



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 6 апреля 2013 г.

№ 10 (26236)

Издается с 6 марта 1919 года

Боевая учеба

ПОСЛЕ УЖИНА – НА ПОЛИГОН



Постановка задачи.

Поговорка «Поле – академия солдата» и сегодня не теряет своей актуальности, – отметил в беседе с нашим корреспондентом Алексей Владимирович. – Сегодняшние успехи в боевой учебе в очередной раз свидетельствуют о том, что гвардейцы способны решать любые поставленные перед ними задачи. Конечно, всегда есть к чему стремиться, нет, как говорится, предела совершенства. Поэтому останавливаться на достигнутом никто не собирается. Любые пробы в боевой учебе послужат основанием для организации дополнительных занятий и тренировок, которые, я уверен, обеспечат необходимый уровень выучки личного состава.

На днях мотострелки провели контрольные занятия на полигоне, в ходе которых были проверены навыки и умения, полученные личным составом в зимнем периоде обучения. Так, к примеру, отличные результа-

Военнослужащие из мотострелкового соединения Балтийского флота, которым командует гвардии полковник Алексей Чибисов, провели ночные стрельбы из штатного оружия.

ты военнослужащие продемонстрировали в ходе проведения ночных стрельб. Подразделения, принимавшие участие в данном этапе, показали слаженность, возможность выполнения задач в любых условиях. При этом стоит отметить, что ведение огня из стрелкового оружия ночью существенно отличается от стрельбы в дневных условиях. По мнению самих военнослужащих, в темноте возникают очень большие трудности в ориентировании, наблюдении за полем боя и определении расстояний; затрудняются все действия с оружием, и особенно прицеливание; повышается и психологическая нагрузка на личный состав. Все это предвзывает особые требования к подготовке подразделений к ночным действиям, в том числе и к ведению огня. Перед тем как выйти на огневой рубеж, каждый военнослужащий тщательно изучил условия выпол-

нения упражнений, порядок выверки оптического и ночного прицелов, особенности стрельбы в темное время суток.

По результатам стрельб командование бригады отметило гвардии рядового И. Сибгатуллин, который в ходе полевого выхода показал отличные результаты по огневой подготовке.

– Я пришел в Вооруженные Силы, чтобы научиться военному делу и стать настоящим защитником своего Отечества, – подчеркнул в беседе гранатометчик гвардии рядового И. Инсиф Сибгатуллин. – Впечатления от службы замечательные. Мне нравится чем

мы занимаемся, радует высокая интенсивность боевой подготовки, постоянные полевые выходы, тренировки, стрельбы. Горжусь, что попал в такое замечательное и прославленное соединение!

Наряду с этим военнослужащие мотострелкового соединения Балтийского флота отрабатывали вопросы скрытного перемещения оборудования и маскировки огневых позиций.

Андрей ОМЕЛЬЧЕНКО.
Фото автора и из архива соединения.



На огневой позиции.

Ратные будни

МЕЛОЧЕЙ ЗДЕСЬ НЕ БЫВАЕТ

Успешное выполнение задач в небе авиаторами Балтийского флота – это не только заслуга летного состава, но и высокие профессиональные знания и самоотверженный труд специалистов инженерно-авиационной службы.

Сегодня все чаще и чаще пилоты морской авиации Балтийского флота поднимают в небо свои винтокрылые машины. Заметно выросла интенсивность боевой учебы. Как рассказал командир авиационной базы БФ подполковник Евгений Астахов, полеты проводятся ежедневно по три – четыре смены. В итоге с начала года средний налет на одного пилота составляет примерно 30–40 часов. Для сравнения: во второй половине девяностых годов столько летчик налетывал за год.

Каждый наземный специалист знает наизусть. Со стороны это выглядит так. Край лопасти техники помечают цветным карандашом. Каждой лопасти – свой цвет. Затем летчик запускает двигатель, а наземные специалисты под руководством начальника ТЭЧ отряда капитана Павла Сваялячика аккуратно подносят к бешено вращающемуся винту специальное приспособление из ткани, на котором четко фиксируется расхождение каждой лопасти. Находясь в кабине летчик с помощью тяг постепенно его устраняет. В это время специалисты проверяют готовность к полетам следующего борта. Через несколько часов все вертолеты отряда готовы к вылету. Пилоты занимают привычные места в кабинах вертолетов. Их место работы – высота.

Несмотря на то, что инженеры и техники не поднимают в небо винтокрылые машины, авиации они преданы не меньше летчиков. И отношение к вертолету у них бережное. Перед каждым вылетом техник подходит к своей машине, хлопает ее по борту, повторяя не предусмотренные инструкциями имя стальной стрелозы.

