

ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издается с 15 июля 1920 г.

Вторник, 15 марта 2011 г.

№ 28 (26498)

Шефские связи



ЗДРАВСТВУЙ, ЯМАЛ!

Наши шефы... Заместитель командира Качинской авиационной базы по воспитательной работе подполковник Александр Аитов вкладывает в эти слова глубокий смысл. Он даже гордится тем, что удалось наладить шефские связи с Ямало-Ненецким автономным округом, где губернатором Дмитрий Николаевич Кобылкин.

– Шефские связи между нами еще только укрепляются, – пояснил Александр Рифатович. – А началось все с того, что однажды узнали: на симферопольском аэродроме приземляется самолет, на котором прибывает к своим подшефным на БДК «Ямал» делегация Ямало-Ненецкого автономного округа во главе с Дмитрием Кобылкиным. Делегацию встречала официальный представитель шефов в Севастополе Ольга Каменская.

После того, как губернатор с делегацией прибыли в Качинский авиагарнизон, мы предложили им познакомиться с базирующимися на нашем аэродроме самолетами и вертолетами.

В результате вместо запланированных двадцати минут амальцы провели в Каче полтора часа. Члены делегации с большим интересом ознакомились с выставленными на перроне по этому случаю противолодочной амфибией БЕ-12, вертолетами КА-27ПЛ, КА-27ПС, МИ-8, некоторые из них, в том числе и губернатор, сидели в кабине боевой машины за штурвалом, сфотографировались на память.

Затем гости посетили гарнизонный Дом офицеров, комнату воинской славы, познакомились с посвященной 100-летию Качинской авиабазы книжной выставкой.

Дмитрий Николаевич поблагодарил авиаторов за теплый прием, а затем произнес фразу, которая и стала отправной точкой в установлении шефских связей между качинцами и Ямало-Ненецким автономным округом: «У меня есть огромное желание продолжать наши связи с морской авиацией. Надеюсь, что они будут укрепляться и перерастут в шефские. Мы к этому готовы».

В тот день делегация Ямало-Ненецкого автономного округа подарила авиаторам телевизор, видеокамеру и фотоаппарат.

Большую помощь в налаживании дальнейших связей оказывает качинцам Ольга Борисовна Каменская. В преддверии Дня защитника Отечества она побывала в столице Ямало-Ненецкого автономного округа городе Салехарде, где состоялась встреча с губернатором, на которой были рассмотрены и вопросы шефских связей с авиаторами.

Дмитрий Николаевич попросил после ее возвращения в Севастополь уточнить у руководства Качинской АБ, в чем нуждаются авиаторы, по возможности оказать им действенную помощь.

Узнав о том, что в настоящее время мы планируем ремонт казармы, от имени губернатора Ольга Каменская организовала покупку в комнату досуга и информирования личного состава столов, книжного шкафа, журнального столика.

– Не так давно в адрес командира авиационной базы полковника Юрия Юрина пришло письмо из департамента международных и внешнеэкономических связей Ямало-Ненецкого автономного округа за подписью заместителя губернатора, директора департамента Л. Мажарова, – отметил подполковник Аитов. – Приведу лишь выдержки из него: «Позвольте от имени губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Д.Н. Кобылкина поблагодарить вас за предложение подписать Соглашение между правительством Ямало-Ненецкого автономного округа и командованием Качинской авиационной базы о сотрудничестве в военно-патриотической, социальной и культурной сферах. Убежден, что наши совместные усилия по развитию военно-шефской работы будут способствовать укреплению боевой готовности черноморцев, морально-психологической поддержке личного состава, патриотическому воспитанию

подростающего поколения, привитию им любви и преданности Родине».

– Вот такое письмо. Оно не только порадовало нас, но и настроило на деловой лад, – продолжает разговор подполковник Аитов. – Мы уже детально продумали план дальнейшего сотрудничества. В него вошло немало дельных предложений, в том числе направление в авиабазу призывников из этого края для прохождения службы в Качинской авиабазе. По возможности организуем ямальским детям летний оздоровительный отдых, посещение ими нашего гарнизонного Дома офицеров, комнаты воинской славы. Одним словом, будем помогать руководству Ямало-Ненецкого автономного округа воспитывать молодежь в духе любви и преданности к своей Родине, ее Вооруженным Силам. В ближайшее время к нам должна приехать делегация Ямало-Ненецкого автономного округа для подписания договора о шефских связях. С нетерпением ждем ее. Командование Качинской авиационной базы уверено, что польза от взаимного сотрудничества будет обоюдная.

Юрий БОГОМОЛОВ
Фото Евгении Реу

НА СНИМКЕ: подполковник Александр Аитов передает сертификат на мебель командиру батальона связи и радиотехнического обеспечения подполковнику Сергею Нагорному, отвечающему за комнату досуга и информирования личного состава.

События, факты, подробности

УЧРЕДИТЕЛЬ

Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ

командующий
Черноморским
флотом России



ВРИО ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
Олег Приходько

– 54-26-07
– 26-12

**Врио начальника отдела
освещения боевой подготовки
и воспитательной работы**
Елена Логвиненко – 54-32-01

Врио ответственного секретаря
Дарья Колесниченко

**Отдел освещения боевой
подготовки и воспитательной
работы**

направление боевой
подготовки – 54-32-01
направление воспитательной
работы – 54-32-04, 27-28

**Отдел общественно-поли-
тических и молодежных про-
блем (культуры и быта)**

редактор отдела – 59-91-71
направление культуры
и быта – 59-99-10

**Отдел корреспондентской
сети (информационно-
массовой работы и писем)**

редактор отдела – 59-91-71
корреспонденты – 54-26-21,
– 26-12

Бухгалтерия – 59-90-75

Отдел подписки
– 54-33-83, 28-24

Отдел заказов – 54-33-80

Электронная почта редакции
– rodinaflot@mail.ru,
profplot@mail.ru

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они не
несут ответственности за до-
стоверность фактов.

Редакция не ведет переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несет
рекламодатель.

Газета зарегистрирована в
Министерстве печати и ин-
формации РФ, рег. № 01956,
30.12.1992 г. и в Государст-
венном комитете по печати
Республики Крым, серия Км
№ 190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, чет-
верг и субботу.

Дизайн и компьютерная
верстка издательского ком-
плекса газеты «Флаг Родины».

Ответственный за качест-
во печати начальник изда-
тельства и типографии газе-
ты «Флаг Родины» Александр
Муравьев.

НОМЕР ВЕЛИ:

Деж. редактор –
Ю. Чумак

Деж. корреспондент –
В. Мамлыга

Старший корректор –
С. Муравьева

Время подписания газеты
в печать:

по графику – 17.00,

фактическое – 17.00.

Тираж по индивидуальной

подписке – 2.000 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,

ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 28

...плюс электрификация всей страны



Заседание президиума Госсовета, посвященное работе энергетического комплекса, Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев провел на Саяно-Шушенской ГЭС. Глава государства осмотрел машинный зал ГЭС, побывал на заводе «РУСАЛ Саяногорск», побеседовал с инженерами завода и энергетиками.

– Реальной угрозой для нашего экономического роста стало увеличение цен на электрическую энергию. Это реальная угроза, – сказал Дмитрий Медведев на заседании президиума Госсовета. – Несмотря на то, что начиная с 2000 года средние тарифы выросли более чем в три раза, для крупных компаний и для граждан они пока остаются ниже, чем во многих странах мира. Однако если названная тенденция сохранится, то, по подсчетам аналитиков, уже к 2014 году мы будем иметь цены на электроэнергию в России выше, чем в Соединенных Штатах Америки, в Финляндии и в целом ряде стран.

– По моей информации, уже сегодня, прежде всего для малого и среднего бизнеса, цены на электроэнергию превышают все возможные пределы, – заметил глава государства. – В январе 2011 года предприятия, которые работают на низком уровне напряжения, в Курской области оплачивали 6,5 рубля, то есть 15 евроцентов за киловатт/час. Даже в Италии, которая является самой проблемной с точки зрения электроэнергетики страной Западной Европы, этот уровень составляет 11 или 11,5 евроцента.

Для обеспечения роста экономики в России должно ежегодно вводиться по 8,5 гигаватт генерирующих мощностей. С целью достижения ожидаемого результата выработан ряд мер и даны соответствующие поручения.

Модернизация здравоохранения



В Рязанской области премьер-министр России Владимир Путин провел совещание, посвященное модернизации здравоохранения. В частности, речь шла о строительстве родильных домов и перинатальных центров.

Всего должно появиться 24 перинатальных центра. В 2008 – 2010 годах на их строительство и оснащение из государственного бюджета выделено 19 млрд руб., а затем еще 800 млн. Уже работают 11 учреждений. Необходимость их во всех регионах

страны очевидна. Например, в Калининградской области, где такой центр уже работает, за прошлый год младенческая смертность снизилась более чем на 35 процентов.

Глава правительства обратил внимание и на то, что в ряде регионов стройки завершены, а ввод в эксплуатацию затягивается. Еще есть проблема провальной организации закупок оборудования. Исполнительская дисциплина некоторых руководителей поражает: имея возможность получать средства для совершенствования здравоохранения в своих регионах, они даже не разрабатывают планы, необходимые для финансирования конкретных проектов.

Разговор Владимира Путина с главами регионов получился жестким и обязательно будет продолжен.

ШОС открыта для Афганистана



В Кабуле прошли переговоры российской делегации во главе с секретарем Совета безопасности РФ Николаем Патрушевым с президентом Афганистана Хамидом Карзаем и руководством силовых структур республики. Среди основных вопросов, которые обсуждались на встречах и консультациях, – взаимодействие по борьбе с терроризмом и наркоугрозой, а также восстановление экономики страны.

– Считаю, что настало время для получения Афганистаном статуса наблюдателя в ШОС. Это позволит вашей стране более эффективно участвовать в работе ее различных механизмов, – заявил Николай Патрушев на этих переговорах.

До сих пор Афганистан участвовал в Шанхайской организации сотрудничества лишь в качестве гостя и мог присутствовать лишь на тех мероприятиях, куда его официально приглашали члены ШОС. В качестве наблюдателя страна сможет не только присутствовать на заседаниях организации, но также этот статус поможет ей в обозримой перспективе стать полноправным членом ШОС.

– Никаких препятствий для того, чтобы Афганистан повысил свой статус в организации, мы не видим и готовы решительно поддержать вашу возможную заявку, – подытожил глава российского Совбеза.

По его словам, Россия заинтересована в становлении Афганистана как суверенного и независимого, процветающего и нейтрального государства и по мере возможности будет оказывать содействие в восстановлении экономики страны и создании собственных эффективных силовых структур.

