



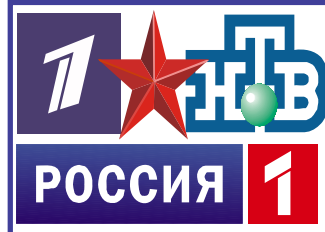
И в праздник
идет работа

4



Блестящая
Победа

7



Теле-
программа

10-11

Верим в Россию, ей и служим!

СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Пятница, 6 апреля 2012 г.

№ 25 (26189)

Издается с 6 марта 1919 года

Боевая учеба

С БАЛТИЙСКИМ РАЗМАХОМ



Майор Д.Бударов в небе над Средиземным морем.

Около десятка экипажей, в том числе и прибывшие на Балтику с Черноморского флота, выполняли взлет, посадку, полеты по маршруту, осуществляли подъем на борт вертолета человека, терпящего бедствие с воды и земли.

Причем летчики, прибывшие с побережья Черного моря, рады, как никто, калининградской погоде: тучи, ветер и дождь. У них такого весной уже не бывает, а план боевой подготовки выполнять нужно.

– На Балтике для отработки задач при погодном минимуме самые подходящие условия, – делятся впечатлениями от полета командир экипажа Ка-27 майор Александр Чурсин и штурман вертолета капи-

На военном аэродроме в поселке Донское прошли учебно-тренировочные полеты вертолетов Ка-27ПЛ, Ка-27ПС. Экипажи отработывали практические навыки в сложных метеоусловиях.

тан Иван Волобуев, – сегодня низкая облачность, боковой ветер – все это создает дополнительные сложности при пилотировании.

На аэродроме время летит быстро. Час назад три винтокрылые машины поднялись в небо для отработки задач боевой подготовки. И вот поочередно они возвращаются назад. Сквозь унылое завывание ветра слышится вертолетный стрекот. Еще несколько минут – и Ка-27ПС под управлением командира экипажа майора Алексея Забродина совершает посадку на вертолетной площадке.

– Мы выполняли задание по поиску спасаемых объектов с комплексным применением спасательных средств, – говорит штурман вертолета капитан Олег Чуканов. Он отмечает, что полет длился 1 час 30 минут. При этом 35 минут шла работа над главью Балтийского моря.

К слову, сегодня все летчики – в оранжевых морских спасательных костюмах. Это значит, что все они выполняют полеты над морем. Поисково-спасательный и противолодочный вертолеты оттачивают действия, свойственные их предназначению: Ка-27ПС участвует в поиске и спасении людей, а Ка-27ПЛ – в поиске и уничтожении подводных лодок.

Вот поэтому, возвращаясь в базу, вертолет майора Забродина зависает над взлетно-посадочной полосой. С его борта на тросе на землю высаживают фельдшера-спасателя. Затем поднимают его обратно.

После этого винтокрылая машина совершает перелет к месту посадки.

– Наш маршрут пролегал над морем, где бортовой техник отработывал попадание небольшого груза в емкость, лежащую на воде. Затем с вертолета на воду опускали фельдшера-спасателя. Ну, и соответственно, поднимали его обратно. Вертолет зависал на высоте около 30 метров, – говорит Олег Чуканов. – Сложность заключалась в том, что нужно было «удержать» вертолет устойчиво в одном поло-

жении, при этом бортовой техник, работающий с лебедкой, должен был попасть в точно заданное место.

Фельдшер-спасатель Дмитрий Чиж, которому и пришлось высаживаться с вертолета на морскую гладь, отмечает, что никакого особого волнения во время этого учебно-тренировочного полета по укладке и спасению терпящих бедствие он не испытал. Несмотря на то, что оказался в таком необычном для себя ампула впервые.

– Когда меня опустили на воду в гидрокостюме, почувствовал, какая холодная вода в Балтийском море.

(Окончание на 5-й стр.)



Радуга – хорошая примета у летчиков.

Первое интервью в новой должности

НЕБО ПОД ЗАЩИТОЙ



СПРАВКА «СБ». Полковник С. Чижов в 1984 году окончил Сызранское ВАУЛ. Начинал офицерскую службу летчиком-штурманом вертолета Ми-8 отдельного вертолетного полка ВВС ПриБВО в г.Каунасе. С 1986 по 1987 год – штурман звена – летчик отдельного вертолетного полка ВВС 40-й армии ТуркВО, г.Кандагар. Затем в течение пяти лет – штурман-летчик, командир вертолета, старший летчик вертолетной эскадрильи, заместитель командира эскадрильи отдельного вертолетного полка ПриБВО.

С 1992 по 1993 год – командир звена вертолетов отдельного вертолетного полка ДальВО в г.Хабаровске. После этого был старшим штурманом, старшим помощником оперативного дежурного командного пункта авиации. Выпускник Военно-воздушной академии им. Ю.А.Гагарина и Военной академии Генерального штаба. Последние три года был начальником штаба – заместителем командира бригады воздушно-космической обороны командования ВВС и ПВО в г.Комсомольске-на-Амуре.

На сегодняшний день мы в состоянии выполнить любые задачи по противовоздушной обороне, которые перед нами ставятся, отметил командир соединения воздушно-космической обороны Балтийского флота полковник Сергей ЧИЖОВ в беседе с нашим корреспондентом накануне Дня войск ПВО, отмечаемого 8 апреля.

– Сергей Михайлович, ваша офицерская служба началась с войны в Афганистане...

– Службу я там проходил в звании старшего лейтенанта. Эти годы запомнились на всю жизнь. Я получил боевой опыт, приобрел навыки пилотирования Ми-8 в горах, в пустыне, совершения посадок в любых условиях. Но шла война, были потери. К сожалению, и я потерял там товарища, своего однокашника по училищу старшего лейтенанта Владимира Захарова. Его отец тоже военный летчик, формировал ту часть, в которой мы оба начинали служить.

Помню день, когда погиб Владимир. Так получилось, что мы взлетели ранним утром, плотным строем. Ракетой был сбит вертолет, в котором он находился в качестве ведомого командира вертолета. Из экипажа спаслись только два правых летчика. Они смогли выпрыгнуть с парашютом из горящей машины. Им хватило высоты для раскрытия парашюта. А Владимир погиб, не бросив ручку управления. Позже я был на его могиле, разговаривал с его отцом.... Мы судьбу не выбираем, судьба выбирает нас.

Так что это двойко: с одной стороны получил в Афганистане боевой опыт, с другой – потерял товарища.

(Окончание на 3-й стр.)



ЛЕНТА НОВОСТЕЙ



Мир

После окончания холодного сезона автомобилям на автомагистралях в Литве разрешат передвигаться с большей скоростью. С 1 апреля легковым автомобилям на автомагистралях будет разрешено передвигаться со скоростью до 130 км/ч, в зимний сезон допустимая скорость не могла превышать 110 км/ч. На автострадах допустимая скорость увеличивается с 100 км/ч до 110 км/ч. Допустимая скорость на дорогах с асфальтированным или бетонным покрытием – 90 км/ч, на других дорогах – 70 км/ч.

Уровень безработицы в зоне евро установил в феврале абсолютный рекорд за всю историю сообщества. Он достиг отметки в 10,8% активного населения. Согласно данным коммюнике европейского статистического агентства – Евростата, число безработных в 17 странах зоны евро выросло на 162 тысячи человек. В абсолютном выражении число безработных в ЕС в отчетном месяце составило 24,55 миллиона человек, в еврозоне – 17,134 миллиона. Самая тяжелая ситуация сложилась в Испании и Греции. Наилучшие показатели демонстрируют Австрия, Нидерланды и Люксембург.

В США прошли военно-штабные игры, смоделировавшие израильский удар по ядерным объектам Ирана. Военные эксперты считают, что власти Израиля могут начать войну без предупреждения в ближайшем полугода. Однако это сможет отбросить иранскую ядерную программу лишь на год назад. Поэтому для нападения на Иран израильтянам обязательно нужна будет внешняя помощь.



Страна

В Госдуме внесен законопроект, которым предусматривается наказание для родителей несовершеннолетних подростков, обнаруженных на улице в нетрезвом состоянии.

«Принимая во внимание, что алкоголь противопоказан детям и подросткам до 18 лет, представленным законопроект предлагается установить административную ответственность для лиц в возрасте от 16 до 18 лет за появление в состоянии опьянения на улицах, стадионах, в скверах, парках, в транспортном средстве общего пользования и в других общественных местах вне зависимости от степени их опьянения», – говорится в пояснительной записке к проекту закона.

С 1 апреля российские авиакомпании начали льготную программу полетов с Дальнего Востока в европейскую часть страны. Билеты за полцены смогут приобрести граждане в возрасте до 23 лет и пенсионеры. Перевозки будут осуществляться по 33-м направлениям. Половину стоимости возместит авиакомпаниям федеральный бюджет после того, как они предоставят в Росавиацию необходимые финансовые документы.

Глава ФСКН Виктор Иванов считает, что уголовное наказание за употребление наркотиков является эффективным способом борьбы с этим злом. При этом в законодательной инициативе ключевым словом должно стать альтернативное лечение. «Если в обществе есть действенное наказание за употребление наркотиков, то можно создать альтернативу для потребителей. Либо его ждет жесткое наказание, либо он выбирает лечение».



Регион

К годовщине штурма Кенигсберга в Калининграде все участники исторического события получат материальную помощь из городского бюджета в размере 1200 рублей каждому. Как сообщили в комитете социальной поддержки администрации Калининграда, согласно уточненному списку сегодня в городе проживают 159 участников апрельских событий 1945 года. Из городского бюджета на эти цели выделена 191 тысяча рублей.

В Калининградской области каждый год растет число ДТП с участием мотоциклов и скутеров. Об этом заявил глава ведомства Юрий Казаков. В прошлом году в области зарегистрировали 182 аварии с участием скутеристов и мотоциклистов, в которых 12 человек погибли и 165 получили травмы. При этом по собственной вине погибли 6 человек и 47 получили ранения.

Калининградская область приступила к реализации трехлетней программы строительства, реконструкции и ремонта объектов дошкольного образования. Уже в этом году в регионе построят пять новых детских садов: в Калининграде, Пионерском, Светлогорске, Светлом и Балтийске. Пять объектов будут реконструированы, в восемнадцати дошкольных учреждениях проведут капитальный ремонт.



Армия и флот

Госдума в первом чтении приняла закон о новой системе создания мобилизационных людских резервов. Перейти на новую систему мобрезерва планируется в 2014 году. Для начала в 2012 году будет проведен эксперимент на базе одного из войсковых формирований в Сибири, который планируется продолжить в 2013 году в Западном военном округе. Суть новой системы заключается в новом подходе к пребыванию военнослужащих в запасе. В частности, резервистам будет предложено заключать с командирами воинских частей контракт, в соответствии с которым каждый запасник в случае необходимости привлекается к оперативному комплектованию подразделений по своей военной специальности.

С борта стратегической атомной подводной лодки «Александр Невский» в октябре-ноябре 2012 года будет произведено два пуска межконтинентальной баллистической ракеты «Булава». По словам представителя Объединенной судостроительной корпорации, к осени «Александр Невский» должен закончить все ходовые испытания.

