



ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издается с 15 июля 1920 г.

Четверг, 15 сентября 2011 г.

№ 103 (26573)

Идет боевая учеба

ЛУЧШИЙ ЭКИПАЖ

Состоялся полевой выход подразделений подвижного узла связи капитана 1 ранга Эдуарда Шайнера. На учениях 80 процентов личного состава составляли молодые матросы весеннего призыва. Боевая учеба проводилась в два этапа.

В первую неделю полевого выхода шла отработка нормативов учебных задач. Молодое пополнение изучало предназначение, характеристики техники связи. Вторая половина выхода – уже конкретная практическая работа: подразделения ПУС с узлами связи штаба Южного военного округа устанавливали радиосвязь и связь по космическим каналам.

Лучшие результаты по выполнению нормативов при развертывании и свертывании аппаратной показал экипаж аппаратной старшего мичмана Андрея Ушивого. В его подразделении двое молодых матросов.

Андрей Иванович в разговоре отметил, что его подразделение не в первый раз значит в лучших. Это не бравада и излишняя хвальба экипажа. Аппаратная старшего мичмана Ушивого – мобильное подразделение, которое принимает участие во всех важных мероприятиях флота, а также на международном уровне. Обеспечивали связью саммит министров обороны стран СНГ в Ливадии, участвовали в международных учениях «Фарватер мира», работали на полевых выходах.

Служба у экипажа аппаратной мобильная, насыщенная, интересная.

Конечно, у молодежи масса впечатлений о первом полевом выходе. Жизнь в палаточном городке, первая учебная тревога, экипировка соответствующая – в броне, с автоматом наперевес. Одним словом, мужская романтика.

– Побольше бы таких выходов, – в один голос говорят механики-телефонисты матросы Василий Гермашев и Павел Чиж.

Служить моряки шли с желанием. Василий родом из Ростовской области. Считает, что служба даст ему новый жизненный опыт, поможет определить

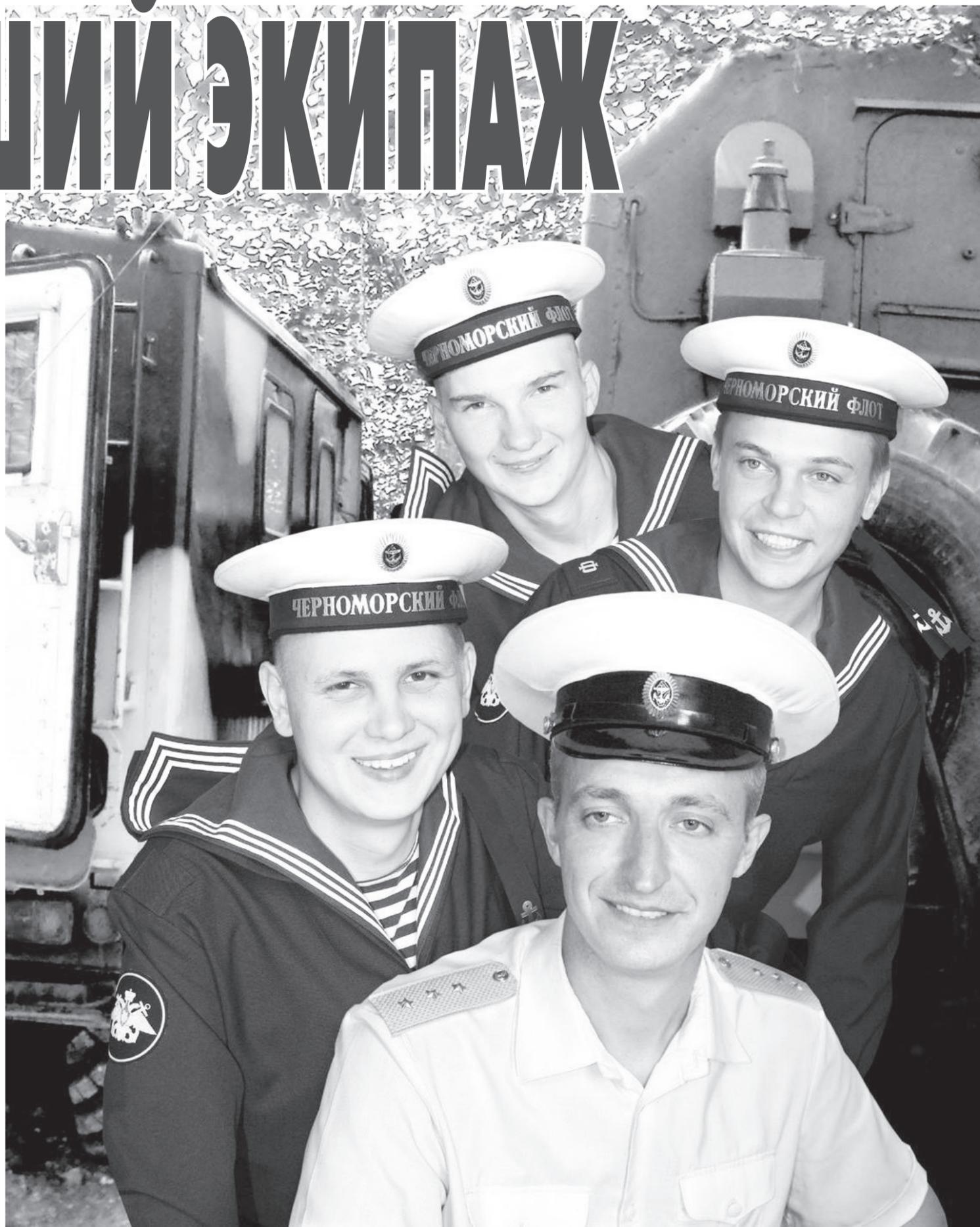


Фото Александра Григорьева

ся с выбором в будущем.

Павел – дипломированный инженер, окончил Тамбовский государственный технический университет. Для него служба – период испытания на прочность. Первые зачеты по специальности молодые моряки сдали на отлично.

На отлично прошло и первое боевое крещение. Может, потому, что был соответствующий

психологический настрой, которому способствовала созданная, прежде всего командиром подразделения, атмосфера сплоченности, взаимовыручки и поддержки. Ставка на то, что аппаратная должна быть лучшей, сыграла свою немаловажную роль в выполнении всех учебно-боевых упражнений. Андрей Иванович отметил:

– Главное – объяснить моло-

дым матросам предназначение аппаратной, ответственность каждого члена экипажа за свои действия. Только сплоченность коллектива способствует качественному выполнению всех поставленных задач.

В разговор вступает старший механик старший матрос Александр Марков:

– У нас действительно экипаж дружный. Помню, как я

год назад пришел служить. Все было незнакомо. Где-то терялся, был не уверен в себе. Но на помощь пришли ребята, которые уже заканчивали службу. Рассказывали, объясняли, помогли освоить технические параметры аппаратной. Через месяц-два все стало уже обычным.

(Окончание на 4-й стр.)

