы не имеем права сорвать очередную призывную кампанию. Необходимо находить уклонистов и отправлять их в войска!

Так уж получилось, что именно в этом муниципалитете, о чем

«Страж Балтики» в силу профессиональной специфики не смог умолчать, тенденция оказалась столь тревожной, что число уклонистов, как ни печально это признать, почти что в два раза больше числа тех молодых людей (66), которых надо было призвать в Вооруженные Силы в ходе очередной кампании.

Как считает военный прокурор Балтийского флота полковник юстиции Сергей Ципуштанов, в том же Гурьевском районе сотрудники военкомата практически не занимались работой по розыску призывников. Более того, именно в этом военкомате сравнительно недавно выявили сотрудницу, которая выдала одному из таких уклонистов фальшивый военный билет.

25 тысяч рублей штрафа... Таков приговор суда, сообщает группа информационного обеспечения ЗВО по Балтийскому флоту, в отношении гражданки

Иришичевой, служащей военного комиссариата Гурьевского района. Как отмечается в пресс-релизе, эта служащая официально признана виновной в мошенничестве. Некоторое время назад она временно исполняла обязанности начальника 4-го отдела упомянутого выше военного комиссариата и предложила матери призывника освобождение ее сына от прохождения военной службы. За свои услуги ответственная сотрудница пожелала получить 70 тысяч рублей. Несмотря на то, что освобождения от военной службы не было в компетенции осужденной, она через посредницу получила искомую сумму и заполнила на имя призывника бланк военного билета, числящийся по книгам учета как выданный другому гражданину, после чего внесла в этот официальный документ заведомо ложные сведения.

Владимир КОСТОМАРОВ.

Благое дело

# ОБЩИЙ СБОР

Международный союз научных и инженерных общественных объединений выступил инициатором создания и установки памятника в г. Чебоксары великому ученому-кораблестроителю, академику А.Н. Крылову.

Всем, кто неравнодушен и хочет помочь в его строительстве, предлагается принять участие в сборе добровольных пожертвований.

Свой взнос вы можете перечислить в Межрегиональный общественный фонд содействия НТП.

Реквизиты МО фонда содействия НТП:

ИНН 7704032121 КПП 770401001

р/с 40703810500080000004 в ОАО «Банк Москвы»

г. Москва

к/с 30101810500000000219 БИК 044525219

с пометкой: «А.Н. Крылов. Организационный взнос» (НДС не облагается)

Контактные телефоны: (495) 695-16-08; (812) 315-50-27.

Г.И. ВОЛКОВ

17 июня на 76-м году скончался ветеран военной службы и Балтийского флота, заслуженный военный штурман СССР генерал-майор авиации в отставке **Геннадий Иванович ВОЛКОВ**.

Ушел из жизни боевой генерал, высокопрофессиональный авиационный штурман, хороший семьянин, прекрасный человек и душевный товарищ. Свыше 35 лет своей жизни он посвятил службе Отечеству в морской авиации Балтийского флота. Окончив в 1959 году Военно-морское минно-торпедное авиационное училище им. Леваневского по курсу штурман самолета, Геннадий Волков начал офицерскую службу в строевых частях авиации ВМФ. В 1971 году майор авиации Г.Волков окончил авиационный факультет Военно-морской академии и прошел все ступени штурманской службы в авиации ВМФ от штурмана самолета до главного штурмана ВВС Балтийского флота.

Геннадий Иванович служил штурманом авиаэскадрильи, старшим штурманом 57-й морской ракетноосной авиадивизии. Освоил многие типы самолетов, в том числе Ил-28, Ту-16, Ту-22 «Р». Одним из первых переучился на самолет Ту-22 М-2.