Минобороны РФ утвердило техническое задание на создание ударного беспилотника. Компания «Транзас» будет разрабатывать электронные бортовые системы перспективного аппарата, системы управления и навигации, в то время как созданием планера беспилотника займется казанское конструкторское бюро «Сокол».

(По сообщениям информагентств).

Финансы

КОНТРОЛЬ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ



Министерство обороны России ввело новые сроки выплаты зарплат военнослужащим, об этом заявила глава департамента финансового планирования Минобороны Анна КОНДРАТЬЕВА.

Военнослужащие будут получать деньги с 10 по 20 число следующего месяца. А за декабрь – в декабре того же календарного года с 20 по 25 число. Это делается для того, чтобы учитывать все надбавки, получаемые военными.

«Существовавший до настоящего времени в Минобороны порядок выплат денежного доволь-

ствия, предусматривавший начисление денежных средств военным за текущий месяц уже 20 числа, не позволяет своевременно учитывать дополнительные выплаты, причитающиеся военнослужащим, например, за выполнение боевых задач, несение боевой службы, выполнение прыжков с парашютом», – подчеркнула А.Кондратьева.

«Планируемое дальнейшее совершенствование системы Единого расчетного центра, через который происходит расчет и начисление денежного довольствия, предусматривает создание личного кабинета для каждого военнос-

лужащего», – заявила она. Там военные смогут получить информацию по размерам выплат и их периодичности. Система будет работать в рамках официального сайта оборонного ведомства.

«Есть несколько причин задержек выплат, в основном личного характера, но все эти шероховатости отслеживаются, проводится адресная работа с военнослужащими», – добавила она.

Сейчас военнослужащие обращаются с подобными вопросами на «горячую линию». «В день поступает около 7 тыс. звонков», – уточнила Кондратьева.

(Соб.инф.)

Утилизация

ПРОЩАЙ, ОРУЖИЕ

В Калининградской области контрольный выезд представителей правительства региона состоялся в Правдинский район, где оборудована площадка для уничтожения боевых снарядов.

Утилизация боеприпасов осуществляется с 2010 года в соответствии с планом, который утвержден командующим Балтфлотом и согласован с губернатором области, начальниками управлений ФСБ по Калининградской области, военной контрразведки Балтфлота, МВД, ГУ МЧС России

по Калининградской области, главами муниципальных образований области, на территориях которых расположены полигоны.

В связи с тем, что этой проблеме десятилетия не уделялось должного внимания, к 2010 году на территории Калининградской области накопилось большое количество

снарядов, подлежащих утилизации. Основная масса уже уничтожена в 2010 и 2011 годах – это около 24 тысячи тонн снарядов.

В 2012 году планируется уничтожить до 9 тысяч тонн. Для утилизации боеприпасов задействовано три полигона: в Гурьевском, Правдинском и Балтийском районах.

(Соб.инф.)



Перспектива

ПОДГОТОВКА К МАНЕВРАМ

В апреле представители командования Балтийского флота примут участие в двух конференциях по планированию международных военно-морских учений «Балтопс - 2012» и «Фрукус - 2012».

Конференция по планированию международного учения «Балтопс - 2012» пройдет с 17 по 20 апреля в польском городе Гдыня. Напомним, что данные маневры проводятся в рамках программы «Партнерство ради мира» с 1993 года. В ходе учения экипажи кораблей выполняют артиллерийские стрельбы по морским и воздушным целям, отрабатывают маневрирование в составе отряда кораблей. Кроме

того, военные моряки выполняют задачи по поиску и уничтожению подводной лодки условного противника, проводят досмотровые действия по отношению к предполагаемому судну - нарушителю, осуществляют совместные тренировки по противодействию терроризму на море.

Наряду с этим с 23 по 25 апреля в городе Санкт-Петербурге пройдет планирующая конференция и по международному уче-

нию «Фрукус - 2012». В ходе этого мероприятия будут отработаны вопросы согласованности действий в процессе командования и управления объединенными военно-морскими силами на примере общего сценария применения военно-морского оперативного соединения по защите морской экономической деятельности.

Вместе с российскими моряками в работе конференций примут участие представители ВМС более 10 государств-участников международных военно-морских учений.

Отдел информационного обеспечения ЗВО по Балтийскому флоту.

Судостроение

ФРЕГАТ ДЛЯ ИНДИИ

Первый фрегат из серии в три единицы начали строить на «Янтаре» в июле 2007 года. В ноябре 2009 года корабль спустили на воду. Ходовые испытания начались осенью прошлого года. В декабре 2011 года корабль завершил ходовые испытания, а в феврале этого года фрегат выполнил всю программу государственных испытаний и стрельб. Госкомиссия заказчика начала приемку фрегата 5 марта. 27 апреля на нем будет поднят флаг военно-морских сил Индии. Контракт на строительство серии фрегатов для ВМС Индии на сумму 1,6 млрд долларов подписан летом 2006 года. Первые три корабля проекта 11356 стоимостью более 1 млрд долларов строил для Индии «Балтийский завод». Корабли были переданы заказчику в 2003-2004 годах.

Тендер на строительство очередной тройки фрегатов выигра-

Планируется, что на головном фрегате Тег («Сабля», заводской номер 354) проекта 11356, построенном на ПСЗ «Янтарь», 27 апреля 2012 года поднимут флаг ВМС Индии.

ло ОАО ПСЗ «Янтарь», входящее в ОАО «Объединенная судостроительная корпорация». Названия новым кораблям присвоила лично президент Индии госпожа Пратиха Патил. Второй и третий корабли – Tarkash («Колчан», заводской номер 355) и Trikand («Лук», заводской номер 356) заложены на предприятии соответственно в ноябре 2007 года и в июне 2008-го, спущены на воду в июне 2010 года и в мае 2011-го. Сейчас оба корабля достраиваются на плаву в акватории предприятия, на Tarkash уже начался начальный этап швартовых испытаний.

По своим характеристикам фрегаты этого проекта являются многоцелевыми боевыми кораб-

лями. Они предназначены для поиска и уничтожения подводных лодок противника, противокорабельной и противолодочной обороны, защиты от атак средств воздушного нападения. В состав вооружения кораблей впервые вошел комплекс с новой сверхзвуковой крылатой противокорабельной ракетой «Брамос» совместной российско-индийской разработки.

Напомним, что длина корабля проекта 11356 составляет 125 м, ширина – 15 м, водоизмещение – 4 тысячи тонн, дальность автономного плавания – 5 тысяч морских миль. Численность экипажа – 220 человек.

Евгения УКРАИНЦЕВА.

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 30 марта 2012 г.

№ 345

Москва, Кремль

«О призыве в апреле – июле 2012 г. граждан Российской Федерации на военную службу и об увольнении с военной службы граждан, проходящих военную службу по призыву»

Руководствуясь федеральными законами от 31 мая 1996 г. № 61-ФЗ «Об обороне» и от 28 марта 1998 г. № 53-ФЗ «О воинской обязанности и военной службе», **постановляю:**

1. Осуществить с 1 апреля по 15 июля 2012 г. призыв на военную службу граждан Российской Федерации в возрасте от 18 до 27 лет, не пребывающих в запасе и подлежащих в соответствии с Федеральным законом от 28 марта 1998 г. № 53-ФЗ «О воинской обязанности и военной службе» (далее - Федеральный закон «О воинской обязанности и военной службе») призыву на военную службу, в количестве 155 570 человек.

2. Осуществить в соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» увольнение с военной службы солдат, матросов, сержантов и старшин, срок военной службы по призыву которых истек.

3. Правительству Российской Федерации, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и призывным комиссиям обеспечить выполнение мероприятий, связанных с призывом на военную службу граждан Российской Федерации.

4. Руководителям федеральных органов исполнительной власти обеспечить исполнение положений Федерального закона «О воинской обязанности и военной службе» в отношении граждан Российской Федерации, не пребывающих в запасе, принятых на службу (работу) в подведомственные органы и организации этих федеральных органов исполнительной власти и подлежащих призыву на военную службу.

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент Российской Федерации
Д. МЕДВЕДЕВ.

ПРИКАЗ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

30 марта 2012 г.

№650

г. Москва

О призыве в апреле – июле 2012 г. граждан Российской Федерации на военную службу и об увольнении с военной службы граждан, проходящих военную службу по призыву

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 30 марта 2012 г. № 345 «О призыве в апреле – июле 2012 г. граждан Российской Федерации на военную службу и об увольнении с военной службы граждан, проходящих военную службу по призыву»

приказываю:

1. Командующим войсками военных округов, военным комиссарам обеспечить совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления организацию и проведение призыва в апреле – июле 2012 г. на военную службу в Вооружённые Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы граждан Российской Федерации в возрасте от 18 до 27 лет, не пребывающих в запасе и подлежащих в соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» призыву на военную службу.

2. Уволить в соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» с военной службы из Вооружённых Сил Российской Федерации солдат, матросов, сержантов и старшин, срок военной службы по призыву которых истек.

3. Приказ объявить во всех ротках, батареях, эскадрильях и на кораблях.

Министр обороны
Российской Федерации
А. СЕРДЮКОВ.

НЕБО ПОД ЗАЩИТОЙ

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

– До назначения на должность командира бригады ВКО вы являлись начальником штаба аналогичного соединения на Дальнем Востоке. Для вас этот регион – новый?

– Нет. Я начинал офицерскую службу в Литовской Республике, которая когда-то входила в состав СССР. Часть дислоцировалась в Каунасе. По службе приходилось бывать и в Калининграде. Мы на вертолете Ми-8 совершали сюда полеты. Так что регион этот мне знаком еще с лейтенантской поры.

Я понимаю, что мы живем здесь отдельно от остальной территории России. Не можем спокойно сесть в машину и поехать в соседнюю область. Надо преодолевать границы иностранных государств.

Если говорить о том, что Калининградская область является анклавом внутри Европейского союза, окруженным со всех сторон государствами, входящими в блок НАТО, то надо учесть, в первую очередь, отсутствие у региона возможности взаимодействия с другими областями России. У нее просто нет с ними общих границ.

Нет рядом соседа, не с кем налаживать взаимодействие в вопросах ПВО. Мы осуществляем охрану государственной границы РФ в воздушном пространстве самостоятельно, силами Балтийского флота.

– Как вы оцениваете переподчинение истребительной авиации Балтийского флота ВВС РФ, штаб авиационной базы которой находится в Воронежской области. Не мешает ли это охранять воздушные рубежи в регионе, ведь, как известно, истребительная авиация является составной частью общей системы ПВО.

– Но дежурные силы истребительной авиации оперативно подчинены флоту. Это существенный момент. Ими руководят и командир соединения, и командующий Балтийским флотом.

– Если сравнить два приграничных региона России, Дальний Восток и Калининградскую область на западе, есть ли отличия современных угроз? Что-то перекликается, или это абсолютно разные регионы, с разными системами координат геополитики?