УЧРЕДИТЕЛЬ

Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ

командующий
Черноморским
флотом России

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

Александр Гуменный

– 97-71

Ответственный секретарь

Олег Приходько

– 54-26-07, 26-12

Художественный редактор –

Дарья Колесниченко

Отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы

начальник отдела

– 54-21-55, 91-85

направление боевой

подготовки – 54-32-01, 27-28

Отдел общественно-политических и молодежных проблем (культуры и быта)

начальник отдела – 59-91-71

направление культуры
и быта – 59-99-10

Отдел корреспондентской сети (информационно-массовой работы и писем)

начальник отдела – 59-91-71

корреспонденты – 26-12

Бухгалтерия

– 59-90-75

Отдел подписки

– 54-33-83, 28-24

Отдел заказов

– 54-33-80

Электронная почта редакции

– rodinaflot@mail.ru,

profplot@mail.ru

Электронная версия газеты
на сайте www.mil.ru
(«Флаг Родины» // архив
издания)

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они не
несут ответственность за до-
стоверность фактов.

Редакция не ведет переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несет
рекламодатель.

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати
и информации РФ, рег. №
01956, 30.12.1992 г. и в
Государственном комитете
по печати Автономной Ре-
спублики Крым, серия Км №
190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, чет-
верг и субботу.

Дизайн и компьютерная
верстка издательского ком-
плекса газеты «Флаг Родины».

Ответственный за качест-
во печати начальник изда-
тельства и типографии газе-
ты «Флаг Родины» Александр
Муравьев.

НОМЕР ВЕЛИ:

Деж. корреспондент –

Ю. Чумак

Старший корректор –

М. Горбачева

Время подписания газеты

в печать:

по графику – 17.00,

фактическое – 17.00.

Тираж по индивидуальной

подписке – 2.000 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,

ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 103

События, факты, подробности**О бедном студенте
замолвите слово**

Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев обсудил с ректорами, представителями студенческих организаций, главами ряда регионов России вопросы повышения стипендий, улучшения условий проживания студентов и развития студенческих городков, проблемы медицинского обслуживания учащихся вузов.

В ходе совещания Дмитрий Медведев сообщил о подписании Указа, согласно которому с 2012 года в высших учебных заведениях, проводящих подготовку по пяти приоритетным направлениям модернизации экономики, будут выплачиваться именные стипендии. По поручению Президента будут также введены правительственные стипендии для студентов и аспирантов за особые достижения в образовании и науке.

Демографическое уравнение

По оценкам аналитиков Россия вступает в период дефицита людей трудоспособного возраста, вызванного низкой рождаемостью в 90-е годы прошлого века. Эксперты утверждают, что численность населения России в трудоспособном возрасте с 2011-го по 2025 год уменьшится не менее чем на 10 миллионов человек. При этом резервы молодого и более зрелого населения практически исчерпаны.

Однако эту беду усугубляет дисбаланс в профессиональной ориентации и уровне профессиональной подготовки трудоспособных граждан России. Например, в Дальневосточном федеральном округе на 10 рабочих приходится 15 выпускников со средним образованием и 23 выпускника с высшим образованием (причем многие из них гуманитарии: политологи, экономисты, юристы, социологи). Отмечена высокая безработица среди выпускников вузов. В такой ситуации работодатели с охотой привлекают иностранных граждан, согласных работать там, где не требуется высокая квалификация, за такую зарплату, что не устраивает россиян. Выходит, что конкуренция на рынке труда отечественные подготовленные специалисты не выдерживают: учились не по той специальности, зарплату хотят высокую, не желают трудоустроиваться по рабочим специальностям.

Решить это демографическое уравнение невозможно без привлечения иностранной рабочей силы, но в интересах страны это должны быть квалифицированные рабочие, люди, способные принять уклад жизни и выполнять требования российского законодательства.

**Появится ли на карте мира
государство Палестина?**

В штаб-квартире ООН на Манхэттене начала работу 66-я сессия Генеральной Ассамблеи. В повестке дня сессии Генассамблеи 168 пунктов. В их числе и тот, что может при-



вести к изменению политической карты мира. Глава Палестинской национальной администрации Махмуд Аббас несколько месяцев назад сообщил, что намерен обратиться в ООН за признанием независимого государства в границах 1967 года со столицей в Восточном Иерусалиме. По существующим правилам для международного признания независимого государства есть два пути. Первый – заявка на членство в ООН, одобренная Советом Безопасности ООН. Однако США не скрывают, что в этом случае используют право вето. Второй – приобретение статуса наблюдателя в ООН в качестве государства – не члена Организации Объединенных Наций. Для этого надо набрать в Генассамблее 129 голосов в поддержку этого решения. На данный момент Палестину признали уже 125 стран – членов ООН, в том числе и Россия.

Юбилей мобильной связи

Два десятилетия насчитывает история развития мобильной связи в России. Первый звонок по мобильному телефону совершил мэр Санкт-Петербурга Анатолий Собчак ровно двадцать лет назад. Для начала новой эпохи передачи информации была выполнена огромная работа. В частности, выделены частоты, а в бытность СССР ими распорядилось исключительно правительство, и нужды Минобороны и силовых структур всегда были в приоритете. Спустя четыре года аналоговую мобильную телефонию дополнил цифровой формат – привычный сейчас GSM. За двадцать лет сменилось несколько поколений мобильных телефонов, в последние десять лет стремительно увеличивается количество сервисов, которые можно использовать, имея современный телефон мобильной связи.

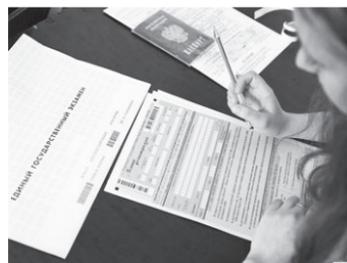


В настоящее время в России цифровые сети мобильной связи охватывают девятью восьмью процентов населенной территории, их пользователями являются десятки миллионов россиян.

Лекарство для ЕГЭ

Учитывая повышенное внимание общества к организации и проведению единого госэкзамена, выявлению ряда недостатков при его подготовке и проведении на местах, Министерство образования и науки РФ опубликовало проект документа, который, по задумке его авторов, позволит все расставить на свои места. Речь идет о проекте приказа Минобрнауки «Об утверждении Порядка проведения единого государственного экзамена и внесении изменений в отдельные акты Министерства образования и науки РФ по вопросам проведения ЕГЭ».

Изменения направлены на исключение возможности исказить результаты ЕГЭ, возможности подлога и фальсификации результатов, а также исключение использования технических средств учащимися при сдаче экзамена. Документ имеет антикоррупционную направленность и не затрагивает интересы учащихся, надеющихся во время этого серьезного испытания на свои знания, приобретенные за время учебы.



Общественное обсуждение предложенного документа продолжится в течение месяца.

**«Золотой лев»
Венецианского
кинофестиваля**

Этой награды на 68-м Венецианском кинофестивале удостоен Александр Сокуров, завершивший свою тетралогия о власти филь-



мом «Фауст». Председатель жюри Даррен Аронофски подчеркнул, что решение было единодушным: это тот фильм, который меняет жизнь каждого, кто его увидит. Известный российский кинорежиссер удостоен также премии Экуменического жюри за гуманизм.

