



**Флот
обновляется**

2



**Флагман
флотской поэзии**

5



**Лето-2012:
предварительные
итоги**

7

Верим в Россию, ей и служим!



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Вторник, 17 июля 2012 г.

№ 52 (26216)

Издается с 6 марта 1919 года

Праздничное

ВЛЮБЛЕННЫЕ В НЕБО

Сегодня в России отмечается День авиации Военно-Морского Флота. 17 июля 1916 года российские летчики на четырех гидросамолетах М-9 провели воздушный бой над Балтийским морем с четырьмя немецкими самолетами. Два кайзеровских аэроплана были сбиты, а два других обратились в бегство. Значимость этой победы еще и в том, что это были именно морские летчики, местом дислокации самолетов которых являлось авианосное судно «Орлица» Балтийского флота.

К сожалению, после проведенной на флоте реорганизации ряды морской авиации Балтфлота заметно уменьшились. Истребители и штурмовики перешли в состав ВВС РФ. Тем не менее, флот не может обойтись без настоящих романтиков неба. Ведь по роду деятельности силам БФ приходится отрабатывать и решать задачи не только на море и на суше, но и в воздухе.

Командир вертолетного отряда майор Денис Бударов и штурман отряда капитан Анатолий Пилипенко – на Ка-27 ПЛ. В небо поднимаются в «спарке». Знают свою «вертушку» наизусть.



Майор Д. Бударов.

– Меня привлекает эта профессия полетами, – отмечает Денис. – При их выполнении создаются условия, когда от летчика требуется проявить навыки техники пилотирования, а для штурмана – умение вести навигацию. Наверное, из всех элементов больше всего люблю посадку на палубу корабля. Это один из самых сложных видов подготовки, требует особой концентрации внимания. Ведь корабль постоянно находится в движении. Надо учитывать и силу, и направление ветра. Для авиации наиболее оптимальные условия – взлет и посадка против ветра, а корабль не всегда может находиться в таком положении.

Днем Д. Бударов совершает взлет и посадку на корабль без особых усилий. Зашел по курсу, завис над площадкой на пару секунд и аккуратно сел на палубу.

– При посадке надо как можно быстрее уловить нужный момент и быстро ее совершить, – продолжает Денис. – Долгое «пристреливание» не приветствуется, палуба начинает уходить, ведь корабль не стоит на месте. Каждую посадку переживаю, как первую. Произойти ведь может все что угодно. Даже посадка левее или правее на 1 метр от центра площадки осложняет дальнейшее закрепление вертолета. «Перелететь» уже нельзя! Как сел, так и остался.

А вертолет после посадки, если кто не знает, надо швартовать. Бортовые техники с помощью специальных цепей крепят его на палубе корабля. Цепь имеет определен-



Морская авиация оттачивает мастерство.

ную длину. Если совершить посадку не в центре, то цепей может не хватить. А в условиях качки вертолет будет сложнее закатывать в ангар. И вот тогда нужно будет дополнительно взлетать. К счастью, у опытного экипажа под руководством майора Бударова таких ситуаций не было.

Зимой два экипажа Ка-27 ПЛ участвовали в выполнении задач боевой службы на кораблях флота. В Северном море попали в шторм. Приходилось выполнять полеты в условиях качки, при 4-5 баллах. Непростое занятие. Но в итоге приобрели колоссальный опыт, приплюсовав его к тому, что уже имели. За прошлый год налет Дениса Бударова составил 90 часов.

– В ночных условиях посадку на корабль пока еще не осуществлял. Только дошел до этого элемента, – отмечает командир вертолетного отряда. – До этого были большие перерывы в ночных полетах с посадкой на корабль. Но недавно у нас на флоте побывал летчик из Москвы. Он проводил инструкторские полеты. И сейчас мы готовы тренироваться с кораблем по ночной программе. А это ведь самый сложный элемент – взлет и посадка на корабль ночью.

Он сложен не только для командира, но и для штурмана. Особенно, если учесть предназначение винтокрылой машины.

(Окончание на 4-й стр.)

Дата

АСПИРАНТУРА ФЛОТСКОГО МАСТЕРСТВА



МПК на параде в честь Дня ВМФ.

69 лет – возраст почтенный, особенно если это касается военно-морского соединения боевых кораблей, где каждый год – это сумма человеческих судеб, поступков и свершений.

Традиционно, соединение кораблей охраны водного района – место, где концентрируется молодость флота. Там можно встретить лейтенанта, командующего кораблем. Да и в экипажах, на командных должностях лейтенанты. Наверно, потому Балтийский ОВР называют «аспирантурой» флотского мастерства. К примеру: все толковые штурманы – это те, кто прошел морскую школу на кораблях соединения. Уклад службы на кораблях 3 ранга, где каждый на виду, накладывает отпечаток. Учит самостоятельности, инициативе, личной подготовленности и ответственности. Яркий пример – командир рейдового тральщика РТЩ-273 старший лейтенант Сергей Бирюков и штурман лейтенант Иван Вавдеюк.

Соединение с момента создания в июле 1943 года на острове Лавенсари было самым молодым по возрасту личного состава. Средний возраст моряков был двадцать четыре года. Первый его командир капитан 2 ранга Г.М.Горбачев и первый замполит капитан 3 ранга Н.В.Молдцов заложили фундамент тех традиций, которые на протяжении почти семи десятков лет остаются неизменными. Вот краткие их формулировки: «На тральщиках трусов нет», «Не тральщик боится мин, а мины боятся тральщика», «После нас мин нет!»

На Балтике, как ни на каком другом морском театре военных действий, минная угроза была наивысшей. Да что там время войны!

(Окончание на 3-й стр.)



ЛЕНТА НОВОСТЕЙ



Мир

Китайское правительство запретит государственным организациям тратить бюджетные средства на предметы роскоши, слишком дорогие заграничные поездки и щедрые приемы. Новые правила вызваны недовольством населения подобными тратами, которые многими рассматриваются как один из вариантов коррупции. Как отмечают аналитики, экономическая ситуация в Китае сейчас выглядит весьма негативно, так что правительство решило «подать пример бережливости».

Власти Германии выплатят компенсации еще 80 тысячам евреев из бывшего СССР, пережившим Холокост. Правительство ФРГ и Комиссия по еврейским материальным искам к Германии приняли решение о выделении для этих целей 245 млн евро. Пострадавшие евреи из бывшего СССР получат единовременные выплаты в размере 2556 евро и будут получать ежемесячную пенсию в размере 300 евро.

Ряд стран Запада выдвинул президенту Сирии Башару Асаду десятидневный ультиматум с требованием прекратить насилие в стране. Если за это время сирийские власти не выполнят положения, то Запад будет настаивать на принятии экономических санкций. В свою очередь Россия четко дала понять, что не поддерживает проект этой резолюции. С такой же позицией выступил и Китай.



Страна

Количество университетов в стране должно сокращаться, при этом должна развиваться сеть среднего и начального профессионального образования, сказала глава Рособнадзора Любовь Глебова. «Главным способом наведения порядка в приемной кампании является наличие хорошего конкурса, а он может быть тогда, когда мест в вузе меньше, чем желающих поступить. Сеть образовательных учреждений должна уменьшаться, и тогда будет качественный прием», — отметила руководитель ведомства.

Государственная дума планирует в ближайшее время окончательно принять поправки в закон о техосмотре, который освобождает часть автомобилистов от необходимости прохождения техосмотра автомобиля. Предполагается, что уже в августе ТО будет отменен в том случае, если водители проходят регулярное обслуживание в аккредитованных автосервисах. «Автовладельцу не надо будет получать талон техосмотра, он получит у сервисной станции диагностическую карту, которая приравнена к талону ТО», — сказал глава думского комитета по транспорту Евгений Москвичев.

Губернатор Краснодарского края Александр Ткачев поставил задачу за неделю привести в порядок пережившей наводнение Крымск, сделав его пригодным для жилья. Сообщается, что в пострадавших районах хватает вещей и продуктов питания, но недостаточно стройматериалов.



Регион

По данным агентства ЗАГС Калининградской области, в первом полугодии 2012 года зарегистрировано 5623 акта о рождении, что на 428 записей больше в сравнении с соответствующим периодом прошлого года. Количество браков также возросло. Если в первые шесть месяцев 2011-го зарегистрированы 3267 молодых семей, то в этом году до 1 июля в брак вступили уже 3476 пар. Число разводов снизилось на 57 и составило 2476.

623 миллиона рублей будет израсходовано на ремонт дорог. Об этом сообщил Сергей Мельников, председатель комитета архитектуры и строительства администрации Калининграда, на оперативном совещании, в том числе из городского бюджета — 325 миллионов рублей, из федерального — 283, а из областного бюджета выделено 14 миллионов рублей. По программе капитального ремонта улично-дорожной сети, внутриквартальных и внутриквартальных дорог и проездов планируется отремонтировать 132 объекта, в том числе подъездные пути к садовым обществам, дороги, тротуары, а также обустроить заездные карманы.

За первое полугодие 2012 года судебные приставы Калининградской области вынесли 434 постановления о временном ограничении выезда должников из России. Общая сумма долга по ЖКХ этих граждан превысила 70 млн рублей. Об этом сообщили в пресс-службе регионального управления Федеральной службы судебных приставов. Кроме того, за полгода по долгам за жилищно-коммунальные услуги было произведено 107 арестов имущества на сумму 3 млн 544 тыс. рублей.