Россия помогает Японии



Сразу после того, как стало известно, что Япония подверглась масштабному и мощному удару стихии, Президент Российской

Федерации Дмитрий Медведев заявил о готовности России помочь Японии в ликвидации последствий стихийного бедствия, соответствующее поручение было дано правительству.

«Япония – наш сосед. Это дружественная страна. Мы знаем о проблемах, которые нам достались еще из прошлого. Но это наш многолетний надежный партнер. Надо сделать все, чтобы помочь Японии в этой ситуации. Конечно, в том объеме, в каком мы в состоянии оказать эту помощь, и в случае, если эта помощь нужна нашим соседям», – заявил премьер-министр России Владимир Путин.

Из Москвы и Хабаровска уже вылетели отряды МЧС, которые имеют всю необходимую технику для эффективного выполнения спасательных работ. Место действий для российских спасателей еще не определено, его назначат там, где, по мнению японской стороны, профессионализм россиян будет наиболее востребован. Группировка сил МЧС России по просьбе Японии может быть увеличена.

Кроме того, прорабатывается вопрос о помощи в энергетической отрасли. Выход из строя нескольких АЭС создаст на японских островах дефицит энергоресурсов. Увеличение поставок из России в Японию сжиженного природного газа и угля позволит в значительной степени решить эту проблему.

Югославия, Ирак, Афганистан... Следующая Ливия?



Гражданская война в Ливии отличается быстрыми и масштабными изменениями обстановки во всех сферах.

Режим Муамара Каддафи добился серьезных успехов в боевых действиях. Войска взяли под контроль несколько выступивших против главы государства городов: аль-Завия, город и порт Рас-Лануф, Марса-аль-Брега. Наступление продолжается в сторону оплота оппозиции – города Бенгази.

Однако на международной политической арене Каддафи явно теряет имеющиеся позиции. 11 марта президент Европейского союза Херман Ван Ромпей объявил, что только Национальный переходный совет в Бенгази отныне считается «легитимным политическим партнером по переговорам» в Европе. Лига арабских государств приняла решение установить официальные связи с Национальным переходным советом в Бенгази и признать это правительство легитимным представителем народа Ливии.

Кроме того, западные СМИ сообщают, что в ходе наступления проправительственные подразделения используют танки, тяжелую технику, а также наносят бомбовые удары с воздуха. Франция и Великобритания заняли очень жесткую позицию: в случае применения войсками Каддафи химического оружия или использовании авиации против мирных граждан эти страны готовы нанести авиаудары по ливийской территории.

Лига арабских государств предлагает Совету Безопасности ООН ввести запрет на полеты над Ливией. Этот шаг, с одной стороны, серьезно изменит потенциал противостоящих в Ливии сил, с другой – послужит прологом для вступления в действия на территории Ливии иностранных

военных сил. В НАТО готовы к силовому вмешательству, если только Совет примет соответствующую резолюцию. Впрочем, история знает, что США могут пойти на такой шаг и самостоятельно.

Какое решение в такой ситуации примет Совет Безопасности ООН?

Поправка Джексона-Вэника пойдет в отставку



Замглавы аппарата правительства Юрий Ушаков сообщил, что одним из результатов недавней встречи премьер-министра России Владимира Путина и вице-президента США Джозефа Байдена стала договоренность о намерении американской стороны добиваться в конгрессе отмены поправки Джексона-Вэника.

Поправка Джексона-Вэника была принята американским конгрессом в 1974 году и вводила ограничения на торговлю с СССР. Таков был ответ США на отсутствие в СССР свободы эмиграции. Сейчас поправка формально продолжает действовать в отношении бывших советских республик. В новейшей истории она стала инструментом экономического воздействия и политического давления при решении международных вопросов. С 1989 года США ежегодно вводили мораторий на действие поправки, однако конгресс официально ее не отменял. Тема поправки Джексона-Вэника сопровождает практически все российско-американские переговоры. Такая ситуация не способствует развитию доверительных и партнерских отношений. Теперь, возможно, подходы американских законодателей все же будут изменены, и поправка Джексона-Вэника будет отправлена в отставку.

Космический преискурент



Астрофизик Грег Лафлин из Калифорнийского университета разработал методику денежной оценки небесных тел. Она позволяет подсчитать стоимость планет, их спутников, астероидов, если только кому-то вздумается выставить их на продажу. Основные критерии при оценке планет – возраст небесного тела, возможность жизни на нем и существующие условия для жизни. Большинство планет можно продать только по дешевке, считает американский астрофизик, ведь человек на них жить не сможет. А вот Земля по его оценке на сегодняшний день стоит пять квадриллионов (тысяч триллионов) долларов. Для сравнения, Марс стоит 16 тысяч долларов, Венера – всего три цента.

Информцентр «ФР»
по материалам
информационных агентств

Обеспечивая боеготовность



Предстоящий сбор-поход кораблей Черноморского флота проверит, насколько точны будут артиллерийские и ракетные залпы кораблей на полигонах. И если по линии БЧ-2 боевая учеба идет в направлении грамотного применения знаний и навыков в обслуживании ударных комплексов, то по линии чисто технической специалисты береговых служб и предприятий флота стараются заблаговременно подготовить к использованию по прямому назначению установки, нуждающиеся в ремонте или профилактике.

В ПРЕДДВЕРИИ ЗАЛПОВ

ния рабочие и служащие цехов, которыми руководят Станислав Волотовский и Николай Гришанов.

Сегодня в числе лучших слесари по ремонту ракетно-артиллерийского вооружения Владимир Калыкин, Владимир Голиков, Юрий Петровский. Довольно объемные работы у бригады электрослесарей Юрия Гайдамака

эти нюансы командиры БЧ-2, а также старшины команд должны учитывать в боевой работе.

Хочется отметить труд мастеров – Евгения Самойлова и Анатолия Кравчука. Без их организаторских способностей вряд ли

это подразделение флота, обеспечивающее корабли и береговые части восстановленными и заправленными огнетушителями, проверенными баллонами высокого давления. Сотни единиц этих отремонтированных технических средств возвращаются к потребителям без рекламаций и претензий. А нужно ли говорить, насколько



В преддверии учений напряженно трудится коллектив ремонтного завода ракетно-артиллерийского вооружения Черноморского флота, которым руководит капитан 2 ранга Евгений Лапиков.

«Наши опытные специалисты, техники, инженеры уверенно и эффективно решают поставленные перед ними задачи, – говорит капитан 2 ранга Евгений Лапиков. – Даже действуя в сокращенном составе и испытывая некоторые затруднения в ЗИПе, заводчане стараются не выбиваться из производственного графика, потому что понимают, насколько важна для ракетно-артиллерийских боевых частей кораблей исправная материальная часть. Я уверен, что к положенным срокам вооружение кораблей будет действовать, как требуют того технические формуляры и документы».

Сегодня ремонтные работы идут на многих кораблях. Требуют необходимой профилактики комплексы на ГРКР «Москва», СКР «Пылливый», «Ладный», «Сметливый», проверяются артустановки

на ТЩ «Иван Голубец», МПК «Муромец», «Александровец», есть вопросы по оптическим системам у подводной лодки «Алроса».

К слову сказать, ремонтники хорошо поработали на кораблях Новороссийской ВМБ – малых противолодочных кораблях «Поворино», «Касимов», «Ейск».

Как всегда, собранно и с высоким КПД выполняют производственные зада-

и Андрея Мовчана. Абсолютное большинство артустановок и ракетных комплексов хорошо известны специалистам ремонтного завода РАВ. Ведь по каждой номенклатурной «стреляющей» единице у вооруженцев уже сложился индивидуальный технический портрет. Бригады знают наиболее «нежные» и капризные части установок и заранее предупреждают моряков БЧ-2 об особенностях эксплуата-

ции техники. Оговоримся сразу – комплексы действуют, надежны в принципе, но далеко не новы. И эти нюансы командиры БЧ-2, а также старшины команд должны учитывать в боевой работе.

Остается незаменимой и заводская испытательная лаборатория, где начальником Виктор Пушкарь. Лаборатория –

они важны в области взрывопожаробезопасности.

В сбор-походе отстреляются, наверное, все черноморские корабли, о чем «Флаг Родины» обязательно проинформирует своих читателей. Указывая на заслуги моряков БЧ-2, будем объективны – их успех невозможен без участия работников трудового фронта.

Андрей ЛУБЯНОВ

Литургия на флагмане

13 марта, в день торжества Православия, на флагмане ЧФ гвардейском ракетном крейсере «Москва» в корабельной церкви Покрова Пресвятой Богородицы помощник командующего Черноморским флотом по работе с верующими военнослужащими протоиерей Александр Бондаренко отслужил божественную литургию.

Такие службы на крейсере стали традиционными. В храме, подаренном флагману Черноморского флота фондом «Омофор», священнослужители Севастопольского благочиния

ежемесячно совершают службы. Отличительной чертой таких богослужений является добровольность участия моряков, которых в небольшой церкви (маленькое корабельное помещение) всегда набирается до 20 человек, как контрактников, так и «срочников». Во время службы они исповедуются и причащаются.

Надо сказать, что храм был подарен флагману ЧФ перед дальним океанским походом, когда крейсеру предстояло совершить межфлотский переход на Тихоокеанский флот для участия в оперативно-



стратегических учениях «Восток». И в период дальнего многомесячного похода церковь была востребована и не пустовала.

В день празднования торжества Православия отцу Александру в алтаре помогал

капитан 1 ранга в отставке Михаил Мамаев, в недавнем прошлом заместитель начальника управления БП Черноморского флота.

Капитан 1 ранга Владимир ПАСЯКИН

Поздравляем!

Отметил свое 60-летие начальник одного из подразделений гидрографической службы ЧФ капитан 1 ранга в отставке Владимир Осинцев.

Командование, совет ветеранов гидрографической службы ЧФ, друзья, коллеги поздравляют Владимира Григорьевича с юбилеем.

Желают крепкого здоровья, успешного трудового долголетия на поприще восстановления и ремонта гидроштурманского вооружения.