Александр Сокуров сердечно поблагодарил свою съемочную группу и организацию, без помощи которых такой сложный проект был бы невозможен.

Наград фестиваля также удостоены фильмы «Гора людей, людское море» (Китай), «Terraferma», что означает «Твердая земля» (Италия), «Там» (Италия), «Альпы» (Греция), «Коток» (Япония) и «Слава шлюх» (Австрия).

На церемонии награждения зал аплодировал новым золотым лауреатам Венеции долго и бурно.

Байк-шоу по-смоленски

В Смоленске состоялось завершение байкерского сезона. Причем в центре города было устроено настоящее шоу, где главными участниками стали мотоциклисты и любители авто- и мотоспорта. Показательные выступления устрои-



ли мотоциклисты, картингисты, велосипедисты. Байкеры не только показывали себя, они провели огромное количество оригинальных конкурсов, в которых могли участвовать зрители. Красочное мероприятие по пропаганде своего увлечения и здорового образа жизни стало финальной точкой сезона и подведением итогов общественной работы смоленских байкеров. Накануне мотоциклисты побывали в ряде детских социальных учреждений Смоленской, Псковской, Тверской и Новгород-

ской областей, над которыми они шефствуют.

Образец легкомыслия

Своеобразный рекорд по легкомысленному отношению к информации ограниченного распространения поставил японский авиадиспетчер



из международного аэропорта Ханэда. Он разместил в блоге снимки со своего рабочего компьютера, которые содержали информацию о маршруте самолета президента США Air Force One. В частности, о маршруте самолета «номер один» с указанием высоты полета в разных точках. Конечно, понять суть этой информации, отправленной в открытый доступ в Интернет, без труда могут лишь специалисты, но очевидно, что ее разглашение нанесло ущерб безопасности тщательно охраняемого главы государства. В ходе расследования выяснилось также, что этот авиадиспетчер размещал в блоге полученные таким же способом данные о полетах американских беспилотников над АЭС «Фукусима» после аварии.

Японские СМИ сообщают, что премьер-министр Страны восходящего солнца Есихико Нода намерен принести извинения Баракку Обаме за этот случай.

Новые технологии

Поставить точный диагноз пациентам с болезнями сердца белорусские врачи теперь могут, сделав кардиограмму в машине «скорой



помощи». Комплект специального оборудования «Альтоник-06», разработанный белорусскими специалистами, позволяет сделанную в автоматическом режиме кардиограмму преобразовать в звуковые импульсы, передать при помощи как телефонного аппарата фиксированной, так и мобильной связи, а затем вновь преобразовать результаты исследования в графический вид. В случае необходимости опытные врачи-кардиологи тут же дают консультацию, уточняют диагноз и рекомендуют дальнейшее лечение больного. Таким образом, у врача «скорой помощи» есть помощь и поддержка специалистов узкого профиля, что особенно важно при работе в отдаленных районах и сельской местности. С одной стороны это позволяет заранее подготовиться в больнице к приему пациента и оказанию ему помощи, с другой – в экстренных случаях начать правильное лечение уже в машине «скорой помощи». Новинка уже используется врачами Гродненской области.

**Информцентр «ФР»
по материалам
информационных агентств**

Флот и город: день за днем

Недавно в Москве завершился последний этап отбора на международный конкурс военно-профессионального мастерства среди военнослужащих дружественных ар-

мий «Воин Содружества». С этого конкурса вернулся и представитель Черноморского флота старший сержант контрактной службы Дмитрий Шалимов.

«Воин Содружества». МОСКОВСКИЙ ЭКЗАМЕН



С 6 по 9 сентября прошел решающий этап отбора, в котором соревновались военнослужащие всех военных округов российских Вооруженных Сил. Собрались в столице России 25 военнослужащих-контрактников мужского пола и 10 девушек. Им и предстояло определить ту заветную восьмерку (6 парней и 2 девушки), которая пойдет на международный турнир.

Как рассказал Дмитрий Шалимов, он стал одним из пятерых (одна из них девушка), кто был от Южного во-

енного округа. А кроме того, моряков представляли еще контрактники с Каспия, ТОФа и Балтики. Организация мероприятия, его насыщенность, соревновательная сторона – да все, что сопутствовало пребыванию в Москве и проведению конкурса, оставили у черноморца наилучшие впечатления.

Весь конкурс проводился в основном на базе легендарной Таманской дивизии в четыре дня. В первый прошла проверка физической подготовки прибывших. Смешанная полоса пре-

пятствий включила массу испытаний. Стрельба, элементы рукопашного боя, метание гранаты, подъем боеприпаса в гору – программа физподготовки была сколь насыщенной, столь и разнообразной. Выдержать ее, не то что победить, без особой подготовки смог бы не каждый. А для черноморца, служащего в зенитном ракетном полку, многое вообще стало абсолютно в новинку. Дмитрий выступление свое не считает неудачным, хотя из 16 участников был по результатам 10–12-м на этом этапе.



Далее дела у Дмитрия пошли лучше. Второй этап конкурса получил общее название «Профессионал». Сначала – стрельба из автомата в положениях лежа, с колена и стоя. На каждый вид по 5 патронов, а значит, и права на ошибку или пристрелку совсем не оставалось. Затем – проверка основ военно-медицинской подготовки. Как апогей – огненно-штурмовая полоса препятствий. На ней сборка и разборка автомата сменились преодолением горящего здания с надеванием средств защиты. Где-то приходилось ползти сквозь огненно-дымовые участки, где-то преодолевать туннели и снова метать гранату. Дмитрий в кругу явно более подготовленных соперников проявил себя неплохо.

Третий этап стал проверкой эрудиции контрактников. Знания военной истории страны были проверены в залах Центрального музея Вооруженных Сил России.

Завершающий конкурс имел общее название «Кавалер и сударыня» и включал выявление способности военнослужащих блеснуть навыками светской жизни. Стих, танец либо исполнение песни – эти виды оценивало компетентное жюри под руководством заслуженной артистки России Елены Сазоновой. Дмитрий Шалимов подготовил классический номер венского вальса, но партнерши ему не нашлось. Однако импровизация вышла еще успешнее. С коллегой из ЮВО – представительницей воздушно-десантных войск старшим

ефрейтором Викторией Бауриной он исполнил другой вальс и по итогам этого вида занял 5-е место.

В итоговом зачете наш представитель, к сожалению, в заветную шестерку не вошел. Но Дмитрий Шалимов не унывает. Знает, что выступил в полную силу. В неофициальном соревновании среди коллег из ВМФ вперед пропустил, к примеру, только каспийца. А сегодня по возвращении в Севастополь однозначно утверждает, что поездка в Москву обогатила его прежде всего духовно, дала массу положительных эмоций и стимул совершенствоваться как в службе, так и в общественной жизни. А среди перспективных задач считает попытку вновь пройти отбор на Черноморском флоте и стать участником такого конкурса в следующем году. Знания и опыт этого сезона, считает он, обязательно пригодятся.