На всех занимаемых должностях генерал-майор авиации Г.Волков проявил себя высокопрофессиональным военным штурманом, умелым и грамотным инструктором-методистом, надежным товарищем и заботливым командиром. Ему присвоили высокое звание «Заслуженный военный штурман СССР». Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах» III степени и многими медалями. В 1962 году в период Карибского кризиса Геннадий Волков выполнял интернациональный долг в Республике Куба, за что удостоен медали кубинского правительства. После увольнения из Вооруженных Сил работал в аэропорту Храброво. На протяжении четырех лет возглавлял совет ветеранов морской авиации Балтийского флота.

Командование, совет ветеранов морской авиации Балтийского флота, боевые товарищи, сослуживцы и друзья выражают искренние соболезнования родным и близким покойного, скорбят вместе с ними. Светлая память о Геннадии Ивановиче Волкове навсегда сохранится в наших сердцах.

Прощание состоится 20 июня в 11.00 в ритуальном зале Дома офицеров г. Калининграда.



Н.В. ПЛАТИЦИН

16 июня на 59-м году после тяжелой и продолжительной болезни ушел из жизни ветеран Черноморского и Балтийского флотов, один из наиболее уважаемых личным составом офицеров-политработников капитан 2 ранга запаса **Николай Васильевич ПЛАТИЦИН**.

Перестало биться сердце порядочного, доброго и отзывчивого человека, офицера-политработника, настоящего инженера человеческих душ. И это поистине так! Николай Васильевич готовился с юных лет стать инженером-механиком-подводником, поступив в 1970 году в Севастопольское высшее военно-морское инженерное училище. Но по окончании училища приговор ВВК был категоричен, и инженер-лейтенант Н.Платицин решил работать с людьми, тем более, что это у него получалось.

Прослужив год, набравшись опыта и укрепив здоровье на должности секретаря комитета ВЛКСМ в родном училище, Николай Платицин отпросился на флот и был назначен заместителем командира морского тральщика в бригаду кораблей ОВРа г. Севастополя. Вскоре за отличия в службе он был повышен в должности и назначен заместителем командира БЧ-5 РКР «Грозный» (пр.58), попав в родную стихию. Здесь офицер-политработник Платицин стал поистине правой рукой инженеров-механиков как в вопросах воинского воспитателя, так и по специальным дисциплинам. Вместе с кораблем он перешел на Балтику, остался здесь, а через год получил новое назначение – заместитель командира по политчасти СКР «Дружный» (пр.1135). Так прошли два года его корабельной службы с людьми и материальной частью. В 1988 году в связи с образованием 32-й дивизии противолодочных кораблей Николай Васильевич был назначен секретарем партийной комиссии соединения и сошел, как говорят моряки, на берег.

Проходя службу в отделении воспитательной работы ведущего соединения надводных кораблей БФ капитан 2 ранга Н.Платицин никогда не кичился своим положением, грамотно, без суеты и помпезности решал все поставленные задачи, всегда и везде во главу угла ставил порядочные и доброжелательные отношения между военнослужащими. Он неоднократно участвовал на различных кораблях в учениях «Балтопс», ходил на визиты во многие страны Европы, а самое главное – был заместителем командира похода на ЭМ «Настойчивый» (пр.956) вокруг Африки. Так прошли еще восемь лет службы. Уволившись в запас, Николай Васильевич Платицин не расстался с седой Балтикой и не ушел от работы с людьми, а еще десять лет проходил в моря в должности первого помощника капитана ТН «Лена» родного для него Балтийского флота.

Ветераны соединения надводных кораблей, друзья, товарищи и сослуживцы выражают искреннее соболезнование семье, родным и близким покойного и скорбят вместе с ними.

Прощание состоится сегодня в 10.00 в Доме офицеров г. Балтийска.







**-Боже, я боюсь!** Только мачту поставили, – за прохождением куренаса по реке к месту предстоящей швартовки Светлана Геннадьевна Сивкова, директор Музея Мирового океана, наблюдала с борта польской яхты «Антика», судна, не раз совершившего кругосветные путешествия и пришедшего в Калининград из Гданьска, чтобы приветствовать новорожденный корабль. – Я сегодня волновалась так, как никогда, наверное: ни прожоя подводящую лодку на ремонт, ни встречая «Витязь».