ВОПРОСЫ

к контрольным занятиям по общественно-государственной подготовке за зимний период обучения 2011 года

Контрольные занятия с офицерами соединений и частей планируются 4 апреля, с матросами и старшинами, проходящими службу по контракту и по призыву – 11 апреля. Предлагается рассмотреть следующие вопросы:

Для офицеров соединений, воинских частей и подразделений

1. Стратегия национальной безопасности, военная доктрина Российской Федерации об основных угрозах военной безопасности страны.
2. Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации.
3. Строительство Вооруженных Сил и военные реформы в истории России.
4. Патриотизм и верность воинскому долгу – нравственная традиция и основа духовного потенциала российского офицерского корпуса.
5. Управление морально-психологическим климатом воинского коллектива.
6. Пути предупреждения и разрешения конфликтов.
7. Законность и правопорядок: основные направления и способы их обеспечения в Вооруженных Силах Российской Федерации.
8. Содержание, организация и методика воспитательной работы с личным составом, требующим повышенного психолого-педагогического внимания.

Для матросов, старшин (сержантов), проходящих военную службу по контракту

1. Стратегия национальной безопасности, военная доктрина Российской Федерации об основных угрозах военной безопасности страны.
2. Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации.
3. Современный терроризм: история возникновения, классификация, правовые основы применения Вооруженных Сил в борьбе с терроризмом. Задачи военнослужащих-контрактников по противодействию угрозам террористических актов.
4. Особенности взаимоотношений в воинском коллективе. Способы разрешения межличностных конфликтов.
5. Дисциплинированность и профессионализм – важнейшие качества личности воина.
6. Патриотизм, верность воинскому долгу – основа достойного служения Отечеству.
7. Вооруженные Силы Российской Федерации.
8. Правовые основы прохождения военной службы по контракту в Вооруженных Силах Российской Федерации.
9. Юридическая ответственность военнослужащих, проходящих военную службу по контракту.
10. Уставные правила взаимоотношений между военнослужащими – важнейшее условие сплоченности и боевой слаженности воинского коллектива.
11. Конституция и законодательство Российской Федерации о структуре и порядке формирования органов государственной власти.

Для военнослужащих, проходящих военную службу по призыву

1. Россия в современном мире и основные приоритеты ее военной политики.
2. Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации.
3. Героическая оборона Севастополя в Крымской войне 1853–1856 гг.
4. Синопское морское сражение.
5. Битва под Москвой.
6. Сталинградская битва и ее историческое значение.
7. Снятие блокады города Ленинграда.
8. Государственное устройство Российской Федерации.
9. Вооруженные Силы России в структуре государственных институтов власти.
10. Назначение и состав Вооруженных Сил РФ.
11. Президент Российской Федерации – высшее должностное лицо государства, Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами.
12. Юридическая ответственность военнослужащих.

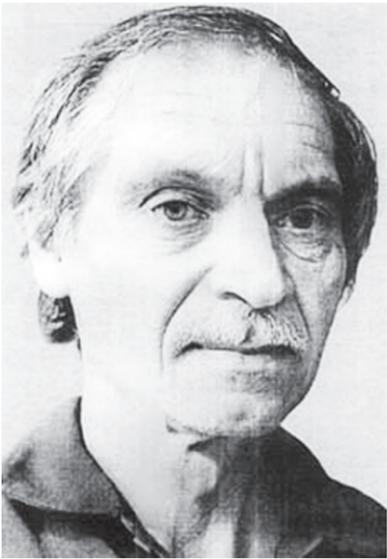
Примечание:

Контрольные занятия со всеми категориями военнослужащих рекомендуется провести в форме семинара. Последний час занятий – в форме письменного ответа на вопросы билета.

ОТДЕЛ ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ЧФ

Резонанс

Война. Другая правда



Исполненные решимости, мы незамедлительно поспешили на выставку и без труда обнаружили картину, о которой идет речь. И действительно, на полотне на переднем плане изображен немецкий солдат, подбивший из легкой пушки советский танк Т-34. Немец из-за щитка наблюдает за советским танкистом, который сумел выбраться из горящей машины. Еще немного, и все будет кончено. Враг – советский солдат – повержен! При первом взгляде на картину есть от чего оторопеть и возмутиться. Солдат вермахта – герой, победитель. Такого просто не может быть!

– Интересуются, покупают? – спрашиваем сотрудницу галереи, мысленно акцентируя вопрос на серийности производства подобных произведений.

– Что значит покупают? – удивляется девушка. – Эта картина написана в единственном экземпляре и представляет собой художественную ценность. Ее автор – известный советский художник-баталист Юрий Волков, фронтовик, который на себе испытал тяготы и лишения военного лихолетья. Юрий Владимирович прошел войну сапером. Он – кавалер ордена Красной Звезды, награжден медалями “За взятие Будапешта”, “За освобождение Праги”, “За взятие Вены”, “За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов”. О мужестве сапера Волкова в январе сорок четвертого писала газета “Красная звезда”. Первые батальные картины Юрий Волков начал писать еще на фронте. В одном из писем есть такие строки: “Я раньше представлял войну. Но никогда не знал ее. Теперь я знаю, что такое война”.

Его первые работы, к сожалению, не сохранились. Осталось только несколько фотографических копий, на которых видно, что эпизоды войны написаны с натуры. Сам художник вел дневник, где оставил такую запись: “Каким же долгим был путь к Победе – через огонь, ужас и невероятные тяготы смерти”.

Юрий Волков родился в 1921 году в Севастополе, и поэтому многие его работы посвящены военной истории нашего города.

Картина, о которой идет речь, написана еще в 1960 году. Со дня победы минуло всего полтора десятилетия. В памяти художника, да и всех фронтовиков, события военных лет не только не стерлись, но и обозначились еще четче, еще пронзительнее. А потому говорить о том, что это произведение – бездумный конъюнктурный новодел, неправильно. Посмотрите на картину внимательно.

На переднем плане рядом с немецким солдатом лежит убитый немец. В руке фашиста, подбившего советский танк, пистолет, опущенный вниз. Два непримиримых врага смотрят в глаза друг другу. И хотя картина называется “Один из многих. Не забудем”, ей вполне бы подошло другое название – “Поединок”.

Вот именно – поединок. Противостояние. Можно предположить, что пока раненый советский танкист выбирался из горящей машины, у немца было предостаточно возможностей с ним рас-

Звонком в редакцию невольно навел нас на эту тему газетной публикации. Нам сообщили, что на “Вернисаже”, который расположен в Севастопольском центре культуры и искусства, представлена картина, которая в открытую превозносит фашистов. На полотне, мол, изображен подвиг немецкого солдата, подбившего советский танк и

упивающегося этим. Такое творчество явно в угоду немецким туристам, в последние годы зачистившим в славный город-герой. Немцы, мол, с удовольствием увозят с собой подобные работы. За валюту можно продать память. Шутка сказать, произведение, о котором идет речь, стоит десять тысяч долларов!

правиться. Почему он этого не сделал? Над этим вопросом, как нам кажется, и предлагает поразмыслить автор.

И в этом – философия войны. Что происходит с теми, кто находится по разные стороны линии фронта в тот момент, когда враг из общего понятия становится вполне реальным человеком? По воспоминаниям ветеранов, самым страшным на войне был ближний бой, рукопашная схватка, когда противни-

годня они представлены в экспозиции. При рассмотрении картины и архивных фотографий складывается впечатление о том, что Волков присутствовал на мысе Херсонес в мае 1944 года. То, что запечатлено на снимках, совпадает с изображенным на живописном полотне даже в деталях. Но самое главное – художнику удалось передать моральное состояние немцев. И дело даже не в потерянном выражении лиц,



ки были вынуждены смотреть в глаза друг другу. То же самое утверждают и снайперы.

Сделаем небольшое отступление и вспомним о том, что другая известная картина Юрия Волкова “Расплата” является частью экспозиции Музея Черноморского флота. Это большое эпическое полотно, на котором изображены опять же немецкие солдаты и офицеры. Только уже в трагической ситуации последних часов их пребывания на севастопольской земле.

Май 1944 года. Мыс Херсонес. На фоне обрывистых скал изображены фигуры немцев, потерявших всякую надежду на спасение, они готовятся встретить свой последний час. Тем не менее у берега видна разбитая румынская баржа. Иными словами, немецкое командование позаботилось об эвакуации своей армии. В этом тоже заключается правда войны. Как и в том, что 40 тысяч гитлеровцев так и не сумели эвакуироваться. Ковровые бомбардировки советской авиации сделали свое дело. На мысе Херсонес было пленено 26 тысяч немецких солдат и офицеров. Об этом нам рассказала экскурсовод флотского музея Нина Князева, по словам которой картина Волкова имеет высокохудожественную ценность, что неоднократно подтверждали сотрудники столичных музеев. Но ее главное достоинство, как и в случае с картиной “Один из многих. Не забудем”, – историческая достоверность. И говоря об этом, Нина Алексеевна вспомнила об интересном факте.

Несколько лет назад один из немецких туристов при взгляде на полотно “Расплата” пришел в неопределимое волнение. Как оказалось, он был непосредственным участником тех событий и по счастливой для него случайности смог покинуть Севастополь. Более того, он фотографировал то, что тогда происходило на Херсонесе. В доказательство чего в 2003 году гражданин Германии по фамилии Гагуста прислал Музею КЧФ сделанные им фотоснимки. Се-

а в том, как Волков сумел изобразить их фигуры – раздавленные, униженные, уничтоженные.

Правда художника заключается и в том, что он показывает врага не слабым и глупым, как того требовала тогдашняя идеология, а сильным, хитрым и

начал увлекаться живописью еще в детстве. В 15 лет он стал победителем Всесоюзного конкурса детского и юношеского рисунка в Москве. В период с 1938-го по 1940 год учился в Крымском художественном училище. Он был учеником выдающегося советского художника-баталиста, профессора Академии искусств Николая Самокиша. Именно под влиянием Николая Семеновича Волков увлекся батальной живописью и по его рекомендации поступил в Студию военных художников имени Грекова. “Однако главным педагогом для него стала война, – рассказывает Александр Гаркуша, – после которой он напишет семь работ на эту тему. Известно, что, кроме Музея Черноморского флота, его картины находятся в музейных собраниях Симферополя, Волгограда и даже в Третьяковской картинной галерее. Самые известные из них – “Расплата”, “Подвиг пяти черноморских матросов”, “Херсонесский турик”. Интересна судьба картины, о которой изначально идет речь. Выставленная в Центральном выставочном зале Москвы в Манеже она провисела там всего три дня. По указанию “сверху” ее убрали в запасники, поскольку, по разумению чиновников, ее содержание не укладывалось в рамки советской идеологии. Впрочем, автору так и не объяснили причину, а сам он так и не понял, почему наложен запрет на то, что его волнует. Картину ему так и не вернули. Вот объяснение тому, каким образом картина спустя годы оказалась в частной коллекции. Волков умер в 1991 году, так и не узнав ее судьбы. Подобная участь постигла многие его картины, особенно довоенной поры. Тем не менее уместно упомянуть о том, что произведения Юрия Волкова и сегодня являются национальным достоянием”.