...Вернувшегося из Москвы старшего сержанта контрактной службы Дмитрия Шалимова принял начальник отдела по работе с личным составом ЧФ капитан 1 ранга Андрей Палий. Выслушав его рассказ о ходе конкурса, офицер поблагодарил военнослужащего за проявленные высокие морально-волевые и профессиональные качества и достойное представление Черноморского флота на престижном мероприятии.

Геннадий МАКАРЕНКО
Фото
Александра Григорьева

Огонь, вода... и боевое развертывание

Будни 79-й пожарно-спасательной службы и местной обороны Черноморского флота не обходятся без событий, требующих максимальной концентрации сил. Вот и теперь, как сообщил начальник службы майор Денис Перепелица, флотские пожарные в рамках подготовки к предстоящей проверке активно отрабатывают пожарно-тактические задачи по всем потенциально пожароопасным объектам. В первую очередь это касается воинских частей, которые дислоцированы в степной и лесной зонах. Непосредственно перед проверкой запланировано проведение комплексного пожарно-тактического учения на базе флотского подвижного узла связи с привлечением сил и средств гарнизона.

А не так давно черноморские пожарные были задействованы на обеспечении пожаробезопасности состоявшегося в Новороссийске байк-шоу.

«Мероприятие, как известно, получилось очень ярким и красочным, – рассказывает майор Перепелица. – А его центром стал крейсер – ветеран Черноморского флота «Михаил Кутузов», на борту которого, собственно, знаменитые «Ночные волки» и установили декорации (в том числе сбитый немецкий самолет), все свое оборудование, включая подсветку, а также салютные установки. Таким образом, все шоу проходило на фоне крейсера и на его борту, где, в том числе, выступали артисты Ансамбля песни и пляски Черноморского флота, осуществлялись спуски десантников с верхних надстроек и с лееров. Определяющим моментом праздника стало участие в

мероприятии премьер-министра России Владимира Путина.

Однако праздник праздником, а флотские пожарные находились весь период его проведения на чеку, тем более что погода была, мягко говоря, не штилевая – порывы ветра достигали 25 метров в секунду. В результате искры от салютных залпов сыпались на палубы и рикошетили от корабельных надстроек. Словом, огнеборцам скучать не пришлось. Добавим к тому, что обеспечивать надлежало и предшествовавшие празднику подготовительные мероприятия, в ходе которых были задействованы все семь противопожарных подразделений, что находятся в составе Новороссийской военно-морской базы, и девять пожарных машин. В течение целой недели флотские пожарные отрабатывали боевое развертывание, подачу магистральных линий и т. д.

Казалось бы, все самое трудное позади, однако на то они и пожарные, чтобы постоянно пребывать в боевой готовности, мгновенно отреагировать на сигнал тревоги, на просьбу о помощи. Так случилось, рассказывает заместитель начальника 79-й пожарно-спасательной службы и местной обороны ЧФ капитан Николай Леванов, на исходе августа, когда поступило сообщение о том, что недалеко от флотской базы горящего зафиксирован случай степного пожара. Там уже работают украинские пожарные, однако просят помощи. На эту просьбу двумя автомобилями флотские огнеборцы откликнулись незамедлительно. Все необходимые действия были проведены результативно и эффективно, операция заняла около двух часов, и уже вскоре очаг был локализован и ликвидирован.

По результатам предпринятых действий начальник Главного управления МЧС в городе Севастополе генерал-майор милиции Геннадий Сухорученков направил письмо в адрес командующего Черноморским флотом, в котором поблагодарил за оказанную помощь и попросил поощрить личный состав, начальников команд и старших боевых расчетов.

Данная ситуация – еще один пример действенного сотрудничества городских и флотских огнеборцев.

Евгения ЦЕРБАКОВА

35-я – на экране

В Севастополе проходят съемки телевизионной документальной драмы «О чем молчала 35-я батарея». Эта полнометражная картина посвящена 70-летию героической обороны нашего города. Над ней работает съемочная группа московской кинокомпании «Фильм ОКей». Режиссер – москвич Олег Штром. Кстати, в прошлом году он снимал в Севастополе художественную картину «Раджа Васька», которая скоро выйдет на экраны.

Новый фильм расскажет о мужестве и героизме наших воинов в последние дни обороны города, об их подвиге на легендарной 35-й береговой батарее. В картину войдет много документальной кинохроники о защитниках Севастополя. Кроме того, снимается много игровых сцен, в которых заняты артисты театров Севастополя и Симферополя, члены военно-исторических клубов Крыма и Севастополя, а также местные жители. В этих сценах артисты исполняют роли исторических персонажей: командующего ЧФ и Севастопольским оборонительным районом вице-адмирала Ф. Октябрьского, командира 35-й батареи майора Лещенко, его заместителя лейтенанта Круглова. В картину вошли интервью участников тех трагических событий Раисы Степановны Холодняк, сына Алексея Лещенко, военных историков и даже воспоминания немецких солдат.

Съемки ведутся на 35-й и 30-й батареях, а также на полигоне морских пехотинцев Черноморского флота. Выход фильма на экран планируется к 70-й годовщине окончания героической обороны Севастополя.

Юрий ЧУМАК

Флотский профсоюз

ЧУЖАЯ БОЛЬ КАК СВОЯ

Ирина Харченко пришла работать в черноморский экипаж в середине девяностых. Время если не сказать голодное, то неденежное уж точно. Муж – запасник, оставивший за плечами Северный флот от Грехи до Полярного, потом Баку со всей трагедией советской флотской базы. Короче говоря, по прибытии в Севастополь особого материального достатка и морального благополучия семья не испытывала.

– Я в коллективе новенькая, а тут еще дочь заболела, на операцию попала... Данилова ко мне сама подошла. Мол, не отчаивайтесь, мы вас в беде не оставим. По профсоюзной линии матпомощь будет, если надо в больницу сбежать – подменим. Так я тогда и узнала, что Татьяна Николаевна чужую боль как свою принимает. Славный она человек!

Татьяна Данилова возглавляет профсоюзную организацию флотского экипажа двадцать лет, чуть-чуть меньше, чем здесь работает. Педагог по образованию, она быстро завоевала доверие и авторитет среди коллег и ни разу не подвела командование части, какой бы участок ей ни доверяли – от библиотеки до клуба. Энергичность делового стиля помогает ей отменно выполнять должностные обязанности, а открытость души – находить общий язык с людьми, разбираться в непростых житейских ситуациях.

Вероятно, именно поэтому в коллективе велика профсоюзная прослойка. Союзного членства не избегают и вновь принятые на работу, и свои ветераны, имеющие неплохую пенсию военных отставников. Но, как говорится, не жмутся на взносы, понимают, что таким образом не только объединяют ряды гражданского персонала флота, но и помогают менее обеспеченным коллегам. Уважая Данилову как лидера трудового коллектива, видя продуктивность работы профкома, поддерживает эту позицию сплочения работников через их членство в профсоюзе и командир части

подполковник Роман Владимирович Валов. Тем более что сам служил здесь еще лейтенантом и хорошо знает «коренных местных специалистов».