– Надо учитывать, что в том районе – азиатские государства: мощный развивающийся Китай, амбициозная, экономически сильная Япония, одно из самых закрытых государств в мире – Северная Корея. А северная часть Дальнего Востока – это близость США. Эти страны отличаются от по-

нятных нам еще с советских времен, например, Литвы и Польши. И, тем не менее, там мы взаимодействовали с соседними странами в вопросах охраны воздушных границ...

– Насколько Балтийский флот способен противостоять вызовам времени, в виде развёртывания американской системы противоракетной обороны (ПРО) в Европе, в частности, вблизи калининградских границ?

– Если говорить о группировке противозенитной обороны, на сегодняшний день мы в состоянии выполнить те задачи, которые перед нами ставятся. Другой вопрос, что всегда хочется

авиация, подключают зенитно-ракетные средства большой дальности, дальше – зенитно-ракетные средства малой дальности, и у нас есть еще переносные зенитно-ракетные средства. Сегодня достаточно средств, чтобы защитить воздушные границы.

По большому счету, наше соединение – молодое. Оно создано меньше трех лет назад. В его структуру вошли зенитно-ракетные, радиотехнические части и так далее, входившие ранее в систему ПВО флота. И сегодняшняя система ВКО создавалась уже с теми идеями, которые отвечают современным требованиям. Поэтому новая структура – это новый шаг в развитии сил противовоздушной обороны.

– Как в этом году будет организована боевая учеба в частях военно-космической обороны? Будет ли внесены какие-то существенные изменения?

– Все будет так же, как и в предыдущие годы. Система боевой подготовки отработана годами. Чего-то нового внедрять нет необходимости. Нужно просто хорошо выполнять свою работу. Со своей стороны буду требовать, чтобы каждый выполнял то, что обязан. При этом надо учитывать, что военнослужащие по призыву служат год. За это время непросто обучить их всем тонкостям военного дела. Убежден, что призыв должен оставаться в войсках, мы на сегодняшний день не сможем выполнить многие задачи без военнослужащих, проходящих службу по призыву. Но при этом нужно развивать и набор военнослужащих по контракту. Положительная тенденция в этом вопросе наметилась, ведь сегодня военнослужащий-контрактник, стоящий на должности рядового или сержанта, получает в среднем 20 тысяч рублей. Это неплохой стимул для молодежи.

– Сергей Михайлович, если говорить о младшем офицерском составе, что будете требовать от них?

– Я уже давно заметил, что сегодняшние лейтенанты, может быть, имеют неплохие теорети-



ческие знания, но не адаптированы к службе в воинской части. В училищах они «летают в облаках», а в войсках – спускаются на землю. Начинают учиться работать с личным составом. Уровень подготовки молодых офицеров в вопросах работы с личным составом, как правило, невысок. В подчинении лейтенанта 5-10 военнослужащих. И первое время он не знает, что с ними делать. Но потом начинает разбираться, приобретает навыки руководства.

Еще один очень важный момент. Я сегодня могу наказывать рублем подчиненного. Если раньше была такая низкая зарплата, что я боялся посмотреть людям в глаза, то теперь смело говорю: «Не справляетесь, пишите рапорт, уходите!» Отправляю на аттестационную комиссию, и там ему задают вопросы... И если не соответствует требованиям, ему говорим: «До свидания!». Знаете, сегодня, получив 70 тысяч рублей, военнослужащий в звании майора задумается, где он еще сможет заработать такие деньги. И, кроме того, сегодня совсем иначе обстоят дела с приобретением жилья.

Новые возможности дает и военная ипотека.

– Накануне вашего профессионального праздника, чтобы вы пожелали военнослужащим, проходящим службу в частях ПВО флота?

– Поскольку я приехал с Дальнего Востока, то пожелал бы крепкого, как амурский лед в феврале, здоровья, большого, как Пятый океан, который мы защищаем, счастья, любви, благополучия в семьях и успехов в службе!

– Спасибо за беседу.

Её вёл Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора.



большого – сил, средств. Мы знаем, что наши соседи усиливают свою группировку противовоздушной обороны. Отмечу лишь, что группировка ВКО в регионе также усиливается в соответствии с теми шагами, которые предпринимают соседние государства.

Тем не менее, думаю, что здесь в регионе достаточно средств ПВО, которые способны надежно защищать воздушные рубежи России. Понятно, что раньше, в советские времена, была более серьезная система защиты – так называемое «тройное перекрытие».

Сейчас эта система иная. Например, если не справилась

Дата

И В ПРАЗДНИК ИДЕТ РАБОТА



С. Мальцев.

Конечно, круг забот у сотрудников Калининградского отдела областного военкомата, который возглавляет Сергей Мальцев, гораздо шире, чем находящееся у всех на слуху проведение призыва граждан на военную службу. Например, отделение планирования, предназначения, подготовки и учета мобилизационных ресурсов, которое возглавляет Владимир Лифер, как и следует из названия, занимается вопросами мобилизации. Другое ответственное и социально значимое направление в деятельности отдела областного военкомата – работа с военными пенсионерами. Это уже предмет заботы сотрудников отделения социального и пенсионного обеспечения, которым руководит Наталья Приходько. После проведенного в рамках реформирования Вооруженных Сил России увольнения в запас большого числа военнослужащих забот у подчиненных Натальи Васильевны заметно прибавилось. В настоящее время на учете в отделе военного комиссариата области по городу Калининграду состоят 16623 пенсионера Министерства обороны. По линии Минобороны пенсию за выслугу лет получают 14198 человек, по инвалидности – 626, а пенсия по случаю потери кормильца выплачивается 1680 близким родственникам погибших военнослужащих. Помимо каждодневной работы с документами сотрудники отделов проводят большую консультационную работу. Особенно много обращений было после январского увеличения военных пенсий. Часто размерами положенных выплат интересуются родственники погибших военнослужащих.

Сотрудники отделения помогут в получении средств на погребение и установку памятника, компенсации по уходу за нетрудоспособным человеком, а также в оплате проезда к месту проведения военным пенсионером отпуска и обратно, а если есть

8 апреля в России отмечается День сотрудников военных комиссариатов. Впрочем, работникам отдела военного комиссариата Калининградской области по городу Калининграду сейчас не до праздников – в разгаре весенняя призывная кампания.

необходимость, сделают запрос документов в архивы и другие госучреждения. Также здесь окажут содействие в изготовлении дубликата пенсионного удостоверения и помогут решить много других важных для бывших военнослужащих и членов их семей вопросов.

Только с начала 2012 года в среднем на каждого из 15 сотрудников отделения социального и пенсионного обеспечения пришлось по 512 обращений от военных пенсионеров и их родственников. По заявкам опять же за первые четыре месяца текущего года людям было выдано 4126 справок.

Прием военных пенсионеров и членов их семей ведется в понедельник, среду и пятницу по адресу: ул. Тюленина, 17/19. За справками и уточнениями в отделение социального и пенсионного обеспечения можно обратиться по телефону. Жители бывших Октябрьского и Балтийского районов могут позвонить по номеру 53-25-27 или обратиться напрямую в кабинет №3. Для военных пенсионеров, проживающих в Центральном районе, телефон 53-26-99, кабинет № 4. Ленинградский район – 53-33-57, прием в кабинете № 6. Для жителей Московского района – 53-25-17 или в кабинет №12. Также получить необходимую консультацию можно и у начальника отделения Натальи Васильевны Приходько, позвонив по номеру 50-24-16 или обратившись в кабинет № 5. Сотрудники военного комиссариата всегда внимательно выслушают ваш вопрос и постараются оказать содействие в его скорейшем разрешении.

И все же одной из первостепенных и самых объемных задач военкомата являются организация и проведение призыва граждан на военную службу. Ответственность за это сложное направление лежит на сотрудниках отделения подготовки призыва и набора граждан на военную службу по контракту.

Кстати, призыв в той или иной степени затрагивает практически все семьи калининградцев, в которых растут и воспитываются мальчики. Неудивительно, что вопросам призыва пристальное внимание уделяют не только Министерство обороны и региональные власти, но общественные и правозащитные организации. Впрочем, строгий общественный контроль вовсе не отменяет плана набора молодых воинов.

По словам начальника отдела военного комиссариата Калининградской области по городу Калининграду Сергея Мальцева, в целом установленное военным комиссаром области Валерием Хаткевичем задание на осенний призыв выполнено.

- Несмотря на то, что областной центр

традиционно является наиболее проблемным, - уточнил Сергей Юрьевич, - в осеннюю призывную кампанию 2011 года мы направили в войска более 800 юношей, что составило порядка 95 % плана. Из них почти все остались служить в нашем регионе. Лишь пять калининградцев были удостоены чести проходить военную службу в Президентском полку. Некоторые призывники направлялись в учебные части Балтийского флота в Ленинградскую область и Санкт-Петербург. Но после двух-трех месяцев обучения они снова возвращались в Калининградскую область. Некоторые ребята пополнили экипажи корветов, строящихся для Балтийского флота на предприятиях Северной столицы. Все эти корабли после госприемки войдут в боевой состав флота и будут базироваться в Балтийской военно-морской базе.

Конечно, в ходе осеннего призыва прошлого года не обошлось без проблем. Одна из наиболее острых - вопрос организации оповещения граждан для прибытия на мероприятия, связанные с призывом на военную службу. Актуален он и для нынешней призывной кампании. Есть среди молодых людей те, кто по различным причинам избегает получения повестки из военкомата. На сегодня в областном центре их насчитывается около 1000 человек. И это притом, что задание на призыв для областного центра не изменилось и составляет около 800 человек.

Неизменными остались и положения закона, регламентирующего призыв граждан на военную службу. Что касается школьников, которым на момент выпуска или сразу же после него исполняется 18 лет, никто их сразу в армию призывать не станет, будет возможность поступить в институт. Если попытка будет неудачной, то их призовут служить только осенью.

Кстати, в эту весну в Калининграде впервые системно к работе по оповещению призывников привлечены учебные заведения и предприятия, где трудятся и учатся ребята призывного возраста. Это должно снять немалую нагрузку с сотрудников отдела и в то же время в определенной степени повысить эффективность оповещения юношей о начале призыва. Кроме того, с 1 апреля к призывной кампании активно подключилось областное управление МВД. Вместе с сотрудниками военкомата работники органов внутренних дел обходят адреса, где проживают молодые люди, случайно подзабывшие, а может, и просто не желающие появиться на призывной комиссии. С этой категорией граждан уже работают сотрудники полиции. Явных уклонис-

тов от службы в Калининграде свыше 30 человек. Они получили повестки, но не явились в указанный срок. Все дела на этих беглецов находятся в Следственном комитете. Один из уклонистов уже осужден к выплате внушительного штрафа. Кроме того, ему все равно придется на один год стать под ружье. Да и в биографии молодого человека останется неприятный след.

Как отметил Сергей Мальцев, с переходом Вооруженных Сил на новый облик и повышением статуса человека в погоне за заметно возрос интерес молодежи к службе. Сегодня некоторые юноши всерьез думают связать свою профессиональную судьбу с армией и остаться служить по контракту. И таких людей с каждым месяцем становится все больше. Но для того чтобы стать военным профессионалом, молодой человек должен прослужить в качестве солдата или матроса по призыву.