– Я, когда служил техником вертолета, ласково называл свой вертолет «Ласточкой», – признался капитан Павел Сваялячик.

Стоит отметить, что и техника отвечает авиаторам взаимностью. Надежный вертолет Ка-27 не доставляет много хлопот ни на земле, ни в воздухе. Заложенный еще в советские времена запас прочности позволяет и сегодня успешно эксплуатировать это уникальное творение КБ им. Камова. Впрочем, заслуг техника этому вертолету не меньше, чем заслуг летчика. Заложивший запас прочности позволяет и сегодня успешно эксплуатировать это уникальное творение КБ им. Камова. Впрочем, заслуг техника этому вертолету не меньше, чем заслуг летчика. Заложивший запас прочности позволяет и сегодня успешно эксплуатировать это уникальное творение КБ им. Камова.

– Ответственная операция – регулировка конусности несущих винтов, – пояснил происходящее на стоянке Ка-27 майор Олег Наумов. – Это необходимо для предотвращения сильной вибрации вертолета в полете. Главная цель операции – добиться того, чтобы все лопасти несущего винта находились в одной плоскости.

инструктор майор Олег Наумов, на подготовку одного вертолета уходит примерно полтора часа. Все работы проводятся в строгом соответствии с регламентом технического обслуживания вертолета. Мелочей здесь не бывает. Все пункты технологических карт

инженер группы обслуживания АО старший лейтенант А. Михайлов проверяет перед полетом авиационное оборудование.



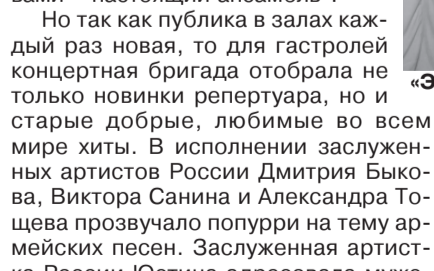
Гастроли

«Я ХОЧУ ВАМ ПЕТЬ, СОЛДАТЫ»

Я хочу вам петь, солдаты Про рассветы и закаты И про то, что все мы люди, И что жизнь у нас одна. Я хочу вам петь, солдаты, Не под грохот канонады. Верю я, что в мире будет Тишина, а не война.

Концертная бригада Академического, дважды Краснознаменного ансамбля песни и пляски Российской армии им. А.В. Александрова в рамках гастрольного тура дала ряд концертов в военных гарнизонах Балтийского флота – в Гусеве, Черняховске, Балтийске и Калининграде.

бят непросто, улыбаться приходится редко. Моряки-балтийцы, собравшиеся в Калининградском Доме офицеров, на аллодисменты не скупились, но до поры до времени на концертные номера реагировали сдержанно. И тогда Татьяна Королева спустилась в зрительный зал, чтобы вместе с матросами и солдатами исполнить всем известный шлягер «Синий иней». Здоровые парни на поднесенный микрофон реагировали поначалу, как школяры: краснели, запинались. Но к концу песни стены содрогнулись от оваций, зал осветился сотнями улыбок, а рыжеволосая красавица Татьяна с удивительным отбором отдала репертуара, но и старые добрые, любимые во всем мире хиты. В исполнении заслуженных артистов России Дмитрия Быкова, Виктора Саняна и Александра Тощева прозвучало попури на тему армейских песен. Заслуженная артистка России Юстина адресовала мужской части публики романс «Не заставляйте женщин плакать», а молодые ребята из эстрадной группы ансамб-



Т.Королева поет со зрителями.

«Эх, яблочко!»

ческого коллектива традиция: в каждом концертном номере, посвященном тем или иным родам и видам войск. Специально для военнослужащих Балтийского флота мужская танцевальная группа ансамбля исполнила «Матросскую барыню».

«Подмосковные вечера!» Зритель – это не политик. Это народ. И послы в тех странах, где мы находимся с гастролями, постоянно говорят нам: «То, что вы сделали за эти несколько дней, над этим нам, дипломатам, приходится работать годами».

Путь оружие молчит. А лучше – поет.
Ирина ШЕЛЫГИНА.
Фото В.Шельгины.

«Малютка» – так ласково называли подводники лодку малого водоизмещения серии «М». Всего у нас было построено 29 «малюток» проекта А615. Энергоустановка на подводной лодке называлась замысловато – ЕД-ХПИ (единный двигатель с химпоглодителем известковым). Для работы двигателей под водой использовался жидкий кислород.