Не случайно то, что в других коллективах является проблемой (привлечение запасников в профсоюз), здесь решается продуктивно. Увольняется, скажем, в запас капитан 2 ранга Андрей Евгеньевич Луганский и начальником КЭС поддерживает профком части, активно участвует в его работе. Так же, как не стоят в стороне от общественной жизни старшие мичманы в отставке Виктор Павлович Бедненко, Геннадий Николаевич Киливник, другие военные спецы, перешедшие в гражданский персонал.

А Ирина Николаевна Харченко, с чьих воспоминаний началась наша встреча с профкомом экипажа, в конце концов сама стала заместителем председателя профкома. Заразилась она от Татьяны Николаевны Даниловой равнодушием к людям, тоже стала, как здесь говорят, «жить экипажем». Что значит работать на совесть, поддерживая честь воинской части, держаться вместе в трудную и радостную минуты.

Понятно, что трудных, то бишь проблемных, минут у нынешнего флотского человека хоть отбавляй. То оргштатные мероприятия грянут, то новая система оплаты или премирования... Успевай только разобраться, проследить за законностью штатных перестановок, защитить интересы тружеников. Опять же благо, что командир прислушивается к мнению профсоюзного комитета, советуется с ним. В



результате в одном случае продолжает работать специалист, над которым нависла угроза увольнения, в другом – подхлестывается трудовая дисциплина, ибо командирская требовательность находит поддержку у профкома. К слову, и санаторными путевками, путевками в детские оздоровительные лагеря здешние сотрудники тоже обеспечиваются, хотя в иных местах это «совершенно неразрешимо».

Несколько десятков гражданских специалистов объединены в профсоюзную организацию флотского экипажа. Это люди, выполняющие очень ответственную работу по приему молодого черноморского

пополнения. С таким количеством новичков никому больше не приходится иметь дела. И обмундировывать, и обустроить, и кормить... И создавать то первое впечатление о флоте, которое, как известно, бывает самым сильным.

Разные службы занимаются этим непростым делом. Чтобы казармы наполнялись домашним теплом, бесперебойно снабжались водой и электричеством, трудятся работники теплохозяйства во главе с Арсением Михайловичем Чивером, электрики Анатолий Владимирович Ленцман, Михаил Владимирович Михалевич, начальник сантеххозяйства Алла Петровна Волкова, водитель Александр Алексан-

дрович Кибер, многие другие специалисты... А уж о продовольственниках, о столовой разве умолчишь? Повара Наталья Федоровна Колесникова, Ольга Филипповна Скорик, Светлана Ивановна Фролова – кормилицы сотен молодых парней, начинающих флотский путь.

Профком объединяет коллег и в будничных трудах, и в праздники, помогает в трудный момент. Председатель Данилова умеет очень оперативно реагировать на такие ситуации, опираясь на членов комитета Ирину Николаевну Харченко, Юлию Ивановну Харитончик, Татьяну Александровну Калашникову, Елену Павловну Аржаеву. Помогает сплоченности и то, что в коллективе нет текучки, люди давно знают друг друга, нередко дружат семьями. А значит, любой «экипаж» на праздник или экскурсионную поездку экипажу тоже собрать несложно – все здесь свои.

Монументальность Лазаревских казарм, широта плацев, классическая высотность помещений не мешают людям ощущать единую трудовую семью, целостность и нужность которой вроде бы незаметно, но весьма действенно обеспечивается профсоюзной организацией. Не воззваниями и лозунгами, а сопричастностью к каждому рабочему дню, уважением к тем, с кем трудишься, и даже гордостью за них.

Недаром в конце нашей встречи заместитель председателя профкома и его секретарь Ирина Харченко и Юлия Харитончик выдали флотской газете самый звонкий факт из коллективной биографии своего актива:

– У нашего ветерана старшего мичмана в отставке Геннадия Николаевича Киливника день рождения совпадает с днем рождения флотского экипажа. И празднуем мы это совпадение уже 55 лет подряд! Чем не рекорд Гиннеса?!

Наталья МИКИРТУМОВА

НА СНИМКЕ: асы производства и профсоюзные лидеры И. Харченко и Ю. Харитончик.

Фото

Дмитрия Макарова

ЛУЧШИЙ ЭКИПАЖ



Сегодня уже мы, старослужащие, помогаем молодежи. Нашли общий язык, поддерживаем друг друга. Я рад, что моя служба прошла в части связи. В Севастополе. Героическом, красивом городе.

Дома Александру легче будет с трудоустройством. В его родной Ивановской области дипломированному учителю-географу записи в военном билете откроет новые возможности.

А пока все они – «экипаж машины боевой». Еще два моряка – водитель матрос Константин Безгинов, механик матрос Андрей Папин – члены команды.

– Молодцы, ребята. Мне, наверное, везет на людей. Постоянно в экипаж приходят грамотные, толковые моряки. Часто ваша газета пишет о матросах моей аппаратной. Мне как командиру приятно, что старшее командование именно их рекомендует для статей во флотской газете.

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

В заключение нашей встречи я спросила связистов: что необходимо для того, чтобы экипаж был таким сплоченным, как ваш?

Старший мичман А. Ушивый:

– Знать обязанности, чувствовать ответственность.

Старший матрос А. Марков:

– Взаимовыручка и взаимопонимание.

Матрос В. Гермашев:

– Найти общий язык, общие интересы.

– Коммуникабельным

быть, и чувство юмора никогда не помешает,

– дополняет матрос П. Чиж.

Такие они – разные по характеру, восприимчивости, мироощущению. Одинаковые в одном в мере ответственности, исполнительности, серьезном подходе к выполнению приказов и задач. Может, поэтому на сегодняшний день – это лучший экипаж аппаратной подвижного узла связи. Одна команда с одной целью – и дальше так держать звание лучших!

Елена ЛОГВИНЕНКО

Память сердца

Такое романтическое название носит недавно изданная книга. Ее презентация состоялась в Морской библиотеке имени адмирала М.П. Лазарева. Книгу представили авторы капитаны 2 ранга запаса Василий Сорокин и Сергей Белоблоцкий.

Издание подготовлено и посвящено 30-летию выпуска первого факультета Черноморского ВВМУ имени П.С. Нахимова. Оно носит «камерный», корпоративный характер и представляет собой сборник статей, рассказов, воспоминаний, размышлений и документов. В нем собраны материалы, представляющие интерес прежде всего для самих офицеров-выпускников, их родных и близких, друзей и сослуживцев. И в то же время взять ее в руки и прочитать сможет каждый, кто интересуется историей прославленного училища. С этой целью авторы передали два экземпляра новой книги на абонемент и в читальный зал с дарственной надписью «Морской библиотеке с пожеланиями того, чтобы эта небольшая искра воспоминаний разожгла огонь пламени о славной истории флота в умах и сердцах людей».

