



**Железный
поток**

2



**Уникальная
школа
морская**

3



**Начали
с потерь...**

7

Верим в Россию, ей и служим!



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Вторник, 10 апреля 2012 г.

№ 26 (26190)

Издается с 6 марта 1919 года

Дата

АПРЕЛЬ НАШЕЙ ПАМЯТИ

В Калининграде прошли торжества по случаю 67-й годовщины штурма города-крепости Кенигсберг. По традиции, к подножию мемориала 1200 воинам-гвардейцам легли цветы. Отдельный венок возложили Герои Советского Союза Александр Семенович Тулинцев и Михаил Алексеевич Булатов.

К Астрономическому бастиону на Гвардейском проспекте ветераны пришли задолго до церемонии. Надо же пообщаться, вспомнить боевых товарищей. Герои Советского Союза крепко обнялись и заняли почетное место во главе колонны, которая вот-вот должна была начать движение к Вечному огню. Командующий Балтийским флотом вице-адмирал В.Чирков и губернатор Николай Цуканов тепло поздравили ветеранов и встали с героями-фронтовиками рядом.

Загремел торжественный марш, и люди с цветами в руках двинулись к памятнику. Шли медленно: в строю – участники штурма Кенигсберга. В свои 88 лет Михаил Алексеевич держался молодцом. Говорил, что на пути к памятнику вспоминал в который раз своих товарищей, огонь и черный дым, устилавший землю, а еще тот памятный бой, из которого он вышел не просто победителем, а живой легендой.

... В огненные апрельские дни 1945 года сапёрное подразделение Михаила Булатова произвело инженерную разведку шоссе, ведущего от Кенигсберга на Раушен. В этом направлении должны были проследовать наши танки. Дорога узкая, но крепкая, а кругом весенняя топь – гусеничная техника непременно увязнет. Ожидалось, что противник постарается заминировать единственную артерию к этому населенному пункту. Оказалось, что немцы нашпиговали этот участок дороги 2,5 тоннами

взрывчатки. К подобному повороту событий саперы готовы не были.

Группа инженерной разведки, в которую входил М.Булатов, попала под обстрел. Один советский солдат был убит, двое тяжело ранены. Оказав помощь своим товарищам, Михаил продолжил выполнять боевой приказ: он прополз по придорожному кювету и вскоре обнаружил зарытые под дорожное покрытие авиабомбы. Обезвредив первое взрывное устройство под огнём противника, М.Булатов пополз дальше по шоссе. Можно было бы снова скатиться в кювет и выйти из зоны обстрела, но там, впереди угадывались еще несколько зарытых авиабомб, а дальше – еще.

– Наверное, мне повезло, – вспоминает Михаил Алексеевич, – обезвредил 24 бомбы и остался жив. Мы победили тогда, и это – главное. Мне чрезвычайно приятно, что на этой земле помнят тех, кто сражался за нашу Победу. Я бесконечно благодарен калининградским ветеранам, городским и областным властям, командующему Балтийским флотом за сохранение наших славных традиций.

Еще одним сюрпризом для фронтовика в тот день стали памятные подарки, которые губернатор области Николай Цуканов вручил Героям Советского Союза прямо возле Вечного огня.

Виктор ШЕЛЫГИН.
Фото автора.



Реконструкция

БОЙ ЗА ФОРТ №5



Накануне над Калининградом блесло глянец безоблачное голубое небо. 7 апреля оно заплакало унылым дождем. Но непогода только добавила настроения военно-исторической реконструкции штурма Кенигсберга, которая началась в полдень на территории одного из самых достопримечательных мест нашего края.

К азалось, ну чем можно удивить калининградцев, из года в год семьями, группами, целыми классами приходящих на улицу Булатова, чтобы наблюдать за боями, стоя по периметру внушительного размера поля, очерченного красно-белыми лентами? Те же неприкрытые и обреченные фигуры саперов, открытые всем ветрам и пулям, те же растянувшиеся редкой цепью разведчики, огонь из немецких окопов, атаки, контратаки, рукопашная... Но тут даже зрители со стажем были удивлены. В 67-ю годовщину штурма Кенигсберга реконструкция боев переместилась внутрь вражеской твердыни.

Построенный в конце XIX столетия форт «Король Фридрих Вильгельм» был одним из пятнадцати мощных опорных пунктов противника, находившихся на северной окраине Кенигсберга. Массивный шестиугольник был окружен рвом с водой, каменной стеной и земляным валом с оборудованными траншеями, огневыми позициями для пулеметов, огнеметов, минометов и артиллерийских орудий. Две сотни бойцов гарнизона были вооружены орудиями калибра 75 и 105 мм. Капониры и полукапониры обеспечивали ружейно-пулеметный огонь по периметру всего форта. Перед штурмом Кенигсберга на флангах форта был отрыт противотанковый ров, всё пространство опутано колючей проволокой и заминировано.

(Окончание на 3-й стр.)





Мир

Президент Белоруссии Александр Лукашенко заявил о готовности построить в стране еще одну атомную электростанцию. МАГАТЭ выразила поддержку этому начинанию и предложила свою помощь в обеспечении безопасности объекта. «Если будут все содействие, поддержка и соответствующие условия, мы готовы и вторую атомную электростанцию построить в Белоруссии», – заявил Лукашенко на встрече с гендиректором МАГАТЭ Юкия Аmano.

Вашингтон выстроит в Европе ту систему ПРО, которая нужна для защиты страны и ее союзников, заявил посол США в России Майкл Макфол. При этом он подчеркнул, что США не намерены себя в чем-либо в этой сфере ограничивать. По словам посла, Вашингтон надеется реализовать «на полную мощность» систему ПРО, не создавая при этом угрозы стратегической стабильности, существующей между Россией и США.

Грузия прекращает взаимодействие с Россией по договору «Открытое небо», говорится в сообщении МИД Грузии. По данным грузинской стороны, Россия не выполняет взятые на себя обязательства по договору и предпринимает попытки использовать соглашение для легализации «так называемой независимости Абхазии и Южной Осетии». В Тбилиси также заявили, что не допустят «никаких наблюдательных полетов с участием России над территорией республики».



Страна

Министерство здравоохранения и социального развития России подготовило приказ, в котором прописана максимально возможная стоимость получения медицинских справок для ГИБДД и получения оружия. Так, стоимость справки, необходимой для получения водительских прав, не должна превышать 1657 рублей, а оружия – 975 рублей. Кроме того, в документе оговорена методика расчета стоимости справок.

В сентябре Россия планирует внести 10 млн евро в фонд поддержки проектов Арктического совета. По словам министра регионального развития Виктора Басаргина, Россия намерена создать в Арктике транспортную и социальную инфраструктуру, осваивать месторождения и повышать качество жизни местного населения. Как отметил министр, на это может понадобиться 1,3 трлн рублей.

Парламентарии собираются ужесточить наказания для водителей. Они намерены увеличить штрафы за непристегнутые ремни, перевозку детей без автокресел, разговоры по телефону за рулем. При этом Госдума может легализовать промилле. «Штраф в 500 рублей был введен в 2007 году, а с тех пор «стоимость денег» изменилась, и 500 рублей в 2007-м – это не 500 рублей в 2012-м», – говорит Вячеслав Лысаков зампред Комитета Госдумы по конституционному законодательству и госстроительству.



Регион

Калининградская область заняла 4-е место с конца списка в рейтинге социально-экономического положения субъектов РФ, составленном Министерством регионального развития РФ по итогам января-февраля 2012 года. Таким образом, область скатилась сразу на 7 позиций по сравнению с результатами рейтинга за 2011 год. Хуже дела обстоят только в Калмыкии, Карелии и Республике Тыва.

Китайские инвесторы планируют построить в Калининградской области два завода. Об этом сообщил министр по промышленной политике, развитию предпринимательства и торговли в Калининградской области Дмитрий Чемакин. По его словам, в течение месяца в регион придут представители двух крупных промышленных предприятий КНР с конкретными коммерческими предложениями. В первом случае речь идет о строительстве завода по производству электросварных и буровых труб, второй проект связан с развитием сотрудничества в сфере обработки янтаря.

В соответствии с постановлением главы администрации Калининграда Светланы Мухомор начинаются весенние работы по санитарной уборке и благоустройству города. Они продлятся до 29 апреля. В весенней уборке на подведомственных и закрепленных территориях по традиции примут участие коллективы предприятий и организаций – вне зависимости от формы собственности.



Армия и флот

На ОАО «Центр судоремонта «Звёздочка» состоялась торжественная церемония вывода из эллинга стратегической атомной подводной лодки «Верхотурье». Как сообщила пресс-служба предприятия, ракетные подводные крейсера стратегического назначения этого проекта являются основой российских морских сил ядерного сдерживания.

НПО «Прогресс» разработало новый навигационный комплекс ГАЛС-Д2М для российской бронетанковой техники, включая танки Т-72 и Т-90. ГАЛС-Д2М оснащен бортовым компьютером, рядом датчиков и сенсорным экраном управления. По своим характеристикам устройство превосходит отечественные и иностранные аналоги.

Перспективный автомат АК-12, разрабатываемый «Ижмашем», ляжет в основу целой линейки оружия, в том числе и для гражданского рынка. По словам гендиректора предприятия Максима Кузюка, МВД и Минобороны РФ уже проявили интерес к новому оружию, и в настоящее время ведутся переговоры о демонстрации АК-12.

Армения готова предоставить России свою территорию для строительства радиолокационной станции системы предупреждения о ракетном нападении, заявил премьер-министр Армении Тигран Саркисян. По его словам, предметные переговоры можно будет начать, если России не удастся договориться с Азербайджаном об аренде РЛС в Габале.

Войска Южного военного округа России получили около 20 новых реактивных систем залпового огня «Торнадо-Г», которые сменяют устаревшие установки РСЗО БМ-21 «Град». В ближайшее время установки «Торнадо-Г» примут участие в тренировке реактивных подразделений ЮВО.

(По сообщениям информантов).

Судостроение

ЖЕЛЕЗНЫЙ ПОТОК



В течение полугода корабль будет достраиваться на плаву, и с января 2013 года на «Стойком» начнутся швартовные, а затем заводские ходовые и государственные испытания. По завершении испытаний, в ноябре 2013 года, «Стойкий» будет передан заказчику – Министерству обороны РФ.