От себя же добавим: появление картины “Один из многих. Не забудем” на севастопольском “Вернисаже” можно рассматривать в качестве сенсации. Надолго ли она останется в Севастополе, пока во-



опасным. Как это было на самом деле. Принимать силу врага – значит принижать себя, нивелировать то, какой ценой досталась советскому народу победа в этой войне.

Нам также удалось по телефону связаться с севастопольцем, в коллекции которого долгие годы находилась картина “Один из многих. Не забудем”. Александр Гаркуша рассказал о том, что купил это произведение по случаю лет пятнадцать назад. Севастопольский коллекционер дополнил, что Юрий Волков

прос. Там же нам сказали о том, что этим произведением интересуются многие. И в первую очередь знатоки живописи и коллекционеры. Недавно к работе Волкова приценивался один из киевских музеев, сотрудникам которого обозначенная стоимость не показалась заоблачной. Обычные туристы таких покупок не делают.

Дмитрий МАКАРОВ,
Евгения ЩЕРБАКОВА
Фоторепродукции
Дмитрия Макарова

К 50-летию пилотируемой космонавтики

Тайна объекта «1971-016А»

Утром 10 декабря 1995 года мир облетело сообщение о том, что в ближайшие часы над южной частью Атлантического океана войдет в атмосферу космический аппарат, имеющий международное регистрационное обозначение «1971-016А». По утверждению компетентных лиц, сход спутника с орбиты опасности не представит, даже если некоторые массивные детали аппарата достигнут поверхности планеты. Падение должно произойти в пустынном районе.

Предупреждение было уместным, ибо земляне, уже по крайней мере трижды, с тревогой ожидали схода космических аппаратов — американской орбитальной станции «Скайлэб» и советского «Салюта-7», а также номерного «Космоса» с ядерным реактором.

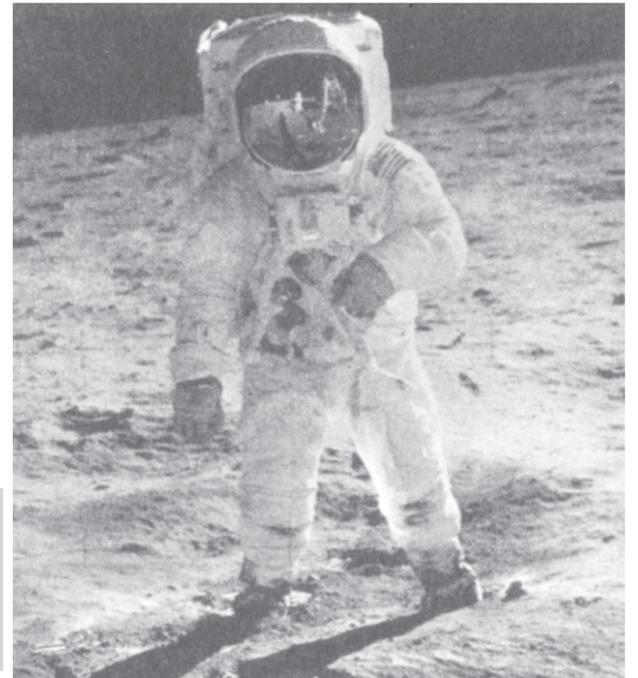
В 20 часов 18 минут по Гринвичу (в 23.18 по Москве) «1971-016А» вошел в плотные слои над акваторией Тихого океана (точка входа лежала в двух тысячах километров юго-восточнее города Гонолулу (Гавайские острова). Никаких ЧП не произошло.

Сам факт падения спутника в общем-то обычный. Сколь-

Скрытые пружины влияния

Королев понимал, что его «семерка» (Р-7) при любых доработках, наращивании дополнительных ступеней и разгонных блоков проблему лунной экспедиции не решит. Нужен более мощный носитель. В 1960 году идея проекта гигантской ракеты, получившей обозначение Н-1, была доложена «верхам», и уже на следующий год вышло правительственное постановление, в котором ОКБ-1 выдавалось задание на разработку носителя, способного выводить на промежуточную околоземную орбиту полезный груз массой до 50 тонн. Сроки создания 1962–1965 годы. Потом полезную нагрузку увеличили до 80 тонн, сдвинули и «готовность» — 1963–1970 годы. Однако и эти сроки по разным причинам переносились. Назначенный председателем Государственной комиссии по пускам кораблей Л-1 заместитель министра генерал Г. Тюлин объяснял это так: «Космическим победом Королева — первый спутник, Лайка, Гагарин, Луна, Марс — многие завидовали, его уверенность и напористость не всем нравились. Его авторитет как конструктора был велик, но и противостояние было немалое...».

В 1961 году, после триумфального полета Гагарина, пре-



ВЕРСИЯ ПРОЕКТА «Л»

ко сгорело их за годы космической эры! Другое дело — стало известно, что этот самый «1971-016А» имеет и иное обозначение — «Космос-398». И в этом, казалось бы, тоже нет никаких сенсаций. Ведь тогда число «Космосов» перевалило за 2.330. Их запуски начались 16 марта 1962 года, объявлены они были как сугубо научная программа. Однако столь большое количество аппаратов одного наименования связано не только да и не столько с наукой. Под этим «прикрытием» запускались и спутники-шпионы.

Однако вернемся к «Космосу-398». Что это за спутник? Для чего предназначался? Сколь долго пробыл на орбите? Если обратиться к сводной таблице запусков спутников серии «Космос», можно установить, что № 398 был запущен еще 26 февраля 1971 года. Вот здесь-то и спрятана разгадка того, что многие годы скрывалось под грифом «Секретно».

Впрочем, обо всем по порядку...

Битва за Луну

«Доложил маршалу Руденко свои соображения о закреплении космонавтов за новыми космическими кораблями. В состав экипажей для корабля 7К-ОК («Союз») входят Гагарин, Комаров, Николаев, Быковский, Хрунов, Горбатко, Воронов, Колодин. Военно-исследовательский корабль 7К-ВИ осваивают Попович, Губарев, Артюхин, Гуляев, Белоусов, Колесников. В облет Луны на корабле Л-1 готовятся Воинов, Добровольский, Воронов, Колодин, Жолобов, Комаров, Быковский. Корабль Л-3 для экспедиции на Луну закрепляется за Леоновым, Горбатко, Хруновым, Гагариным, Николаевым, Шаталовым. Кроме космонавтов ВВС, на полеты на кораблях 7К-ОК, Л-1 и Л-3 претендуют и кандидаты от ОКБ-1 и АН СССР...».

Это запись из неопубликованных дневников генерала Н. Каманина. Она датирована 2 сентября 1966 года. А на 26 июня следующего года планировался первый облет Луны нашим пилотируемым кораблем.

История эта запутанная и не во всем еще раскрытая началась много раньше. Наверное, пройдет немало времени, прежде чем будет воссоздана во всех подробностях и перипетиях эта драма людей и идей. Сегодня очевидно лишь одно: битву за Луну мы проиграли. Есть однако много причастных к нашей лунной программе, которые убеждены: если бы один спор на заседании ВПК (Военно-промышленной комиссии) завершился не так, как он завершился, результат мог быть иным. Такова версия.

Многими ведущими конструкторами и космонавтами, которые входили в лунные экипажи, высказывались разные точки зрения. Одни ссылались на сложные взаимоотношения между С. Королевым (ОКБ-1), В. Глушко (ОКБ-456) и В. Челомеем (ОКБ-52). Другие верили, что мы не слетали на Луну потому, что на каком-то этапе высшее руководство страны проявило полную незаинтересованность в исследовании Луны человеком. Рассказывают, что на том злополучном заседании ВПК академик В. Мишин (он сменил Королева на посту главного конструктора после его смерти) бросил в сердцах: «Мы теряем горизонт. История вам этого не простит!». Однако этот сюжет еще впереди.

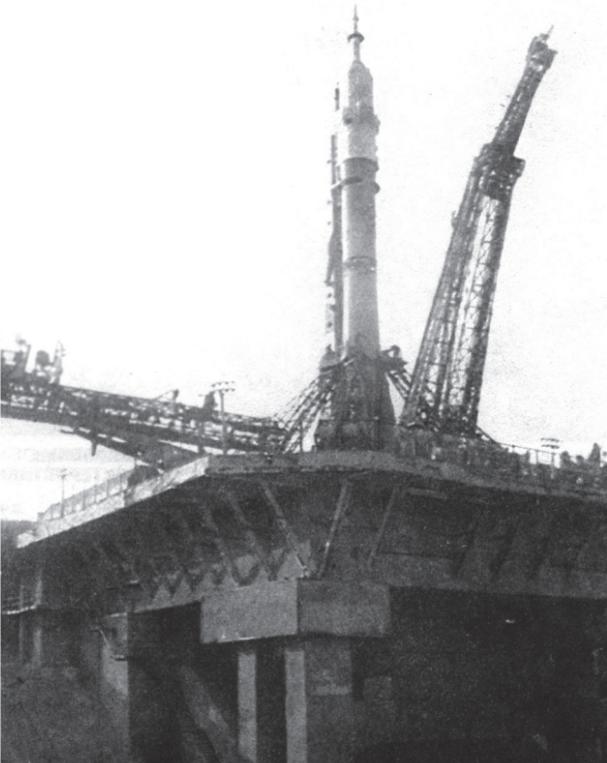
Правоммерно ли говорить о лунной гонке, если еще в апреле 1956-го, когда практической космонавтики как таковой не было, Королев убежденно заявил: «Реальной задачей является разработка полета ракеты на Луну и обратно...», а год спустя повторил: «Задача достижения Луны технически осуществима в настоящее время». То был 1957 год, наш первый спутник еще не летал, американцы мучительно искали вариант ракеты, чтобы запустить на орбиту свой полутораклограммовый «апельсин».

Любопытно и другое. Удачные и неудачные старты лунных ракет (начиная с 1958 года), пролеты, попадания, мягкие посадки, обратные рейсы автоматов с пробами грунта, запуски спутников Луны — все это были подготовительные этапы пилотируемой экспедиции.

3 августа 1964 года ЦК КПСС принял закрытое постановление № 655-268, в котором говорилось об облете Луны и посадке космонавта на ее поверхность. В нем перечислялись, какие задачи возлагаются на министерства обороны, общего машиностроения, радиопромышленности, авиационной промышленности, морского флота, КГБ и другие ведомств. Для осуществления проекта было задействовано 500 предприятий. 19 мая 1966 года генерал Н. Каманин запишет в своем дневнике: «Получил решение ВПК за № 101 от 27 апреля «Об утверждении плана работ по созданию пилотируемых кораблей 7К-Л1». А несколько позже решением ВПК № 144 ВВС и Минздраву предписывалось начать подготовку экипажей для испытания космических кораблей с индексом «Л». Однако и это не было началом.