В итоге проводимых реформ сегодня на 20% по сравнению с прошлыми годами возросло количество юношей, позитивно настроенных на военную службу. Среди них велик процент ребят с высшим образованием. Уже в эту призывную кампанию есть студенты учебных заведений Калининграда, которые просто рвутся служить. Правда, ребятам выпала честь исполнить свой конституционный долг под штандартом главы государства в Президентском полку. Причем один из молодых людей заявил, что даже готов бросить учебу и пойти в армию. Другому в вузе уже пошла навстречу, и он будет досрочно защищать диплом, чтобы затем отправиться служить в самую престижную воинскую часть России.

Еще одна из тенденций призыва – сокращение желающих пройти альтернативную службу. Если в первые годы после принятия Закона «Об альтернативной службе» в Калининграде в каждую призывную кампанию находилось около 40 юношей, кто по своим религиозным убеждениям не мог служить в армии, то сейчас их набирается один-два человека.

Какой будет нынешняя призывная кампания – покажет время. В первый день призыва в отдел областного военного комиссариата по Калининграду прибыло 46 молодых людей. Из них 25 юношей получили положенную по закону отсрочку. Остальные ребята в самые ближайшие дни пополнят флотские подразделения.

Весенняя призывная кампания продолжается...

Владимир ДАШЕВСКИЙ.
Фото автора.

Со знаком «плюс»

ШКОЛЕ ПРИСВОЯТ ИМЯ ГЕРОЯ

В Калининграде готовятся к встрече с фронтовым сапером Михаилом Алексеевичем Булатовым. 6 апреля 1945-го начался штурм советскими войсками Кенигсберга. О яростности тех боев может рассказать хотя бы такой факт: за личную доблесть при взятии форта № 5 пятнадцати нашим бойцам и командирам было присвоено звание Героя Советского Союза.

Один из них – живущий ныне в Курске полковник в отставке М. Булатов. Он фронтовой сапер, Золотую Звезду Героя получил за разминирование более двух десятков крупных фашистских фугасов, которые должны были если и не остановить, то хотя бы задержать наступление Красной армии.

После войны Михаил Алексеевич стал офицером, окончил Брянское военно-политическое училище и Военно-политическую академию имени В.И. Ленина в Москве. Прослужив после Великой Отечественной не один десяток лет, уволился в запас в звании полковник.

А ныне героя ждут в столице янтарного края на торжествах по случаю очередной годовщины взятия Кенигсберга. 9 апреля его вместе с главой Калининграда Александром Ярошуком пригласили в среднюю школу № 50 областного центра.

- Педагоги и ребята нашей школы, – рассказала нашему корреспонденту руководитель образовательного учреждения Валентина Гулидова, – не первый год собирают материалы, рассказывающие о событиях Восточно-Прусской наступательной операции советских войск. В скором времени собираемся открыть школьный музей...

9 апреля в этой школе пройдут торжественные мероприятия по случаю присвоения ей имени Героя Советского Союза Михаила Булатова. Ранее такой чести удостоилось только одно образовательное учреждение янтарного края - лицей № 35, который теперь носит имя генерала Булатова.

Готовятся к встрече героя и ветераны инженерных войск нашего региона, поскольку, напомним, Михаил Алексеевич был на фронте сапером. Вот что рассказал на-

шей газете известный краевед полковник в отставке Авенир Овсянов:

- 8 апреля члены нашей общественной организации «Сапер» встретятся с Героем Советского Союза в городском доме ветеранов на улице Тельмана. Будут ли подарки? Конечно, приготовили.

Как рассказал Авенир Петрович, гость из Курска, который, к слову, приедет в Калининградскую область вместе с супругой, наградят памятной медалью генерала инженерных войск Карбышева.

Ждут очередной встречи с Михаилом Булатовым, имя которого было несколько лет назад присвоено одной из улиц Калининграда, и в городском совете ветеранов, возглавляемом капитаном 1 ранга в отставке Николаем Кузьминым.

-Встреч, в том числе с ветеранами и молодыми людьми, – рассказал Николай Григорьевич, – будет немало. Но одним из



Герой Советского Союза полковник в отставке М.Булатов.

главных событий станет, безусловно, посещение форта № 5.

Владимир КОСТОМАРОВ.
Фото из архива «СБ».
(Продолжение темы в ближайшем номере «СБ»)



Командир противолодочного вертолетного отряда майор А. Комаров.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Сейчас надо будет пойти согреться, выпить горячего чая, – делится он своими эмоциями. – В отработке таких задач я участвую впервые и в принципе должен научиться тому, как надо использовать крепления для поднятия на вертолет терпящих бедствие. Ведь, согласитесь, именно от уверенных действий фельдшера порой зависит успешное выполнение спасательной операции.

Отметим, что за время существования этого авиационного подразделения его экипажами было спасено свыше 500 человек. Одна из самых сложных и драматичных операций была проведена в середине 90-х годов, когда в штормовую погоду в Куршском заливе от берега оторвало льдину с рыбаками. Вертолетчики Балтийского флота действовали смело и отважно. Многих рыбаков удалось спасти. За что потом принимавшие участие в спасательной операции были удостоены высоких государственных наград...

Сегодня перед поисково-спасательными вертолетами морской авиации Балтийского флота ставятся более конкретные задачи: они не ждут, когда что-то где-то произойдет и понадобится их помощь. Отправляясь на боевую службу, они трудятся вместе с силами и других флотов, обеспечивая организацию системы поиска и спасения в ходе полетов палубной истребительной авиации. Вертолет Ка-27ПС Балтийского флота, на котором экипаж Забродина выполнял задачи, недавно вернулся с боевой службы в Средиземном море. На ТАКР «Адмирал Кузнецов» на него были возложены именно такие функции. Правда, экипаж, который был в дальнем походе, сейчас находится в отпуске. Но вот машина не простаивает.

Также с боевой службы вернулся и командир противолодочного вертолетного отряда майор Алексей Комаров. Сегодня он поднимался в небо, чтобы отработать элементы боевой учебы на Ка-27ПЛ.

С этим офицером мы познакомились прошлой осенью во время вот таких же учебно-тренировочных полетов. А. Комаров окончил Сызранское высшее авиационное училище летчиков в 2002 году. Родом из поселка Донское. Наверное, в вертолетном отряде он – единственный, кто служит рядом с домом... Его рост 188 см. Когда-то, решив стать вертолетчиком, он сильно переживал, примут ли в летное училище, не помешает ли рост. Ну вот почему-то в юношестве думал, что высоких не берут в... вертолетчики. А мечтал о полетах с детства. Когда ему было лет 5-6, приехал в Донское корреспондент флотс-

кой газеты. Сфотографировал мальчишку рядом с винтокрылой машиной. Газету с этой фотографией до сих пор хранит мама Алексея. И вот 25 лет спустя – еще одно фото. Теперь уже Алексей – майор, командир. В дальнем походе был старшим авиагруппы балтийских вертолетчиков, базировавшихся на СКР «Ярослав Мудрый», которые в зимний период несли боевое дежурство в Атлантическом океане и Средиземном море.

Еще осенью он говорил, что из всех элементов пилотирования самое сложное – посадка на корабль, находящийся в море, особенно не просто выполнять этот элемент в ночное время, что есть свои нюансы: ночные эффекты, искажение расстояния... И с грустью добавлял, что знаком с этим лишь понаслышке, так как совершал посадку на корабль только в дневное время. И вообще, на боевой службе бывает нечасто. Вспомнил, что ходил на СКР «Неустрашимый» в Копенгаген. Но вот поднять винтокрылую машину в небо там не довелось. Не было указаний. А теперь он с гордостью говорит о недавнем походе к Лазурным берегам.

– Мы ушли на «боевую» в начале зимы, – подчеркивает майор Комаров. Называет тех, кто был вместе с ним. А это два экипажа: Ка-27ПЛ (командир майор Денис Бударов, штурман капитан

Анатолий Филлипенков, штурман-оператор вертолета старший лейтенант Владимир Агафонов). Он базировался на сторожевом корабле «Ярослав Мудрый». И Ка-27ПС (командир эки-

понае в океане доходило до 6-7 баллов. Только после прохода Гибралтарского пролива и захода в Средиземное море погода заметно улучшилась. У нас были те, кто ходил на «боевую» первый раз. Но никто не страдал от морской болезни. Техника и люди перенесли шторм хорошо. Нас проинструктировали, как и что должно быть закреплено на корабле. Было выставлено дежурство по вертолетному ангару, и днем и ночью ходили и смотрели, чтобы ничего не ослабло, не открепилось.

В Средиземном море был выполнен первый вылет. 27 декабря с БПК «Адмирал Чабаненко», который наряду с ТАКР «Адмирал Кузнецов» и СКР «Ярослав Мудрый» входил в состав ордера кораблей, поступила команда по поиску и обнаружению подводной лодки.

Вертолет Балтийского флота под командованием майора Дениса Бударова поднялся в небо, чтобы вместе с северянами определить местоположение субмарины. Лодку искали двумя «машинами». И, конечно, нашли. Чему были искренне рады. Как дети. Хороший подарок к Новому году. А с началом 2012-го полеты над Средиземным морем стали интенсивнее. В небо поднимались почти каждый день.

– Много работали по воздушной разведке судов. Мы находились в зоне интенсивного судоходства. Там были корабли, которые нужно было осматривать с воздуха. Мы ведь не только грозное оружие корабля, на



Майор А. Забродин и капитан О. Чуканов после полета.

С БАЛТИЙСКИМ РАЗМАХОМ

котором базируемся, но еще и его «зоркие глаза», – продолжает Алексей. – В ходе этой боевой службы летчики приобрели хороший опыт посадки на корабль во время качки. На Балтике, как правило, мы производим полеты в штиль. Для этого ждем погоду. А в Средиземном море и в Атлантике ждать штиля не приходится. Есть – хорошо, нет – что поделаешь! Там погоду не подстроишь под свои планы. Волнение там другое. Волны – длинные... Качнет, так качнет! И получается, что так или иначе, приобретешь такой нужный опыт.

Офицер отмечает, что выполнение задач происходило во взаимодействии с кораблями всего ордера. Часто поступали задачи, когда вертолет уже был в воздухе. Нужно было оперативно реагировать на них. В основном это поиск подводных лодок в той или иной точке. Разведка сообщала, что в таком-то районе может находиться лодка. И вертолеты вылетали на поиск субмарины. В Атлантике ордер кораблей нашел одну такую ПЛ.

Еще одну иностранную субмарину обнаружили гидроакустики СКР «Ярослав Мудрый». Корабль Балтийского флота вместе с вертолетом Северного флота долго сопровождал ее. В готовности были и авиаторы, базирующиеся на сторожевом корабле. Когда стали ясны ее цели и намерения, операция была прекращена.

– На корабле все действия экипажа были отточены. Это заслуга командиров, которые научили своих подчиненных. Каждый знал свое место, то, чем надо заниматься: куда бежать, идти, на

что нажимать, куда смотреть, – отметил авиатор.

Еще одна приятная неожиданность ждала летчиков – день рождения одного из них во время боевой службы.