В мае начнутся швартовные

Учения

В НЕБЕ - СПАСАТЕЛИ

У людей этой отважной и смелой профессии проходят плановые занятия по парашютно-десантной подготовке.

В ходе плановых занятий по парашютно-десантной подготовке военнослужащие спасательных парашютно-десантных групп авиабазы морской авиации Балтийского флота совместно с аналогичным подразделением военно-воздушных сил Западного военного округа выполняют парашютные прыжки с самолета Ан-26 по сложным видам подготовки. Среди них – десантирование с больших, средних, малых и предельно малых высот, а также

прыжки в сложных метеословиях. Кроме того, спасатели дополнительно отработали навыки по приземлению на неподготовленную площадку.

По словам начальника спасательной парашютно-десантной службы авиабазы Западного военного округа гвардии майора Андрея Алексашина, в ходе подобных занятий спасатели тренируются находить потерпевших и оказывать им помощь в самых экстремальных условиях. За 3

Весенний призыв - 2012

КРЕДИТКА В ВОЕННОМ БИЛЕТЕ

В ходе весенней призывной кампании в России на военную службу уйдут 155 570 человек. Это почти на двадцать тысяч больше осеннего призыва.

Менять 12-месячный срок службы никто не собирается. Чего не скажешь о правилах солдатской жизни. Они сейчас гораздо мягче, чем три-четыре года назад. К примеру, ребятам разрешили пользоваться мобильными телефонами, спать один час после обеда, ходить в увольнение в «гражданке».

Кое-какие новации подготовили и для призывников весны-2012. Они теперь будут получать повышенное жалованье. Вместо нескольких сотен рублей в месяц, которые в зависимости от звания и должности платили срочникам, в этом году каждому призывнику станут начислять по 2 тысячи. Впервые армейские деньги перечислят на банковские карты новобранцев. Кто-то завел их еще до отправки в войска. Другие получают кредитки на сборном пункте. Третьим карточки оформят в воинской части.

Нынешней весной и летом служба не грозит аспирантам-оч-

никам, которые продолжили образование в вузах, имеющих государственную аккредитацию. Принятые в конце прошлого года два закона поставили точку в громком споре о праве таких людей на отсрочку от армии. Раньше все решали призывные комиссии. Кого-то из аспирантов они отправляли в строй. Но чаще давали им отсрочку. В прошлом году ею воспользовались более 30 тысяч будущих ученых. А с нынешнего года законное право не идти в армию имеют уже все аспиранты-очники. По подсчетам Генштаба, в ближайший три с половиной месяца будут освобождены от армии еще около 30 тысяч вчерашних студентов.

Кроме того, в весенний призыв расширится практика распределения новобранцев по частям, расположен-

ных неподалеку от их дома. Сделать ее повсеместной и обязательной трудно, потому что гарнизонов в России в сотни раз меньше, чем населенных пунктов. Да и количество призывников в различных регионах серьезно различается. Но там, где позволяют условия, новобранцам идут на встречу. Скажем, в Западном военном округе этой весной и летом на «околодомашнюю» службу устроят молодых отцов и детей престарелых родителей.

Речь идет о тех парнях, которым призывные комиссии не дадут отсрочку от армии.

Юрий ГАВРИЛОВ.

Пресс-служба ОАО «СЗ «Северная верфь».

Поиск и спасение людей – главная составляющая работы спасательных парашютно-десантных групп. Специалисты службы наряду с сотрудниками МЧС привлекаются к поисково-спасательным операциям, связанным с катастрофами воздушных судов и кораблей на территории Калининградской области, а также занимаются вопросами подготовки средств спасения (парашютов, катапульт, аварийных запасов) к полетам.

Отдел информационного обеспечения пресс-службы ЗВО по Балтийскому флоту.

Юрий ГАВРИЛОВ.



БОЙ ЗА ФОРТ №5



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Перед солдатами 54-го стрелкового корпуса 43-й армии, которым командовал генерал-лейтенант А. С. Ксенофонтов, стояла труднейшая задача. Мощный артиллерийский огонь, противотанковые, противопехотные минные поля, ежи, рвы, рогатки, спотыкачи, спирали Бруно, заборы – семь кругов ада надо было пройти красноармейцам, чтобы приблизиться к логову врага. Блокировать твердыню удалось ценой громадных потерь. Бои велись уже на ближних подступах к «Вильгельму», но взять его так и не удавалось.

7 апреля 2012 года гости музея «Форт №5» стали свидетелями форсирования рва и боя внутри непреступного фортификационного сооружения, проведенного по всем правилам военного искусства.

Взрывы снарядов, артиллерийские

очереди, залпы, крики, плеск воды – целый водопад звуков накрыл не только музей, но и всю прилегающую территорию. Опаздывающие карабкались по размякшим от дождя склонам, чтобы скорее через спины многочисленной публики и сеть голых ветвей увидеть спины пробирающихся перебежками красноармейцев и услышать прерывающийся от взрывов комментарий боя известного краеведа полковника запаса Авенира Петровича Овсянова. Первые потери, девчата с красными крестами на сумках, визги, стоны, короткие команды, раскатистое «Ура-а-а!» и яркий огонь красного знамени в самом сердце вражеских укрытий...

Конечно, была победа и всеобщее ликование, и рукопожатия, и поздравления, и фотографирование с нашими и ненашими, и построения, и благодарности, и разбор полетов.

Но на следующий день бои продолжались. На сей раз эпицентром событий стал другой филиал Калининградского областного историко-художественного музея – «Блиндаж». В этом бункере 67 лет назад находился штаб немецкого командования, руководившего обороной Кенигсберга, и именно здесь 9 апреля 1945 года командант города генерал Отто Ляш в присутствии советских парламентариев принял решение о капитуляции. История, которая, как известно, движется по спирали, повторилась: бой на

подступах к бункеру завершился пленением гарнизона и нашей победой, предсказуемой, но от того не менее ценной.

Из сообщения Советского Информбюро. Оперативная сводка за 9 апреля 1945 года: «Войска 3-го Белорусского фронта после упорных уличных боев завершили разгром кенигсбергской группы немецких войск, штурмом овладели крепостью и главным городом Восточной Пруссии Кенигсбергом – стратегически важным узлом обороны на Балтийском море. Остатки Кенигсбергского гарнизона во главе с командантом крепости сегодня, в 21 час 30 минут, прекратили сопротивление и сложили оружие».

За блокаду и взятие форта № 5 пятнадцать советских воинов были удостоены звания Героя Советского Союза. Их имена увековечены на мемориальном камне, а подвиг всех сражавшихся при взятии форта запечатлен в экспозиции мемориала.

Ирина и Виктор ШЕЛЫГИНЫ.
Фото В. Шелыгина.



Праздничное

УНИКАЛЬНАЯ ШКОЛА МОРСКАЯ

На Балтийском флоте прошли торжественные мероприятия, посвященные празднованию 75-летия со дня образования Черноморского высшего военно-морского училища имени адмирала П. С. Нахимова.



Поздравить выпускников прославленного училища пришли командующий Балтийским флотом вице-адмирал Виктор Чирков, экс-губернатор Калининградской области, почетный командующий БФ адмирал Владимир Егоров, заместитель председателя окружного совета депутатов г. Калининграда Олег Мигунов и многие другие.

С началом торжественного собрания, по традиции, прозвучала команда «Государственный флаг Российской Федерации и Андреевский флаг внести!» Затем отзвучал Гимн России. Настало время для теплых слов и поздравлений.

– Немало выдающихся офицеров являются питомцами этого училища, – подчеркнул в своем выступлении командующий БФ вице-адмирал Виктор Чирков. – Вклад этой альма-матер в обеспечение обороноспособности Родины неоценим. Подвиг курсантов и преподавателей ЧВВМУ в годы Великой Отечественной войны бессмертен. Поэтому юбилей прославленного училища нельзя назвать рядовым событием. В эти дни, как вы знаете, на всех флотах пройдут многочисленные мероприятия, в ходе которых выпускники и ветераны будут добрым словом вспоминать свое родное училище. Позвольте мне от лица военного совета Балтийского флота поздравить вас с праздником, пожелать здоровья, многих лет, успехов во всех начинаниях!

– Основанное в грозные, предвоенные годы Черноморское военно-морское училище стало кузницей флотских кадров, внесло огромный вклад в оборону нашего Отечества, – продолжил адмирал Владимир Егоров. Эта уникальная школа прославилась достижениями своих выпускников, сохранена в нашей памяти, а ее традиции будут развиты и приумножены военно-морскими учебными заведениями России.

История прославленной кузницы военно-морских кадров уходит корнями в далекий 1937 год. ЧВВМУ стало единственным в стране военным училищем, которое в полном составе приняло участие в боевых действиях. 13 выпускникам в ходе Великой Отечественной войны было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1952 году, в связи со 150-летием со дня рождения адмирала П. С. Нахимова, его имя было присвоено ЧВВМУ.

В 1975 году училище было награждено орденом Красной Звезды.

Здесь готовили корабельных специалистов по штурманской, артиллерийской, минно-торпедной, ракетной, противолодочной специальностям. 15 выпускников получили звание Героя Советского Союза, трое были удостоены звания Героя Российской Федерации, 121 окончил училище с золотой медалью.

Выпускниками ЧВВМУ являются такие исторические личности, как главнокомандующий ВМФ Российской Федерации адмирал Владимир Высоцкий, бывший министр обороны Украины, а ныне советник президента Украины адмирал Михаил Ежель, бывший министр обороны Российской Федерации маршал Игорь Сергеев и многие другие известные военачальники и политические деятели.

После торжественного собрания Ансамбль песни и пляски Балтийского флота подарил выпускникам военно-морского учебного заведения праздничный концерт.

Андрей ОМЕЛЬЧЕНКО.
Фото автора.

Со знаком «плюс»

«СПАСИБО ЗА ПАМЯТЬ»



В. Бутков (справа) вручает В. Мамзенко памятные награды, учрежденные в связи с 70-летием 1-го танкового корпуса.