Подготовка

К ТОРЖЕСТВЕННОМУ МАРШУ!



На Балтийском флоте началась подготовка к военному параду в ознаменование 68-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

Впервые в параде Победы в Калининграде примут участие парадный расчет в количестве 100 человек Ассоциации ветеранов локальных войн Калининградской области, а также полноценная парадная рота учащихся 9–11-х классов из кадетской школы-интерната «Андрея Первозванного кадетский морской корпус».

Такое решение было принято на расширенном совещании по подготовке и проведению парада Победы 9 Мая 2013 года в Калининграде, которое прошло в штабе Балтийского флота под руководством командующего флотом вице-адмирала Виктора Кравчука.

Кроме того, 9 Мая по главной площади Калининграда торжественным маршем пройдут более 700 военнослужащих Балтийского флота и около 600 представителей других силовых ведомств.

Также в военном параде, посвященном 68-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, вместе с парадными расчетами Калининградского гарнизона пройдет около 50 единиц техники, стоящей на вооружении соединений и частей БФ. Военная техника на параде будет представлена бронетранспортерами «БТР-80», крупнокалиберными пушками «Гиацинт», зенитно-ракетными комплексами, бронированными разведывательно-дозорными машинами, современными модификациями фронтовых «катюш» – реактивными системами залпового огня «Град», многоосными тяжелыми тягачами и другой военной техникой.

9 апреля в Калининграде в Балтийском военно-морском институте пройдет первая тренировка пеших парадных расчетов, участвующих в военном параде в ознаменование 68-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. Всего будет проведено 7 тренировок в БВМИ и 2 генеральные репетиции на площади Победы.

Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.
Фото из архива «СБ».

Судостроение

КОРАБЛЬ ЖДЕТ РЕВИЗИЯ

Корвет «Бойкий» в ходе государственных испытаний успешно выполнил ракетные стрельбы.

Отработка учебно-боевого упражнения выполнялась по буксируемому корабельному щиту, имитирующему надводный корабль условного противника. Две противокорабельные ракеты успешно поразили надводную цель.

Также во время нахождения корабля в море представители заводской слаточной команды совместно с экипажем корабля и членами государственной приемной комиссии проводят маневренные и скоростные испытания корвета, проверяют работу всех агрегатов, систем и узлов, вооружения корабля, навигационных и радиотехнических средств.

Государственные ходовые испытания корвета «Бойкий» будут проводиться в течение месяца. По завершении морской части программы начнется вторая часть государственных ис-

пытаний – ревизия корабля. На судостроительном заводе ОАО «Северная верфь» будет проведено контрольное вскрытие механизмов и приборов, специалисты и члены госкомиссии оценят общее состояние корвета, его оборудование и всех имеющихся на нем средств. Экипажу корабля будут переданы комплекты ЗИП (запасные части, инструменты, принадлежности и материалы), проведены отделочные работы корвета. После подписания приемопередаточного акта с заказчиком на корабле будет поднят Военно-морской флаг, и корвет войдет в состав Балтийского флота.

Впрочем, наряду с плановыми мероприятиями, проводимыми в рамках госиспытаний, на «Бойком» прошла и другая, не менее значимая для экипажа церемония. Так, в минувшие выходные мейер Константин Киосев провел обряд посвящения корабля и его экипажа, окропив святой водой борта и надстройки, а также внутренние помещения корвета.

Станислав БИРОВ.

Память

БАЛТИЙСКИЙ СОКОЛ



Н.Степанян.

В этот день у монумента «Летчикам Балтики» в Калининграде на Советском проспекте было многолюдно. Здесь, у бюста прославленного авиатора, командира 47-го штурмового авиационного Феофановского, Краснознаменного

28 марта исполнилось 100 лет со дня рождения прославленного морского летчика-штурмовика, дважды Героя Советского Союза подполковника Нельсона Степаняна.

го полка ВВС КБФ, собрались десятки людей, чтобы почтить его память. Открывая торжественное мероприятие, заместитель начальника отдела морской авиации БФ подполковник Вадим Морозов рассказал об авиаторе о боевом пути балтийского аса. Так, за годы Великой Отечественной войны Нельсон Степанян совершил 239 боевых вылетов; потопил лично и в группе 53 вражеских корабля, уничтожил 80 танков, 600 автомашин, 27 самолетов.

Выступавшие на церемонии ветераны морской авиации БФ, в частности, генерал-лейтенант Василий Проскурянин, ветеран Великой Отечественной войны подполковник в отставке Григорий Мартыновский, отмечали

мужество, героизм и бесстрашие прославленного летчика. Говорили, что он был очень миролюбивым, веселым и дружелюбным человеком, отнюдь не мечтавшим о боевых подвигах и воинском славе.