зидент США Дж. Кеннеди обратился к нации с призывом: «Америка должна сделать все возможное и невозможное, чтобы осуществить высадку человека на Луну до конца десятилетия». Королев убеждает Д. Устинова и Л. Смирнова (ЦК и ВПК) в необходимости форсировать работы по лунной программе. А вскоре он узнает, что «добро» на создание ракеты и корабля для облета Луны дано с благословения Хрущева конкурирующей фирме, которую возглавлял В. Челомей. Таким образом Королев отстранялся от того, что им было задумано и начато. «Меня задвинули», — скажет он, но разработки не прекратит.

Проект Челомея ЛК-1 предусматривал лишь облет Луны



одним космонавтом, о посадке на лунную поверхность речи не шло. Ракета УР-500 нуждалась в доработке, корабль тоже. Американцы между тем двигались к своей цели уверенно и быстро, бросив все силы на создание ракеты «Сатурн». В 1964 году принимается решение: считать высадку экспедиции на Луну важнейшей задачей. ОКБ М. Янгеля получает задание на разработку тяжелого носителя Р-56, ОКБ В. Челомея — УР-700. Обе фирмы ориентировались на двигатели В. Глушко.

После смещения Хрущева появился шанс и у Королева. И он его не упустил: в конце 1964 года ОКБ-1 представило проект лунного ракетного комплекса Н-1 — Л-3. Проект предусматривал высадку на Луну одного из членов экспедиции, в то время как второй находится на окололунной орбите. Одержав верх над конкурентами, Королев форсирует разработки, но эта победа отняла у него почти два года.

До Луны и обратно

Время шло, а работы по-прежнему велись на два фронта. К осени 1965 года стало ясно, что ОКБ-52 В. Челомея не сумеет обеспечить приоритет в осуществлении пилотируемого облета Луны. Королев делал попытки спасти челомеевский проект УР-500К-Л1, предлагал использовать ракетный блок «Д» и свой лунный орбитальный корабль, но его предложения не были приняты.

Затягивались и работы по проекту Н-1 — Л-3. Соответствующее постановление появилось лишь в феврале 1967 года (Королев уже ушел из жизни). В нем определялись сроки осуществления лунной экспедиции: 1968 год. Но лишь в декабре 1968 года ракета Н-1 (изделие № 3Л) была установлена на стартовый комплекс. Начались предпусковые работы. В том же декабре пилотируемый «Аполлон-8» совершил облет Луны.

Работы по Н-1 между тем продолжались. В феврале 1969 года ракета-гигант впервые стартовала. Неудачно. Из-за пожара в хвостовом отсеке после 70 секунд полета она перестала набирать скорость.

В июле 1969 года американский астронавт Нейл Армстронг

ступил на поверхность Луны. Но чуть раньше этого события Н-1 второй раз предприняла попытку отправиться в полет. Из-за мощнейшего взрыва был разнесен весь стартовый комплекс. При третьем пуске — в июле 1971 года — ракета закрутилась, и двигатели проработали только 7 секунд. Последний, четвертый старт в ноябре 1972 года опять принес разочарование: ракета стартовала, но через 70 секунд вновь последовал взрыв в хвостовом отсеке.

...В Звездном шли тренировки. В них участвовали 18 военных и гражданских космонавтов. Занятия на специальных тренажерах, на стенде, имитирующем условия передвижения по Луне, где сила тяжести в шесть раз меньше земной, отработка ручного управления на центрифуге...

То, что в конструкторской документации называлось Л-3, представляло собой связку из двух ракетных блоков и двух кораблей, разработанных на базе «Союза». Первый предназначался для полета по окололунной орбите, второй — для посадки на Луну. Большую часть полета по маршруту Земля — Луна оба космонавта должны были находиться в лунном орбитальном корабле. Перед посадкой один из членов экспедиции, надев полужесткий скафандр «Кречет», должен был перейти в посадочный корабль через открытый космос. Автономный полет был рассчитан на 72 часа, из них 48 часов пребывания на поверхности Луны.

Извечное «почему»

Когда ТАСС сообщал об успешных полетах спутников «Космос-379» и «Космос-398», никто не предполагал, что на самом деле это были испытания «изделия» Т2Л (лунного корабля). Потом, правда, мы узнали об облете Луны и возвращении на Землю нескольких «Зондов». Однако и неудач было немало. Случались аварии кораблей 7К-ОК, не проходили запланированный маршрут те же «Зонды», взрывались ракеты-носители. Неудачница Н-1 не выдержала ни одного из четырех летних испытаний.

И все-таки почему? Одни кивают на то, что наземная стендовая база для отработки элементов носителя и всей ракеты в целом практически не создавалась и делалась ставка лишь на летные испытания; другие — на ведомственную разобщенность; третьи — на частую смену программ...

В 1972 году ОКБ-1 представило более совершенный проект лунной экспедиции Н-1 — Л-3М, одобренный всеми главными конструкторами и учеными, участвовавшими в его разработке. Осуществить его можно было бы в 1978–1980-х годах. На август 1974 года намечался пятый запуск Н-1 (изделие № 8Л) со штатным комплексом Л-3. Ракета с существенно улучшенными показателями надежности и корабль должны были выполнить полет к Луне по полной программе, но в беспилотном варианте. Ждали решения ВПК. И вот тогда-то прозвучало: «История вам этого не простит!»

Заседание Военно-промышленной комиссии вел Устинов. Разговор был жестким. В защиту Н-1 высказался лишь один — доктор технических наук генерал-лейтенант Ю. Мозжорин, в ту пору он возглавлял головной институт ЦНИИмаш. Возвращение к мощным носителям и создание ракеты «Энергия» подтвердили его правоту, но тогда ВПК вынесла иной приговор: работы по ракете и всей лунной программе прекратить.

И снова вернемся к объекту «1971-016А».

Т2Л был разработан на королевской фирме под руководством главного конструктора В. Мишина. Космический аппарат Т2Л состоял из лунного посадочного агрегата (ЛПА) и лунного взлетного аппарата (ЛВА). Максимальная длина корабля — 5 м, максимальный диаметр — 3,34 м, стартовая масса — около 6 тонн. Герметичная кабина имела форму усеченной сферы диаметром 2,3 м. Система жизнеобеспечения создавала внутри кислородно-азотную атмосферу с пониженным содержанием азота и давлением 560 мм ртутного столба. В кабине мог разместиться один космонавт. Корабль был снабжен несколькими двигателями (в том числе и ориентации), системой управления, которая позволяла выполнять программу полета в автоматическом режиме, стыковочным узлом, аппаратурой сближения и стыковки «Контакт», ракетным блоком «Е» и т. д.

После запуска корабль вышел на начальную орбиту с параметрами 191 на 258 километров. Почти через двое суток, 28 февраля 1971 г., был включен основной двигатель блока «Е». Затем был отделен ЛПА, а основной двигатель продолжал работать, сообщив ЛВА дополнительный разгонный импульс. После этого Т2Л (или «Космос-398») перешел на орбиту с высотой 200 на 10.905 километров, что и позволило ему почти 25 лет находиться в космосе.

По материалам открытой печати
подготовил Юрий ЧУМАК

Памяти боевого друга

ЛЕТАЮЩИЙ КОМИССАР

1 марта в возрасте 79 лет ушел из жизни заслуженный военный летчик СССР генерал-лейтенант авиации Петр Иванович Гончаров.

Он родился в российской глубинке в селе Громославка Сталинградской области 1 сентября 1931 года в большой крестьянской семье. Петр рано познал тяжелый труд крестьянина, рабочего танкового завода в Омске. В 19 лет Петр стал пилотом самолета У-2, а затем и инструктором-спортсменом местного аэроклуба. После его окончания поступил в бомбардировочное авиаучилище имени дважды Героя Советского Союза И. Полбина. В процессе обучения освоил самолеты ТУ-2, ИЛ-28.

В 1953 году Петр Гончаров был направлен в авиаполк ВВС Прикарпатского округа. Уже через три года стал командиром звена, военным летчиком 1-го класса.



Целеустремленный, одаренный и ответственный, он передавал свой опыт летного дела экипажам своего звена, воспитывал из подчиненных воздушных бойцов, защитников своего Отечества. Вскоре капитан П. Гончаров был направлен на учебу в Военно-политическую академию имени В.И. Ленина, которую успешно окончил в 1963 году и был назначен заместителем командира МРАП ВВС СФ по политической части.

Успешно освоив ракетносец ТУ-16, уже через три года «летающий комиссар» стал командиром отдельного разведывательного авиаполка. На новой ответственной должности Петр Иванович не раз на практике демонстрировал свои высокие профессиональные качества летчика, успешно организовывал боевую учебу экипажей, занимался воспитанием личного состава части. Учитывая богатый личный опыт, в 1970 году его назначают заместителем командира морской ракетноносной авиадивизии. В 1973 году Петр Иванович с отличием окончил Академию Генштаба и был назначен старшим офицером Главного оперативного управления Генерального штаба, затем заместителем начальника штаба ВВС ЧФ, а через три года – начальником штаба черноморской авиации – первым заместителем командующего ВВС ЧФ.

Именно на Краснознаменном Черноморском флоте Петр Иванович в полном объеме раскрыл свои дарования, талант руководителя штаба объединения, военачальника, сумевшего создать систему подготовки частей и соединений авиации ЧФ в решении как тактических, так и оперативных задач, взаимодействия с разнородными силами флота, авиацией военных округов, обеспечив тем самым надежную безопасность Отечества.

В 1984 году генерал-майор авиации П. Гончаров получил очередное назначение, теперь уже командующим ВВС дважды Краснознаменного Балтийского флота.

Заслуженный военный летчик СССР генерал-лейтенант авиации П. Гончаров провел в воздухе более 3.000 часов, освоил 5 типов самолетов.

Провожая Петра Ивановича Гончарова в последний полет – в вечность, авиаторы Краснознаменного Черноморского флота отмечали его талант руководителя, военачальника большого ранга, сумевшего из простого крестьянского паренька стать заслуженным военным летчиком СССР, генералом. Память о Петре Ивановиче будет жить в наших сердцах вечно.