– Нас вызывает к себе командир корабля, – продолжает Комаров. – Первая мысль: что-то случилось?! Приходим на «ходовой», а там – пирог. На нем надпись «АВИАТОР». Командир «Ярослава Мудрого» капитан 2 ранга Алексей Суглобов вручает его прапорщику Сергею Максютину. Мы никому не говорили, что у нашего коллеги день рождения. А моряки испекли пирог и вручили его нам. Было очень приятно: вдали от дома к нам было такое хорошее отношение... Убежден, что боевые службы должны быть обычным делом для всех моря-



Фельдшер-спасатель Д. Чиж.

ков. Чтобы они выполняли те задачи, которым обучены. Чувствовали, что они нужны и флоту, и своей стране.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора и А. Комарова.



Штурман капитан И. Волобуев.

пажа майор Андриан Логачев, штурман майор Игорь Высоцкий, бортовой техник старший лейтенант Евгений Сукачев и фельдшер-спасатель прапорщик Андрей Антонок). Он базировался на ТАКР «Адмирал Кузнецов»

– Мы несли постоянное боевое дежурство. Корабль выполнял задачу противолодочной охраны ТАКР «Адмирал Кузнецов» Северного флота. Осуществляли воздушную разведку, работали по целеуказаниям... В Северном море попали в шторм. Штормило и в Атлантике. Волне-



Пирог для именинника.

7 апреля в ВМФ РФ – День памяти погибших подводников. Во всех структурах и подразделениях Военно-Морского Флота поминают моряков-подводников, погибших на боевом посту в критической (нештатной) ситуации. В этот же роковой день 1989 года погибла АПЛ «К-278» («Комсомолец»). Но, к нашей скорби, не она первая открыла траурный список подводных катастроф атомного российского подплава. Сегодня мы расскажем о некоторых, наиболее экстремальных из них.

ТИТАНОВОЕ ЧУДО

В 1984 году в состав ВМФ СССР вступила атомная подводная лодка «К-278» (пр.685), впоследствии названная «Комсомолец». Об этом корабле, единственном в серии, создавались мифы. Так, в западной прессе писали, что это самая большая подлодка в мире. Называли «К-278» и самой быстроходной. Корабль действительно был велик: его длина составляла 122 метра, ширина – 11,5, водоизмещение – 9700 тонн. И хотя ни первое, ни второе утверждение не соответствовало действительности, тем не менее, корабль был настоящим чудом. Его сверхпрочный корпус выдерживал погружение на глубину, которой не достигала ни одна лодка в мире, – 1000 м. Этот небывалый в истории подводного плавания рекорд был установлен 5 августа 1984 года. Строилась лодка необычайно долго, и на флоте ее прозвали «золотой рыбкой». Корпус был изготовлен из чистого титана.

Уникальный титановый корабль можно было сравнить разве что с орбитальной космической станцией. Его основное назначение состояло в изучении комплекса научно-технических и океанологических проблем. Он был одновременно лабораторией, испытательным стендом и прототипом будущего гражданского коммерческого подводного флота СССР! На борту «К-278» имелась одна ядерная энергетическая установка и вооружение: ракеты и торпеды. Эта лодка не предназначалась для нанесения ядерных ударов по берегу, ее боевая задача заключалась в защите территории нашей страны от подводных ракетносцев противника – «убийц городов».

ОБЪЕМНЫЙ ПОЖАР

Не пройдет и пяти лет после столь знаменитого погружения на километровую глубину, как во всех средствах массовой информации появится сообщение в траурной рамке: «7 апреля 1989 года на торпедной подводной лодке с атомной энергоустановкой, находящейся в нейтральных водах в Норвежском море, возник пожар. Подводная лодка была переведена в надводное положение. Более пяти часов личный состав вел мужественную борьбу за живучесть корабля. Однако принятые экипажем меры результатов не дали. Подводная лодка затонула в районе юго-западнее острова Медвежий на глубине 1500 метров. Имеются человеческие жертвы...».

Лодка возвращалась из автономного плавания на глубине 380 метров. На борту был второй экипаж под командованием капитана 1 ранга Евгения Алексеевича Ванина. В 11 часов 03 минуты объемный пожар охватил седьмой (кормовой) отсек, где находился только один вахтенный матрос. Главная задача – всплыть. На глубине 157 метров лодка потеряла ход. Уже дан ЛОХ (система пожаротушения) в седьмой отсек. Через 11 минут после начала пожара лодка всплыла на поверхность. Между тем огонь из седьмого отсека перекинулся в шестой. Более того, когда лодка была уже в надводном положении, примерно в 11.40 польхнул пожар и в пятом отсеке. Огонь упорно продвигался из кормы в нос, заставляя людей отступать шаг за шагом. По состоянию на 12 часов 10 минут обстановка на

лодке была крайне сложной: из семи отсеков четыре горели, связи с ними центральный пост не имел уже почти в течение часа. Из уцелевших трех отсеков два были сильно задымлены.

Между тем осадка подводной лодки увеличивалась, а дифферент на корму возрастал постоянно. За неполных два часа осадка лодки увеличилась с 8,5 до 10 метров, а дифферент на корму возрос с 2 до 3,5 градуса. В 16 часов 30 минут величина продольной остойчивости достигала столь малых значений, что рост дифферента уже был чреват трагическим исходом. Это было видно и невооруженным глазом. А посадка подводной лодки не оставляла уже экипажу ни единого проблеска надежды на спасение корабля.

гибели «К-278» минуло более 20 лет, все еще не смолкают страстные дебаты о причинах гибели уникального корабля...

ГОРЬКИЙ ПРИОРИТЕТ «К-8»

Эта трагедия произошла 12 апреля 1970 года на подводной лодке «К-8» (пр.627А) – третьей по счету атомной субмарины Советского Союза. Корабль был построен на Северном машиностроительном предприятии в городе Молотовске (ныне город Северодвинск) и успешно прошел испытания на Белом море. В декабре 1959 года в тяжелых ледовых условиях совершил переход к постоянному месту базирования – в губу Западная Лица, что в Кольском заливе. К прискорбному сожалению, все несчастья этой субмарины были первыми. Первая неудач-

БИСКАЙСКИЙ ЗАЛИВ, 8 АПРЕЛЯ

Шли 52-е сутки автономного плавания. В 22 часа 30 минут подошла пора очередного сеанса связи. Вахтенный офицер Олег Фалеев получил «добро» от ко-



Командир АПЛ «К-8» Герой Советского Союза капитан 2 ранга В.Б.Бессонов.

ему свой дыхательный аппарат. Тех, кто уцелел в четвертом и пятом отсеках, можно было вывести только через выгоревший центральный пост. В дыму и темноте преодолеть этот путь смогли только пятеро. Но и из этих пятерых, доплзших до люка, поднялись по трапу лишь трое, в том числе старшина 1-й статьи Ю.Ильченко, который и рассказал о подвиге корабельного врача.

К счастью, судьба пощадила помощника командира молодого капитан-лейтенанта. Олег Михайлович Фалеев выжил, впоследствии дослужился до звания вице-адмирала, командовал флотилией и стал начальником штаба Тихоокеанского флота.

Только утром 10 апреля на горизонте появились огни. С лодки подали аварийный сигнал красными ракетами. Вскоре к «К-8» подошел и лег в дрейф болгарский транспорт «Авиор». Капитаном на этом судне оказался земляк – мурманчанин Рэм Германович Смирнов. Болгары спустили шлюпки и переправили к себе на борт 43 подводника.

КАТАСТРОФА НЕИЗБЕЖНА

Погода портилась. Командир БЧ-5 капитан 2 ранга Валентин Пашин с беспокойством докладывал командиру о нарастающем дифференте на корму. Вода доходила уже до кормы ограждения рубки. Тупой нос «К-8» непривычно оголился.

В ночь с 10 на 11 апреля в район аварии прибыли сразу три теплохода морского флота СССР – «Саша Ковалев», «Комсомолец Литвы» и «Касимов». Но к тому времени океан настолько разыгрался, что завести для буксировки проводники на подводную лодку никак не получалось. Толстые капроновые концы рвались, как нитки. 11 апреля волнение достигло шести-семи баллов, и, потратив на заводку буксира весь день, сделать ничего так и не смогли. Посему приняли решение произвести заводку 12 апреля... Ночью «К-8» внезапно затонула. Все оставшиеся на ней 22 человека погибли вместе с кораблем. Всего экипаж многострадальной субмарины потерял 52 подводника.

СИЛЬНЫЕ ДУХОМ

Спустя четыре месяца, в августе 1970-го, на плацу 17-й дивизии атомных подводных лодок Северного флота в торжественном строю экипажей стоял и поредевший экипаж «К-8». Первый заместитель командующего Северным флотом Герой Советского Союза вице-адмирал А.И.Петелин зачитал Указ Председателя Верховного Совета СССР. Командиру подводной лодки «К-8» капитану 2 ранга Всеволоду Борисовичу Бессонову было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Всех погибших подводников наградили орденом Красной Звезды, были удостоены государственных наград и оставшиеся в живых. А на сопке в Гремихе заложили камень для будущего памятника.

Сергей ГУРОВ.

(Продолжение в следующем номере).

Будем помнить

ПОДВОДНЫЕ КАТАСТРОФЫ



Подводная лодка «Комсомолец».

За 16 минут до гибели было отправлено последнее донесение с «Комсомольца»: «Дифферент резко нарастает. Весь личный состав находится наверху». Подводная лодка начала погружаться с дифферентом на корму около 80 градусов. В 18 часов 20 минут плавбаза «Алексей Хлобыстов» поднимет на борт 30 оставшихся в живых подводников. Таким образом, из 69 членов экипажа четверо погибли во время пожара, 38 утонули или умерли от переохлаждения.

ПРИЗНАНИЕ

Все подводники, все до единого, действовали самоотверженно и мужественно. Упорно боролись за жизнь уникального корабля и свою собственную. Их героизм сполна оценила Родина. В мае 1989 года был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР «О награждении орденом Красного Знамени членов экипажа подводной лодки «Комсомолец»: 27 персонально и 42 посмертно. Однако признание, высокие государственные награды стали только первым шагом на долгом и тернистом пути к истине. Даже сейчас, когда с момента

попытки плавания на Северный полюс. Первая авария атомной энергоустановки в ВМФ СССР. Первая отечественная потеря атомной подводной лодки...

«АВТОНОМКА»

В 1968 году «К-8» завершила наконец-то на Северодвинском заводе ремонт и модернизацию. Лодка прибыла в Гремиху, к постоянному месту базирования, и ее принял старший помощник командира капитан 2 ранга Всеволод Борисович Бессонов. Он считался опытным специалистом по дизельному подводному флоту и, еще будучи командиром БЧ-3 на дизельной подлодке, был удостоен ордена Красного Знамени – за испытание первой атомной торпеды на Новой Земле.