Региональное правительство готово выделить средства на создание так называемой курортной полиции. Об этом сообщил губернатор Николай Цуканов. «После реорганизации ряда муниципальных образований некоторые населенные пункты на побережье остались без постоянного прикрытия полиции», — сказал глава региона. — Неплохо бы исправить эту ситуацию для поддержания порядка в курортной зоне».



Армия и флот

Министерство обороны России получило первые пять вертолетов европейского консорциума Eurocopter и передало их в Государственный летно-испытательный центр для испытаний. В ГЛИЦ поступили два двухдвигательных вертолета AS355NP и три однодвигательных AS350B3. В общей сложности военные намерены купить 47 вертолетов.

Подразделения радиоэлектронной борьбы ВДВ России приняли на вооружение новые многофункциональные комплексы «Инфауна» и МКТК-1А «Дзюдоист». «Инфауна» предназначена для защиты техники и личного состава от взрывных устройств и стрелкового оружия. «Дзюдоист» способен обнаруживать средства РЭБ и ПРО.

До конца года Россия намерена завершить переговоры с Казахстаном о создании единой системы противовоздушной обороны. Система должна быть создана по аналогии с Белоруссией, сообщил заместитель главкома ВВС по ПВО генерал-майор Павел Кураченко. Более того, в перспективе Россия намерена заключить подобное соглашение о единой системе ПВО и с Киргизией, и Таджикистаном, а также с Узбекистаном.

(По материалам информагентств).

Судостроение

ФЛОТ ОБНОВЛЯЕТСЯ



Среди них корабли класса «корвет», серийный малый артиллерийский корабль, базовые тральщики, катера специального назначения, десантные катера, новейшие гидрографические суда и катера, несколько рейдовых буксиров и морское буксирное судно.

В июле планируется завершить государственные испытания и сдать ВМФ ракетный корабль проекта 11661к «Дагестан».

Вместе с тем будет продолжено строительство около 15 надводных кораблей и подводных лодок различных классов.

Возвращение

МИССИЯ ВЫПОЛНЕНА

В конце прошлой недели большой десантный корабль «Александр Шабалин» вернулся в родную базу после неофициального визита в бельгийский порт Зебрюгге, где экипаж российского корабля принял участие в праздничных мероприятиях, посвященных Дню ВМС Бельгии.

В ходе визита состоялись протокольные встречи командования похода во главе с заместителем начальника штаба БФ капитаном 1 ранга Александром Ивановским с представителями командования ВМС Бельгии и городских властей порта.

В течение нескольких дней пребывания в порту российские моряки осмотрели достопримечательности Зебрюгге, побывали с экскурсиями в музеях города, совершили обмен кают-компаниями. Кроме того, корабль был открыт для жителей и гостей праздника.

Во время перехода в главную военно-морскую

Место в строю

ПОД ЗНАМЯ, СМІРНО!



Военно-полевой лагерный сбор (ранее это была войсковая стажировка) проводился в соответствии с программой обучения в кадетском корпусе и является обязательной частью воспитания и обучения кадет. На лагерный сбор привлекались кадеты всех классов, за исключением тех, которым предстояло сдавать выпускные экзамены. Распорядок дня и жизнь воспитанников была приближена к воинскому быту со всеми его атрибутами: ранний подъем, физическая зарядка, классные и полевые занятия, несение суточного наряда.

В ходе лагерного сбора кадеты закрепили свои теоретические знания, полученные в процессе учебного года, и приобрели практические навыки в объеме действия военнослужащего при оружии на поле боя, получили опыт пребывания в казарменных условиях. Одновременно, в свободное от занятий время, кадеты участвовали в культурно-массовых и спортивных мероприятиях ДЮСОЦ, провели ряд

До конца 2012 г. на предприятиях военно-промышленного комплекса, работающих в интересах Военно-Морского Флота, планируется завершить строительство около 10 надводных кораблей различных классов и судов обеспечения различного предназначения.

Среди них серийный атомный подводный крейсер пр. 955 «Владимир Мономах», головной атомный подводный крейсер с крылатыми ракетами пр. 885м «Казань», 2 неатомные подводные лодки «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону», 3 фрегата проекта 11356 «Адмирал Григорович», «Адмирал Эссен» и «Адмирал Макаров», серийный корвет «Совершенный», большой десантный корабль «Иван Грен», головной малый ракетный корабль пр. 21631 «Град Свяжск», 2 серийных малых ракетных корабля пр. 21631 «Великий Устюг», «Углич» и спасательное судно «Игорь Белоусов».

В феврале 2012 г. заложены два боевых корабля: фрегат пр. 22350 «Адмирал Головкин» и корвет пр. 20385 «Гремящий».

Управление пресс-службы и информации МО РФ.



базу Балтийского флота экипаж корабля отработал ряд учебно-боевых задач: совершенствование действий личного состава по учебным тревогам, тренировки по борьбе за живучесть корабля, учение по противовоздушной обороне.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

(Более подробный материал о визите корабля Балтийского флота в Бельгию читайте в ближайшем номере «СБ»).

В Калининградском великого князя Александра Невского кадетском корпусе (МАОУ СОШ № 24) завершился военно-полевой лагерный сбор. В этом году он проходил в течение 21 дня на базе детско-юношеского спортивно-оздоровительного центра (ДЮСОЦ) имени Валентины Терешковой в городе Светлогорске.

показных занятий и выступлений для подростков и юношей первой смены лагеря. Выполняя один из воинских ритуалов, кадеты прошли по городу Светлогорску строем при развернутом корпусном знамени с исполнением песен в составе взводов, чем вызвали повышенный интерес у отдыхающей публики и местных жителей.

Завершился лагерный сбор спартакиадой кадетского корпуса по военно-прикладным видам спорта и полиатлону. В ходе состязаний 35 кадетов выполнили нормативы и получили спортивные разряды. Результаты военно-полевого лагерного сбора остались довольны не только кадеты и командование корпуса, но и родители, а также администрация ДЮСОЦ имени Валентины Терешковой, которая наградила кадетский корпус грамотой за «оказание помощи в организации и проведении культурно-массовых и спортивных мероприятий, а также активное участие в жизни лагеря».

Полковник в отставке Сергей АФОНСКИЙ, заместитель директора МАОУ СОШ № 24 по кадетскому корпусу.

Первое интервью в новой должности

ЛУЧШЕЕ, КОНЕЧНО, ВПЕРЕДИ..



Капитан 1 ранга А.В. Прокопенко.

Александр Валерьевич, расскажите немного о себе и своей службе...

– Родился во Владивостоке, в семье, мужчины которой испокон веков служили на флоте. Окончил Тихоокеанское военно-морское училище имени С.О. Макарова. Службу начал в основном соединении кораблей Черноморского флота на сторожевом корабле «Пылливый». Через три месяца после прибытия на СКР уже выполнял задачи боевой службы в Средиземном море и вполне обоснованно считал, что поймал «птицу счастья» завтрашнего дня». Затем были еще дальние походы, различные корабли и ответственные должности вплоть до заместителя начальника радиотехнической службы Черноморского флота... и назначение начальником службы с переводом на Балтийский флот.

– Что собой представляет радиотехническая служба, какие задачи перед ней стоят сегодня?

«Радиотехническая служба – одна из немногих служб, являющихся прерогативой Военно-Морского Флота», – отметил в интервью корреспонденту «Стража Балтики» начальник радиотехнической службы флота капитан 1 ранга Александр Прокопенко.

– Радиотехническая служба отвечает за организацию на флоте постоянно действующей системы освещения обстановки и своевременное представление командованию данных о морских целях. Кроме того, служба руководит мероприятиями по поддержанию в готовности к боевому использованию радиотехнического вооружения кораблей и частей флота. Специалисты РТС решают вопросы эксплуатации и ремонта радиоэлектронных средств, учета, хранения и обеспечения сил флота необходимым радиотехническим имуществом. Но главным все-таки остается специальная подготовка личного состава кораблей к техническому обслуживанию и боевому использованию радиотехнического вооружения. В условиях сложности современной радиоэлектронной техники и годичной службы военнослужащих по призыву поддерживать на должном уровне специальную подготовку личного состава очень нелегко.

– В чем вам видится выход?

– В ставке на военнослужащих контрактной службы. Вместе с поступающими на вооружение новыми радиоэлектронными средствами в эксплуатацию на флоте остается достаточное количество изделий выпуска 80-х, 90-х годов. Для поддержания их в технической готовности к использованию специалисты РТС на кораблях должны владеть навыками в ремонтной подготовке – уметь обращаться с паяльником, измерительными приборами, знать основы радиоэлектроники.

Конечно, в подобной ситуации необходимого уровня компетенции можно ожидать только от людей, которые с желанием идут на военную службу и проявляют интерес к технике, то есть – военнослужащих по контракту. Кстати сказать, и освоение новой техники, которой в настоящее время всё больше поступает на флот, происходит быстрее там, где люди стремятся изучить её, «как свою», и в дальнейшем работать с ней не один год.

– Балтика в какой-то степени «кузница» технических новинок для флота прежде всего потому, что здесь находятся крупнейшие институты, конструкторские бюро, верфи, которые несут в себе серьезный научный потенциал... Например, на Балтике появилось и нашло широкое применение в Военно-Морском Флоте но-

вейшее навигационное оборудование...