Генерал-майор авиации в отставке
Юрий ЗВЕРЕВ,
заслуженный военный летчик СССР

К 70-летию начала обороны Севастополя

Настоящая война в город Севастополь пришла 30 октября. В обороне города принимали участие все виды и рода войск Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА). О них в разные годы написано много литературных произведений. Однако о моряках-пограничниках почти не упоминается. Погранвойска с началом войны были переподчинены РККА, и отсюда понятно, почему так получилось.

На Балаклавских высотах

О том, что в 20-х числах ноября 1941 года в районе Балаклавы начал сдерживать натиск немецко-фашистских войск 456-й отдельный сводный сухопутный пограничный полк под командованием Г. Рубцова, можно прочитать в любой книге об обороне Севастополя. А вот что происходило на Балаклавских высотах до этого, то есть до 22 ноября, – малоизвестно. События этого периода как бы вычеркнуты из хронологии военного времени. А между тем в это время, с 10 по 21 ноября, восточные Балаклавские высоты обороняли курсанты 1-й Балаклавской школы младшего начсостава и специалисты морпогранохраны НКВД. Курсантскому учебному батальону противостоял 101-й пехотный полк под командованием опытного офицера, любимчика командующего 11-й немецкой армией Э. Манштейна, полковника Отто Мюллера.

К сожалению, до 10 ноября на этих высотах не было даже наших опорных пунктов, не считая Ялтинского шоссе, где находилась 7-я бригада морской пехоты и 40-я кавалерийская дивизия. А по прямой от Балаклавы до населенных пунктов Варнутка и Кучук-Мускомья, где расположились основные силы противника, расстояние составляло около 10–12 км.

В начале ноября 1941 года боевые действия развивались с молниеносной быстротой. Наткнувшись на упорное сопротивление в 4, 3 и 2-м секторах обороны, гитлеровцы сделали ставку на прорыв 1-го сектора обороны, который предполагал в основном защиту Балаклавы.

Выпускник 1-й Балаклавской школы морпогранохраны Леонид Горбунов вспоминал: «Наша школа должна была эвакуироваться в г. Батуми, но прорыв немцев в Крым через Перекоп вынудил командование Севастопольского оборонительного района бросить учебный курсантский батальон морпогранохраны на восточные Балаклавские высоты вдоль Черного моря, чтобы не пропустить врага через Балаклаву на Севастополь».

Мы совершенно не знали местности. Не были своевременно подготовлены огневые оборонительные позиции, не отрыты окопы. Поэтому прямо скажем: мы не были готовы к оборонительным действиям. Татары-изменники провели немцев по горным проселочным дорогам и тропам, а то и вовсе без них, на выгодные исходные позиции.

К вечеру 9 ноября личный состав школы добрался до высоты 481,2. Дальше двигаться было нельзя, наступила темнота, и подразделения остановились на отдых. С рассветом 10 ноября мы вышли на основные позиции и стали их готовить к отражению врага. 1-я и 4-я роты продвинулись к домику лесника и высоте 482,1. После того, как подразделения сумели занять исходные позиции и начали вести земляные работы, немцы начали наступать при поддержке минометов».

Будучи офицером политотдела 5-й отдельной бригады сторожевых кораблей в 80-х годах, я не раз встречался с участниками тех событий. При встречах записывал их воспоминания на магнитофонную пленку, вел со всеми переписку. Перед каждой очередной встречей (а бывшие курсанты, старшины, матросы и офицеры школы приезжали в часть почти ежегодно осенью) мы подолгу ходили по Балаклавским высотам – местам бывших боев. Они непосредственно на местности рассказывали мне, где и как держали оборону, ходили в атаки и контратаки, теряли своих боевых товарищей. Я еще раз убеждался в том, что решающую роль в этих боях сыграли курсанты 1-й Балаклавской школы морпогранохраны. Именно они первыми встретили врага на восточных Балаклавских высотах и не дали немцам возможности прорваться в Севастополь с ходу.

С начала боевых действий морских пограничников насчитывалось около 800 человек, затем их численность возросла до 1.200 человек за счет призывников и вновь сформированного батальона морской пехоты.

К 22 ноября 1941 года в живых осталось около 50 человек, не считая раненых. И это за каких-нибудь одиннадцать суток боев.

При встрече со мной в 1986 году их было 12 человек.

Первые двое суток наша оборона проходила от Балаклавы на удалении 6–8 км. В первом эшелоне находились 1-я и 4-я роты, во втором эшелоне – 2-я и 3-я роты (высоты 212,1 – старые бетонные укрепления на горбатой высоте под загадочным названием «Спилия»).

В это время батальон нес большие потери.

В начальный период как таковой сплошной линии обороны не было, и она носила характер опорных пунктов. Проводная связь между ними отсутствовала, роты друг о друге ничего не знали и не могли оказать вовремя необходимую помощь в критический момент. К тому же не хватало стрелкового оружия, особенно во втором эшелоне обороны, хотя гранат было в достаточном количестве, что спасало в ближнем бою.

Также в условиях горной местности курсанты были совершенно не обучены вести боевые действия (ведь их учили воевать на море). Боевая тактика моряков вначале носила партизанский характер.

Интенсивный минометный огонь немцев, который не давал курсантам даже головы поднять, сделал свое дело, особенно в первые двое суток боев. В результате этого 1-я и 4-я роты, находившиеся в первом эшелоне обороны, потеряли около 50% личного состава (учебная рота насчитывала около 200 человек).

С вынужденным отходом 1-го эшелона ближе к Балаклаве обстановка резко изменилась, линия обороны постепенно выровнялась, появилась проводная связь. На



вооружение батальона поступили минометы и даже две пушки. Противник, неся потери, сразу же ослабил свое наступление, оборона моряков стабилизировалась.

Несмотря на большие потери офицерского состава (большинство из них погибло от пуль снайперов), батальон не утратил своей боеспособности. Погибших и раненых офицеров заменяли младшие командиры, которые стали успешно командовать взводами и ротами.

Моряки сдержали натиск вооруженных до зубов частей 101-го немецкого полка, что позволило остальным воинским частям 1-го сектора обороны сосредоточиться и укрепиться на своих позициях в районе Балаклавы и продолжать оборону до июля 1942 года. Благодаря мужеству и героизму морских пограничников немецкий полк с 10 по 21 ноября потерял на Балаклавских высотах до 60% своего личного состава. Именно с 21 на 22 ноября гитлеровцы вынуждены были приостановить свое наступление по всему фронту, им не удалось взять Севастополь с ходу.

Мною написана повесть о курсантском батальоне морпогранохраны под рабочим названием «На Балаклавских высотах». Если у кого-то есть новые данные о балаклавских моряках-пограничниках в годы обороны, буду рад принять их, в свою очередь готов поделиться и своими материалами на эту тематику.



Ни один герой в повести не является вымышленным, хотя в ней могут быть некоторые мелкие неточности.

Мои герои прошли через ад массированных атак немцев. Они держались до последнего патрона, снаряда, гранаты, до последней капли крови. И пока не пришел приказ отойти, враг не смог продвинуться вперед ни на шаг. Совсем еще мальчишки, они жертвовали собой, закладывая первые камни в фундамент нашей победы.

В книге М. Лезинского «На Крымских перекрестках» в главе «Начало обороны» есть воспоминания бывшего санинструктора 3-го батальона Рубцовского полка М. Калюжного: «Мы получили задачу занять оборону у высоты 212,1 – последней перед Балаклавой. При подходе к ней увидели ужасное зрелище: по обе стороны дороги лежали наши убитые бойцы, обгоревшие машины, и даже многовековые тополя были вывернуты с корнем... Стали подниматься на высоту. Подъем крутой! И на всем протяжении – тела моряков: они первыми приняли здесь бой и почти все погибли. Наши пулеметчики заняли те же позиции, которые отрыли для себя морские пограничники. А они, небольшая горсточка оставшихся в живых, обросшие, худые, грязные, подползали к нам и со слезами на глазах говорили: «Браточки, спасибо вам, что пришли. Держитесь, не отдавайте Балаклаву!»».

А вот как вспоминал об этом командир 2-й учебной роты Макар Титочко:

«Нам на смену пришли сухопутные пограничники. Встретились мы с ними на высоте 212,1. Изможденные, израненные с ног до головы, рваные, еле передвигавшиеся от потери крови, мы обнимали и целовали рубцовцев, умоляли их: «Браточки, стойте за Родину насмерть, как стояли здесь мы. Балаклаву ни в коем случае не сдавайте». А те в свою очередь заверяли: «Да что вы, братишки, за Родину нашу мы живота своего не пожалеем!»».

Сегодня хочется напомнить о том, что напротив здания управления отряда морских пограничников находится небольшая скверик, пересекаемый ручьем, любовно называемый жителями Балаклавкой. В этом скверике в период обороны в ноябре 1941 года хоронили погибших моряков-пограничников. Когда там уже не было места для братских могил, то их хоронили у подножия высоты 212,1. А сейчас на этом месте находится танцплощадка. Правда, после войны героев перезахоронили в братской могиле, рядом, на перекрестке улиц Новикова и Крестовского, но от этого не становится легче.

Величаво высится в углу скверикаobelisk, увенчанный Красной звездой. На нем высечены слова благодарности героям, павшим в боях за Балаклаву в годы Великой Отечественной войны.

Пришло время назвать всех героев поименно, потому что для памяти нет понятия времени.

Пусть засияют золотом имена отважных воинов на гранитных плитах мемориалов, которые воздвигнуты в их честь благодарными потомками!

Николай ДИДЕНКО

Юбилей

Сибирская красавица

В активе народной артистки России Ирины Алферовой работа в картинах разного жанра: исторических фильмах, мюзиклах, детском кино и др. Ее героиням свойственны цельность, женственность, искренность. 13 марта популярная актриса отметила свой юбилей.



по мукам» Ирину стали называть «русской Роми Шнайдер». Сравнение льстило, ведь знаменитая немка была и остается ее идеалом.

В 1976 году Алферова была приглашена в Московский театр им. Ленинского комсомола (с 1991-го — «Ленком»). Об этом Ирина Ивановна вспоминает так:

«Я очень хорошо помню свой первый приход в театр. Шел спектакль «Звезда и смерть Хоакина Мурьеты». Ни с кем в театре я еще не была знакома, но буквально с первого вдоха ощутила какое-то внутреннее покаяние и безумную влюбленность в спектакль и его атмосферу. А потом увидела на сцене главного героя, его огромную руку, скользкую по партнерше, и будто растворилась в этом образе... В энергии, исходящей от этой руки, было все: и страсть, и надежность, и что-то такое, что мне было нужно в этой жизни. Так что в своего будущего мужа я влюбилась в первую же секунду. Мне вообще нравятся мужчины, подобные Грею в «Алых парусах», способные удивлять возлюбленную, дарить ей мечту, предвосхищать желания. Как раз таким человеком был Саша Абдулов...»