Теперь в столице янтарного края есть два образовательных учреждения, носящих имена героев Восточно-Прусской наступательной операции советских воинов. Вчера имя Героя Советского Союза фронтového сапера Михаила Булатова было присвоено средней школе № 50. А полтора десятка лет назад имя командира 1-го танкового Инстербургского Краснознаменного танкового корпуса генерал-полковника Василия Буткова стал носить лицей № 35.

На торжества тогда прилетел из Москвы и сын Героя Владимир Бутков. И вот спустя 15 лет мы вновь встретились. На этот раз не в лицее, а в музее боевой славы 11-й гвардейской армии, который расположен в Доме офицеров Балтийского флота.

Сам Владимир Васильевич в отличие от отца избрал не военную карьеру, а научную, где добился немало. Но, как признался он при очередной встрече, все, что связано с памятью об отце, боевом генерале, для него свято. И я увидел, как он, достаточно часто бывающий в Калининграде, искренне растрогался, когда в Доме офицеров его встречали не только те, кто постарше, но и совсем еще юные наши

В Калининграде в очередной раз побывал сын Героя Советского Союза Василия Буткова.

земляки в форме фронтовых лет, входящие в состав поискового отряда «Фридрихсбург», которым руководит Вальдас Рыжков. Люди, равнодушные к истории нашего края, еще до встречи с Бутковым-младшим успели увидеть, что в одном из залов за стеклом хранится парадный китель генерал-полковника танковых войск с Золотой Звездой Героя Советского Союза.

Сам же Владимир Васильевич рассказал, что на этот раз прибыл из столицы, получив приглашение принять участие не только в событиях в связи с 67-й годовщиной взятия нашими бойцами и командирами Кенигсберга, но и на торжествах по случаю 70-летия 1-го гвардейского Инстербургского Краснознаменного танкового корпуса, которым с 1942 года до победного 1945-го командовал его отец – Герой Советского Союза генерал-полковник Василий Бутков.

Есть в музее 11-й армии Книга почетных посетителей. Руководитель учреждения культуры капитан 2 ранга запаса Валерий Мамзенко предложил столичному гостю оставить здесь и свою запись. Владимир Васильевич не стал уговаривать себя: «Прекрасный музей, замечательная организация и удивительный энтузиазм работников. Огромное спасибо за память об огненных годах 1941-1945 гг.»

Встречали 7 апреля в Доме офицеров и других уважаемых посетителей. Компанию В. Буткову в музее составили руководитель совета московской организации ветеранов 1-го танкового корпуса полковник в отставке Петр Кириченко, автор нескольких документальных книг об истории Краснознаменного соединения, последняя из которых «Первым всегда трудно» увидела свет в 2007 году, председатель совета ветера-

нов корпуса в Калининградской области подполковник в отставке Борис Пирожков, воевавший на фронте механиком-водителем Т-34.

– Есть ли у вас планы? – спросили гости у Мамзенко, – связанные с тем, чтобы более полно представить в экспозициях подвиги танкистов в годы войны.

– Есть такие планы, – не стал скрывать Валерий Валентинович. – За четверть века материалов и экспонатов появилось так много, что уже в ближайшее время планируем открыть еще один зал. Работа идет полным ходом. Значительную часть новой экспозиции решено посвятить танкистам-фронтовикам. Уже сейчас вы увидите Боевое Знамя 1-й танковой Инстербургской дивизии, она, как известно, правопреемница 1-го танкового корпуса.

Ветеран 1-го танкового корпуса полковник в отставке Петр Кириченко, как и Владимир Бутков, довольно часто гостит в Калининграде. Пообщавшись с ним, можно узнать немало интересного о том, как сложилась послевоенная жизнь некоторых фронтовиков после Великой Победы.

Как оказалось, единственной женщиной, руководившей печатным органом в годы Великой Отечественной, была редактор корпусной газеты «За Родину» Марина Овсянникова, со временем она возглавила некогда популярный журнал «Советская женщина». Бывший солдат-разведчик Георгий Крюков стал полковником, заместителем главного инженера Ракетных войск стратегического назначения, руководителем строительства многих наземных и подземных сооружений для этого грозного вида оружия. Бывший начальник батальона связи капитан Григорий Бараненко стал впоследствии генерал-майором, возглавлял автотракторную службу Военно-Морского Флота. Командир саперной роты Салим Алиев, вернувшись к гражданской жизни, стал одним из министров правительства Азербайджана.

Владимир КОСТОМАРОВ.
Фото В. Дашевского.

Твои люди, флот!

АЛГОРИТМ СТАНОВЛЕНИЯ



Лейтенант Д.Корякин

Курс воспитательной работы в Высшем военно-морском институте радиоэлектроники хотя и считался профилирующим, но среди курсантов воспринимался двояко.

— Мы инженеры, — говорили одни. — Наше дело техника, а подчиненные обязаны нам подчиняться, потому что приказ командира для них — закон. Другие же, наоборот, считали руководство не столь административной функцией офицера, сколько психотехнической. В подобных дискуссиях в неофициальной обстановке курсант Дмитрий Корякин старался не участвовать. Едва минул процесс его адаптации к военной обстановке, который прохо-

Известно, что быть офицером и стать им, совсем не одно и то же. Офицерское звание присваивается каждому выпускнику высшего военного учебного заведения. Но следом за этим лежит тернистый путь становления, результатом которого является признание подчиненными права командовать собой.

дит каждый, кто выбрал путь служения Отечеству, как его полностью захватила радиоэлектроника. В его родном Мурманске моряка можно было встретить на каждом шагу, но золото кокард, якорей, позументов на рукавах тужурок не волновало мальчишеское воображение. Дмитрий с раннего детства хотел стать военным. Сомнения были разве что относительно выбора рода войск. Разрешить их парню помогла старшая сестра, с совершенной ненавязчивостью, рассудительностью женщины она подвела брата к воротам Военно-морского института радиоэлектроники.

В его стенах Дмитрий понял, что этот выбор был для него самым удачным. Учеба проходила легко, и от курса к курсу из бывшего школьника получался влюбленный в радиоэлектронику инженер. Оригинальностью отличался от прочих работ даже его дипломный проект, где дипломат разработал алгоритм тренировки операторов радиолокационных станций наблюдения в условиях электронного подавления. Идея принадлежала капитану 2 ранга Александру Кринцу, который курировал его дипломный проект. И Дмитрий не подвел своего преподавателя. Доказательства перспективности подобных тренировок были неоспоримы и подкреплялись разработанным алгоритмом. Вопросов у комиссии было много, но, в конце концов, диплом был оценен на «хорошо».

Как и любой грамотный инженер, Дмитрий не стремился к высоте баллов, предпочитая им твердость знаний. Тем более что во время стажировки офицеры совершенно точно убедили курсантов в том, что

на службе потребуются знания и умение их применять. Более того, Дмитрий понял, что командир становится таковым не силой голоса и строгостью взысканий, а тогда, когда моряки признают его компетентность в специальности и почтуют, что он живет с ними едиными целями и заботами.

Конечно, офицеры-подводники Северного флота слегка смуглили стажера тем, что личный состав есть ахиллесова пята любой офицерской карьеры. Тут уж поневоле любой новичок задал бы себе резонный вопрос: «А смогу ли я?» Такими мыслями Дмитрий поделился со своими воспитателями и получил ответ: «Сможешь».

Первый серьезный экзамен на командирскую зрелость лейтенант Д.Корякин получил буквально через три месяца после вступления в должность командира группы в радиотехнической службе сторожевого корабля «Ярослав Мудрый». Совсем недавно был получен допуск к самостоятельному управлению подразделением. Первые дежурства, первые общения с подчиненными, первые самостоятельные решения принесли нашему герою и уверенность в своих силах, и одобрение командования корабля. Но теперь случай выходил особый. Зимний поход за три моря в средиземку был для Дмитрия серьезным поводом показать свою зрелость по всем статьям морской службы. Тем более что за время учебы вся его география плавания простиралась всего лишь от Кронштадта до Борнхольма. Не скрою, два десятка его подчиненных, сплошь контрактники, несомненно, наблюдали за своим командиром. Сдюжит ли? Оказалось, сдюжил. Три месяца ходовой

жизни показали не только хорошую инженерную подготовку молодого командира, но и волевые качества моряка. Даже в условиях штормового моря, когда качка выворачивала все внутренности наизнанку, лейтенант никогда не позволял себе показаться на вахте небритым. А глядя на своего командира, его примеру следовали и матросы. Впрочем, в этом походе Дмитрий отличился не раз.

Радиолокационная вахта подходила к концу, когда он обратил внимание на странную отметку на экране станции кругового обзора. Светлое пятнышко на экране по дальности находилось почти на пределе радиолокационной видимости и сначала было принято за обычную радиопомеху. Но через пару минут пристального внимания Д.Корякин понял, что это обнаруженная новая цель. Элементарная классификация подтвердила наличие в воздушном пространстве низколетящей цели. Более конкретная классификация по скорости определила ее как турбовинтовой самолет-разведчик типа «Орион». Это был успех. Так начался складываться командирский облик начинающего офицера. Думается, что это достижение не последнее в службе нашего героя. Конечно, лейтенант Д.Корякин ныне находится в самом начале флотского пути. И пока трудно сказать, как сложится его служебная биография. Но уже сейчас можно с уверенностью говорить о том, что алгоритм в становлении офицера и профессии им выбран правильно.

Юрий ШЕВЧЕНКО.
Фото автора.

ПУТЬ К ПРИЧАЛУ

Техник БЧ-3 базового тральщика «БТ-230» старшина 2-й статьи контрактной службы Иван Матвеев родом из Лабинска Краснодарского края. Этот южный, почти курортный город расположен на живописном берегу реки Лаба (приток Кубани) в предгорье Главного Кавказского хребта. Здешний райский климат не сравнить с прохладной Балтикой, с ее коротким летом и затяжным дождливым межсезоньем...

Красотам родного края Иван привык с детства, а тот, кто вырос в таких местах, словно бы не замечает окружающей красоты: для них горы — как горы! А Лаба — просто бурный поток, преграждающий путь! Ивана с детства манила другая стихия — далекое и загадочное море, о котором он немало читал да знал по кинофильмам. Родители гадали, откуда это в нем, ведь в семье Матвеевых не было моряков? Может, и пройдет эта блажь у Ивана, пока окончит школу?