– Это так. Если говорить о новинках радиотехнического вооружения, которые поступают на флот, то отмечу, что появились новые системы обнаружения воздушных и надводных целей, гидроакустические комплексы, системы обмена информацией об обстановке, оптико-электронные средства.

– Если сравнивать оснащение российских кораблей и кораблей стран НАТО, кто здесь впереди?

– Стараемся идти в ногу со временем. Поступление на флот новых проектов кораблей с новейшими образцами вооружения – живое тому подтверждение. А то, что в боевом строю остаются корабли XX века с соответствующими системами, говорит лишь о том, что их берегут. Вот на Черноморском

флоте до сих пор успешно решают задачи спасательное судно «Коммуна», построенное еще до революции (скоро вековой юбилей отметит), 50-х годов постройки спасательное судно «Эпрон», 60-х – сторожевой корабль «Сметливый». Есть подобные «старожилы» и на Балтийском флоте.

– С какими специалистами взаимодействуете в первую очередь?

– Со связистами, разведчиками, штурманами, механиками. Особые отношения со службой радиоэлектронной борьбы (РЭБ). Во-первых, часть техники этой службы является номенклатурой РТС флота, то есть РТС флота обеспечивает её исправность и готовность к использованию. Во-вторых, тесно взаимодействуем при решении боевых задач. Специалисты РТС и РЭБ на кораблях даже сведены в одну боевую часть. И, что особенно приятно, возглавляет службу радиоэлектронной борьбы Балтийского флота мой одноклассник и товарищ по учебе в Тихоокеанском училище капитан 1 ранга Александр Ячменев.

– Если говорить о перспективах, что впереди?

– Как в доброй детской песне, так и в жизни – лучшее впереди. В следующем году радиотехническая служба отмечает 70-летие. На фоне многовековой истории флота не такой уж и большой срок, но и понятно: радиотехническое вооружение – самое молодое из всего оснащения корабля. Постараемся сохранить эту тенденцию и встретить юбилей уверенным освоением новой техники, поддержать на должном уровне «бывалые» образцы вооружения, чтобы и сомнений не возникло – радиотехническая служба флота обеспечит выполнение силами флота поставленных задач.

Юрий ВЛАДИМИРОВ.
Фото автора и из архива «СБ».



Средства РТС освещают надводную обстановку.

АСПИРАНТУРА ФЛОТСКОГО МАСТЕРСТВА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Год назад, когда БТ «Сергей Колбасев» и «БТР-230» во время учений «Оупен Спирит-2011» проводили фактический поиск мин в Ирбенском проливе, моряки соединения обнаружили аж девять мин времен войны.

Сколько мин было вытралено оврацками в военное и послевоенное время – никто точно не скажет, но по приблизительным подсчетам – более 2,5 тысяч. Если сложить их суммарный заряд, то одновременный взрыв превзойдет по мощности печально известного плутониевого «малыша». Если бы не обстоятельства, то соединение кораблей охраны водного района, что в победном сорок пятом открыло свою Балтийскую страницу истории, могло бы носить звание «Краснознаменного». Входящий в его состав четвертый дивизион катерных тральщиков еще в 1944 году был награжден орденом Боевого Красного Знамени. Но он был сокращен, а вместе с ним не состоялось и почетное звание соединения. Правда, это не отразилось на его дальнейшем боевом пути.

Аспирантуру офицерских кадров в лейтенантской поре на кораблях соединения кораблей ОВР Балтийской ВМБ окончили более десятка известных адми-



Командир соединения кораблей ОВР капитан 1 ранга И.Ковалев.

ралов: В.Н.Афанасьев, А.Н.Коньшев, А.Д.Клецков, В.П.Комоедов, Н.Н.Омелько, А.З.Павлов, В.В.Сидоров, Г.Г.Касумбеков, П.В.Кашаускас... Думается, что этот перечень не завершится, пока на флоте будет существовать бригада. Традиция «овраццев» готовить кадры на совесть продолжает жить. В течение двух прошедших лет на вышестоящие должности в масштабе флота назначены

капитан 1 ранга Сергей Волков, капитан 2 ранга Роман Ашуров, капитан 2 ранга Владимир Михеев – кавалер ордена «За морские заслуги». К слову о галерее героев соединения. Ее открывают Герои Советского Союза старший лейтенант Г.Я.Оводовский и главстаршина Г.Н.Довиденко. Ордена Красной Звезды удостоены семь моряков, Боевого Красного Знамени – пятеро, «За службу Родине» – двенадцать, «За военные заслуги» – четверо. Есть среди овраццев даже обладатель редкого в Вооруженных Силах ордена «Знак Почета». Все это говорит только об одном: Отечество не забывает своих героев.

Пройденный путь в России порою меряют не только годами, но и личностями. От первого командира капитана 2 ранга Г.Горбачева до командира нынешнего капитана 1 ранга Ивана Ковалева лежит отрезок времени в шестьдесят девять лет и в двадцать пять комбригов. С каждым из них связаны определенные исторические моменты. Одним пришлось обживать новое место базирования. Другим проводить боевое траление в послевоенные годы, третьим отправляли морские тральщики на боевую службу в Атлантику и Средиземноморье. А чет-

вертые приводили свое соединение к новому облику флота. Капитан 1 ранга И.Ковалев принял должность несколько месяцев назад. И уже снискал среди моряков эпитет «справедливый». Конечно же, в его глазах и сердце еще угадывается тихоокеанский размах, но опыт прошлой службы вполне востребован и на Балтике. Привычка жить по уставу, вникать в наметившиеся проблемы и доводить их решение до логического завершения уже само по себе говорит о нем как о сильной личности. Впрочем, комбригу досталось неплохое наследство.

Тут многократные победы в состязаниях по тральной подготовке на приз главкома ВМФ России и семь выдержанных за прошлый год серьезных проверок вышестоящими штабами, и благоприятная обстановка по воинской дисциплине. И, наконец, присвоенное соединению по итогам года звание лучшего в Северо-Западном военном округе! Так или иначе, но хронометр истории прославленной бригады начал отсчет семидесятого года службы.

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото автора и из архива «СБ».



Тральщик «Сергей Колбасев» во время учений на Балтике.

ВЛЮБЛЕННЫЕ В НЕБО

**(Окончание.
Начало на 1-й стр.)**

Главная задача Ка-27 ПЛ – это поиск, обнаружение и уничтожение подводных лодок, – говорит штурман отряда капитан Анатолий Пилипенко. – Как правило, на



Капитан А. Пилипенко.

поиск вылетает пара вертолетов, которые взаимодействуют с надводным кораблем. Вместе они стараются покрыть весь район поисковыми средствами. Иногда первыми обнаруживают лодку акустики корабля, иногда – мы. Это как повезет. Когда район нахождения лодки известен, с вертолета опускается гидроакустическая станция. Она внимательно «слушает» передвижение субмарины. Как только обнаружили, начинаем ее вести.

В учебных целях вертолетчики отрабатывают и такой элемент, как уничтожение подводного объекта на специальном полигоне. Бомбометание или торпедометание по условной цели производится не часто, но позволяет оценить реальную силу вертолета.

И не случайно моряки-надводники говорят, что винтокрылая машина – это не только глаза и уши боевого корабля, но и его грозное оружие.

Свое предназначение и у самолетов Ан-26. Правда, как отмечают командир экипажа капитан Юрий Абрамов и штурман корабля старший лейтенант Максим Мартынов, за последнее время задачи, которые решают Ан-26, изменились.

– Ан-26 предназначен для перевозки грузов, людей, боевой техники, выполнения спецзаданий. Мы производим десантирование, воздушную разведку по задачам флота, – делится Ю. Абрамов. – Одни из недавних задач: осмотр района ракетных стрельб, обозначение воздушного удара по морской группировке кораблей. Кроме нас в решении этих задач участвовали еще Ка-27 и Су-24. Проводилась проверка ПВО кораблей. У нас шло обозначение нападения и тактического бомбометания. В назначенное время с разных направлений мы выходили на корабль. В частности, на



Старший лейтенант М. Мартынов.

английский «Йорк» в ходе учения «Фрукс-2012».

Сегодня практически ежедневно экипажи Ан-26 выполняют задачи и по перевозке грузов и пассажиров. Калининградская область – регион обособленный, приходится летать над морем, над нейтральными водами, до Санкт-Петербурга, Москвы и обратно. Протяженность маршрута – более 1000 км.

– Все время полета нас сопровождают гражданские диспетчеры балтийских государств – Литвы, Латвии, Эстонии. Они хорошо знают, что летит военный борт. Время в полете до российской столицы около 5 часов. Вот и получается, что сейчас, чтобы добраться военным бортом до первопрестольной, а затем вернуться назад, понадобится день, не меньше. А вот на гражданском самолете – в 3 раза быстрее. Раньше летали через Литву, Польшу. Времени и топлива на это уходило меньше, но с недавних пор воздушное пространство для всех российских военных самолетов там закрыто, – говорит Ю. Абрамов.

Пару лет назад поменялось и предназначение, и название отряда. Теперь это уже не военно-транспортная авиация, а авиационный



Капитан Ю. Абрамов.

отряд поисково-спасательного обеспечения. Тут и тематика разговора меняется.