В 1970 году Бессонов пошел в свой первый автономный поход командиром АПЛ для выполнения задач боевой службы в Средиземном море. Учитывая скромный опыт Бессонова, никогда прежде не командовавшего атомными кораблями, старшим на время похода назначили капитана 1 ранга В.А.Каширского, являвшегося заместителем командира 17-й дивизии атомных подводных лодок

командира и начал маневр подвсплытия. Лодка находилась на глубине 160 метров. В это время из рубки гидроакустика, расположенной в кормовой части третьего отсека, повалил густой дым. Фалеев объявил аварийную тревогу. Через две минуты запылал огонь и в седьмом отсеке. Судя по интенсивности пожара, загорелись патроны регенерации. Для людей, не служивших в подводном флоте, поясним, что регенерация – это вещество, настолько насыщенное кислородом, что выделяет его даже при соприкосновении с обыкновенным воздухом. Регенерация легко воспламеняется от малейшей искры, удара и при контакте с органическими веществами. А температура ее горения достигает трех тысяч (!) градусов.

Пламя бушует в третьем, то есть в центральном посту, и там уже израсходованы все средства пожаротушения. Значит, вывести всех, кто находится в четвертом, пятом и шестом, практически невозможно: с одной стороны, польхает пост, а с другой – седьмой отсек. Только к двум часам ночи командир «К-8» смог вывести на палубу людей, закупоренных по всем отсекам внутри прочного корпуса. С трудом удалось отдрать люк восьмого отсека. Но самостоятельно поднялись лишь четверо – те, у кого были дыхательные аппараты. Остальных пятнадцать, надышавшихся угарным газом, пришлось выносить. Увы, длительные усилия откачать отравленных оказались напрасными, все пятнадцать моряков скончались, не приходя в сознание. В момент объявления тревоги в лазарете после аппендицита находился старшина 1-й статьи Ю.Ильченко. Его индивидуальный дыхательный аппарат (ИДА) остался в другом отсеке и, спасая своего подопечного, начальник медицинской службы капитан медслужбы А.М. Соловей отдал

В летопись Отечества

БЛЕСТЯЩАЯ ПОБЕДА

В период с 6 по 9 апреля 1945 года войска 3-го Белорусского фронта во взаимодействии с моряками Краснознаменного Балтийского флота штурмом овладели городом и крепостью Кенигсберг.

План разгрома кенигсбергской группировки состоял в том, чтобы мощными ударами с севера и юга по сходящимся направлениям рассеять гарнизон Кенигсберга и штурмом овладеть городом. С целью сковать силы земландской группировки врага из района Кенигсберга планировался вспомогательный удар в западном направлении. Для проведения операции по штурму Кенигсберга были привлечены 43-я армия под командованием генерала А.П. Белобородова, 50-я армия под командованием генерала Ф.П. Озерова, которые наносили удары с севера; 11-я гвардейская армия под командованием генерала К.Н. Галицкого, наносившая удар с юга в северном направлении; 39-я армия под командованием генерала И.И. Людникова, находясь северо-западнее Кенигсберга, ударом на юг должна была отсечь крепость от вражеских войск, расположенных на Земландском полуострове. Общее руководство действиями авиации осуществлял командующий Военно-воздушными силами Красной армии главный маршал авиации А.А. Новиков.

Основная роль при штурме города отводилась огню всех калиб-

ров артиллерии, включая огонь орудий сверхбольшой и особой мощности, а также авиации, которые должны были как перед штурмом, так и во время его сопровождать штурмующие войска и полностью деморализовать оборонявшегося противника. Штурм Кенигсберга часто называют артиллерийским штурмом. Для этой цели распоряжением Ставки фронта были предоставлены дополнительные и наиболее мощные средства артиллерийского и авиационного подавления из резерва Верховного главнокомандования и Балтийского флота.

Перед началом штурма советская артиллерия и авиация в течение четырех дней разрушали долговременные оборонительные сооружения крепости, 6 апреля после мощной артиллерийской подготовки начался непосредственный штурм города и крепости Кенигсберг. Пехота и танки под прикрытием мощного огневого вала атаковали противника. Советские воины, имевшие к тому времени немалый опыт боев за города, смело шли на штурм вражеской крепости. Враг упорно сопротивлялся, перебрасывая к Кенигсбергу с Земландского полуострова резервные пехотные и противотанковые

части. Однако это не могло остановить нашего продвижения вперед.

С утра 7 апреля развернулись жаркие бои в пригородах, а затем и в самом Кенигсберге. Отчаявшийся враг предпринимал яростные контратаки, бросал в бой наскоро сколоченные отряды фольксштурма. Гитлеровцы проводили спешную перегруппировку войск, вводили в бой последние резервы. Но все попытки остановить штурмующих терпели неудачи. Второй день борьбы за город явился решающим. Большую роль в этих боях сыграли авиация и артиллерия, громившие врага, засевшего в укреплениях.

Сражение не утихло ни днем, ни ночью. Под прикрытием темноты наши части атаковали заранее разведанные объекты. Дорогу отрывали саперы. Одновременно бомбардировала противника и авиация. Сломив упорное сопротивление врага на внутреннем оборонительном обводе крепости, войска 43-й армии очистили от противника северо-западную часть города. Одновременно соединения 11-й гвардейской армии, наступая с юга, форсировали реку Прегель и, соединившись с передовыми частями 43-й армии, замкнули кольцо окружения.

С утра 9 апреля бои развернулись с новой силой. Фашисты еще раз были подвергнуты мощным ударам нашей артиллерии и авиации. 5000 орудий и минометов открыли сокрушительный огонь. Одновременно 1500 самолетов бомбили крепость. Гитлеровцы начали сдаваться в плен целыми подразделениями. К исходу четвертых суток непрерывных боев Кенигсберг пал.

В ночь на 10 апреля 1945 года столица нашей Родины – Москва салютовала героям штурма Кенигсберга двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами, оповещая весь мир о доблести, отваге и мастерстве советских воинов.

За четыре дня штурма Кенигсберга более двухсот воинов совершили подвиги, за которые были удостоены звания Героя Советского Союза. Среди них – рядовые П.Е. Павлов, А.А. Людвиченко, В.П. Миронов, А.Н. Бордунов, сержанты И.В. Кутурга, Н.М. Королев, И.Н. Федосов и Ф.С. Игнаткин, командиры орудий старшины А.Е. Черемухин, А.Т. Сучков и И.П. Чиликин, лейтенант И.П. Сидоров, парторг роты старшина Г.Ф. Молочинский, командир батареи старшина А.П. Шубин, помощник командира взвода старшина С.А. Мельников, командир батальона младший лейтенант А.М. Яналов, командир пулеметной роты лейтенант Н.А. Катин, командиры стрелковых дивизий



генералы И.Д. Бурмаков, М.А. Проинин, командующий артиллерией 11-й гвардейской армии генерал П.С. Семенов, командиры корпусов генералы М.Н. Завадоский, С.С. Гурьев и командующий 11-й гвардейской армией генерал-полковник К.Н. Галицкий. Командующий 43-й армией генерал-лейтенант А.П. Белобородов был награжден второй медалью «Золотая Звезда». Десятки тысяч воинов были награждены орденами и медалями. Многие полки и дивизии были удостоены государственных наград, 97 частей и соединений получили почетное наименование «Кенигсбергские». Среди них 21 иап ВВС КБФ. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 июня 1945 года была учреждена медаль «За взятие Кенигсберга».

ПЕРВЫЙ СРЕДИ РАВНЫХ



Ветераны-танкисты 1 ТИКК у боевой машины (Т-34/85) своего командира на улице в Калининграде, носящей его имя, – Генерала Соммера.

История его примечательна тем, что это был первенец наших мощных танковых соединений, рожденных в годы Великой Отечественной войны. А второе, этот корпус принимал самое активное участие в разгроме немецко-фашистских войск в Восточной Пруссии и штурме города и крепости Кенигсберг в апреле 1945 года. Впоследствии прославленное соединение было оставлено на территории нашей области и переформировано в первую танковую дивизию.

31 марта 1942 года народным комиссаром обороны И.В. Сталиным была подписана директива № 742218 о формировании 25 танковых корпусов – 14 в распоряжении Ставки Верховного главнокомандования и 11 в распоряжении фронтов. 1 апреля 1942 года было начато ускоренное формирование в Красной армии 1-го танкового корпуса. Первым командиром корпуса был назначен герой обороны Москвы, родоначальник танковой гвардии, бывший командир 1-й гвардейской танковой бригады генерал-майор танковых войск Михаил Ефимович Катук. В

формированию корпуса Михаил Ефимович приступил с присущими ему энергией и старанием 1 апреля 1942 года. Свой штаб он разместил в тогдашнем Подмоскowie на территории Серебряного Бора. Его 1-я гвардейская танковая бригада целиком вошла в состав 1-го танкового корпуса и была дислоцирована вблизи Хорошёвского шоссе. Для ее доукомплектования прибыли танки, приобретенные на средства ОСОАВИАХИМа. В Спасских казармах формировалась предназначенная для корпуса 1-я мотострелковая бригада.

Через несколько дней формирование корпуса было перенесено ближе к району предстоящих боевых действий – в г. Липецк, куда стягивались остальные части корпуса: 89-я бригада тяжелых танков КВ, 49-я танковая бригада Т-34, 307-й гвардейский минометный дивизион, 10-й отдельный разведывательный батальон, 110-я полевая танкоремонтная база. Обстановка на фронте поджимала, времени на формирование, сколачивание и боевую подготовку корпуса было отведено очень мало. И уже к

маю 1942 года 1-й танковый корпус был передислоцирован в район г. Ливны и из резерва Верховного главнокомандования передан в подчинение Брянскому фронту, где новообразованному соединению предстояло принять свое боевое крещение.

Боевое крещение воины корпуса получили 30 июня 1942 года в боях под Воронежем. В ожесточенных схватках с превосходящими силами противника воины-танкисты показали беспримерный героизм и мужество. За полтора месяца боев они уничтожили 122 танка, 326 орудий, 173 автомашины и свыше 2,5 тыс. вражеских солдат и офицеров. С сентября 1942 года командовать корпусом был назначен генерал-майор танковых войск Бутков Василий Васильевич, который прошел с ним весь боевой путь до конца войны и встретил Победу в поверженном Кенигсберге.

В ноябре 1942 года корпус вошел в состав Юго-Западного фронта и участвовал в боях по разгрому сталинградской группировки противника. В этих боях было уничтожено свыше 3500 вражеских солдат и офицеров, много различной боевой техники. После разгрома фашистских войск под Сталинградом корпус в составе Западного фронта участвовал в Орловско-Курской операции. Танкисты успешно выполнили поставленную боевую задачу.

За период с июля по август 1943 года наши воины прошли с боями более 300 км, освободили крупные населенные пункты Старица, Карачаев, Речица и другие. В конце августа 1943 года корпус был пере-

брошен на новый участок фронта, где в составе Брянского, а затем 2-го Прибалтийского фронтов участвовал в освобождении Белоруссии. За период боев наши воины освободили более 4000 населенных пунктов, среди которых города Унеча, Невель, Городок. Воины-танкисты принимали активное участие в боях за освобождение города Витебска. Здесь наши танкисты уничтожили до 40 немецких танков и штурмовых орудий, 113 орудий, 607 автомашин и истребили свыше 8000 гитлеровцев.