Получив диплом о среднем образовании, сын поступил в профессионально-техническое училище. Получил специальность оператора ЭВМ. Но до трудоустройства дело не дошло: призвали в ряды Вооруженных Сил.

Это был его шанс на пути к мечте. Если повезет, то направят служить на флот, а если — нет, то, как говорится, — не судьба, ничего не поделаешь! Когда ему сообщили о направлении в морскую пехоту Балтийского флота, Матвеев, преодолев собственную застенчивость, взмолился:

— А можно на корабль???

И такое отчаяние сквозило в его голосе, что призывная комиссия дрогнула: почему бы не учесть просьбу парня, который готов служить со всей душой? Ивана зачислили в моряки.

В ноябре 2008 года после прохождения курса молодого бойца матрос Матвеев прибыл на базовый тральщик «БТ-230». Назначили в БЧ-3 командиром отделения операторов теленавигации. У него в подчинении оказались два матроса, его ровесники. В общем, пришлось впервые в жизни стать руководителем и завоевывать авторитет у подчиненных. Под руководством командира БЧ-3 старшего лейтенанта Сергея Ашихмина новички проходили курс обучения. Офицер объяснил им устройство пульта автоматического управления тралями, теобслуживание заведования, функциональные обязанности каждого и прочее.

Матвеев быстрее всех освоил специ-

альность. Главное было внимательно слушать, запоминать, вникать и не стесняться задавать вопросы. А если есть желание учиться, то трудностей с учебой обычно не возникает. Да и с личным составом проблем у Ивана тоже не было.

Иван не только учился, но и контролировал работу операторов, которые несли вахты, сменяя друг друга. Следил, чтобы не нарушали распорядок дня, чтобы форму одежды соблюдали.

По его словам, ребята оказались прилежные, к службе подготовленные, физически крепкие: Ренат — автослесарь из Уфы, хороший спортсмен, Павел — добросовестный парень, готовый всегда прийти на помощь другу, родом из Смоленска. В море никто из них не укачивался, и проблем с ними у командира отделения не было. В общей сложности 10 месяцев вместе прослужили. Хорошее о себе оставили впечатление. После увольнения в запас Павел звонил командиру отделения, просил передать привет всему экипажу, сообщил, что женился: девушка дождалась его со службы. Иван порадовался за него от всего сердца и поздравил со знаменательным событием.

В отличие от своих подчиненных Иван с первых дней корабельной жизни начал строить планы на будущее. Решил, что непременно останется на контрактную службу, если поступит такое предложение от командования. Старший лейтенант Ашихмин быстро разглядел в старателем командире отделения профессиональные задатки. 25 марта 2009 года, менее чем за полгода службы, Иван подписал свой первый контракт с Министерством обороны России о продолжении воинской службы на контрактной основе. Выбор в пользу военной карьеры был сделан быстро и вполне осознанно.

Лето — 2009 выдалось напряженным, корабль стал часто выходить в море, выполнял задачи по прямому назначению, производил учебные минные постановки,

вел уничтожение учебных плавающих и донных мин. А самым памятным событием года было участие в широкомасштабных учениях «Запад-2009».

В следующем году старшему матросу контрактной службы Матвееву впервые довелось принять участие в международных морских учениях минно-тральных сил стран Балтии и НАТО «Оупен Спирит». Он был прикомандирован на время похода на базовый тральщик «Алексей Лебедев». У берегов Литвы корабли Балтийского флота успешно продемонстрировали свое боевое искусство, которое по достоинству было оценено международным морским сообществом. В этом походе Иван приобрел профессиональные навыки, поскольку вместе со всеми участвовал в постановке тралов, нес вахты. Полученный опыт международных морских учений особенно пригодился ему в следующем году, когда его родной «БТ-230» отправился на «Оупен Спирит-2011» к берегам Латвии.

Для минно-трального корабля участие в международных минно-тральных учениях стран Балтии и НАТО было очень ответственным. Выполняли задачи по прямому назначению. Занимались противоминным обеспечением. Тральный расчет БЧ-3 под пристальным наблюдением международных наблюдателей мастерски выполнил постановку трала, перекрыв нормативы. При этом особо были отмечены грамотные действия техника БЧ-3 старшего матроса контрактной службы Ивана Матвеева и электриков, проходящих службу по призыву, матроса Артема Визира и старшего матроса Сергея Шахтарина и других из числа лучших специалистов БЧ-3, которые сыграли решающую роль при постановке трала и затем в течение пяти часов успешно обеспечивали процесс боевого траления. После возвращения в родную базу старший матрос контрактной службы Иван Матвеев и его товарищи-минеры чувствовали себя именниками: сознание успешно выполненного долга, чувство гор-



Старшина 2-й статьи контрактной службы И. Матвеев.

дости за свой корабль, получившего за поход «отлично», окрыляли команду.

За время службы старшина 2-й статьи Матвеев успел душой сродниться с Балтийском, полюбил этот город. Здесь он встретил свою любовь и судьбу, женился. В семье Матвеевых подрастает дочь. Ей всего 10 месяцев. Пока молодая семья проживает на родительской территории, но со временем рассчитывает получить служебное жилье и зажить своим домом. В молодой «ячейке общества» царят любовь, согласие и достаток. За последнее время ежемесячное денежное довольствие Ивана увеличилось примерно в полтора раза против прежнего. Эта существенная прибавка к семейному бюджету подняла его авторитет как кормильца и главы семьи. Если флотская карьера старшины 2-й статьи сложится успешно, то со временем Матвеевы планируют обзавестись и собственной квартирой. Государство гарантирует военнослужащим получение таких социальных благ за многолетнюю ратную службу по защите Отечества. Во всяком случае, Иван Матвеев готов служить на флоте до предельного возраста. Служба ему нравится. Недавно подал документы на заключение второго контракта с Министерством обороны и гордится тем, что свой жизненный причал он в обрел именно в Балтийске.

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото Ю.Шевченко.

Будем помнить

ПОДВОДНЫЕ КАТАСТРОФЫ



Герой России матрос С. Преминин.

(Окончание.
Начало в № 25)
**ВОТРОЕ ПОКОЛЕНИЕ
СТРАТЕГОВ**

Создание и дальнейшее совершенствование морской стратегической ракетно-ядерной системы в СССР шли по пути развития класса атомных ракетных подводных крейсеров стратегического назначения (РПКСН). АПЛ пр. 667 и ее последующие четыре модификации стали первыми кораблями этого класса, относящиеся ко второму поколению атомных подводных лодок. Все они проектировались в одном и том же конструкторском бюро – ЦКБ МГ «Рубин» под руководством главного конструктора Сергея Никитовича Ковалева.

Крейсерская подводная лодка «К-219» пр. 667АУ по классификации НАТО YANKEE, вооруженная 16 баллистическими ракетами РСМ-25 комплекса Д-5 в шахтах длиной 10,1 м и диаметром 1,7 м, стала новым этапом в совершенствовании советского ракетно-ядерного подводного флота. Шахты располагались симметрично плоскости ПЛ в два ряда по восемь шахт в IV и V отсеках (всего 10 отсеков). Данный

Отмечая минутой молчания День памяти погибших подводников, продолжаем тему тяжелых технических происшествий и катастроф наших атомных и дизельных подводных лодок в годы «холодной войны». Сегодня вспоминаем павших в назидание живым, молодым, грамотным и энергичным моряками-подводникам, пришедшим в ВМФ РФ служить Отечеству в новом российском подплаве, без страха и упрека.

ракетный комплекс значительно превосходил все находившиеся в то время на вооружении ВМФ СССР образцы баллистического ракетного оружия по дальности стрельбы, времени предстартовой подготовки, количеству ракет в залпе и другим показателям.

БЕРМУДСКИЙ ТРЕУГОЛЬНИК «К-219»

В 1986 году пять месяцев спустя после чернобыльской трагедии в наших газетах появилось короткое сообщение ТАСС: «Утром 3 октября на советской атомной подводной лодке с баллистическими ракетами на борту в районе примерно 1000 км северо-восточнее Бермудских островов в одном из отсеков произошел пожар. Экипажем подводной лодки и подошедшими советскими кораблями производится ликвидация последствий пожара. На борту подводной лодки есть пострадавшие. Три человека погибли». 7 октября ТАСС вновь коротко информировал страну о судьбе аварийной подлодки: «В течение 3-6 октября экипажем нашей подводной лодки и личным составом подошедших советских кораблей велась борьба за обеспечение непотопляемости. Несмотря на предпринятые усилия, подводную лодку спасти не удалось. 6 октября в 11 часов 03 минуты она затонула на большой глубине. Экипаж эвакуирован на советские корабли».

Что же произошло? В ракетной шахте №6 произошла утечка окислителя, приведшая к взрыву. В итоге возник пожар в ракетном четвертом отсеке, локализовать огонь не удалось. Он распространился по кораблю. Часть личного состава отрави-

лась парами топлива и продуктами горения. Командовал лодкой в том походе капитан 2 ранга Игорь Петрович Британов. Был дан приказ покинуть четвертый отсек и перебраться в пятый. Троица – капитана 3 ранга А.Петрачкова, матросов Н.Смогляка и И.Харченко – вынесли в бессознательном состоянии. Вскоре они скончались.

Подводная лодка всплыла, и в действие ввели второй борт энергоустановки. Пожар в четвертом отсеке не стихал, несмотря на поступление воды. Более того, произошло короткое замыкание и сработала аварийная защита реактора правого борта. Сигнализация, выведенная на пульт, свидетельствовала: две компенсирующие решетки не дошли до требуемого нижнего положения... Нужно было попытаться опустить решетки вручную, иначе в любую минуту реактор мог запуститься вновь. Ничего сложного и экстраординарного не требовалось. Достаточно было найти место, куда ставляется специальный ключ, и повернуть его до упора. Однако в отсек трижды посылали аварийные партии, и каждый раз они возвращались ни с чем...

КТО ГОТОВ СНАСТИ КОРАБЛЬ

Оставалась последняя надежда. В седьмом отсеке по боевой (аварийной) тревоге находился опытный матрос Сергей Анатольевич Преминин, один из спецтрюмных, непосредственно обслуживающий реактор. Он-то и отправился в одиночку и через некоторое время доложил по трансляции на пульт управления главной энергоустановки: «Работы выполнены!» Все облегченно вздохнули: худшего не случится.