В сентябре 1976 года Алферова и Абдулов гастролировали с театром в

Ереване. Однажды, гуляя по огромному парку, он спросил в упор, возьмет ли она его в мужья. Ирина пошутила: «Пронесешь меня через весь парк на руках — отвечу!» Он нес ее на руках, не обращая внимания на взгляды и реплики прохожих. Она чувствовала себя самой счастливой на свете.

Поженившись, молодожены несколько лет прожили в общежитии. Квартиру помог получить Евгений Павлович Леонов. Вокруг все только и говорили, что они — самая красивая актерская пара СССР. А в театре этого будто не замечали, и все звездные роли доставались исключительно Абдулову. Алферову же исполняли лишь в небольших эпизодах и массовках, хотя все было при ней: и молодость, и красота, и ум, и индивидуальность, и уже популярность в кино. Но ей даже шанса не дали. Она так и осталась в тени своего беспор-

но талантливого мужа и в глухом кордебалете... Следующая большая кинороль Ирины Алферовой — Констанция Бонасье в музыкальном приключенческом сериале «Д'Артаньян и три мушкетера» (1979). На эту роль режиссер Георгий Юнгвальд-Хилькевич хотел взять Евгению Симонову. Но руководство Госкино заставило его снимать Алферову. Режиссеру пришлось подчиниться, хотя, как он считал, актрисе для этого фильма не хватало музыкальности. Однако озвучивать роль поручил знаменитой Анастасии Вертинской. «Ира Алферова — глубоко славянский тип. И французская легкость ей не свойственна. Я не дал Ире озвучить свою героиню, потому что у Алферовой грубоватый голос», — объяснил режиссер.

Фильм имел оглушительный успех, и участие в нем принесло Алферовой еще большую популярность в зрительской среде. Совместно с Александром Абдуловым Алферова снялась в мелодрамах «С любимыми не расставайтесь» (1979) и «Предчувствие любви» (1982).

Затем были роли в сказе «Василий Буслаев» (1982), политическом детективе «ТАСС уполномочен заявить» (1984), комедии с элементами мелодрамы «Ночные забавы» (1991). Популярность Алферовой росла, но критики достаточно прохладно относились к ее работам.

В 90-е годы единственной заметной работой Ирины Алферовой в кино была роль в российско-германском фильме «Ермак» (1996).

В 1993 году брак самой красивой актерской пары Алферовой и Абдулова распался. Годом ранее Ирина познакомилась со своим будущим мужем актером Сергеем Мартыновым. На съемках фильма «Звездный шериф» закрутился их бурный роман, и Ирина ушла от мужа.

Разводу сопутствовало огромное количество слухов. Говорили о многочисленных амурных похождениях несправимого ловеласа Абдулова,

а Ирине до замужества с Мартыновым приписывали любовную связь с певцом Александром Серовым, с которым она снялась в музыкальном видеоклипе.

В 2000 году Ирина Алферова после долгого перерыва снялась в украинском фильме «Потерянный рай». А через два года сыграла жену французского дипломата в приключенческом российско-французском фильме «Лиса Алиса».

Долгое время в обожаемом Ленкоме Ирине Алферовой, уже прославившейся на всю страну в «Хожении по мукам», доставались лишь второстепенные небольшие роли и массовка. Вся жизнь Ирина Алферова пытается доказать, что она не просто привлекательная женщина — Констанция Бонасье, но и талантливая актриса, которую по непонятной причине долгие годы никто не замечал. Доказывает на киноэкране, доказывает, играя на сцене Театра современной пьесы в спектаклях «Пришел мужчина к женщине», «Чайка» и др. Кроме того, Алферова играет в антрепризах «Игроки», «Пижама», «Самая, самая...» и др.

В 2002 году Ирина Алферова и Александр Абдулов все же стали партнерами на ленкомовских подмостках, когда одно из театральных фойе преобразовали в небольшой уютный зрительный зал с открытой сценой. Там стали играть камерные, малочисленные по составу пьесы. Петр Штейн пригласил в спектакль «Карманный театр» четырех замечательных актеров: Ирину Алферову и Александра Абдулова, Елену Шанину и Александра Збруева.

Дочь Ирины Алферовой — Ксения Алферова (1974 г. рождения) окончила юридический факультет Московского университета. Некоторое время работала юристом. В настоящее время — популярная молодая актриса. У Ирины Ивановны есть и приемные дети: Саша (сын умершей старшей сестры), Сережа и Настя (дети мужа С. Мартынова, мать которых также умерла).

Актриса продолжает активно играть на театральной сцене и сниматься в кино (в ее творческом багаже более 40 киноролей). В последние годы она сыграла в фильмах «Капкан», «Грех», «Московские окна».

Ирина Алферова неоднократно бывала в Севастополе, где играла в антрепризных спектаклях в театре им. А. В. Луначарского и Доме офицеров ЧФ.

Юрий ЯКОВЛЕВ

Поэтическая кают-компания

Седина

Не стареешь ты,
Не стареешь —
Сердце меряй не на года:
Это ты потому седеешь,
Что немало перевидал:
Сколько раз ты в тумане

мглистом,
Охраняя наш край, летал —
След оставила серебристый
На висках твоих
Высота.
Не печалься,
Не старость это,
Зря души на тоску не трать —
Это сизым крылом рассвета
Осенило темную прядь,
Это смерти злое дыханье
Опало тебя в бою,
Это облачных далей сиянье,
Озарившее жизнь твою.
Пусть седеешь ты,
Ну и что же,
Что тут страшного, мой родной, —
Ты мне кажешься всех моложе
С этой гордою
Сединой!

На рассвете

На рассвете земля
Потихонечку вертится,
Сторожики Луне
Сдать дежурство пора,
И вразвалку выходит
Большая Медведица
С медвежатами-звездами
В прятки играть.
На рассвете
Деревья неслышно качаются,

Ветер будит дубы,
За чубы теребя.
На рассвете
Полеты ночные кончаются,
На рассвете
Я снова увижу тебя!
Ты приходишь,
Весь пахнувший облачной
свежестью,

На ресницах
Усталость лежит, как роса,
И какой-то
Небесною, звездною нежностью
Мне навстречу сияют
Родные глаза.

За звуковым барьером

Когда клинком крыла прожая тучи,
Взлетаешь ввысь, опережая звук,
Безмолвное,
Безмерное
Беззвучие
Неслышно воцаряется вокруг.
Но побеждают
Наваждение немости
Волшебные,
как приворот-трава,

Настоянные
На любви и верности
Заветные
Высокие слова.
Все самые красивые
И лучшие,
Согретые глубинами души,
Те гордые, которые
Беззвучие
Бессильно
И безвластно
Заглушить.

Упрямые,
Они с тобой останутся,
Когда в безмолвье неба
Стихнет звук.
Ведь сколько лет
Слова любви чеканятся,
Вплетаются в сердца
Неумолчный стук.
И пенье птиц,
И грома громохание
Безмолвлю
Подвластно покорить.
Вселенную
Окутает молчание,
А сердце —
Сердце будет говорить!

Небо и земля

Время — все мимо
Неумолимо,
Даль туманами застеля...

А небо с землей —
неразделимо:

Ты — небо,
Я — земля.
Утро и вечер,
Разлуки и встречи,
Встретим, надвое жизнь
не деля...
Небо с землей — в объятии
вечном:

Ты — небо,
Я — земля.
Не обещал ты
Благополучия,
Тихого счастья мне не суля.
В счастье, в беде
Были мы неразлучными:

Ты — небо,
Я — земля.
Что с нами сбудется?
Что с нами станется?
Осень придет,
Облетят тополя —
Небо с землей никогда
не расстанется:

Ты — небо,
Я — земля!

* * *
Тебя недаром с детства небо
Заманивало синевой,
А ты еще и взрослым не был
В тот давний год
Перед войной,
Когда высокая дорога
Тебя надолго увела,
А я девчонкой-недотрогой
Тебя с войны
Сто лет ждала.
С того заветного свиданья
Не расставались мы с тобой.
И я привыкла к ожиданью
И к небу над моей судьбой.
Тебя не упрекну в неверности,
Ты уважал мои права,
Но мне всю жизнь
была соперницей
Заманчивая синева.
Теперь уводит небо сына —
Мне вновь тревожиться
и ждать...

И вечно будет небо синее
В большой полет
Мальчишек звать.

За миг до взлета

За миг до взлета
Поклонись земле,

Такой родной,
До мелочей знакомой,
Услышь в ее дыханье и тепле
Заветное туло родного дома,
Где молча у

раскрытого окна
В халатик наспех
пестренки одета
Стоит твоя любовь,
Твоя жена,
Тревожно вглядываясь

в синь рассвета.
Где под мурлыканье
рассветных дрем
Качает сон детей
на мягких лапах,

И где, услышав
отдаленный гром,
Мать скажет детям:
— Спи.

Это — папа...
А над садами — неба синева,
Где символом
живым трепещет голубь,
Как поэтические,
«Говорит Москва»
Спокойно произносит
добрый голос.

И на душе
Спокойней и теплой
От этих слов
и мирного рассвета.

За миг до взлета
Поклонись земле,
За миг до взлета
Поклонись земле,
Что жизнь готов отдать
За утро это!

Валентина СААКОВА

Актуально

Берегите свой автомобиль

Кражи из автомобилей. В последнее время информация о них все чаще появляется в средствах массовой информации. Подробнее рассказать об этом нас попросил читатель «Флажка». Юрий Иванович К. сам стал жертвой воров. В один из дней он оставил «на пятнадцать минут» свой автомобиль без присмотра. В результате из салона был похищен кошелек, в котором было сто гривен. Хорошо, что документы всегда носит с собой.

Итак, кражи из автомобилей. Ответить на наши вопросы мы попросили руководителя пресс-службы ГАИ Севастополя подполковника Виктора Белоконого.

— **Виктор Анатольевич, в наше время, когда практически каждый автомобиль оборудован современной сигнализацией, и вдруг кражи из салонов...**

— Я бы не стал употреблять понятие «современная сигнализация», прошли уже те времена, когда она гарантировала владельцу автомобиля его сохранность. Для вора профессионала не стоит особого труда ее преодолеть. Поэтому кражи из автомобилей стали в настоящее время очень популярными. Судите сами: только за два месяца текущего года в Севастополе зарегистрировано 38 заявлений о совершении краж из автомобилей. К сожалению, даже самые современные охранные сигнализации не дают полной гарантии сохранности вещей, находящихся в машине. Украсть из автомобиля могут все, что плохо лежит: документы, кошелек, женскую сумочку, зонт, мобильный телефон, автомагнитола... Для этого преступники взламывают замки на дверях, разбивают стекла.