Не менее интересным было и выступление председателя армянской региональной организации – культурной автономии в Калининградской области Феликса Геворкяна, который рассказал о своем знакомстве с авиацией своего земляка.

Завершилось мероприятие возложением венков и цветов к памятнику прославленному летчику Балтийского флота подполковнику Н.Степаняну.

Сергей ГУРОВ.
Фото автора.

Дата

ТРАГЕДИЯ «МАЛЮТКИ»

7 апреля – День памяти погибших подводников. Одна из малоизвестных и трагических страниц в истории Балтийского флота – гибель подводной лодки «М-256».

«Малютка» – так ласково называли подводники лодку малого водоизмещения серии «М». Всего у нас было построено 29 «малюток» проекта А615. Энергоустановка на подводной лодке называлась замысловато – ЕД-ХПИ (единный двигатель с химпоглодителем известковым). Для работы двигателей под водой использовался жидкий кислород.



26 сентября 1957 года ПЛ «М-256» пр.А615 под командованием капитана 3 ранга Ю. Вавкина произвела замеры подводных скоростей на мерной линии в полигоне, недалеко от Таллинской военно-морской базы. При работе среднего двигателя на малом ходу в подводном положении (глубина моря составляла 70 метров) в кормовых отсеках возник пожар. После объявления аварийной тревоги докладов из четвертого, пятого и шестого отсеков не поступило. Открыть переборочную дверь в четвертый отсек из третьего не удалось. Позже, когда лодку поднимут, выяснится почему: за дверью, под рычагом крестальеры находилось тело погибшего моряка. Личный состав четвертого и пятого отсеков погиб мгновенно...

Подводная лодка всплыла в надводное положение. Штурм достигал 6–7 баллов, но личный состав был выведен на верхнюю палубу. Выбора не оставалось: прочный корпус внутри корабля был загазован, свет погас... Командир БЧ-5 старший лейтенант-инженер Ю. Иванов прошел в кормовую часть надстройки. Открыв входной люк седьмого отсека, надел индивидуальный дыхательный аппарат и спустился в прочный корпус. Там еще оставались люди. В пятом отсеке по-прежнему бушевал пожар, все ближе подбираясь к кислородной цистерне. Взрыв казался неминуемым, и чтобы хоть как-то смягчить его последствия, командир БЧ-5 распорядился оставить открытыми переборочные двери между шестым и седьмым отсеками, а также газоотводы в шестом. Увы, прежде чем грянул взрыв, вода начала заливать отсеки через открытые газоотводы. А когда выгорели уплотнения заборных отверстий, вода стала поступать и через них.

Через 3 часа 48 минут после всплытия на поверхность лодка внезапно затонула. Это свидетельствовало об утрате ею продольной остойчивости. Процесс погружения оказался настолько стремительным, что погибла вся швартова новая команда: она была пристегнута страховочными концами к штурмовому лееру, чтобы не смыло волнами. Вблизи от «М-256» находились подтопившие к ней на помощь эсминец «Спокойный», спасательное судно «Чугуш» и ПЛ «С-354». Однако действовали они нерешительно: боясь взрыва на подводной лодке. Командир БЧ-5 и помощник командира предлагали посадить субмарину на мель. Но командиры и находящийся на борту командиры дивизиона подводных лодок с этим предложением не согласились. Большая часть экипажа погибла, замерзнув в холодной воде. Из 42 человек уцелело всего семеро. Погибли 35 матросов, старшин и офицеров.

Через некоторое время «малютка» была поднята со дна спасательным судном «Коммуна». Однако причину возникновения пожара установить так и не удалось. Сошлись на версии, что имелась неисправность электрооборудования. Не отвергая комиссия и предположения, что пожар возник из-за изменения состава газовой среды при разрыве входного люка седьмого отсека. Пожар на серийных лодках этого типа, в том числе сопряженный с гибелью личного состава, позже имели место еще на пяти субмаринах – «М-255», «М-257», «М-259», «М-351» и «М-352», за что подводники частенько называли их «зажигалками». К 1960 году строительство подводных лодок, оснащенных энергоустановками, работающими по замкнутому циклу с тепловыми двигателями (дизелями), было прекращено.

Памятник погибшим морякам-подводникам ПЛ «М-256» установлен в Кронштаде. Вечная память и слава всем подводникам, для которых море стало одной братской могилей.

Сергей АЛЕКСАНДРОВ.