Но случилось непредвиденное – в результате пожара произошел разрыв системы воздуха высокого давления, и этот воздух проник во все отсеки. Поскольку давление в соседних отсеках повысилось, выходные люки реакторного отсека не открывались, а в этом единственном необитаемом отсеке давление оставалось на уровне 1 атм. И одному человеку было просто не под силу открыть выходной люк. Безусловно, каждый подводник – от командира до матроса знает, что необходимо сделать, чтобы отдрать переборочную дверь – надо открыть клапана выравнивания давления. Но Преминин был слишком ослаблен угарным газом, чтобы самостоятельно добраться от крышки реактора до клапанов... На помощь ему направили аварийную партию, но она не смогла вызвать матроса. Отсек держал Преминин, словно капкан. В течение долгого времени на пульте управления ГЭУ и центральном посту слушали его слова и сдерживаемые всхлипывания. С Сергеем говорили командир БЧ-5 и командир первого дивизиона, но матрос понимал, что обречен...

ПРОСТИ И ПРОЩАЙ

Лодка медленно, но неминуемо продолжала увеличивать осадку на ровном киле. Экипаж эвакуировали на ботах на советские суда. Командир остался в рубке вместе с девятью членами экипажа, чтобы до конца бороться за живучесть корабля. Но, когда субмарина, оголив винты, начала зарываться носом и рубку стало захлестывать волной, подводникам пришлось покинуть корабль. В реакторном отсеке остался один матрос Преминин. Что

испытывал этот здоровый, находящийся в полном сознании человек, пожертвовавший собой, чтобы не допустить в неопределенном будущем цепной реакции на дне океана? Увы, этого мы не узнаем никогда... Дифферент на нос нарастал, потом погас свет, лодка начала погружаться и еще задолго до того, как она легла на дно на глубине 5000 м, океан сплющил ее корпус, как тубик зубной пасты. Гибель «К-219» стала первой военной катастрофой эпохи перестройки. Всего на субмарине погибли 6 человек.

СЕКРЕТНЫЙ УКАЗ

Впервые о подвиге российского матроса Сергея Преминина рассказала в мае 1987 года газета Северного флота «На страже Заполярья». В октябре 1991 года о Преминине и экипаже «К-219» написал журнал «Эхо планеты». Посмертно Сергей был награжден орденом Красной Звезды. В 1986 году в соединениях ВМФ был зачитан и секретный приказ министра обороны о катастрофе «К-219» и наказании отдельных должностных лиц.

7 августа 1997 года Президент Российской Федерации Б.Н.Ельцин подписал Указ о присвоении звания Героя Российской Федерации матросу Сергею Анатольевичу Преминину (посмертно). Странно, конечно, но и сам факт награждения Преминина Золотой Звездой Героя РФ в течение двух месяцев оставался в столице секретом. Указ о награждении так и не появился в печати. Как объяснили в администрации Президента РФ, Указ этот носит закрытый характер и опубликованию не подлежит. Видимо, это только начало большого пути по реабилитации экипажа РПКСН пр.667АУ «К-219».

ПЕРЕЧЕНЬ НЕКОТОРЫХ НАИБОЛЕЕ ТЯЖЕЛЫХ АВАРИЙ И КАТАСТРОФ АТОМНОГО ПОДВОДНОГО ФЛОТА ВМФ СССР В ГОДЫ "ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ"

(СОСТАВЛЕН ПО МАТЕРИАЛАМ ОТКРЫТОЙ ПЕЧАТИ И ПУБЛИКАЦИЙ ОЧЕВИДЦЕВ)

ПО КОМ ЗВОНIT КОЛОКОЛ

В отличие от США, лишившихся в течение пяти лет сразу двух атомных подводных лодок, «Трешер» – 1963 год и «Скорпион» – 1968 год, СССР до 1970 года не знал подобных катастроф. Однако сегодня из шести покоящихся на дне Мирового океана атомных подводных лодок (одну, в целях утилизации, мы затопили сами) четыре составляют именно нашу, «советскую», долю. В 1970 году у нас погибла «К-8», а в 1986 году, после трагедии на «К-219», мы уже сравнялись с американцами по числу потерь! Апофеозом подводных катастроф стала гибель в 1989-м уникальной глубоководной атомной подводной лодки «К-278», более известной как «Комсомолец». По сути, лишь эта третья потеря открыла широкую общественности «отдельные недостатки» как в системе кораблестроения, так и в организации спасения терпящих бедствие кораблей. К чести американцев, с 1968 года и по сей день, на протяжении более сорока лет, в ВМС США не погибла больше ни одна атомная подводная лодка.

НИКТО НЕ ХОТЕЛ УМИРАТЬ

В результате невероятного нагромождения ошибок 23 июня

1983 года в бухте Саранная Камчатской флотилии ТОФ на глубине 45 метров затонула со всем экипажем и приписными АПЛ «К-429» пр.670А (по классификации НАТО CHARLIE-1). Командир капитан 1 ранга Суворов Николай Михайлович. Из штатных 87 человек на борту вышли в море 120.

При приеме главного балласта в среднюю группу цистерн (ЦГБ) лодка камнем пошла на дно. Через систему вентиляции в четвертый отсек начала поступать вода и через три минуты затопила его полностью. 14 подводников погибли сразу на своих боевых постах. От воды, попавшей в трюм центрального поста, взорвались аккумуляторные батареи, вышло из строя жизненно важное оборудование и ОКС. Лодка обесточилась. Всего погибло 16 членов экипажа. АПЛ поднята силами АСС ТОФ через два месяца.

ПОДВОДНАЯ «ХИРОСИМА»

Первая ракетная атомная ПЛ ВМФ СССР под тактическим номером «К-19» пр.658 (по классификации НАТО «HOTEL») по прозвищу «Хиросима» перенесла все виды аварий, которые только могут быть в атомном подводном флоте: столкновение под и над водой, пожар, ядерную аварию ГЭУ, вывод из строя реактора, поступ-

ление забортной воды в прочный корпус... И так все 30 лет службы в составе СФ.

4 июля 1961 года на АПЛ (командир капитан 2 ранга Н.В.Затев), находившейся в Северной Атлантике на учениях, из-за большой протечки воды первого контура сработала аварийная защита реактора. Было принято решение смонтировать нештатную систему охлаждения реактора. Обошлась она дорогой ценой, погибли (умерли) от переоблучения 8 человек (2 офицера и 6 старшин и матросов).

24 февраля 1972 года на этой же лодке (командир капитан 2 ранга В.Кулибаба), находившейся в Северной Атлантике на глубине 120 м, возник пожар в 9-м отсеке. От попадания масла гидравлики загорелась на нижней палубе электроприбор для дожига угарного газа. Сразу погасить пожар не удалось. Через систему вентиляции пожар перекинулся в соседний восьмой отсек, к пульту ГЭУ. Вскоре все кормовые отсеки были газозаваны. Погибло 30 моряков: 28 – во время пожара, 2 – после. 12 жизней сохранил в 9-м отсеке капитан-лейтенант-инженер Борис Александрович Поляков, 24 дня прордержавшись с личным составом в аварийном замкнутом пространстве.

СГОРЕЛИ ЗАЖИВО

Подводная лодка «К-3» (пр. 627), впоследствии широко известная как «Ленинский комсомол», была первой атомной субмариной Советского Союза. За период заводских, государственных испытаний и все последующие 10 лет эксплуатации АПЛ не имела ни единого случая травмы или гибели личного состава. Однако в результате бесконечных торжеств и собраний, сопровождавших субмарину несколько лет подряд после похода на Северный полюс, из нее сделали фетиш. Очень скоро экипажу стало не до боевой подготовки.

8 сентября 1967 года на АПЛ «К-3» (командир капитан 2 ранга Степанов Юрий Федорович), возвращающейся с боевой службы в Средиземном море и следовавшей в район Фарерских островов, произошел пожар в первом и втором отсеках, в результате которого погибли 39 человек. Предположительно пожар произошел из-за утечки органической жидкости системы гидравлики. Эта авария стала первым крупным техническим происшествием на советском атомном подводном флоте, повлекшим массовую гибель личного состава.

«ЖИДКИЙ МЕТАЛЛ»

ЖМТ – так сокращенно специалисты называют атомные энергетические установки, в реакторе которых циркулирует раскаленный металл – жидкометаллический теплоноситель. Уникальная АПЛ с ЖМТ «К-27» (пр. 645), единственная в ВМФ СССР, была принята в состав флота в 1963 году.

24 мая 1968 года на АПЛ (командир капитан 1 ранга Леонов Павел Федорович), находящейся в Баренцевом море на контрольном выходе после перезарядки реакторов, произошла авария теплоносителя, окислы которого закупорили урановые каналы в реакторе. Уровень радиации в реакторном отсеке достиг 1000 рентген, а в районе парогенераторов – 1500... Переоблучился весь экипаж, но смертельную дозу получили 5 человек, которые в течение десяти дней умерли. Позже умерло еще четыре подводника.

Почти 15 лет «К-27» простояла в Гремхе у плавпричала, не выходя в море. В сентябре 1982 года лодку отбуксировали в Карское море и затопили в районе Новой Земли на глубине примерно 33 метров... Она и стала нашей четвертой субмариной, покоящейся на дне Мирового океана.

Подготовил Сергей ГУРОВ.

Геополитика

ПЕРЕСМОТРА ГРАНИЦ НЕ БУДЕТ

В смутные времена глубокого политического кризиса, связанного с распадом Советского Союза, националистическое руководство Латвии и Эстонии заявило о территориальных претензиях к России, что противоречило нормам международного права и здравому смыслу, не способствовало развитию добрососедских отношений между нашими государствами.

В 90-е годы руководство Латвии и Эстонии попыталось вернуться к событиям 20-30-х годов прошлого столетия и предъявило территориальные претензии к Российской Федерации: Латвийская Республика - на Пыталовский район Псковской области, Эстонская Республика - на Печорский район Псковской области и правобережье реки Нарвы с Иван-городом.