– Самые сложные задачи – полеты группой, боевое маневрирование, – говорит командир. – Интересно то, что необходимо в назначенное время выйти на цель, выдержать боевой порядок, показать надводным кораблям наши силы и возможности. Ан-26 могут нести на себе не только воздушный десант, но и авиационные бомбы. В планах боевой подготовки подобные функции пока не выполняются. Но, как говорится, лиха беда начало!

Командир через год с небольшим планирует уволиться в запас по достижении предельного возраста. Но тем не менее по-прежнему стремится повысить уровень своей подготовки, сдать на допуск к полетам в ночных условиях и при минимуме погоды. Сейчас у него 2-й класс подготовки. Хотел бы получить 1-й. Правда, для этого понадобится еще пара лет. Может не успеть до увольнения.

Ему на смену придут такие офицеры, как Максим Мартынов. Он тоже не останавливается на достигнутом. Но притом, что общий уровень полета у него уже составил более 800 часов, имеет лишь 3-й класс. Считается в авиабазе одним из лучших штурманов. Пора бы уже и «капитана» получать, но... «перехаживает» в старших лейтенантов. И получается парадокс: чтобы получить «капитана», надо пойти на пониженный тарифный разряд и усиленно заниматься бумажной работой. А если хочешь летать, то карьеру построить нелегко!



Ан-26 на посадке.

У каждой профессии есть эмоциональная сторона. А то, что Юрий и Максим по-настоящему любят небо, они не говорят. Просто для них полеты – это обычная работа. Но не сомневаюсь, что как только они завершат свою службу, тут же задумаются над этим. И вот тогда неба им будет не хватать! Летчик – продукция штучная. Не каждый человек способен управлять самолетом. Нужно не только хорошее здоровье. Нужны знания, опыт и, наверное, призвание. Профессия – редкая. Самолетов-то мало, а летчиков и вообще – единицы.

– Бывает так, что на земле – пасмурно, и на душе – пасмурно, но сядешь за штурвал самолета, поднимаешься в небо, а там – солнце! И как-то настроение меняется. Думаешь, да и не все так плохо. Ощущение полета дарит человеку радость. Возвращаешься словно окрыленный. Надо быть летчиком, чтобы это почувствовать! – подмечает Юрий.

Наверное, такое приходило на ум любому после успешной посадки. Ну разве не ощущаешь радость, когда спускаешься по трапу после длительного полета? Авиация вообще всегда занимала особое место в жизни людей.

Флотские авиаторы – это не только вертолетчики и транспортники. Есть на флоте свой «Борт №1» – Ту-134, предназначенный для перевозки командного состава флота. И это не просто самолет – это история флота.

Поднимаюсь на «борт номер один», члены экипажа наводят марафет. За многие годы сюда впервые поднимается журналист.

Помощник командира корабля Ту-134 капитан Андрей Попов сообщает, что его самолет предназначен для перевозки, в первую очередь, командующего Балтий-



Капитан А. Попов.

ским флотом, чтобы он мог выполнять задачи, сохранять контроль над войсками и управлять ими, даже находясь в воздухе.

«Самолет командующего», – откладывается в голове. Осматриваешься, пытаешься уловить что-то особенное. Наверное, спецсвязь – это главное. В советские времена не было мобильных телефонов, Интернета. А была вот эта вертушка с позолоченным гербом, с помощью которой можно было разговаривать с высшим руководством страны. Сейчас, как и тридцать лет назад, телефон покрыт шерстяным чехлом красного цвета. Такой же материал на креслах, диване. Под стив – занавеска, отделяющая диван от рабочего стола. В рабочем отсе-

ке – холодильник, кухня.

Шторки, кресла, диван, ковровый, туалет, холодильник, спецсвязь, зеркала... Все это в отличном состоянии, хотя самолет 1980 года выпуска.

Экипаж старается поддерживать свой самолет в хорошем состоянии, даже несмотря на то, что летает сейчас он все реже.

Но при этом командиром корабля является опытный летчик 1 класса майор Александр Буйлов. Сейчас он в отпуске, поэтому общаюсь с его помощником.

– Самолет недавно прошел ремонт, все неисправности устранены, он полностью боеготов, готов к эксплуатации, – отмечает офицер. – Плюс хороший уход. Уютный благодаря заботливым рукам борттехника капитана Павла Лебедева, а также всем членам экипажа и его предшественникам.

Рассматриваем маршрут следования Ту-134 на карте на рабочем столе: Калининград – Краки (Литва) – море – Ленинградская область.

– Раньше мы ходили напрямую: Калининград – Краки (Литва) – Витебск (Беларусь) – Остров (Псковская область) – Москва, – говорит Андрей Попов. – Потом Литва закрыла свое воздушное пространство для нас. Мы какое-то время летали через Польшу. Но и там также закрыли воздушные границы для российских военных самолетов. Теперь путь в Россию, а больше мы никуда не летам, лежит только над Балтикой. Это увеличивает время в полете. Поэтому командующему флотом удобнее пользоваться гражданскими самолетами.

Но здесь на «борт №1» также комфортно и уютно, как и на любом «Боинге». Правда, вот функции стюардессы обычно ложатся на бортового механика старшего прапорщика Игоря Лосева. Он отвечает за кухню. Обычно на время перелета запасается термосом с чаем и бутербродами. Ну и, конечно, бортпайком.

– Чаше других этим самолетом пользовались командующие БФ адмиралы Владимир Егоров и Владимир Валуев. После них самолет стал использоваться реже, – говорит мой собеседник. – И связано это не только с изменением маршрута полета, но и с экономическими расчетами. Дорого!

Однажды в Москве сделали упрек, мол, экономически не целесообразно. И тогда руководство флота решило пользоваться гражданской авиацией. Дешевле. Но с точки зрения обороноспособности, первое лицо флота не должно быть потеряно для оператив-

ного управления войсками ни на одну минуту, а уж тем более на несколько часов перелета, пока гражданский самолет, на котором следует командование, находится в воздухе.

– Использовался Ту-134 эффективно. Прямо в самолете решались какие-то оперативные вопросы. Например, у командующего БФ адмирала Владимира Валуева всегда на борту кипела работа, – вспоминает офицер. – На рабочем столе была гора бумаг. Его заместители делали доклады. Он редко отдыхал в самолете.

У командующего БФ адмирала Владимира Егорова атмосфера на борту была очень спокойной. Он ценил профессионализм. Никогда не вмешивался в работу экипажа. Это и запрещено! Но мог и переназначить аэродром, если шел грозовой фронт. Или по каким-то другим причинам. Ситуации ведь бывали разные.

И в бытность командующего адмирала Владимира Валуева была одна очень неприятная ситуация, когда «борт номер один» запретил полет над территорией Литвы.

Все запросы были разосланы, как и полагается. И представители этой балтийской страны дали разрешение на пролет над своей территорией. Но вдруг говорят, что этого разрешения нет. Ту-134 вынужден был вернуться обратно и еще час кружить над военным аэродромом, чтобы израсходовать запас топлива перед посадкой.

У командующего БФ были очень важные дела в Москве, и он выразил недовольство тем, что самолет вернулся. Потом была направлена нота протеста.

Неприятным оказался и один из полетов по новому маршруту над Балтикой. Когда борт с командующим шел на Санкт-Петербург над нейтральными водами, со стороны Швеции поднялись два истребителя. Они начали отрабатывать учебную атаку по российскому Ту-134. Приблизились вплотную, взяли на сопровождение, демонстрируя оружие. Красивый эскорт! Летели истребители близко. Были видны лица иностранных летчиков. Но от этого почему-то на душе было не очень-то приятно. Шведские летчики по связи выходили на командира Ту-134, сообщая о своих учебно-боевых действиях.

«Борт №1» задействован в общей системе обороны, это и своего рода престиж. Об этом думаешь, находясь в салоне самолета. И люди, которые входят в состав экипажа Ту-134 (а это также штурман отряда капитан Михаил Безрученко и бортовой радист старший прапорщик Юрий Селезнев), несут на себе особую функцию: комфортного неба.

В заключение хотелось бы поздравить всех морских авиаторов с их профессиональным праздником. Пожелать им чистого неба, безаварийной работы и всего самого наилучшего!

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора и С. Рослина.



Салон самолета Ту-134.

Дата

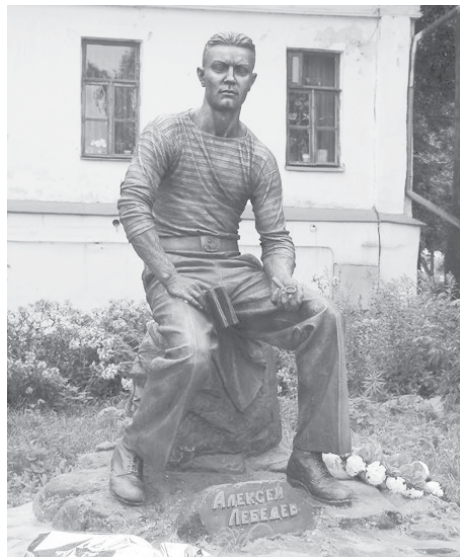
ФЛАГМАН ФЛОТСКОЙ ПОЭЗИИ

19 июля исполняется 100 лет со дня рождения писателя-мариниста Алексея Лебедева.