11 марта 1944 года за образцовое выполнение боевых задач в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм корпус был награжден орденом Красного Знамени.

В течение августа 1944 года наши воины вели тяжелые бои за освобождение советской Литвы. В жестоких схватках с врагом были освобождены от оккупантов города Шяуляй, Кельме, Таураге и другие. В январе 1945 года начались упорные бои по разгрому немецко-фашистских войск в Восточной Пруссии. Преодолевая яростное сопротивление врага, воины корпуса овладели городами Гумбинен, Инстербург, Велау, продвигаясь все дальше на Запад.

19 февраля 1945 года за отличные боевые действия в Восточной Пруссии всему личному составу соединения Верховным главнокомандующим была объявлена благодарность, а корпусу присвоено почетное наименование «Инстербургский». С 6 по 9 апреля 1945 года танкисты в составе 3-го Белорусского фронта участвовали в штурме и взятии города и крепости Кенигсберг. Окончание войны воины корпуса встретили в Восточной Пруссии.

За отличные боевые действия в боях с немецко-фашистскими захватчиками в годы войны личному составу корпуса приказом Верховного главнокомандующего было объявлено 9 благодарностей. Высокого звания Героя Советского Союза удостоены 36 воинов-танкистов и мотострелков. Двое из них – лейтенант В.В. Князев и старший сержант В.Ф. Величко – занесены навечно в списки личного состава подразделений. Сотни солдат, сержантов и офицеров части были награждены орденами и медалями.

Славный героический боевой путь 1-го танкового Инстербургского Краснознаменного корпуса служит примером воинам-танкистам нынешнего поколения. В нашем регионе около 40 лет существует и действует Калининградское отделение общественной организации ветеранов 1 ТИКК, которое все это время бесценно возглавляет фронтовик, ветеран 1-го танкового корпуса и 1-й танковой дивизии подполковник в отставке Пирожков Борис Петрович. Организация насчитывает более 120 человек, однако участников войны, воевавших в составе прославленного соединения и штурмовавших Кенигсберг в апреле 1945 года, осталось на сегодняшний день всего пять человек. Вот их имена: полковники в отставке Гаврилов Валентин Николаевич, Дейного Петр Семенович, Родченко Владимир Ульянович, подполковник в отставке Рогожин Николай Ефимович и Борис Петрович Пирожков.

С праздником вас, дорогие товарищи, с вашей фронтовой молодостью, доблестью и победой! Доброго всем здоровья и благополучия.

Книжная полка

ИМИТАТОРЫ

Из досье «СБ». Андрей Рискин родился в декабре 1956 года в Москве в семье флотского офицера. Во время учебы на 2-м курсе артиллерийского факультета Калининградского высшего военно-морского училища отправил свою первую заметку в «Страж Балтики», за которую вскоре получил по почте гонорар в размере пяти рублей. Это так воодушевило курсанта Рискина (жалованье составляло три рубля плюс 80 «табачных» копеек), что он стал писать регулярно...

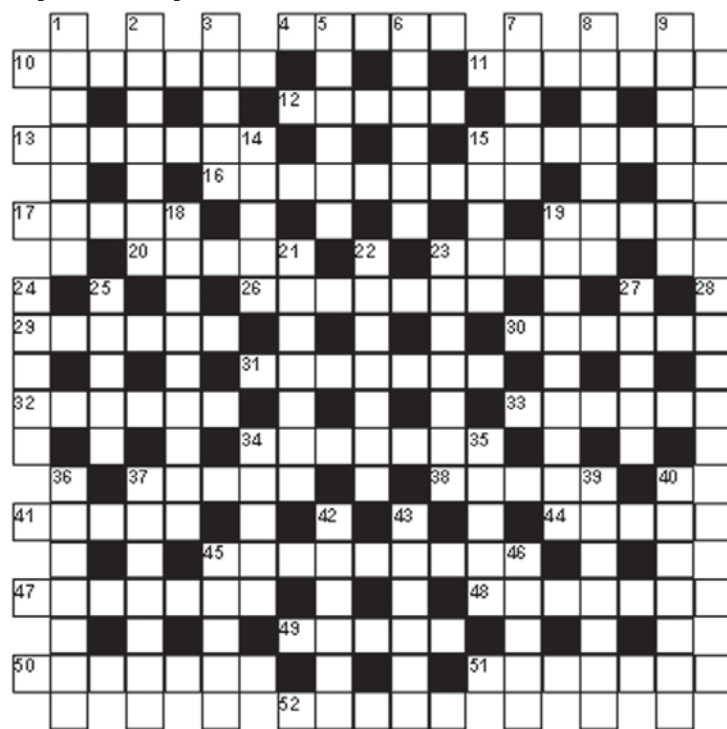


Случилось сие событие в тысяча девятьсот затертом году на острове Русский, входящем в зону ответственности Тихоокеанского флота. Различные комиссии и инспекции вышестоящих штабов этот забытый Богом и скучный уголок земли посещали крайне редко. Так что неудивителен факт несколько халатного несения дежурно-вахтенной службы личным составом расположенного здесь дивизиона кораблей. Атут на флоте очередное ЧП. Что где-то то ли рвануло, то ли медленно сгорело. Естественно, волна пошла. И тут же: «В соседней деревне сломалась телега, всем смеяться ося...». Комиссии по взрывопожаробезопасности заработали, до самых низов снизошли. И группа очень серьезных и ответственных товарищей направилась на упомянутый остров. Ясное дело, раз на остров, то на катере. В утреннем тумане тихонечко, без ажиотажа пришвартовались к ближайшему борту – среднему десантному кораблю. Вахта, как водится, прохлопала прибытие высокого начальства, так что

на палубе ни души не появилось. Проверяющие, несмотря на солидность званий и некоторую грузность фигур, взобрались на борт десантника и установили на палубе обрез с соляжкой. Соляжку, естественно, подожгли. Вот, мол, вам, ребята. Полнейшая имитация пожара – действуйте. И такая в итоге получилась картинка: соляра горит, шлейф дыма низко стелется в предрассветном воздухе, а проверяющие на катере, притулившемся у борта корабля, поеживаясь от утренней прохлады, ждут от экипажа героических действий по борьбе с пожаром.

Ждать пришлось недолго. Минут через 10 вышел на палубу заспанный моряк, несколько секунд очумело смотрел на «очаг пожара», спокойно и без суеты пихнул обрез за борт и пошел досматривать очередной сон. И все бы хорошо, да только обрез точнехонько накрыл катер и проверяющих. Соляра, конечно же, разлилась не только по членам высокой комиссии, но и по причине высокой текучести добралась до машинного отделения. Тут-то и началась настоящая борьба с пожаром... Говорят, что катер все-таки спасти удалось. Но это совершенно другая история. Продолжение следует...

Кроссворд №87



По горизонтали: 4. Морская кошка с тремя лапами. 10. Эта игра возникла в середине XVI века из сочетания настольных игр с гольфом и крокетом. 11. Аквариум для людей. 12. Молодое поколение. 13. В долине этой реки стоит город Горячий Ключ? 15. Горький праздник. 16. Курорт на Камчатке. 17. Спортивное бегство. 19. Торговое судно викингов. 20. Пущечная подставка. 23. Река в Конго, близ которой впервые была обнаружена страшная лихорадка. 26. Мини-катапульта. 29. Рыба семейства тресковых. 30. Водонагревающее устройство. 31. Мятежный гладиатор. 32. Съедобная доза. 33. Парусное судно XVI-XVIII веков. 34. Вдохновитель партии. 37. Сражение. 38. Мода, трянувшая стариной. 41. Покоритель Сибири. 44. Отшельник. 45. «Мельница» для фарша. 47. Ртутная вертикаль термометра. 48. Российский фигурист, олимпийский чемпион. 49. Место расплат. 50. Джигит. 51. Командующий эскадрой. 52. Амурные игры.

По вертикали: 1. Река в США, приток Миссисипи. 2. Порт в Великобритании. 3. Король эпидемий. 5. Магнитный гид. 6. Ящик на корабле. 7. С неудачной попытки взять у шведов эту крепость началась Северная война. 8. Довесок к ушибу. 9. Сын ледника, ставший морским бродягой. 14. Укротитель мин. 15. Скрепка для бревен. 18. Человек с быстрой возбудимостью, яркими, легко сменяющимися эмоциями. 19. Царица Египта. 21. Оружие субмарины. 22. В Древней Греции так называли земляка. 23. Где на земном шаре день равен ночи круглый год? 24. Река, воспетая Гоголем. 25. Коллектив кобелей. 27. Музыкальный проигрыватель. 28. Женская мечта на белом коне. 34. «Корзинные» заросли. 35. Персонаж повести А.Гайдара «Тимур и его команда». 36. Акция несогласных. 37. Произведение героико-эпического характера. 39. Вилы для рыбалки. 40. Выдвигенец электората. 42. Строитель рифа. 43. Заместитель бурлака. 45. Двусторчатый деликатес итальянской кухни. 46. Второй сын Адама и Евы.

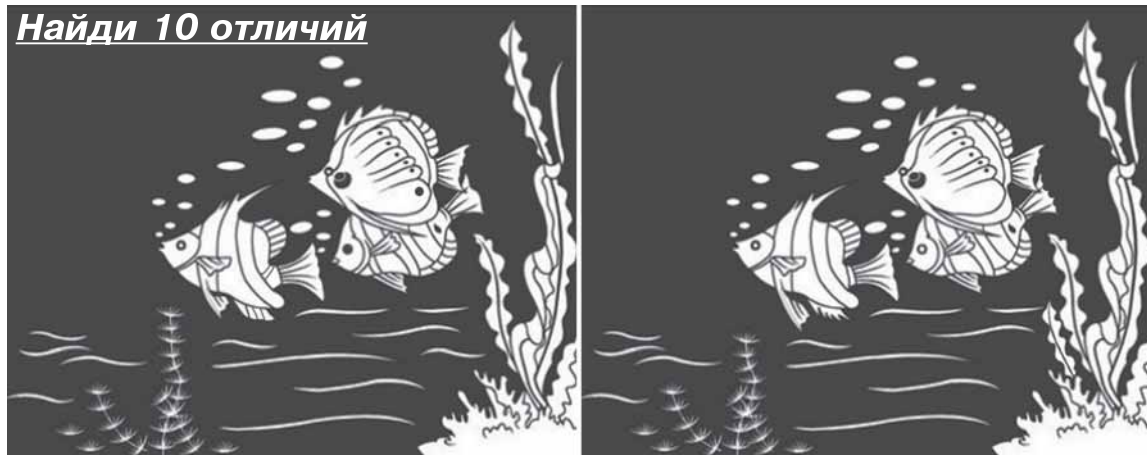
Ответы на кроссворд №87 будут опубликованы 13 апреля.

ОТВЕТЫ на кроссворд №86

По горизонтали: 1. Красин. 6. Ковчег. 10. Штурм. 11. Вымпел. 12. Нитрат. 13. Фронт. 14. Иберия. 16. Октава. 17. Ессенуки. 22. Аудитория. 23. Лазарет. 25. Штирлиц. 26. Небоскреб. 30. Переворот. 34. Свинец. 35. Галера. 36. Пожар. 37. Нерест. 38. Метеор. 39. Порох. 40. Амулет. 41. Лыдина.