Чтобы оценить, насколько были правомерны претензии прибалтийских государств к России, необходимо обратиться к истории принадлежности оспариваемых территорий. Первое упоминание о городе Пскове относится к 854 году, когда никакой государственности Латвия и Эстония не имели. Его постройка была вызвана необходимостью оберегать владения Новгородского княжества на юго-западе от племен летгол, ливов и чуди.

В 1224 году завершилось завоевание Прибалтики немецким рыцарским орденом, который стал непосредственным соседом новгородских земель. В 1241 году немецкие рыцари, объединившись со шведами и датчанами в Ливонский орден, захватили города Изборск и Псков. А в битве на Чудском озере 5 апреля 1242 года новгородские войска Александра Невского нанесли поражение Ливонскому ордену, тем самым остановили его продвижение на Восток.

Первым сохранившимся документом, определяющим линию разграничения между Псковом и Ливонским орденом, стал мирный договор 1417 года. Данный акт имеет важное значение, так как подтверждает, что та территория, на которую сегодня претендуют Эстония и Латвия, как минимум уже с начала XV века входила в состав псковских земель. А исторически сложившаяся линия разграничения в данном регионе проходила гораздо западнее существующей в настоящее время государственной границы России с Латвией и Эстонией.

Затем была эпоха русско-шведских войн, в результате которых Петр I в 1721 году по Ништадскому мирному договору окончательно присоединил южное побережье Финского залива к Российской империи. В том числе по условиям договора Швеция уступала России в полное, неотъемлемое, вечное владение Ингерманландию, Эстляндию и Лифляндию. Вот так нынешние земли Латвии и Эстонии стали составной частью Российской империи, земли, а не государства.

Сложная военно-политическая обстановка, сложившаяся вокруг молодой Советской Республики после Октябрьской социалистической революции, вынудила ее пойти на значительные территориальные уступки образованному в 1918 году суверен-

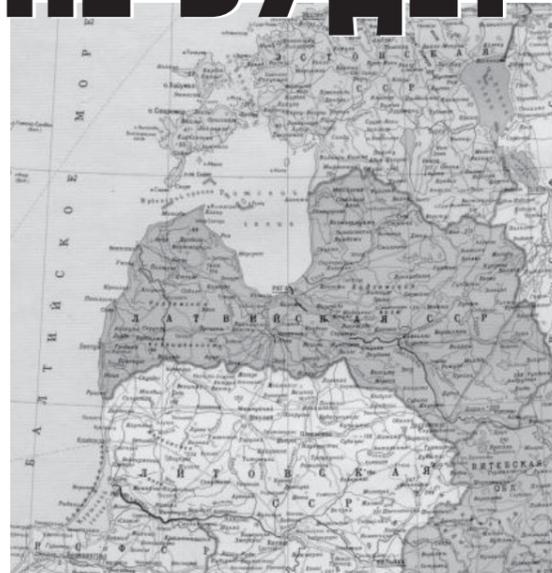
ным республикам Латвии и Эстонии. По Тартускому мирному договору 1920 года Советская Республика уступила Эстонии территорию площадью около 2 тыс. кв. км., в том числе и нынешний Печорский район Псковской области и правобережье реки Нарвы с Иван-городом. По Рижскому мирному договору 1920 года произошло отчуждение от России в пользу Латвии исконно русской территории: всего Пыталовского района и части Палкинского района Псковской области площадью - 1,6 тыс. кв. км.

В 1939 году Россия вернула себе отторгнутые в 1920 году территории. А с момента добровольного, что бы там не говорили другое, вхождения в 1940 году Латвии и Эстонии в состав СССР на правах союзных республик они более не являлись субъектами международного права, границы между ними и РСФСР перешли в разряд республиканских и оформлялись впоследствии согласно процедурам, предусмотренным законодательством СССР. Так, в 1944-1945 годах в соответствии с указами президиумов верховных советов Эстонии, Латвии и РСФСР вновь образованной Псковской области возвращаются уезды, потерянные в 1920 году, а в 1957 году происходит частичное изменение границ между Эстонской ССР и РСФСР «по фактически сложившемуся земле-

пользованию».

После приобретения в очередной раз независимости в период распада СССР Латвия и Эстония одновременно с обозначением и оформлением своих границ в одностороннем порядке предъявили свои претензии на спорные территории. По заявлению прибалтийских государств договоры, заключенные в 1939 году между СССР, с одной стороны, Латвией и Эстонией - с другой, были навязаны советским руководством, поэтому последующее их присоединение к СССР следует рассматривать как оккупацию, а изменение административных границ в рамках СССР незаконной. Таким образом, Латвия и Эстония возложили всю вину за действия советского руководства на Российскую Федерацию как правопреемницу СССР.

Российская Федерация, возражая против такого подхода, в начале 90-х годов предприняла целый ряд мер и действий по определению пределов своего государства и его границ в строгом



соответствии с международным правом. Стремление же Эстонии и Латвии восстановить границы по договорам 1920 года противоречит нормам международного права, исторической правде и просто здравому смыслу, так как Россия сегодня не та, какой была в 1920 году. Поэтому никакого пересмотра границ не будет и с этим надо смириться. Не поможет латвийским и эстонским националистам и воздание почестей бывшим эсэсовцам, их героизация, возрождение нацизма, унижение бесправием значительной части своего русскоязычного населения, которое вместе с латышами и эстонцами приложило немало усилий для приобретения Латвией и Эстонией независимости и государственного суверенитета.

ИНДИЙСКИЙ ОКЕАН - АРСЕНАЛ США



Одним из важных районов действий ВМС Соединенных Штатов является зона Индийского океана, что связано с усилением борьбы за источники сырья и сферы политического влияния. В настоящее время в условиях обострения энергетических проблем и политических противоречий между государствами региона в Индийском океане идет процесс наращивания ВМС, военного потенциала в целом для решения конкретных геополитических задач в интересах США.

Значение Индийского океана на планете определяется его особыми политико-экономическими характеристиками и важным военно-стратегическим и географическим положением. На его побережье и островах расположены 34 государства, население которых составляет 1,2 млрд. человек. В настоящее время большинство стран этого района Мирового океана добились политической независимости. Однако для многих из них характерны экономическая отсталость и зависимость от иностранного капитала.

В Индийском океане Соединенные Штаты привлекает наличие богатейших источников сырьевых ресурсов и, прежде всего, уникальные месторождения нефти Ближнего и Среднего Востока. На Индийский океан приходится около 70% олова, 45% хрома, 30% марганцевой руды, 20% меди, около 70% золота, более 85% производства натурального каучука бывшего капиталистического мира. Кроме того, имеются крупные запасы урана, железной руды, каменного угля, алмазов, платины, сурьмы, бокситов и другого стратегического сырья.

Около 80% объема перевозимых

более 75% всего тоннажа танкерного флота, направляемого в Западную Европу, на Дальний Восток и в США. В Персидском заливе - самый большой нефтепромысел мира, ежегодно там добывается 200 млн. тонн нефти. Помимо стратегически важных нефтяных артерий по Индийскому океану проходят мировые нефтяные пути, связывающие Европу и США с Восточной Африкой и Юго-Восточной Азией. Таким образом, в современной географии мирового хозяйства Индийский океан играет достаточно заметную роль.

Интерес Соединенных Штатов к Индийскому океану вызван и военно-стратегическими факторами, так как в ряде районов сформировались крупные узлы противоречий: в Красном море, в Персидском заливе, Южной и Юго-Восточной Азии, на востоке Африки. Ряд государств, расположенных на берегах Индийского океана, вовлечены в военно-политические блоки и группировки, некоторые связаны соглашениями с США, Великобританией и Францией. При этом главное внимание руководство США уделяет району Персидского залива, что объясняется его выгодным военно-географическим положением

на перекрестке важных коммуникаций, огромными запасами нефти и близостью к границам Ирана и России. Вторым по значению регионом после Персидского залива для политики США является регион Юго-Восточной Азии.

Все эти факторы способствовали наращиванию Соединенными Штатами с конца 70-х годов своего военного присутствия в Индийском океане, и в первую очередь в зоне Персидского залива. С этой целью был создан 5-й флот ВМС США с зоной ответственности северо-западной части Индийского океана, Персидского залива и Красного моря. Основным пунктом базирования - Манна (Бахрейн). В состав 5-го флота входят на ротационной основе корабли Атлантического и Тихоокеанского флотов ВМС США.

Акватория Индийского океана входит в зону ответственности Тихоокеанского флота США, который является одним из оперативно-стратегических объединений ВМС США, предназначенный для решения военно-политических задач в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В настоящее время Тихоокеанский флот США имеет 175 боевых кораблей и вспомогательных судов и до 1600 самолетов и вертолетов. В том числе в состав ТОФ США входят 36 атомных подводных лодок, из которых каждая из восьми ПЛАРБ оснащена 24 пусковыми установками БР «Трайдент-2». Суммарная численность личного со-

става Тихоокеанского флота США достигает 270 тыс. человек. Часть из этих сил на ротационной основе регулярно несет боевую службу в составе 5-го флота.

США сохраняют и постоянно наращивают мощную группировку ВМС в Индийском океане и особенно в Персидском заливе, контролируя своим присутствием действия Ирана. В настоящее время в акватории Персидского залива находится авианосная ударная группа (АУГ) во главе с атомным авианосцем «Карл Винсон». В состав АУГ входят крейсер и эскадренный миноносец, оснащенные более чем 50 крылатыми ракетами «Томагавк» с дальностью 1,6 тыс. км. С авианосца постоянно осуществляет вылеты палубная авиация.

Кроме того, в Персидском заливе находится еще один ракетный эсминец, задействованный в операциях по борьбе с морскими пиратами, а также десантный корабль с отрядом морской пехоты. В северной части Аравийского моря курсирует АУГ в составе авианосца «Авраам Линкольн», ракетного крейсера и ракетного эсминца, которые задействованы в обеспечении безопасности и оказании авиационной поддержки войскам НАТО в Афганистане. В этом районе ожидается прибытие еще одного эсминца.

В северной части Аравийского моря курсируют также два больших десантных корабля, один из которых является вертолетоносцем. На их борту находятся два отряда морской пехоты. В северной части Индийского океана и Персидского залива развернуты три атомные подводные лодки, в том числе одна из них имеет на борту 154 ракеты «Томагавк».