«Искренне влюбленный в морскую профессию, сумевший передать очень точным поэтическим словом флотскую жизнь и морскую романтику Алексей Лебедев и сегодня продолжает жить в стихах, звучащих не только на поэтических вечерах, но и в морях, в дальних походах, на боевых кораблях. Стихи Лебедева обладают завораживающим ритмом и при кажущейся простоте полны метафоричности и емкой образности. Флот и море были неисчерпаемыми источниками вдохновения поэта. Даже самые прозаические события и факты находили в его стихах лирическую окраску. Вся жизнь поэта была образцом служения Родине» — так писал об Алексее Лебедеве известный калининградский писатель Олег Глушкин.

Его отец — юрист, служил адвокатом. Мать — учительница, преподавала русский язык и литературу. После Суздаля семья некоторое время живет в Костроме, а с 1927 г. — в Иваново. Именно там Лебедев печатает свои первые стихи. С детства мечтая о море, после окончания девятилетки Лебедев отправляется на Север, в Заполярье, где в течение трех лет служит сначала юнгой, а затем матросом на торговых и рыболовных судах. Вернувшись в Иваново, учится в индустриальном техникуме на строительном отделении. После его окончания в 1933 г. был призван на действительную службу и направлен в Кронштадт, в школу радистов. Здесь окончательно созревает решение Лебедева посвятить себя флоту. В 1936 г. он подает рапорт и получает направление в Высшее военноморское училище им. М.В.Фрунзе, которое оканчивает в 1940 г.

Годы учебы были особенно яркими в жизни Алексея Лебедева. Он активно печатается в журнале «Краснофлотец», газете «Красный Балтийский флот», многотиражной газете «Фрунзевец». В училище примкнул к литобъединению, которым руководил поэт Всеволод Азаров. На судьбу Лебедева повлияла также встреча с лидером объединения молодых ленинградских поэтов Александром Гитовичем. В 1939 г. вышла первая книга стихов Лебедева «Кронштадт». В этом же году курсант Ле-



Памятник А.Лебедеву в Суздале.

бедев был принят в Союз советских писателей. Второй сборник — «Лирика моря» — вышел в год окончания училища (1940). Во время финской кампании Алексей Лебедев был одним из первых в училище, кто подал рапорт о направлении в действующий флот. Командование удовлетворило его просьбу, и поэт участвует в войне с финнами в качестве штурмана-стажера на эсминце «Ленин». Здесь он создает цикл новых стихов.

Жизнь русского флота, его история и настоящее, романтика морской службы и будни моряков, наполненные трудом, кодекс чести русского офицера и идеалы, сформированные советской реальностью, — все это составляет содержание первых двух прижизненных сборников А.Лебедева и не вошедших в них поэтических циклов 1940–1941 гг. Стихи изобилуют реалиями флотской жизни, о чем говорят уже названия: «Строевая подготовка», «Держать корабль на курсе», «Ремонт шлюпки», «Одежда моряка» и т.д. Для поэта, умело сочетающего пафос и простоту, образность и конкретность, было заключено немало символического и исторического, будь то «ценимая особо»

роба «на белой парусине» или специальная таблица (обязательное пособие по артиллерии, входившее в программу подготовки командира флота).

Среди литературных учителей А.Лебедева критики отмечали Н.Гумилева, Н.Тихонова и др. молодых ленинградских поэтов, у них он учился изображению сильного, волевого характера, особенной, мужественной музыке стиха, точности детали, сплавления это с личным поэтическим и человеческим опытом. Лирика Лебедева подкупает искренностью, открытостью чувства и вместе с тем мужественной сдержанностью. Книги стихов имели большой успех, по словам современника, «разошлись моментально».

Одной из главных в предвоенном творчестве А.Лебедева была тема героического прошлого русского флота. Лучшее в этом ряду — «Смерть Нахимова», «Памятник», «Компасный вал». Не раз говорится в стихах Лебедева о создателе флота Петре I, о первых победах русских моряков, о героях Ханко, о битвах при Синопе и Наварине, об обороне Севастополя в 1854–1855 гг., о бесстрашных русских флотоводцах и мореходах. Поэт создал вполне монументальные образы, но они вместе с тем овеяны высокой юношеской романтикой, искренней мечтой о героическом, что стало особенно актуальным в молодой поэзии конца 30-х годов прошлого столетия. Во многих стихах Лебедева звучит мотив готовности к жертве во имя родины.

С первых дней Великой Отечественной войны А.Лебедев — на боевых кораблях Балтики. Перед тем, как назначить Алексея штурманом на минзаг Л-2, ему предложили работу в штабе. Лебедев откажется, ответив: «Я штурман, и если пойду в штаб, то и стихов писать не смогу. Мое место на боевом корабле». Поэт-подводник писал свои стихи, как дневник — бережно, день за днем, фиксируя военные будни моряков. Главные темы: тяжелый труд война, героизм, который стал повседневной реальностью, победа, в которой никто не сомневался с первых дней войны, а также тема смерти.

В годы войны в стихах Лебедева мотив гибели за Родину и смерти как таковой получает развитие, переход, по сути, в просветленный трагедией мотив бессмертия. Об этом поэт говорит с суровой простотой. Так, в стихотворении «На дне» трагическая картина, намеченная точными реалистическими мазками, вырастает в высокий символ бессмертия человеческого духа, подвига «ради жизни на земле». Профессия обязывала Лебедева смотреть в лицо правде военной реальности, и в стихотворении «Тебе», написанном в августе 1941-го, обращаясь к любимой, поэт говорит о возможной гибели, но не отрекается от любви к морю — его «могиле и купели». Строки оказались пророческими. 11 ноября в последнем письме из Кронштадта в Ленинград А.Лебедев пишет: «Через пару часов я уже буду далеко. Вернусь или нет — не знаю...». Подводная лодка Л-2 из похода не вернулась. Она шла в составе конвоя, следовавшего на Ханко для эвакуации гарнизона. При форсировании минного заграждения противника Л-2 дважды подорвалась на mine и через час после второго взрыва затонула. Уцелели 3 человека. Лейтенант Алексей Лебедев отдал свой спасательный жилет оказавшемуся вблизи краснофлотцу. Нравственная программа, заявленная в стихах поэтами предвоенного поколения, была полностью реализована ими в жизни. Гибель штурмана и поэта Лебедева — тому доказательство.

КОМПАСНЫЙ ЗАЛ

В дубовом паркете картушка компаса, — Столетье, как выложил мастер ее. Над нею звезда полуночного часа, Касается румбов лучей острие.

В скрещении гулких пустых коридоров Стою и гляжу напряженно вперед, И ветер холодных балтийских просторов В старинные стекла порывисто бьет...

Из дедовских вотчин, из всех захолуствий, Куда не доходят морские ветра, Барчат увезли, и теперь не отпустит Железная воля и руки Петра.

Сюда, в Петербург, в мореходную школу, И дальше — на Лондон или Амстердам, Где пестрые флаги трепещут над молотом, Где в гавани тесно груженым судам...

Об этом я думал полуночным часом, О славе, о бурных дорогах ее... Звезда высока над картушкой компаса, Касается румбов лучей острие.

НА ДНЕ

Лежит матрос на дне песчаном Во тьме зелено-голубой. Над разъяренным океаном Отгромыхал короткий бой.

А здесь ни грома и ни гула. Скользя над илистым песком, Коснулась сытая акула Щеки матросской плавником.

Осколком лёгкие пробиты, Но в синем мраке глубины Глаза матросские открыты И прямо вверх устремлены.

Как будто в мертвенном покое, Тоской суровою томим, Он помнит о коротком бое, Жалея, что расстался с ним.

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Превыше мелочных забот, Над горестями небольшими Встает немеркнувшее имя, В котором жизнь и сердце — Флот!

Идти над пеной непогод, Увидеть в дальномере цели И выбрать курс, минуя мели, — Мысль каждая и сердце — Флот!

В столбах огня дай полный ход, Дай устремление торпеде. Таким в боях идет к победе Моряк, чья жизнь и сердце — Флот!



Базовый тральщик «Алексей Лебедев».



А.Лебедев.

ПЕРВЫЙ ВЫХОД

Уже зарей окрашен клотик, Залив сугробами одет, И в час, объявленный на флоте, Влетает в кубрики рассвет.

И ветер в мачты бьет с разбега, Холодный, синий, как волна, И смыты с лиц блестящим снегом Остатки утреннего сна.

Зима на палубе проходит, Смыкает льдины у бортов. Поют нам дудки о походе В далекий голубой Рамбов.

Гармоника вскипает маршем, Десант выходит с корабля. Да здравствует родная наша Большая снежная земля!

Свистят просмоленные лыжи, Прокладывая путь в снегу, И все отчетливей, все ближе Маяк на дальнем берегу.

А впереди холмы и сосны, Увиденный в бинокли край, И день, сверкающий, как россыпь Холодных зерен серебра.



СМЕРТЬ НАХИМОВА

За окном тяжелый грохот боя, Жмутся к стеклам ветки тополей, Флагмана зовут в поход с собою Тени белокрылых лебедей.

Слышит он призывный голос меди, Видит в море уходящий флот. ... Умирает флагман и к победе Русские суда не поведет.

Пробивает кровь бинты тугие, Врач подносит терпкое питье. Видит флагман горькую Россию И матросов — сыновей ее.