Способов краж существует несколько. Вскрыть замок авто, не оснащенного сигнализацией, для преступников не составляет никакого труда. Присмотрев транспорт-



ное средство, брошенное на стихийной стоянке, и убедившись в отсутствии водителя, вор за считанные секунды совершит кражу. Часто подобное происходит среди бела дня. Преступники ведут себя спокойно, не привлекая внимания. Около половины краж совершается именно в светлое время суток.

— **В каких местах больше всего происходит краж из автомобилей?**

— Преимущественно такое случается возле супермаркетов, продуктовых и вещевых рынков.

Жертвами автомобильных воров нередко становятся водители, которые оставляют машины на ночь во дворе, а также на пустынных улицах. Путем разбития окна вор проникает внутрь автомобиля, и, к сожалению, даже сигнализация не становится для него серьезной помехой, ведь в течение 40–50 секунд преступник, совершив кражу, скрывается с места преступления.

Как я уже говорил, наиболее часто кражи из

иномарок в Севастополе совершают возле супермаркетов и рынков. Оставив машину, люди уходят за покупками, а в это время ее вскрывают вору. Из автомобилей отечественного производства чаще воруют ночью во дворах и на вещевом рынке на 5-м километре Балаклавского шоссе.

— **Каким способом чаще всего вору ухищряются вскрыть автомобиль?**

— Особо следует отметить такой способ проникновения в машину, как подбор ее кода сигнализации. Нередко им пользуются вору на площадках возле супермаркетов, рынков и торговых центров. Находясь на расстоянии 8–10 метров от автомобиля, в момент постановки машины на сигнализацию преступник считывает информацию с помощью сигнального прибора. Из-за этого могут возникнуть помехи, сигнализация, как правило, не срабатывает с первого нажатия. Если вы заметили неподалеку подозрительное лицо или транспортное сред-

ство, примите необходимые меры к сохранности своего автомобиля.

Как правило, кражи из машин совершают наркоманы. Часто в «послужном списке» вора может быть не одно подобное преступление. Милиция ведет активную борьбу с кражами из автомобилей, хотя раскрыть их далеко не просто. В соответствии с требованиями Правил дорожного движения «водитель не должен оставлять транспортное средство, не приняв мер, чтобы не допустить его самопроизвольного движения, проникновения в него и (или) незаконного завладения им». Согласитесь, дешевле поставить авто на охраняемую стоянку, а не во дворе поближе к дому, чем потом сожалеть об утраченном имуществе или об ущербе, причиненном автомобилю.

— **Виктор Анатольевич, что бы вы посоветовали владельцам автомобилей?**

— Не оставляйте свой автотранспорт даже на короткое время, не убедившись в том, что все замки дверей и багажника закрыты, при наличии охранной сигнализации — включите ее.

Если оставляете автомобиль на стоянке, убедитесь, что она охраняема.

Не доверяйте присмотр за автомобилем малознакомым людям.

На ночь машину оставляйте только в гараже либо на охраняемой стоянке.

Не оставляйте в автомобиле ценных вещей и предметов, которые могут привлечь внимание воров.

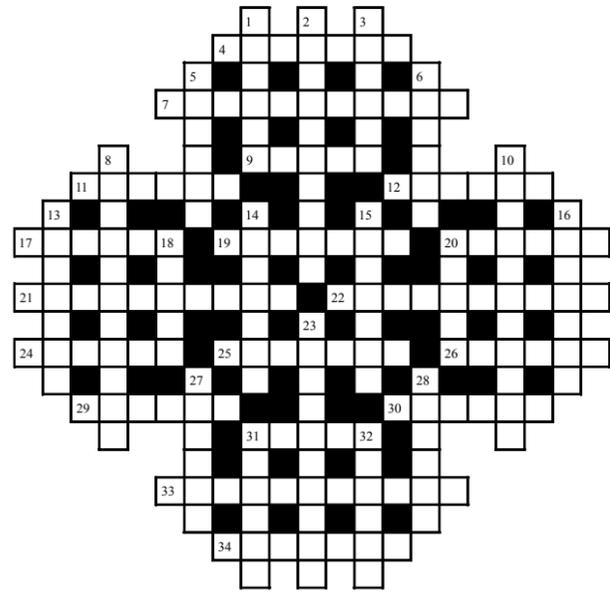
Не доверяйте ключи от автотранспорта малознакомым людям.

— **Случилась беда: вору вскрыли автомобиль. По какому телефону владелец может сообщить об этом в ГАИ?**

— 102 — милиция, 65-06-83 — дежурная часть ГАИ Севастополя, 57-02-38 — отделение розыска ГАИ Севастополя.

Беседу записал Юрий БОГОМОЛОВ

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Человек, любящий свое Отечество, преданный своему народу, готовый на жертвы и совершающий подвиги во имя интересов Родины. 7. Разновидность парусного спорта. 9. Часть электрической машины. 11. Специально оборудованное корабельное помещение для хранения боеприпасов. 12. Австрийский композитор XIX в., автор вальса «На прекрасном голубом Дунае». 17. Отсек на летательном аппарате для размещения экипажа, пассажиров, грузов. 19. Боевой корабль. 20. Комнатно-декоративная собака. 21. Навигационный прибор. 22. Самый низкий по звучанию женский голос. 24. Чудовищный великан в греческой мифологии. 25. Авторитет, влияние. 26. Самоходный штабелеровочный конвейер. 29. Элемент швартового устройства. 30. Венгерский народный танец. 31. Периодическая выставка современного искусства. 33. Русский писатель XIX в., автор романа «Братья Карамазовы». 34. Пищевое, кормовое, масляное и декоративное растение.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Винтовая стяжка, применяемая в различных системах летательных аппаратов. 2. Линия полета пули или снаряда от дульного среза оружия до

встречи с целью. 3. Пролив в Турции между Европой и Азией. 5. Трос, удерживающий морскую якорную мину на определенном расстоянии от поверхности воды. 6. Опросный лист для получения каких-либо сведений о том, кто его заполняет. 8. Преобразование сообщения в код, применяемое при передаче, переработке или хранении информации. 10. Остров в Тихом океане в группе Соломоновых островов. 13. Род кустарников, распространенных в тропиках и субтропиках. 14. Оперативно-тактическое соединение кораблей. 15. Основной элемент музыки. 16. Самопроизвольно возникающие вибрации элементов летательного аппарата. 18. Сорт крупных сладких яблок. 20. Укрепляемое на мачте судна и наддуваемое ветром полотнище. 23. Творческий процесс воссоздания музыкального произведения, зафиксированного в нотной записи. 27. Нечто, представляющее соответствие другому предмету, явлению или понятию. 28. Принадлежность для чистки канала ствола оружия, внутренней поверхности трубы торпедного аппарата. 31. Планета Солнечной системы. 32. Жидкая лекарственная форма.

Составил Рюрик АКИМОВ

Ответы на кроссворд

По горизонтали: 4. Патриот. 7. Парусный спорт. 9. Двигатель. 11. Боеприпасы. 12. Моцарт. 17. Кабина. 19. Корабль. 20. Собака. 21. Компас. 22. Голос. 24. Титан. 25. Авторитет. 26. Растение. По вертикали: 1. Стяжка. 2. Траектория. 3. Босфор. 5. Минерал. 6. Яблоко. 8. Копировальный аппарат. 10. Гаулялка. 13. Базилек. 14. Кустарник. 15. Музыкальный инструмент. 16. Вибрация. 18. Яблоко. 20. Мачта. 23. Парус. 27. Музыка. 28. Принадлежность. 31. Планета. 32. Форма.

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова
Филиал МГУ в г. Севастополе

Лицензия МО РФ серия АА № 000761
Лицензия МО НУ серия АВ № 552882

19 марта в 8.00 начинается работа заключительный III цикл занятий в образовательном лектории.

Ведущие преподаватели Московского университета прочитают цикл лекций по всем дисциплинам общеобразовательной школы.

27 марта в 11.00 филиал приглашает выпускников, старшеклассников и их родителей на **День открытых дверей** в актовом зале Дома культуры филиала.

Мы ждем вас!

Подробная информация по тел.: (0692) 40-22-25, 48-79-07.

99001, г. Севастополь, ул. Героев Севастополя, 7.

E-mail: kdp@msusevastopol.net

www.msusevastopol.net

Внимание – кинолекторий

В кинопавильоне Национального музея героической обороны и освобождения Севастополя на Историческом бульваре продолжает работу кинолекторий.

В марте будут демонстрироваться хроникально-документальные фильмы: 17 марта – «Венок памяти», «Севастопольский бронепоезд».

24 марта – «Потомству в пример».

31 марта – «Имя твоё – Севастополь».

Начало сеансов в 11.00.

Для ветеранов, пенсионеров и военнослужащих города вход свободный.

Справки по телефону 54-85-38.

Госавтоинспекция г. Севастополя информирует:

16 марта с 11.00 до 12.00 будет проводиться «горячая линия» с начальником управления ГАИ УМВД Украины в г. Севастополе. Все желающие смогут получить компетентные ответы на волнующие вопросы и помощь в их разрешении. Звонить нужно по телефону «горячей линии» ГАИ г. Севастополя: (0692) 65-06-83.

Руководство УГАИ г. Севастополя уверено, что открытое общение с участниками дорожного движения позволит оперативно выявлять проблемы безопасности дорожного движения в регионе и наладить взаимосвязь между водителями, пешеходами и руководством ГАИ города.

Для участия в мероприятии приглашаются представители средств массовой информации. Дополнительную информацию можно получить по тел. (0692) 57-00-00 (пресс-служба УГАИ г. Севастополя).

Пресс-служба УГАИ г. Севастополя

К 105-летию подводных сил России

19 марта исполняется 105-летие создания подводных сил России.

В честь этого юбилея командование дивизиона ПЛ и совет ветеранов-подводников приглашают военнослужащих, ветеранов, членов их семей принять участие в торжественных мероприятиях, посвященных юбилею.

18 марта в 16.00 в Доме офицеров будут проходить торжественное собрание, концерт.

19 марта в 10.00 – митинг, возложение цветов у памятника подводникам «Витязям черноморских глубин».

Совет ветеранов-подводников

Вниманию родителей будущих первоклассников!

19 марта в 12.00 в СОШ № 8 по адресу: ул. Генерала Лебеда, 26, состоится собрание родителей будущих первоклассников.

Отдел кадров ЧФ РФ