Предполагается, что в ближайшее время ВМС США усилят свой 5-й флот в Персидском заливе четырьмя минными тральщиками, таким же количеством вертолетов СН-53 «Си Стэльен», способными обнаруживать мины, а также роботами, способными обезвреживать мины под водой. Кроме того, в Персидский залив будут направлены быстрые патрульные катера, вооруженные тяжелыми пулеметами и способными эффективно отражать атаки маломерных быстроходных катеров.

В целом, по мнению политического и военного руководства США и НАТО, бассейн Индийского океана представляет собой «очень важный стратегический район в войне любого типа», а значит, его надо превратить в военный арсенал для подготовки к решению конкретных задач военного характера. Наиболее вероятной целью в этом отношении в ближайшее время является Иран.

Дата

ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ К ЗВЕЗДАМ

12 апреля в нашей стране празднуется День космонавтики. Но мало кто знает, что космонавт Александр Викторенко офицерскую службу начинал в морской авиации Балтийского флота.



Космонавт А. Викторенко.

В Калининграде есть улица имени Юрия Гагарина. В столице янтарного края, на проспекте Мира, установили в свое время памятник землякам-космонавтам, от которого берет начало улица Алексея Леонова. Мы, считающие себя калининградцами, безусловно, гордимся тем, что среди великих земляков, отправившихся на орбиту, есть Виктор Пацаев, получивший диплом о среднем образовании в средней школе города Нестерова. Не забыт офицер Александр Викторенко, получивший диплом с отличием в Высшем военно-авиационном училище в Оренбурге. Офицерскую службу он начинал на Балтийском флоте, в Храброво. К слову, на днях участнику четырех космических полетов, о чем не забывают ветераны авиагарнизона на территории Гурьевского района, исполнилось 65 лет.

Поэтому в преддверии 12 апреля есть повод вспомнить о

славных делах Героя Советского Союза летчика-космонавта А. Викторенко. Военное авиационное училище летчиков в Оренбурге он окончил с «красным» дипломом в 1969 году. Отличная предпосылка, что ни говори, для амбициозного пилота в погонах. Но первым его лайнером стал не истребитель или бомбардировщик, о чем мечтают самые дерзкие лейтенанты, а транспортный ИЛ-28 в Храброво.

Ныне таких транспортников в военно-воздушных силах современной России не осталось. Ушли в запас! Но земляки, не чуждые военной истории, безусловно, знают: увидеть такой самолет можно на постаменте рядом с гарнизонным Домом офицеров в поселке Чкаловск. Именно здесь флотский офицер Викторенко продолжил летную службу, освоив после транспортного ИЛ-28 сверхзвуковой ТУ-22.

Есть вопросы, ответы на которые сложно найти и сегодня. Где и как выходят на орбиту? В 1977-м в самой западной российской области встречали летчика-космонавта Андрияна Николаева: он о цели своей поездки рассказал тогда так: «Постараюсь проехать по всем авиационным гарнизонам в Калининградской области, ищем перспективных ребят для нашего отряда космонавтов». А гарнизонам, надо заметить, было не так уж и мало.

Отбор был, рассказал как-то Александр Степанович, предельно жестким, но он успешно выдержал все испытания, добившись в 1978-м включения в отряд космонавтов. Но попасть в столь элитную часть еще не гарантировало, что твой полет с Казахстана Байконура состоит-



ся уже через год, два... Первый раз Викторенко побывал на космической орбите лишь после девяти лет напряженной учебы - в 1987 году. Дата второго полета - 1989-й, время пребывания в космосе - 166 дней. В 1992 году воспитанник Балтфлота взлетел с Байконура на орбиту в третий раз. А в 1994 году - в четвертый раз.

Есть такая примечательная книга, в которой описаны рекорды Гиннеса. Заметьте, после 12 апреля 1961 года, когда во всем мире узнали о Юрии Гагарине, первом в истории летчике-космонавте, покорение заоблачных высот стало делом достаточно привычным, теперь на орбиту отправляются даже богатые любители острых ощущений. Поднимались представители многих стран. Но рекорд Героя Советского Союза Александра Викторенко до сих пор не побит, в космосе он находился без малого полтысячи дней.

Кстати, в семье Александра Степановича 12 апреля празднуют не только День космонавтики. Именно в этот день родился внук героя - Олег. Как не поверишь после этого, что знаки судьбы все-таки существуют.

Владимир КОСТОМАРОВ.

Подготовка

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

Центральная избирательная комиссия РФ опубликовала разъяснения о предстоящих 14 октября этого года выборах главы Калининграда.

Согласно данной информации, глава Калининграда будет избран на пятилетний срок; при этом будет применяться мажоритарная избирательная система относительного большинства.

Это означает, что выборы пройдут в один тур. На предыдущих выборах главы областного центра действовала система абсолютного большинства, то есть для победы в первом туре кандидату было необходимо набрать более 50% голосов.

Согласно действующему законодательству, политические партии, представленные в региональном парламенте, смогут выдвигать кандидатов без необходимости процедуры сбора подписей. Что касается самовыдвиженцев, то им предстоит собирать подписи в количестве 1% от числа зарегистрированных избирателей (порядка 3650 подписей).

На сегодняшний день предельный размер расходований средств избирательного фонда для каждого кандидата установлен в 2,176 млн руб. В сообщении ЦИК отмечается, что планируется принятие решения об индексации предельных сумм заявленных расходов.

Напомним, в декабре прошлого года депутаты окрсовета областного центра утвердили изменения в устав города, согласно которым дата выборов была перенесена на октябрь, хотя изначально они должны были пройти в марте, вместе с выборами президента.

Действующий глава Калининграда Александр Ярошук был избран на прямых выборах в декабре 2007 года, получив в первом туре 52% голосов.



(Соб. инф.)

В ИНТЕРЕСАХ ПРИЗЫВНИКОВ



В целях оказания гражданам правовой помощи по вопросам призыва на военную службу на период проведения весеннего 2012 года призыва в Вооруженные Силы Российской Федерации в кабинете № 311 военной

прокуратуры Балтийского флота, расположенной по адресу: г. Калининград, ул. Брамса, дом 16, создан консультативно-правовой пункт. Дежурный по пункту, офицер военной прокуратуры, круглосуточно принимает от граждан обращения о нарушениях законодательства о призыве на военную службу, а также лично и по телефонам «горячей линии»: код 8-4012, тел.: 50-29-49 и 50-28-86 оказывает консультативную помощь по вопросам призыва.

Кроме того, призывники и их родители могут обратиться с жалобами и интересующими их вопросами по телефонам:

Военная прокуратура Калининградского гарнизона: г. Калининград, ул. Шиллера, 3. Код 8-4012, тел. 21-24-55, дежурный 50-24-27.

Военная прокуратура Балтийского гарнизона: г. Балтийск, ул. Ленина, 1а. Код 8-40145, тел. 2-02-09, дежурный 3-43-44.

Военная прокуратура Черняховского гарнизона: г. Черняховск, ул. Советская, 3. Код 8-40141, тел. 3-25-05, дежурный 3-46-21.

Военная прокуратура Пионерского гарнизона: г. Светлогорск, пер. Летний, 3. Код 8-4012, тел. 74-37-01, дежурный 74-37-02.

306-я военная прокуратура гарнизона: г. Калининград, Советский проспект, д. 112. Код 8-4012, тел. 21-16-73.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»

Военнослужащие, гражданский персонал объединений, соединений и частей ЗВО, столкнувшиеся с неправомерными действиями командования, иных должностных лиц, а также с фактами проявления коррупции, могут обратиться в адрес командующего войсками Западного военного округа, отправив письмо по электронной почте. При написании письма необходимо подробно разъяснить факт неправомерных действий (коррупционных проявлений) для возможности проведения объективной оперативной проверки и устранения.

По всем фактам нарушения законности будут проведены проверки в ходе работы плановых комиссий, в экстренных случаях меры будут приниматься незамедлительно.

Электронный адрес (E-mail) для письменных обращений: zvo-info@mail.ru

На Балтийском флоте действует телефон «горячей линии» для обращений по фактам проявления коррупции: (4012) 50-27-56.

Футбольное обозрение

НАЧАЛИ С ПОТЕРЬ...

Футболисты калининградской «Балтики» провели первые матчи в первенстве 2-й группы первого дивизиона.

Уже на 14-й минуте первого тайма балтийцы открыли счет. Новичок команды Андрей Сальников с разворота, среди двух защитников «Луча-Энергии» из Владивостока поразил ворота соперника. 1:0, зрители ликовали. А их в день матча, 1 апреля, собралось около 10 тысяч. Этому способствовала прохладная погода без дождя и снега. Посмотреть игру пришли на стадион губернатор Николай Цуканов, глава города Калининграда Александр Ярошук, многие министры и чиновники из областной и городской администраций. И все, конечно же, не пожалели. Игра получилась зрелищной. И все было бы отлично, если бы не ошибки защитников балтийцев. Игра рукой в штрафной площадке, и наказание – пенальти.

Счет после одиннадцатиметрового штрафного удара в ворота «Балтики» стал 1:1. Но у болельщиков еще была надежда – времени до конца матча было достаточно, чтобы добиться победы. Но моменты увеличить счет были у обеих команд, а «Балтика» даже забила второй мяч, но судья взятие ворот не зафиксировал, было положение вне игры.

На послематчевой пресс-конференции главный тренер «Луча-Энергии» Сергей Павлов заметил, что игра была равной, очки нужны

обеим командам, и ничья – справедливый исход. Почти такого же мнения был и наставник балтийцев Евгений Перевертайло.

Следующий матч балтийцы проводили 7 апреля в Москве с командой «Химки». Игра очень напоминала домашний матч балтийцев с дальневосточниками. Уже на 17-й минуте нападающий «Балтики» Андрей Сальников красивым ударом головой открыл счет. Москвичи пытались сравнять счет, но выше всех похвал сыграл наш вратарь Денис Пчелинцев. Он дважды спас балтийцев от стопро-

центных голов. И все шло к победе «Балтики», но на 86-й минуте игры главный судья матча назначил пенальти в ворота гостей. Счет стал равным 1:1.

У балтийцев был шанс в конце игры вырвать победу. Но вышедший на замену Антон Козлов промахнулся из выгоднейшей ситуации. Ничейный счет сохранился до конца матча. Итак, балтийцы в трех матчах потеряли четыре очка, в турнирной таблице скатились на 16-е место.