Стынет лоб его в предсмертной стуже, Шепчет флагман в ветер ледяной: «Старший друг мой, Николай Бестужев, Это ты пришел сюда за мной,

Я иду». И падает в подушки Голова, чтоб не подняться вновь. ... На Малаховом грохочут пушки, День высок, и ветер сушит кровь.

Подготовил Василий НИКОЛАЕВ.

ВТОРЖЕНИЕ

Первый эшелон армии вторжения насчитывал 450 тысяч человек. В ходе войны на российскую территорию было переброшено еще около 190 тысяч человек. Сильный ливень испортил дороги, затрудняя переправу войск неприятеля. Двое суток, день и ночь, тянулись войска по мостам через Неман, но уже утром 25 (13) июня авангард Великой армии занял Ковно без сопротивления. Под вечер Наполеон прибыл в город и имел здесь первый ночлег на русской земле.

Первые переходы Великой армии под проливными дождями уже оказались губительными для французских войск. В некоторых артиллерийских батареях пала треть лошадей. Обозы отстали. Войска, сосредоточенные на небольшом пространстве, начали грабить и все превращали в пустыню, устранные жители спасались в лесах, угоняя с собою скот. Многие французы начали предчувствовать недоброе. Начальник артиллерии генерал Сорбье говорил: «Надо с ума сойти, чтобы пуститься на такое предприятие! Что можно ожидать осенью, если в июне ледяные дожди убивают лошадей и делают дороги непроходимыми?»

26 (14) июня Наполеон выступил из Ковно на Вильно, надеясь быстрым движением помешать сосредоточению русских войск. 28 (16) июня неприятель атаковал перед Вильно аррьергард корпуса Тучкова, прикрывавший отступление. Последним выступил из Вильно граф Орлов-Денисов с лейб-казацким полком. В полдень в столицу бывшей Литвы торжественно въехал Наполеон, встреченный магистратом с ключами города и восторженными криками поляков, называвших этот день днем освобождения земли Гедиминовой.



ТОРМАСОВ Александр Петрович (1752-1819), граф, генерал от кавалерии. Участник войн с Турцией, Польшей, Францией. В 1812 году главнокомандующий 3-й русской армией. Одержал первую в Отечественной войне 1812 года победу над неприятелем в г. Кобрине. С 1814 года – московский генерал-губернатор. Внес значительный вклад в восстановление Москвы после пожара.

СТРАТЕГИЯ ОТСТУПЛЕНИЯ

Стратегический план Наполеона состоял в том, чтобы в одном-двух генеральных сражениях разбить русскую армию, овладеть Москвой и заставить Александра I заключить мир.

«Я иду на Москву, – говорит он, – и в одно или два сражения все кончу. Император Александр будет на коленях просить мира...» Согласно своему стратегическому замыслу Наполеон сосредоточил и двинул «Большую армию» с трех направлений. Левое крыло, включившее в себя почти половину войск первого эшелона, под командованием самого Наполеона должно было вести наступление из Восточной Пруссии на Вильно, то есть против первой русской армии М.Б.Баркляя-де-Толли. Центр под командованием пасынка Наполеона Евгения Богарне имел задачу наступать между Гродно и Ковно на Прены, что должно было обеспечить успех действий левого крыла и предотвратить возможность соединения армий П.И.Багратиона и М.Б.Баркляя. На правом фланге наступали войска Жерома Бонапарта, которые нацелили удар на Гродно, с тем чтобы разбить Багратиона.

Россия имела большую армию, растянутую почти на 600 км, и не могла быстро мобилизовать войска из-за плохих дорог и обширной территории. Удар армии Наполеона приняли на себя войска, размещенные на западной границе: 1-я Западная армия М.Б.Баркляя-де-Толли и 2-я

Западная армия П.И.Багратиона, всего 153 тысячи солдат и 758 орудий. С самого начала войны российская сторона планировала длительное организованное отступление, с тем чтобы избежать риска решительного сражения и возможной потери армии. Наполеон считал, что «армии Багратиона и Баркляя никогда не встретятся».

После перехода французской армии в наступление положение войск Багратиона было особенно тяжелым. Наполеон бросил против него большие силы, превосходящие более чем втрое. Из Вильно наперерез 2-й армии были направлены войска под командованием одного из лучших наполеоновских маршалов – Даву, а со стороны Гродно русскую армию преследовали войска Жерома Бонапарта. Русская армия, отступая, непрерывно наносила удары по врагу, переходила в контратаки, изматывала противника. Наполеон стремился во что бы то ни стало окружить вторую армию.

К 200-летию Отечественной войны 1812 года

ПЕРВЫЕ ПОБЕДЫ

25 (13) июня 1812 года император Александр I в г. Вильно отдал приказ по армиям о начале войны с Наполеоном Бонапартом. Для русских людей началась Отечественная война. И первые аррьергардные бои наглядно показали, что «прогулка по Европе» у императора всех французов не получится.

Армия Даву два раза безуспешно пыталась опередить Багратиона и отрезать ему пути к отступлению. У села Салтановка под Могилевым ему удалось наконец-то преградить Багратиону путь. С другой стороны села приближались силы Жерома Бонапарта. 2-я армия оказалась на краю гибели. Бой был кровопролитным, обе стороны понесли большие потери. Даву отшел, готовясь на следующий день продолжить сражение, но за это время Багратион успел перейти Днепр и оторваться от французов.

В те же дни отступала и 1-я Западная армия Баркляя-де-Толли. Ее преследовали главные силы французов во главе с Наполеоном. В 12 верстах от Витебска, у местечка Островно, Наполеону удалось настичь полки Баркляя. Русские солдаты мужественно сопротивлялись натиску французов, но силы были неравными. В итоге русская армия все же выстояла и затем продолжила отступление к Смоленску, чтобы соединиться с Багратионом. К концу первого месяца войны Наполеон уже не видел близкой победы. В населенных пунктах, откуда ушла русская армия, французы не могли найти себе приюта и пропитания. Наполеон повсюду оставлял свои гарнизоны, опасаясь партизанской войны. Великая армия редела с каждым днем.

Успешные действия 2-й Западной армии основывались на превосходной разведывательной службе казаков Платова, которые давали командующему всегда самые точные сведения о французах. Этим не мог похвастаться Наполеон и был крайне недоволен действиями своего брата короля Иеронима. «Невозможно маневрировать хуже! – писал ему Наполеон, – вы будете причиной, что Багратион успеет уйти – и я лишусь плода самых искусных соображений». Обиженный король уехал из армии...

СИЛЬНЫЕ ДУХОМ

Подходящая к городу Витебску русская 1-я Западная армия ожидала прибытия 2-й армии. Зная о приближении неприятеля, генерал от инфантерии М.Б.Баркляя-де-Толли выслал на запад от города сильный аррьергард под командованием генерал-лейтенанта А.И.Остермана-Толстого, основу которого составлял 4-й пехотный корпус.

Столкновение с французским авангардом маршала И.Мюрата произошло 13 июля вблизи от местечка Островно. Русская кавалерия, совершив успешное нападение на передовые разведки, была затем отброшена. Натиск французов остановили свежие русские кавалерийские полки и 4-й егерский полк, идущий в авангарде. Остальные части достаточно быстро подходили к месту сражения. Офицер 11-й артиллерийской бригады И.Т.Радожицкий вспомнил о начале баталии: «Чем ближе подошли мы к месту сражения по аллее большой дороги, тем сильнее были слышны пушечные выстрелы. Не доходя до места с версту, остановились: велено приготовиться. Пехотинцы стали заряжать ружья и загремели шомполами...»

Артиллерийские роты двигались по дороге, пехота в батальонных колоннах – по обеим сторонам от нее. Егеря продвигались в лесу, прикрывая фланги. Войдя в зону действия артиллерийского огня, пехота бегом двинулась на указанные позиции и рассыпала стрелков. Перекрывая все лесное дефиле, в первой линии встали развернутые батальоны Кексгольмского (на правом фланге), Перновского (в центре) и Елецкого пехотных полков. Французы до самого вечера имели очень мало пехоты и ограничивались кавалерийскими атаками. Первые атаки были отбиты артиллерией и батальным огнем пехоты из развернутого строя.

Стесненное лесами пространство оставляло мало места для правильных маневров и приводило к большим потерям от артиллерийского огня. Когда Остерману-Толстому доложили об этом и предложили отвести пехоту назад, он отдал краткий приказ: «Стоять и умирать!» Новая атака кавалерии опять



ОСТЕРМАН-ТОЛСТОЙ Александр Иванович (1770-1854), граф, генерал от инфантерии (1817). Человек поразительного благородства и удивительной храбрости. На военной службе с 14 лет, боевое крещение принял в 1788 году в войне против турок. В 1790 году под командованием А.В.Суворова участвовал в штурме Измаила, за отличие и личную храбрость награжден орденом Св.Георгия IV степени. В 28 лет произведен в генерал-майоры. Командуя 2-й дивизией, отличился в сражении при Прейсиш-Эйлау (1807), сумев сдержать удар корпуса Даву, и стал, по сути, спасителем всей русской армии. В Отечественную войну 1812 года отличился при Островно и при Бородине, был контужен, но вернулся в строй. Прославил свое имя под Бауценом и под Кульмом (1813), где потерял левую руку, оторванную ядром. Награжден орденом Св.Георгия II степени и большим прусским Железным крестом (награда, которая за всю свою историю вручалась только семь раз). В 1817 году уехал лечиться за границу и, как оказалось, навсегда. Умер в Женеве.