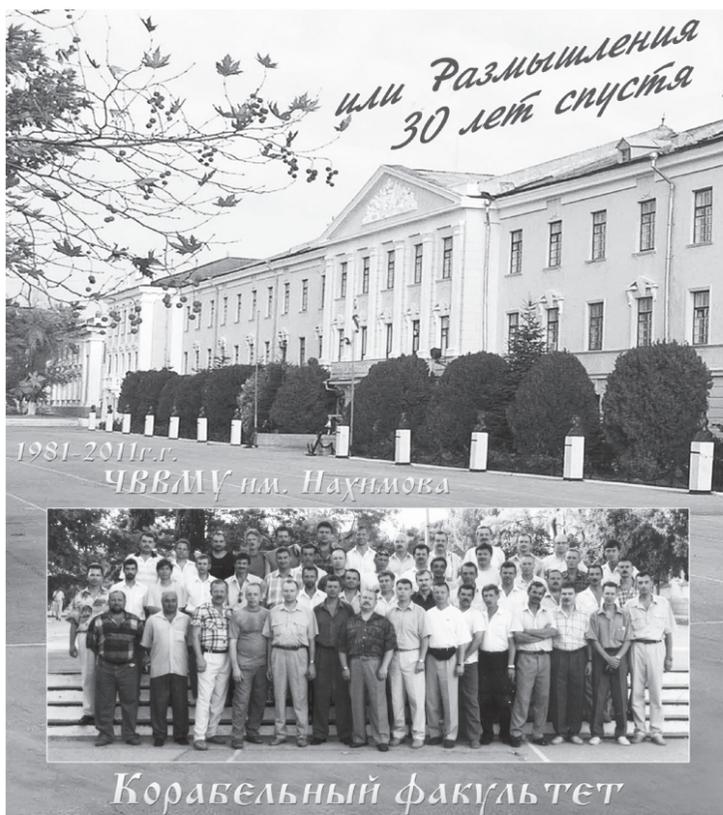
Идея написания книги родилась десять лет назад во время встречи, посвященной 20-летию выпуска офицеров корабельного факультета ЧВВМУ. Общими усилиями удалось собрать интересные рукописи, фото- и видеоматериалы. В адрес выпускников-81 были разосланы анкеты. Полученные ответы стали в книге их персональными страничками, рассказывающими о жизни и службе флотских офицеров. Таким образом, авторы не оценивали

трудно переоценить. Офицеры-нахимовцы проявили величие духа, отвагу и героизм, бороздя просторы Мирового океана, чтобы противостоять любым проискам вероятного противника. Главное, чего добились моряки, – сохранение Российского Военно-Морского Флота.

В 1976 году в четыре класса первого (корабельного) факультета ЧВВМУ были зачислены 135 курсантов, а через пять лет выпустились 115 лейтенантов – специалистов по ракетному вооружению надводных кораблей. Они были распределены на все флоты ВМФ СССР.

По-разному сложились их судьбы. 27 офицеров со временем стали командирами кораблей – Н. Черушев (ПМ), В. Сорокин (РК), С. Болдырев (ОС), И. Гричухин (РК), А. Гукасян (МРК), К. Кашанский (МПК), Н. Самсонов (БПК), Е. Стуканев (ТАРКР), Б. Окорочков (СКР, ЭМ), И. Рыжков (БПК), С. Ляшенко (ЭМ), С. Свиридов (ПМ), П. Сивак (МРК) и др. Контр-адмиралом стал А. Суров, командовавший бригадой ракетных катеров ЧФ и возглавлявший штаб НВМБ. Многие дослужились до начальников РТБ, складов, флагманских специалистов, командиров БЧ-2, старпомов кораблей и других высоких должностей. Так, например, капитан 1 ранга А. Балашов завершил службу

С мечтой О МОРЕ,



служебную деятельность выпускников за прошедшие годы. Каждый написал о себе сам.

Авторы – сами выпускники-81, постарались, чтобы книга не была скучной и поучительной. Они вспоминали основные, наиболее интересные события из службы и личной жизни своих однокашников, ни в коем случае никого не обижая и не возвышая. В сборнике рассказывается о поступлении абитуриентов в ЧВВМУ в далеком 1976 году, об учебе и службе на каждом курсе (они, кстати, имели свои названия: «Без вины виноватые», «Приказано выжить!», «Веселые ребята», «Женителю и невесты», «Отцы и дети»), о корабельных практиках, отцах-командирах и преподавателях, о жите-бытие самих курсантов, их свадьбах и, конечно же, выпуске инженеров-электромехаников-ракетчиков из училища в 1981 году. Причем рассказывается интересно, от души, с чувством флотского юмора.

Вклад выпускников ЧВВМУ 1981 года (среди них и командующий ЧФ контр-адмирал Александр Федотенков, окончивший второй факультет)

заместителем начальника штаба тыла ЧФ, капитан 1 ранга И. Каюров – начальником отдела РАВ ЧФ, капитан 1 ранга А. Степаненко – начальником ПВО ЧФ, а капитан 1 ранга А. Лашик – его заместителем, капитан 1 ранга Б. Окорочков – заместителем начальника управления БП ВМФ, капитан 1 ранга А. Турчин – командиром бригады ракетных катеров БФ, капитан 1 ранга С. Пахомов – заместителем начальника УРАВ ВМФ, капитан 1 ранга П. Доронин был флагманским специалистом РО 7-й ОПЭС СФ, капитан 2 ранга С. Белоблоцкий – психологом БПК «Керчь».

Некоторые офицеры занялись преподавательской и научной деятельностью. Капитан 1 ранга Е. Поникаровский, окончивший ВМА и адъюнктуру, стал начальником отдела военно-технической информации академии, он автор нескольких десятков научных работ. В ВМА преподавал кандидат технических наук, профессор капитан 1 ранга С. Азаренко. До начальника кафедры Балтийского ВМИ дослужился кандидат военных наук, доцент, член-корреспондент РАЕН И. Рыжков, а В. Сударов был начальником факультета в этом же вузе.

Кандидатом экономических наук стал А. Саркисян.

Необычно сложилась судьба капитана 1 ранга С. Матвеева, который в 1990 г. поступил в Военно-дипломатическую академию и дорос до военно-морского атташе при Посольстве России в Турции. А капитану 2 ранга В. Ершову довелось послужить не только в ВМФ, но и в Федеральной пограничной службе и внутренних войсках МВД РФ.

По-разному сложились судьбы у выпускников-81 и после увольнения в запас. Например, капитан 2 ранга запаса А. Саркисян ныне является депутатом российской Госдумы, членом ее Комитета по безопасности. Кстати, благодаря его помощи и поддержке была издана книга, о которой мы ведем рассказ. Начальником редакционно-издательского отдела ВМИИ (филиал ВМА) стал капитан 2 ранга запаса Ю. Тюрин, канцелярию штаба ЧФ возглавляет капитан 2 ранга запаса В. Климентов, старпомом на судах торгового флота трудится В. Бородин, до капитана дальнего плавания вырос капитан 3 ранга запаса А. Шепетко, в НИИ Арктики и Антарктики работает Е. Поникаровский, а заместителем

главы администрации Североморска является А. Шмарин. Интересна судьба А. Дьяченко. Уволившись в 1988 году в звании капитан-лейтенанта, окончил Литературный институт им. Горького, защитил кандидатскую по филологии. Ныне он известный в Москве режиссер, актер, поэт, композитор и продюсер. О. Афоничев переучился на адвоката, А. Сайгин – на юриста. Кому-то после ухода на «гражданку» пришлось таксовать, работать охранником, сторожем, возить шоколад из Турции, торговать и даже заниматься производством гвоздей на станках в частной фирме.