Следующий матч балтийцы будут проводить дома 13 апреля. Соперником будет команда «Енисей» из города Красноярск, начало встречи в 19 часов. Балтийцам нужна победа...

Владимир ШИРОКОВ.



Момент матча между командами «Балтика» и «Луч-Энергия».

Выставка

В ЖИЗНИ ВСЯКОЕ БЫВАЕТ...

В Калининградском областном историко-художественном музее открыта выставка живописи Анатолия Павлючика и его супруги Зои Дулецкой-Павлючик.



А. Павлючик. «Морской бой».

«В каждом человеке живет художник!» – в этой заповеди Анатолий Павлович не сомневался никогда, все свободное от собственного творчества время посвящая своим ученикам. Мало кто из художников может похвастаться таким количеством последователей и почитателей. Телефон в доме Павлючиков не смолкает, двери всегда открыты. Вечером после работы, в выходные дни этот гостеприимный дом всегда готов принять всех, кто вдруг решил попробовать: «А может, и у меня получится? Правда, я и кисточки никогда в руках не держала... Анатолий Павлович, научите». Но оказалось, что самый главный воспитатель, по иронии судьбы педагог по профессии, жил с мастером под одной крышей. В жизни всякое бывает.

Работая преподавателем русского языка и литературы в калининградской средней школе № 29, Зоя Павловна только перед выходом на заслуженный отдых решила тоже взяться за краски. Боязно было. Муж – профессиональный художник, чей творческий стаж измерялся к тому времени десятилетиями, за его плечами столько выставок, в том числе международных. Знаменитому пейзажисту и маринисту то и дело поступают заказы, просьбы написать картины для военных кораблей... Смогу ли?

– А ведь она меня на этот раз переплюнула, – развел руками Анатолий Павлович, открывая первую совместную с любимой женой выставку. – Вы посмотрите, это же настоящий трудовой живописный подвиг!

На выставке в Калининградском областном историко-художественном музее представлены около 100 работ двух самобытных и совершенно не похожих друг на друга авторов. Выставочное пространство словно

поделено на две части – женскую и мужскую. И первая, признаться, превосходит и по количеству, и по тематическому разнообразию, и по эмоциональной насыщенности.

Анатолий Павлович представил в экспозиции портреты и пейзажи, преимущественно морские. Маринистика – его визитная карточка. И даже на открытие выставки художник получил новый заказ от представителей завода «Янтарь» – написать пять картин

для кают-компании одного из кораблей. Бесконечно нежный и лиричный певец природы нашего края, он избирает своими героями вечно новое, неисчерпаемое в своей щедрости на краски море, бархатные дюны, лес, небо. Его пейзажи тонки и проникновенны.

У Зои Павловны – своя стезя, практически забытая современными художниками, – жанровая живопись. В период социализма, вспоминает Анатолий Павлович Павлючик, сюжетные картины были в фаворе. Главное, чтобы был в произведении нужный уклон, литературный, например, или социальный. Иллюстрации к актуальным романам и драматическим произведениям, жанровые картины, показывающие исключительно положительных людей, передовиков промышленности, тружеников сельского хозяйства, – этого добра в музеях и галереях было хоть отбавляй. А вот пейзажи на выставки не брали. Темы, говорили, нет. И протест художника: «Но позвольте, природа – это же величайшая из тем!» – оставался неуслышанным, непонятым. Времена изменились. Пейзажи, особенно в нужной для интерьера колористической гамме, раскупаются, как горячие пирожки. А на сюжетные картины спроса нет. Тем более на такие, где в каждой линии – боль, страдание, надлом. Разводы, брошенные дети, нищая старость...

– Зоя Павловна совершенно неистощима в сюжетах, – говорит заведующая художественным отделом музея Валентина Петровна Покладова. – Есть вещи в нашей жизни, социальной, политической, в наших личных человеческих чувствах, которые я бы не осмелилась скинуть на кончик ки-

сти. Можно представить их в литературе, но то, что человек смог через живописные образы найти воплощение своим размышлениям, представлениям о мире, – это чрезвычайно трудно. Это удивляет и восхищает.

Ну кому, скажите на милость, могло прийти в голову нарисовать пляшущих вождей? А Зоя Павловна смогла. Ее генсеки и президенты и пляшут, и каются. На ее полотнах – господин Нептун и Кант, счастливые семьи и несчастные дети. Ее трогает и вдохновляет все: свадьбы, проводы в армию, встречи и расставания – в жизни всякое бывает. Смертельно жаркое лето 2010-го и трагедия на льду Куршского залива – за все эти темы Зоя Павловна берется с юношеским жаром и бесстрашием. А потому перед ее картинами плачут, исповедуются перед своей совестью. Был даже случай, когда женщина, находившаяся на грани нервного срыва и решившая отдать своего ребенка в детский дом, увидев работу Зои Павловны, передумала, раскаялась.

«В искусстве важно все: и форма, и содержание», – учит своих воспитанниц Анатолий Павлович. Зеленая трава и голубое небо – это еще не искусство. Чтобы создать произведение искусства, необходимо сделать его художественным. И приводит примеры из творчества жены.

Как может выглядеть картина под названием «Родители развелись». Конфликтующие супруги в интерьере квартиры? У Зои Павловны ничего этого нет, нет даже фона – только силуэт женщины на заднем плане. Главный герой работы – ребенок, его глаза, в которых можно прочесть все: и горе, и жалость, и недоумение. Причем мальчик нарисован одной краской: цвет не отвлекает от образа.

Или возьмем «День Победы». Работ на эту тему море. Кто-то рисует почтальона, едущего на велосипеде с газетами и письмами, кто-то – салют и танцы на городских площадях. У Зои Павловны – принципиально иное решение. Босой, плохо одетый мальчик верхом на лошади, словно летящей по воздуху, везет в родное село счастливые вести – с восторгом, радостью,



Из досье «СБ». Анатолий Павлович Павлючик родился в 1930 году в Брестской области. Окончил Ивановское художественное училище, учился на художественно-графическом факультете Московского педагогического института им. В.И. Ленина. В Калининграде живет и работает с 1957 года. С 1980 года – член Союза художников СССР, с 1992 года – Союза художников России. Анатолий Павлович Павлючик работает в технике живописи и графики (линогравюра, офорт). Многократный участник региональных, всероссийских и международных выставок. Его работы экспонировались в России, Литве, Латвии, Эстонии, Польше, Германии, Великобритании и Японии. Анатолий Павлович – организатор общественной благотворительной студии изобразительного искусства, где безвозмездно обучает живописи всех желающих – от детей до пенсионеров.

Зоя Павловна Дулецкая-Павлючик родилась в 1934 году в Брестской области. По образованию – преподаватель русского языка и литературы. Живописью занимается с 1990 года. Многократная участница региональных выставок.

торжеством. Он сообщает всему миру, что кончилась ненавистная война...

– Мы много прожили на этой земле. Когда были молодыми, – вспоминает Зоя Павловна, – порхали, о плохом не думали. Мы знаем, что такое война, оккупация, сталинские репрессии, полуголодная учеба. Но всплывает в памяти это только сейчас.

Как прятались во ржи в то утро 1941-го. Спать хотелось безумно. 4 утра. И чего это петухи так рано запели? Они первыми услышали грохот разрывающихся бомб. Брест был совсем близко. Кто-то кричал: «Это учения!» Другой в ответ: «Какие учения? Не слышишь, дома взрываются». И только петухи кричали все громче. Чувствовали: надвигается беда, черная, страшная. Девтора, взрослые в одних рубашках побежали в рожь, попрятались в ямы от свистящих над головами пуль и жуткого гула летящих самолетов. Коровы кричали отчаянно, просились на пастбище – никто не выходил на этот зов: высунешься – погибнешь... А днем того же дня через деревню уже мчались немецкие мотоциклы.

Анатолий Павлючик, как и отец, во время войны помогал партизанам. Ему Зоя Александровна посвятила картину «Партизаны-мстители». Сейчас и представить страшно, как тонка была грань между жизнью и смертью для молодого паренька, тайком пробравшегося к прятавшемуся в лесах отряду, чтобы сообщить важнейшие сведения о немецких поездах, которые должны были пройти сегодня-завтра по железной дороге. Маленький просчет – и фашисты уничтожили бы и его, и всю семью, а то и деревню.

Но память сберегла для Зои Павловны не только слезы и горе. Ведь были в их жизни и любовь, и радость, и счастье родительства. Как сейчас стоит перед глазами тот Яблочный Спас лета 1945-го. Какие громадные уродились в тот год яблоки! Как будто назло тому горю, что черной тучей прошло над землей. И находились силы для танцев и песен.

В жизни всякое бывает.

Ирина ШЕЛЫГИНА.
Фото автора.



З. Дулецкая-Павлючик. «Яблочный Спас».



З. Дулецкая-Павлючик. «Жаркое лето 2010 года».



З. Дулецкая-Павлючик. «Прогулка с Кантом».

Телефон доверия по работе с личным составом БФ: 8 (4012) 50-24-10.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952.
Учредитель - МО РФ. Издатель - командующий БФ.
Подписные индексы: 51576 - для индивидуальных подписчиков; 14439 - для ведомств.
Компьютерный дизайн и верстка: Л. Дударь, Е. Егорова.
Время подписания номера в печать по графику в 17.30.
Номер подписан в печать в 17.30. Тираж 2100 экз.
Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Стрж Балтики».
Адрес: 236006, г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15.
Цена свободная.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
В. Н. БОГАТЫРЬ.

Электронная версия газеты
на сайте: www.mil.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 236006, г. Калининград, ул. Тюленина, 15. ТЕЛЕФОНЫ: ответственный секретарь - 468-853; секретариат - 502-650; отдел общественно-политических и молодежных проблем - 502-781; отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 502-616; отдел корреспондентской сети - 502-662; делопроизводство - 502-606; отдел рекламы - 502-650. Стол заказов ФГУП «Издательство и типография газеты «Стрж Балтики» Минобороны России - 531-705. Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Стрж Балтики» за содержание рекламы ответственности не несет. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Стрж Балтики» обязательна.

Заказ №26.