ский аррьергард выполнил поставленную перед ним задачу и дал возможность 1-й армии отступить к Смоленску.

РУССКИЕ ШТЫКИ

Первой крупной удачей русских войск стала победа в сражении при г. Кобрине Гродненской губернии. 15 июля саксонский отряд генерала Г.Кленгеля численностью свыше 2300 человек при восьми орудиях был атакован полками армии А.П.Тормасова. Сражению предшествовал изнурительный марш, в ходе которого, например, полки 15-й пехотной дивизии потеряли свыше 300 человек отставшими и 6 умершими от усталости. Несмотря на превосходство русских, саксонцы, укрепившиеся в предместье города, оказали упорное сопротивление. Кавалерийские части после атаки на саксонскую кавалерию вынуждены были ограничиться блокадой города. На протяжении почти двух часов 13-й егерский полк при поддержке двух орудий вел бой с пехотой противника. Ясное летнее утро омрачилось дымом пожара. Шеф 13-го егерского полка князь В.В.Вяземский, по иронии судьбы не участвовавший в действиях полка, записал в своем журнале: «Какая ужасная картина... Все в пламени, жегут, девушки в одних рубашках, дети, все бегут и ищут спасения; сражение в пожаре, быстрое движение войск, раскиданные неприятелем обозы, ревуший и бегущий скот по полю, пыль затмила солнце, ужас повсюду».

Около 11 часов дня в город вступили колонны Рязского и Апшеронского пехотных полков, захватив рыночную площадь. Подразделения Рязского полка под командой шефа полка полковника Медынцова и майора Горяинова захватили две пушки и рассеяли колонну пехоты. Генерал Кленгель с остатками войск удерживал Кобринский замок и сдался, израсходовав боеприпасы во время последней штыковой атаки 13-го егерского. Саксонцы потеряли 109 человек убитыми и более 2000 пленными. У русских 74 человека были убиты и 181 ранен, причем почти половина потерь (27 убитых и 90 раненых) приходилась на долю 13-го егерского.

Столица отметила первую победу артиллерийским салютом, но воспользоваться выгодами сложившегося положения не удалось, так как пострадавший саксонский 7-й корпус Ж.Ранье объединился с австрийским корпусом К.Ф.Шварценберга, получив почти двойное численное превосходство над русскими. Но даже при таком явном преимуществе противника армия А.П.Тормасова смогла избежать поражения в последовавшем 31 (20) июля сражении у местечка Городечно.

Подготовил **Сергей ГУРОВ.**



Памятник русским воинам, одержавшим победу над войсками Наполеона в пределах России 15 июля 1812 года. Г.Кобрин. Беларусь.

Не забудьте поздравить!

18 июля исполняется 50 лет ветерану военной службы, ветерану связи подполковнику запаса **Сергею Владимировичу КОСТРИКОВУ**.

Более 20 лет своей жизни Сергей Владимирович посвятил военной службе, пройдя путь от рядового до подполковника, старшего преподавателя Балтийского военно-морского института имени адмирала Ф.Ф.Ушакова.

После окончания в 1984 году Харьковского военного авиационного училища радиоэлектроники продолжил службу в частях связи и РТО морской авиации Балтийского флота.

В 1994 году окончил Военную Краснознаменную академию связи имени С.М.Буденного и был направлен в морскую авиацию Балтийского флота на должность командира телефонно-телеграфного батальона отдельного полка связи и РТО. С 1998 по 2001 год С.Костриков проходил службу в должности старшего преподавателя Балтийского

военно-морского института имени адмирала Ф.Ф.Ушакова. На всех доверенных ему должностях проявлял требовательность, профессионализм и заботу о подчиненных.

Человек высокого воинского долга и трудолюбия. Своей порядочностью и работоспособностью заслужил высокий авторитет и уважение в среде связистов и командования морской авиации флота. Родина по достоинству оценила его заслуги, наградив медалью «За отличие в воинской службе» и многими другими наградами. В настоящее время Сергей Владимирович продолжает трудиться в отрасли связи Калининградской области.

Командование, совет ветеранов морской авиации Балтийского флота, сослуживцы и друзья, коллеги по работе тепло и сердечно поздравляют Сергея Владимировича с юбилеем, желают крепкого здоровья, семейного благополучия и долгих лет жизни.

Отдых

ЛЕТО-2012: ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ



О промежуточных итогах проведения летней оздоровительной кампании на оперативном совещании в администрации Калининграда доложил заместитель главы администрации Калининграда (по социальным вопросам) Алексей Силанов.

дохнули здесь бесплатно. В течение 21-дневной смены ребята участвовали в разнообразных мероприятиях – увлекательных играх, конкурсах и соревнованиях.

Таким же разнообразным был отдых и для 8149 калининградских детей, в том числе 3400 ребят из семей, находящихся в трудной жизненной ситуации. Школьники отдохнули в лагерях дневного пребывания на базе 49 школ города, девяти дворцов творчества детей и молодежи, 15 спортивных школ, а также в объединениях подростковых клубов Ленинградского, Московского и Центрального районов.

Стоимость путевки в оздоровительный лагерь с дневным пребыванием детей в 2012 году составляет 1995 рублей. Более 1300 ребят по линии комитета социальной поддержки населения отдохнули бесплатно.

К организации летнего отдыха детей активно подключены общественные организации – победители открытого конкурса на получение муниципального гранта. В этом году 33 молодежных общественных объединения представили свои программы по организации отдыха и занятости детей в летние месяцы, и 30 из них стали победителями, получив финансовую поддержку из средств городского бюджета на общую сумму 3 миллиона 300 тысяч рублей.

По словам Алексея Силанова, одним из условий для грантополучателей было участие в программах подростков, состоящих на учете в комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав. «В 2011 году мы впервые предложили общественным организациям вместе решать вопрос занятости подростков летом и нашли широкую поддержку. В этом году эта работа продолжается», – подчеркнул Алексей Силанов.

Летом дети не только отдыхают, но и работают. Более 395 учащихся приняли участие в экологических акциях, около 450 старшеклассников работали в трудовых бригадах по ремонту учебных кабинетов и оборудования образовательных учреждений, а также по благоустройству школьных дворов и закреплённых за ними территорий – 478.

В начале минувшей недели был дан старт работе студенческих строительных отрядов. По словам Алексея Силанова, стройотряды были возрождены в нашем городе по инициативе Александра Ярошука в прошлом году. Тогда на строительстве городских школ ударно потрудились 30 студентов. В этом году эстафету подхватили уже 52 стройотрядовца, работающие на возведении школы на «Сельме» и жилого дома на ул. Борзова. Кроме того, впервые в этом году 25 будущих педагогов заступили на трудовую вахту в качестве вожатых и воспитателей детских загородных оздоровительных лагерей.

Николай ОСТРОВ.

Благое дело

ОБЩИЙ СБОР

Международный союз научных и инженерных общественных объединений выступил инициатором создания и установки памятника в г. Чебоксары великому ученому-кораблестроителю, академику **А. Н. Крылову**.

Всем, кто неравнодушен и хочет помочь в его строительстве, предлагается принять участие в сборе добровольных пожертвований.

Свой взнос вы можете перечислить в Межрегиональный общественный фонд содействия НТП.

Реквизиты МО Фонда содействия НТП:
ИНН 7704032121 КПП 770401001

р/с 40703810500080000004 в ОАО «Банк Москвы» г. Москва

к/с 30101810500000000219 БИК 044525219

с пометкой: «А. Н. Крылов. Организационный взнос» (НДС не облагается)

Контактные телефоны: (495) 695-16-08; (812) 315-50-27.

ДИАЛОГ ЧЕРЕЗ СЕТЬ

В целях реализации права граждан на обращение в следственные органы Следственного комитета Российской Федерации на официальном сайте Главного военного следственного управления СК России (<http://gvsu.gov.ru>) открыт раздел «Обращения граждан». В данном разделе имеются ссылки на интернет-приемные военных следственных управлений Следственного комитета Российской Федерации окружного звена, содержащие соответствующий электронный бланк обращения.

При заполнении бланка обращения согласно Федеральному закону от 2 мая 2006 г. №59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» необходимо указать свою фамилию, имя, отчество, почтовый или электронный адрес, по которому должны быть направлены ответ либо уведомление о переадресации обращения, а также изложить суть предложения, заявления или жалобы. При оформлении интернет-обращения необходимо заполнить соответствующие поля формы для отправки. Заполнение отмеченных звездочкой полей является обязательным.

В случае отсутствия указанных обязательных реквизитов обращение может быть оставлено без ответа. Кроме того, без ответа по существу поставленных вопросов останется письменное обращение, в котором содержатся нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу граждан.

Обращения в электронном виде, направляемые в военные следственные органы, минуя предлагаемые формы ввода, к рассмотрению не принимаются.

Ответ на электронное обращение направляется заявителю по указанному им адресу.

Военное следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Балтийскому флоту.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»

Военнослужащие, гражданский персонал объединений, соединений и частей ЗВО, столкнувшиеся с неправомерными действиями командования, иных должностных лиц, а также с фактами проявления коррупции, могут обратиться в адрес командующего войсками Западного военного округа, отправив письмо по электронной почте. При написании письма необходимо подробно разъяснить факт неправомерных действий (коррупционных проявлений) для возможности проведения объективной оперативной проверки и устранения.