Приятно отметить, что немало сыновей выпускников-81 пошли по стопам своих отцов. Так, у В. Ершова сын – старший лейтенант Космических войск, у Н. Черненко – офицер ВМФ, у Б. Окорочкова – старший лейтенант, штурман СКР «Ладный», у А. Чайкина оба сына офицеры ВМФ, а у В. Климентова оба – курсанты вмузов.

Отдельная глава новой книги посвящена выпускникам, которые, к сожалению, уже покинули этот мир. После выпуска умерли или погибли 17 офицеров. В. Буянов, А. Тарасов, В. Олейников, И. Филатов, В. Грязнов, В. Румянцев, А. Головлев, В. Окулов, А. Механцев, Б. Нагулов... Память о них навсегда останется в сердцах однокашников.

В книге имеются адреса многих выпускников-81. В ходе ее формирования стало ясно, что большинство редких материалов и особенно фотографий невозможно вместить в объем издания. Так родилась мысль выпустить видеоприложение к книге. И эта мысль была реализована.

Хочется отметить, что сборник получился не только историческим, но и литературным: в главе «Проба пера однокашников, или Результаты тренировок офицеров ВМФ в литературном жанре» опубликованы рассказы выпускников-81 о курсантской и офицерской жизни.

Конечно, в популярном очерке невозможно охватить огромный исторический материал, однако авторы сделали все, чтобы у читателя сложилась целостная картина о славном боевом пути офицеров ЧВВМУ выпуска 1981 года.

Юрий ЧУМАК

Курсант мельчает...

Сдаю экзамен на кафедре марксизма-ленинизма. Экзаменатор – сам капитан 1 ранга А. Токарев, личность в курсантской среде очень и очень известная. Если кратко, то его опасались и старались избегать, т.к. считали немножечко... самодуром. Про него ходили легенды, что он время от времени развлекался тем, что какому-нибудь экзаменуемому говорил следующее: «Вот сколько раз павлин прокричит, столько тебе и поставлю».

Обреченный ставился в сторону с целью ожидания, когда эта птица с куриными мозгами соизволит пронзительно и неприятно закричать. Напомню, что окна учебного корпуса выходили на находящийся неподалеку Дом отдыха строителей (санаторий-профилакторий), собственником которого в то время был трест «Севастопольстрой». Там и разводили павлинов. Туда многие, в том числе и наши начальники, бежали на «гульки». В настоящее время это заведение находится в частных владениях.

Необходимо отметить, что павлины, как правило, кричат два раза, но находились личности, которые умудрялись под окнами прокричать три раза, имитируя птицу.

Еще одним «приколом» у Токарева был «художественный» свист, т.е. если он кому-либо намеревался поставить два «шара», то начинал насвистывать. И вот лопочу я ему что-то, а он внимательно рассматривает противоположную стену.

И вдруг Токарев засвистел... Какой-то предательский комок пополз вниз. Пытаюсь взять себя в руки, но получается плохо. Начальник кафедры указательным пальцем, похожим на дефицитную в то время сардельку, тыкает на стену и рыком, напоминающим рев африканского льва, изрекает: «Да-а, мельчает наш курсант, о-о-о, на штукатурку женится. А вы знаете, как студентки СПИ называют наших курсантов? Чайниками! Нет, вы только посмотрите: парикмахерские – выгребаются; магазины и общепит – выгребаются; училище имени Жени Дерюгиной – выгребается». Позже я узнал, что какой-то курсант из училища женился, а невеста у него по профессии была строителем, к слову, из того же треста.

У меня Токарев спросил:

- Вы женаты?
- Никак нет.
- А девушка у вас есть?
- Так точно!
- А кто она?
- Студентка.
- Идите, четыре.

Мне тогда показалось, что у меня выросли крылья. А задавал свои вопросы он не только мне.

Адмирал Вася

На втором факультете учился курсант по фамилии Жора, который выпустился в том же году, что и мы.

Стоит как-то лейтенант Жора дежурным по кораблю, а по трапу поднимается контр-адмирал Жора, как положено, командует, докладывает, а в конце произносит: «...дежурный по кораблю лейтенант Жора».

Начальник, подавая руку, молвил в ответ: «Очень приятно, адмирал Вася».

Виталий ПАВЛЕНКО,
выпускник ЧВВМУ 1981 года

Это интересно



1941 год. Во время активной подготовки к наступлению на СССР немцы, как известно, всячески скрывали свои истинные планы, выставляя напоказ якобы готовящуюся высадку на Британские острова. Одним из средств по запугиванию противника было размещение на побережье Франции нескольких аэродромов-муляжей, на которых размещалось значительное количество деревянных копий немецких истребителей. Работы по созданию этих самых муляжей были в самом разгаре, когда однажды среди бела дня в воздухе показался одинокий британский самолет и сбросил на «аэродром» одну-единственную бомбу. Она оказалась деревянной. После этого случая немцы прекратили все подобного рода работы...

История с аэродромом имела следующее продолжение. После того, как англичане сбросили деревянную бомбу, немцы решили: разместим на этом ложном аэродроме настоящие самолеты, ведь англичане, зная, что этот аэродром ложный, будут принимать их за макеты. Через два дня после перебазирования немецких самолетов англичане снова разбомбили этот аэродром. Но уже настоящими бомбами. В конце бомбежки был сброшен вымпел со словами: «А вот это уже другое дело!».

1941 год. Наш KB-1 заглох на нейтральной полосе. Немцы долго стучали по броне, предлагали экипажу сдаться, но тот отказался. Тогда немцы зацепили KB двумя своими легкими танками, чтобы оттащить наш танк в свое расположение и там без помех вскрыть. Расчет оказался не совсем верным. Когда они начали буксировку, наш танк завелся (видимо, имел место «запуск с толкача») и потащил немецкие танки в наше расположение. Немецкие танкисты вынуждены были оставить свои танки, и KB приволок их к нашим позициям.

В 1944 году в серию пошел ЯК-9К, вооруженный 45-мм (!) пушкой. Снаряд, выпущенный из 45-мм авиационной пушки, пробивал 48-мм танковую броню, а с самолетах и говорить не приходится. Был такой случай: 4 ЯК-9К полка майора Клещева встретили 4 «Фокке-вульфа-190», которые, не догадываясь о нашем вооружении, пошли в лобовую атаку. Наши её приняли. Один залп – и 3 немецких самолета разорваны в клочья. Последний немец еле ушел, очень удивляясь результату лобовой атаки. А этот полк за 2,5 месяца сбил 106 самолетов.