Появление на свет этого маленького судна стало событием по-настоящему историческим, первым в рамках программы «Морским судам быть!» До этого в музее были маленькие лодочки, реплики старинных кормильцев местных жителей, но такого красавца, который бы не просто стоял на суше, а ходил по Преголе и заливам, в области прежде не было. Куренасы бороздили воды Куршского залива, начиная с XIV века. И после войны советские рыбаки еще выходили в море на этих кораблях. Но прошло несколько лет, и таких судов практически не осталось.

Возрождение куренаса из забвения началось в 2002 году благодаря программе Морского музея Литвы, находящегося в Клайпеде. Литовские историки и музейщики восстановили корабль по чертежам и воспоминаниям старожилов. Эту идею решили поддержать и сотрудники Музея Мирового океана, ведь куренасы ходили и на нашей территории.

Так, ровно год назад 27 мая состоялось торжественное открытие филиала музея – Историко-культурного центра «Корабельное воскресение» во Фридрихсбургских воротах, рассказывающего об истории строительства кораблей в нашей стране, и параллельно был дан старт строительству «Лодейного двора», своеобразной музейной верфи на Преголе.

– Тогда мы понимали, – рассказала Светлана Геннадьевна, – что одним из первых наших кораблей должен быть куренас, балтийская ладья. В закладке куренаса принимали участие адмирал В.Г.Егоров, директор завода «Янтарь», сотрудники Морского музея Литвы. Но строительство началось не сразу, а лишь 25 октября на верфи «Пеликан». Тогда многие сомневались, удастся ли одолеть такой проект меньше, чем за 7 месяцев, ведь в Клайпеде первый куренас строили в течение двух лет – тщательно, аккуратно, вдумчиво. Но у калининградских корабелов дело спорилось. Во-первых, помог опыт литовских коллег,

## Музей

# ВОЗРОЖДЕНИЕ КУРЕНАСА

**На набережной исторического флота Музея Мирового океана состоялся торжественный подъем флага на вновь построенной традиционной лодке рыбаков Куршского залива.**



во-вторых, азарт, энергия и работоспособность студентов Прибалтийского судостроительного техникума, Калининградского государственного технического университета и Балтийской государственной академии. Сергей Воробьев, Евгений Карасев, Виталий Сазонов, Ярослав Медведев, Сергей Силков, Глеб Слѣзкин со своими однокурсниками использовали любое свободное время, выходные, чтобы приехать в музей.

Сначала будущие кораблестроители изучали традиции постройки рыбацких парусных судов в янтарном крае. Раз в неделю студенты приходили в музей на занятия по истории мореходства, теории и практике судостроения. Затем ребята совместно с музейщиками трудились на верфи «Пеликан», где шаг за шагом учились возводить куренас.

Последние работы были закончены буквально за несколько часов до спуска куренаса на воду. Мачту устанавливали с борта «Витязя», больше всего опасаясь, как бы маленькая куршская лодка не перевернулась от тяжелой ноши.

Словом, когда под аплодисменты публики, среди которой были и губернатор, и генеральный кон-

сул Литвы в Калининграде Вацлав Станкевич, и представители вузов, и воспитанники Кадетской школы-интерната «Андрея Первозванного кадетский морской корпус», над куренасом взметнулся триколор, ощущение громадной усталости и огромной радости слились воедино. Свершилось!