Электронный адрес (E-mail) для письменных обращений: zvo-info@mail.ru

На Балтийском флоте действует телефон «горячей линии» для обращений по фактам проявления коррупции: (4012) 50-27-56.

На заметку

ГУБИТ ЛЮДЕЙ ВОДА



С начала купального сезона в Калининградской области уже утонуло 10 человек. Как сообщили в региональном управлении МЧС, только за последние несколько дней в Озерском районе утонуло 3 человека.

одна причина – морские течения. Их возникновению способствует песчаное дно возле пляжей, в котором вода вымывает неглубокие желоба, идущие от берега, а также направление ветра. В случаях, когда ветер дует в сторону берега, возникают поверхностные ветровые течения, переносящие водные массы к берегу. Накопившись у береговой черты, они возвращаются обратно в море по вымытым в песчаном дне желобам, по которым массы воды текут в сторону моря. Даже отличного пловца, попавшего в такую «реку», начинает уносить в море.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

«В основном люди тонут в речках, озёрах, карьерах, но и, конечно же, в море, на тех участках, которые не оснащены спасательными постами. На территориях, охраняемых спасателями, утонувших не было», – сообщили в МЧС.

По данным спасателей, чаще всего калининградцы тонут, будучи в нетрезвом состоянии. Еще

Выставка

МУЖ. МУЖЧИНА. ВОИН



В Калининградском областном историко-художественном музее представлена выставка икон из собрания старообрядческой иконописи Ветковского музея народного творчества имени Ф.Г. Шклярова, Беларуси.

«ходит по земле», предстаёт и покровителем мастеров – плотников, строителей, мореплавателей. Он, вместе с Зосимой и Савватием, – небесный помощник пчеловодов. Иоанну Богослову молятся об овладении искусством иконописания, Козьме и Демьяну – об изучении грамоты. Мужским образом благословляли рождение мальчика и брак юноши, с ним уходил старик в последний путь.

Каким «мужским» иконам молились в простых деревенских домах? Как формировались идеалы мужского характера в душах мальчиков, юношей? На эти вопросы отвечают организаторы выставки, открывшейся недавно в Калининградском областном историко-художественном музее.

На выставке в нашем городе Ветковский музей народного творчества представляет свой более чем тридцатилетний опыт изучения «мужской» темы в иконописи. В экспозиции собраны несколько десятков памятников культуры XI–XX веков, сомкнутые подобно отряду бойцов. Они повествуют о

Слово «муж» прежде означало любого мужчину. Мужественным называли человека, наделенного высокими волевыми и нравственными качествами. Муж в браке – это защитник семьи, родного дома, Отечества. Традиция воспитания патриотизма издревле живет в образах святых воинов. Отделенные друг от друга сотнями лет и тысячами километров, они предстают, как святое воинство. Связь с небесным воином-заступником дарует духовную силу земному солдату. Добровольный выбор, «даже и до крови», готовность к борьбе за идею и свободу, стремление к победе над врагом, верность данному слову и Слову Божию оказываются сильнее любого насилия.

XII–XIV века дают целый ряд святых воинов – воителей «за други своя». Идея национальной независимости рождается в крови и подвигах. Но для народной культуры победа – это преодоление беды, возвращение мира к созиданию. Война как нарушение мирового порядка непременно должна быть уничтожена, а сам мир возвращается в космологический круговорот. Сотни святых мужей встают в извечный круг календаря земледельческого. Георгий Победоносец отмыкает весеннюю землю. Грозный Илья ведает погодой. Никола отвращает беды, являя нам идеал мужчины-хозяина, мужа и отца, он защитник вдов и детей. «Скорый помощник» Никола, самый близкий живым, ибо



живом духовном процессе, рассказывают о силе мужчины, его чести и достоинстве, мужском братстве – на языке древних образов и образов – как это понимали наши предки. Очень символично выглядит в этом ряду икона конца XVIII – начала XIX столетий, изображающая святых Бориса и Глеба, а также Александра Невского, в монашеском, а не более привычном княжеском одеянии. Эта икона пережила три войны – Отечественную войну 1812 года, Первую и Вторую мировые войны – и сохранила на себе печальный след о тех героических

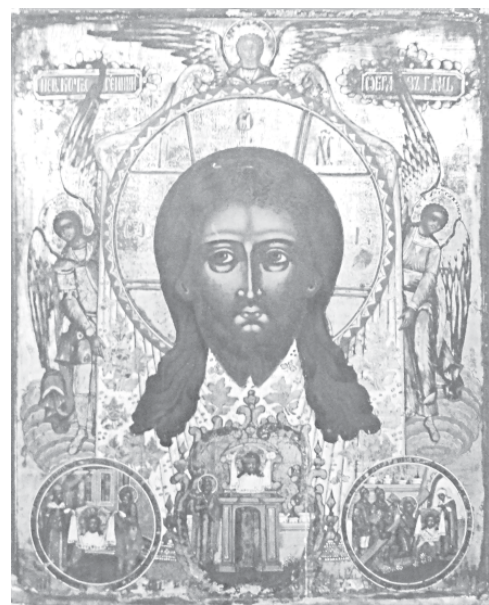
сражениях – следы от осколков снарядов. Директор ветковского музея Галина Григорьевна Нечаева попросила и во время реставрации не стирать эту «память».

Также в музейном зале представлены старинные чеканные оклады, тканые рушники и прориси, по которым иконописцы из века в век писали образа. К иконе, покрытой специальным составом, прикладывалась бумага, и после точные контуры таким же образом переводились на новую доску. Иными словами, на выставке можно увидеть и копии произведений безвестных иконописцев, невозможно предположить какой глубины веков. История сохранила мало имён мастеров, творивших в Ветке даже 50–60 лет назад.

Ветка – город в Гомельской области Беларуси, основанный в 80-х годах XVII столетия. С 1695 года – даты освящения здесь Покровского храма и монастыря – он становится мощным центром, старообрядческим «Иерусалимом», куда стекаются люди из более чем 20 губерний России. Среди них – и мастера-иконописцы разных традиций. Их объединяет наследие посадского искусства XVII века, показавшего, что возможности древнерусской художественной системы далеко не исчерпаны.

В изучении культуры старообрядческой Ветки неоспоримая роль принадлежит Ветковскому музею народного творчества, коллекция которого на сегодняшний день уникальна, ибо представляет региональное собрание как целостное явление. Именно здесь прозвучал впервые термин «ветковская школа иконописи». Это явление имеет несомненную культурную ценность уже в том, что оно наследовало древнюю художественную систему, сохраняя ее черты и приемы вплоть до XX века. Однако «исторический эксперимент» Ветки значительно интереснее своим развитием и результатом – рождением оригинального художественного стиля.

Подготовила
Ирина ШЕЛЫГИНА.



СТРАШЕН РАТОБОРЕЦ
БЫВ НА МНОГЕХ
БРАНЯХ МУЖЕСТВО
СВОЕ ПОКАЗАВ И
ДОБРЫЙ НАВ.
И ВСЯКИМИ ДОБ
РОТАМИ УКРАШЕН.
БЯШЕ УВЕТЛИВ И
ЦЕРКВИ УКРАШАЯ
И ПОПЫ И НИЩИ
ЛЮБА И МИЛОС
ТЫНЮ ДАЯ. ЖИТИЕ
МИТОВСКОГО И ПСКОВ
СКОГО КНЯЗЯ ДОВМОНТА-
ТИМОФЕЯ. +1299
БОРОНИТЕЛЬ И ЗАБРАЛО
ПСКОВУ ОТ ПОЯНУХ НЕМЕЦ.
ТРАДУ
НОНОРЕМ МЕИМ
НЕМИН ДАВО – ЧЕСТИ МОЕЙ
НА ЕГО МЕСЕ НИКОМУ НЕ
ОТДАМ
ЖИТИЕ
ПСКОВСКОГО
КНЯЗЯ
СВЕВОЛОДА
ТАВРИЛА
+1138
РИМСКАЯ НАДПИСЬ

Телефон доверия отдела по работе с личным составом БФ: 8 (4012) 50-24-10.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. №01952.
Учредитель – МО РФ. Издатель – командующий БФ.
Подписные индексы: 51576 – для индивидуальных подписчиков; 14439 – для ведомств.
Компьютерный дизайн и верстка: Л. Дударь, Е. Егорова.
Время подписания номера в печать по графику в 17.30.
Номер подписан в печать в 17.30. Тираж 2100 экз.
Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики».
Адрес: 236006, г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15.
Цена свободная.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
В. Н. БОГАТЫРЬ.

Электронная версия газеты
на сайте: www.mil.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 236006, г. Калининград, ул. Тюленина, 15. ТЕЛЕФОНЫ: ответственный секретарь – 468-853; секретариат – 502-650; отдел общественно-политических и молодежных проблем – 502-781; отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы – 502-616; отдел корреспондентской сети – 502-662; делопроизводство – 502-606; отдел рекламы – 502-650. Стол заказов ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» Минобороны России – 531-705.

Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страж Балтики» за содержание рекламы ответственности не несет. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Страж Балтики» обязательна.

Заказ №52.