В течение полутора лет в Первую мировую немцы никак не могли сбить тяжёлый самолет «Илья Муромец», что породило легенду о его мощной броневой защите. Только в конце 1916 года целая куча немецких истребителей навалилась на одинокого «Илью Муромца», проводившего глубинную разведку. Бой длился около часа, и немцам не удалось его сбить. Самолет совершил вынужденную посадку, расстреляв все ленты бортовых пулеметов и даже патроны из «Маузеров», только после выхода из строя трех двигателей из четырех. Немцы обнаружили более 300 пробоин, что повергло их в полное уныние.

25 июня 1941 года две батареи немецкой пехотной дивизии близ населенного пункта Мельники (группа армий «Центр») были полностью уничтожены в рукопашном бою выходящими из окружения подразделениями советских войск.

ВОЕННЫЕ ИСТОРИИ

Из Первой мировой. Немецкая лодка UB-17 прославилась тем, что ее капитан, увидев в перископ обычный английский транспорт, решил его атаковать торпедами. Так как охраны рядом не было заметно, он решил привсплыть и выпустил торпеду по транспорту, в котором с виду ничего особенного не было – только грузовики на палубе. Оказалось, что транспорт таким образом был маскирован и на самом деле

тием танка и достаточно беспорядочно вели огонь по склонам. Особенность Т-62 состоит в том, что стреляная гильза экстрагируется наружу через небольшой лючок сзади башни.

Танкист медленно поводит стволом, ища цель. Нашел. Выстрел. Башня выплюнула гильзу, которая угодила в лицо и грудь афганскому солдату. Двое его товарищей, поставив автоматы на предохранитель и переведя их в положение за спину, поволочили ушибленного куда-то в тыл. Остальные еще плотнее сгрудились за танком и еще энергичнее продолжали огонь. Выстрел. Очередной солдат словил гильзу, и два боевых товарища поволочили его в тыл. На моих глазах в течение одной минуты взвод растаял на одну треть. Воистину чудачки украшают мир».

На советско-китайской границе, когда там была обстановка на грани конфликта, китайские пограничники поставили туалет в непосредственной близости от КСП та-

ким образом, что, идя по большой нужде, они показывали нашей великой и могучей Родине свой тощий зад. Тогда наши пограничники, применив русскую сообразительность, поставили с нашей стороны прямо напротив их туалета портрет тогдашнего китайского генсека.

Пришлось туалет переставить...

Про бойцов невидимого фронта.

А вот случай про наших сегодняшних



- И в самом деле, беспилотники эффективнее и дешевле, чем беспилотники...

перевозил боеприпасы, которые, сдетонировав, послали один из грузовиков в полет, который, упав на лодку, утопил ее со всем экипажем...

Во время Второй мировой войны турецкая подводная лодка затонула почти со всем экипажем из-за того, что у кока подгорели котлеты, и он, никого не информируя, открыл люк, чтобы проветрить помещение. Лодка находилась в надводном положении, через некоторое время капитан дал приказ «Срочное погружение», и... лодка погрузилась. Спаса только капитан – он был на мостике и успел спрыгнуть.

Из воспоминаний покойного генерала Лебеда.

«Один из танков Т-62 вел огонь, заняв позицию на небольшом, очень плоском поле под чисто символическим укрытием двух или трех чахлах деревьев. До взвода афганцев сосредоточились под прикры-

контрразведчиков. Завелся в американском посольстве шустрый дипломат, за которым наружка все проследить не могла. Тот вылезал из посольства на авто и по московским подворотням уходил от слежки. Контрразведчикам это дело жуть как надоело, и они учинили хитрость... В очередной раз дипломат летит на своей тачке по московским подворотням, и тут – хрясь. Наши в темной части арки в одном из дворов столб стальной вкопали.

В 1944 году японцы приняли на вооружение истребитель Ki-84 «Хаяте». По ТТХ это была мощная машина: на высоте 6.000 м обгоняла все истребители союзников! Но американцам они особого вреда не причинили. Причин этому было много, но вот одна из них: двигатель этого японского чуда техники ПОСЛЕ КАЖДОГО ПОЛЕТА необходимо было разбирать и промывать!!!

По материалам интернет-сайтов

Тематический утреник

В Доме офицеров Черноморского флота состоялось мероприятие, посвященное Дню воинской славы России. Военнослужащие ЧФ, ветераны Великой Отечественной войны, севастопольцы стали участниками утреника «Победа русской эскадры под командованием Ф. Ушакова над турецкой эскадрой у мыса Тендра (1790 год)».

СЛАВНОЙ ВИКТОРИИ ПОСВЯЩАЕТСЯ



С большим интересом многочисленные зрители совершили, образно говоря, экскурс в историю, посмотрев кадры из снятого еще в 1953 году замечательного художественного историко-биографического фильма «Адмирал Ушаков», посвященного жизни и деятельности великого русского флотоводца адмирала Федора Федоровича Ушакова. К слову сказать, в настоящее время у нас есть возможность познакомиться с цветной версией кинокартины.

Ведущая утреника заслуженный работник культуры РФ Людмила Комарова, обращаясь к морякам-черноморцам, акцентировала внимание на том, что День воинской славы России – хороший повод соприкоснуться с историей Черноморского флота, еще раз вспомнить о героизме и мужестве российских моряков, которые, не щадя своей жизни, отстаивали Отечество и твердо верили в то, что их последователи будут действовать так же, не спуская Андреевского флага перед неприятелем.

Логическим продолжением темы стала увлекательная лекция научного сотрудника Военно-исторического музея ЧФ Нины Князевой о том, как эскадра под командованием контр-адмирала Федора Ушакова, используя элемент внезапности и новые тактические приемы, успешно атаковала турецкий флот у мыса Тендра. За эту победу Ф. Уша-

ков был награжден орденом Святого Георгия 2-й степени и стал одним из первых российских флотоводцев, которого признала Европа как основоположника маневренной тактики морского боя, полностью оправдавшей себя в сражениях.

Без преувеличения, велико значение этой победы, ведь с ней утвердилось завоеванное российским флотом господство в северной части Черного моря. Славная виктория Черноморского флота при Тендре внесла весомый вклад в исход всей войны с Турцией. И совсем не случайно это сражение вписано в историю мирового военно-морского искусства, а 11 сентября отмечается как День воинской славы России.

Праздничным подарком всем присутствовавшим в зрительном зале Дома офицеров Черноморского флота стал концерт мужского вокального ансамбля «Морская душа» (художественный руководитель заслуженный деятель искусств АР Крым Николай Охрименко, концертмейстер Сергей Колодяжный). Артисты вдохновенно исполнили песни о Севастополе, флоте и море, произведения на военно-патриотическую тематику – «По морям, по волнам», «Журавли», «Синопский бой», «Заветный камень», «Черноморочка», «Вечер на рейде» и многие другие.

Людмила ГОРМАЛЕВА
Фото автора

Коллектив редакции газеты «Флаг Родины», профсоюзный комитет, коллеги, друзья с глубоким прискорбием извещают, что на 62-м году жизни после продолжительной болезни скончалась одна из лучших редакционных мастериц машинописи, человек добрейшей души

ТРОШИНА

Елена Анатольевна,

и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойной.

Отпевание 15 сентября в 11.30 в церкви Всех Святых на ул. Пожарова.