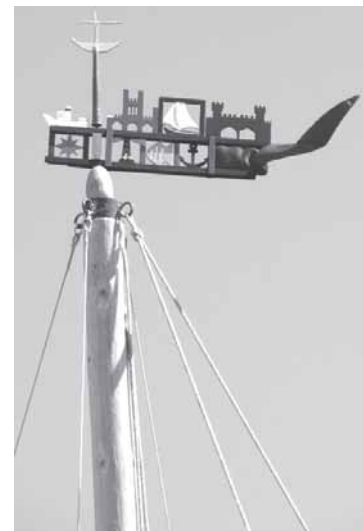
После поздравительных речей виновник торжества получил очень символический подарок. Сотрудник Морского музея Литвы Светлана Мацияускайте вручила команде куренаса венок из ветвей рябины:

– По старой традиции рыбаков Куршского залива обязательно перед выходом на рыбалку этот венок надевался на рог судна, чтобы отогнать злых духов

жайших планов Музея Мирового океана – увеличение своего флота. Следом за куренасом «Муз-1» на верфи начнется строительство парусно-гребного шлюпа петровских времен. Попутного ветра музейному флоту!

Главная цель программы «Морским судам быть!» – возрождение практики исторического судостроения на берегах Балтики на базе историко-культурного центра «Корабельное воскресение» во Фридрихсбургских воротах и создание постоянно действующего учебного центра судостроения.

Раньше у каждой рыбацкой деревни были свои флюгеры, рассказывающие о том, чем знаменита эта местность. Мачту куре-



**СПРАВКА «СБ».** Одним из важнейших атрибутов быта рыбаков Куршского залива была лодка. На ней выходили на рыбную ловлю, сообщались с материков, перевозили сено, животных. За сотни лет сформировался уникальный тип плоскодонных судов, характерный только для этого региона. Его модификации известны под названием «куршские лодки». Вентерная и бредневая, куренас, кюдельвальте – лодки назывались по-разному орудиям лова, использовавшимся на них (вентерь, бредень, курнас, кюделис). Куренас достигал 10 метров в длину, 3 метров в ширину и вмещал одновременно 4-5 рыбаков. Плоское дно снижало маневренность и скорость, однако малая осадка делала судно стабильным и позволяла легко преодолевать волны высотой до 1,5 м. Строительством лодок занимались мастера из Гилии, Лабгуйвы, Древверны.

Мачты куренас и других куршских лодок украшались флюгерами. Изобретателем флюгера стал главный смотритель рыболовства Эрнст Вильгельм Беерб. Первые флюгера были черно-белыми и изготавливались из жести. Позже рыбаки стали украшать верхнюю часть флюгера деревянной резьбой. В резьбе переплетались различные символы и сведения о владельце куренаса. Аналогов подобных флюгеров в мире не обнаружено.

наса украшает флюгер с символами Королевских и Фридрихсбургских ворот, подводной лодки, «Витязя», якорем, парусами и эмблемой Музея Мирового океана.

Подготовила  
**Ирина ШЕЛЫГИНА.**



Телефон доверия отдела по работе с личным составом БФ: 8 (4012) 50-24-10.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952.  
Учредитель - МО РФ. Издатель - командующий БФ.  
Подписные индексы: 51576 - для индивидуальных подписчиков; 14439 - для ведомств.  
Компьютерный дизайн и верстка: Л. Дударь, Е. Егорова.  
Время подписания номера в печать по графику 17.30.  
Номер подписан в печать в 17.30. Тираж 2100 экз.  
Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики».  
Адрес: 236006, г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15.  
Цена свободная.

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**  
**В. Н. БОГАТЫРЬ.**  
Электронная версия газеты  
на сайте: [www.mil.ru](http://www.mil.ru)

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 236006, г. Калининград, ул. Тюленина, 15. ТЕЛЕФОНЫ: ответственный секретарь - 468-853; секретариат - 502-650; отдел общественно-политических и молодежных проблем - 502-781; отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 502-616; отдел корреспондентской сети - 502-662; делопроизводство - 502-606; отдел рекламы - 502-650. Стол заказов ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» Минобороны России - 531-705.  
Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страж Балтики» за содержание рекламы ответственности не несет.  
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.  
При перепечатке материалов ссылка на газету «Страж Балтики» обязательна.

Заказ №44.