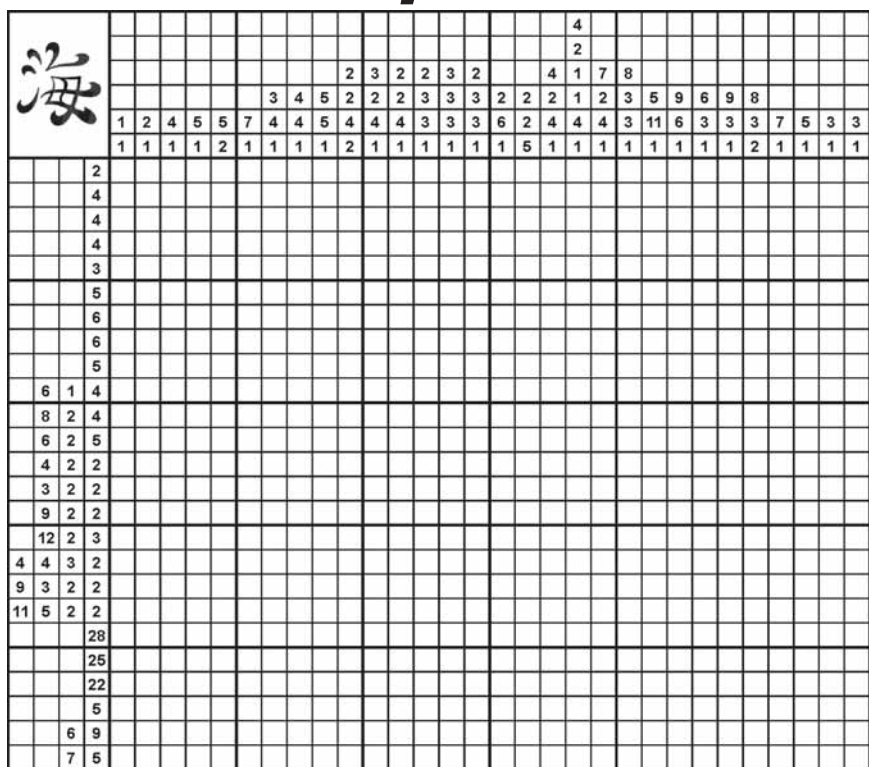
По вертикали: 1. Кувшин. 2. Армеец. 3. Имение. 4. Вторжение. 5. Граната. 7. Опилки. 8. Чердак. 9. Гетман. 15. Ясновидец. 16. Океанолог. 18. Бухта. 19. Цифра. 20. Банка. 21. Пепел. 24. Детонатор. 27. Недобор. 28. Осанка. 29. Хитроу. 30. Пенсне. 31. Табель. 32. Рефери. 33. Шаурма.

Найди 10 отличий



Гимнастика для ума

ПО МОРЯМ, ПО ВОЛНАМ



В японских головоломках зашифрованы не слова, а изображения. При решении японского кроссворда необходимо восстановить картинку по числам, которые проставлены слева от строк над колонками. Числа в сетке японского кроссворда показывают, сколько групп черных клеток находится в соответствующей строке или колонке и сколько слитных черных клеток содержит каждая группа. Например, набор чисел 4, 1 и 3 в сетке японского кроссворда означает, что в этом ряду есть три группы: первая – из четырех, вторая – из одной, третья – из трех черных клеток. Группы разделены как минимум одной пустой клеткой. Пустые клетки могут быть и по краям рядов. При решении японского кроссворда необходимо определить размещение этих групп клеток.



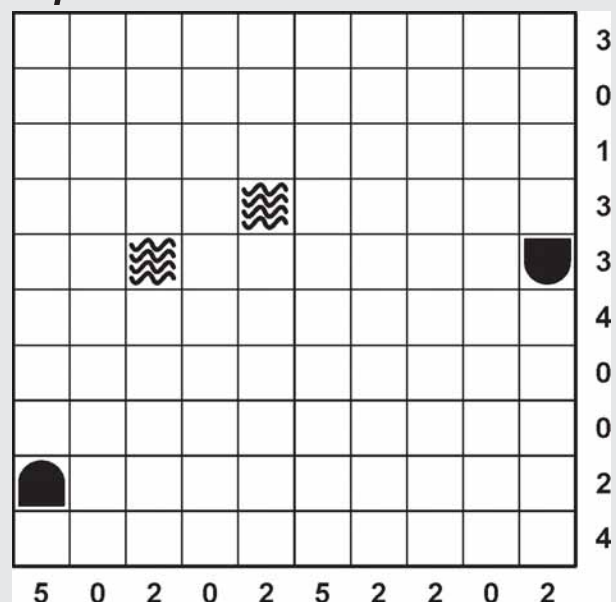
- Короткими перебежками от меня и до следующего дуба бегом марш!
• Голова у солдата – чтобы думать, а мозги – чтобы соображать.
• Рядовой, если вы хотите что-то сказать, то лучше промолчите!

Судоку



Необходимо заполнить свободные клетки цифрами от 1 до 9 так, чтобы в каждой строке, в каждом столбце и в каждом малом квадрате 3x3 каждая цифра встречалась бы только один раз.

Морской бой №15



Разместите в сетке стандартный комплект кораблей морского боя, чтобы клетки с кораблями не касались даже углом. Числа вне сетки означают количество клеток, занятых кораблями, в соответствующей строчке или столбике. Некоторые фрагменты кораблей, а также вода – клетка без кораблей – уже отмечены в сетке.

Подготовила Ирина ШЕЛЫГИНА.

По-здрав-ля-ем!

5 апреля свой 90-летний юбилей отметил участник Великой Отечественной войны, ветеран Тихоокеанского и Балтийского флотов полковник интендантской службы в отставке **Виктор Антонович КСЕНДЗОВ**.



Виктор Ксендзов, будучи курсантом Военно-морского хозяйственного училища, с 11 сентября по 4 октября 1941 года участвовал в обороне Ленинграда на Ораниенбаумском плацдарме Ленинградского фронта рядовым бойцом курсантского батальона морской пехоты, где получил ранение. После окончания лечения вернулся в училище, окончил его в 1942 году и был направлен для дальнейшей службы на Тихоокеанский флот на должность начальника интендантской службы плавучей зенитной батареи ПЗБ – 1232 2-й бригады речных кораблей Краснознаменной Амурской флотилии ТОФ. В этой должности участвовал в войне с Японией в августе 1945 года при высадке десантов на реках Амур и Сунгари.

С октября 1947 года, после окончания курсов усовершенствования офицерского состава в городе Выборге, проходил службу начальником шкиперского отделения тыла Зее-Бурейской военно-речной базы. В сентябре 1952 года поступил слушателем в Военную академию тыла и снабжения, после окон-

чания которой с августа 1955 года проходил дальнейшую службу на различных должностях Балтийского флота и внес большой вклад в успешное выполнение ответственных задач и мероприятий по тыловому обеспечению кораблей и частей флота.

В 1960 году старшим офицером уволился в запас. За боевые заслуги и безупречную службу Виктор Антонович награжден орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За победу над Японией», 11 юбилейными медалями, почетными грамотами и ценными подарками.

Находясь в запасе, Виктор Антонович работал помощником начальника грузового района Калининградского морского рыбного порта, рефмехаником на судах Калининградской базы рефрижераторного флота, наладчиком СМИУ треста «Мостстроймашавтоматизация», ведя постоянную работу по воспитанию и передаче опыта молодым специалистам флота рыбной промышленности. Виктор Антонович принимает активное участие в работе общественной организации ветеранов войны и военной службы Тихоокеанского флота по героико-патриотическому воспитанию молодежи. Выступает перед молодежью в школах, на кораблях и воинских частях. Вместе с супругой Валентиной Николаевной они вырастили и воспитали сына, дочь и внуков.

Ветераны Тихоокеанского флота, друзья, товарищи и сослуживцы сердечно поздравляют Виктора Антоновича с юбилеем, желают ему здоровья, бодрости духа, благополучия.

Сегодня отмечает свой 70-летний юбилей подполковник в отставке **КОЗЛОВ Николай Григорьевич**.

Николай Григорьевич после окончания в 1966 году Бакинского высшего военного командного училища по спецраспределению был направлен для прохождения военной службы на Балтийский флот в морскую пехоту, где прослужил до 1979 года в должностях от командира взвода до начальника разведки полка морской пехоты.

В 1968, 1970 и 1971 годах выполнял интернациональный долг по несению боевой службы в Республике Египет в должности командира роты морской пехоты. Продолжительное время служил в г. Пионерский в должности помощника командира 312-го учебного отряда по строевой части. В 1985

году был назначен командиром авиационной базы в пос. Донское. На всех должностях Николай Григорьевич проявил себя инициативным, дисциплинированным, высококлассным специалистом. В 1990 году был уволен в запас. С 1993 по 1998 год работал заместителем мэра г. Пионерского.

Ветераны морской пехоты, друзья и сослуживцы поздравляют Николая Григорьевича с 70-летием! Желают крепкого здоровья, благополучия и долгих лет активной жизни.



Благое дело

УВЕКОВЕЧИМ ПОДВИГ РАЗВЕДЧИКОВ

В Калининграде, в парке Победы, появится памятник-мемориал, посвященный воинам-разведчикам, погибшим в период подготовки и проведения Восточно-Прусской операции в годы Великой Отечественной войны.

Благодаря этим людям на картах Генерального штаба и командующих фронтами появлялись схемы оборонительных сооружений, данные о дислокации немецко-фашистских войск, их численности и вооружении. Они, жертвуя собой, а зачастую и ценой своей жизни передавали шифротелеграммы из глубокого тыла немецких войск. Более 2500 разведчиков было задействовано в период подготовки и проведения Восточно-Прусской операции. 90 процентов из них погибли или пропали без вести. Мы, получившие от них жизнь в наследство, можем их отблагодарить только памятью.

В Калининграде, в парке Победы, на месте будущего памятника-мемориала 7 мая 2008 года была проведена торжественная церемония по закладке памятного камня.

Автор проекта и архитектор памятника-мемориала Ю.И. Ковшова и автор скульптурной композиции И.Т. Яворский представили общественности электронную версию схемы общего архитектурного построения памятника и уменьшенную модель скульптурной композиции «Военные разведчики».

Это будет единственный в мире мемориал, посвященный памяти брошенных в тыл противника бойцов «невидимого фронта». Их имена будут высечены на гранитных плитах памятника.

Расчетная стоимость реализации проекта порядка 10 миллионов рублей. Руководство фонда «Верность Отчизне» (руководитель фонда генерал-полковник В. Измайлов) и президент общественной организации некоммерческого партнерства «Союз ветеранов военной разведки» генерал-лейтенант Ю. Бабаянц уже сегодня выделили 3 млн. рублей, на которые готовится к отливке из бронзы скульптурная композиция «Военные разведчики». Проведена частичная предоплата работы скульптора, решаются другие организационные вопросы.

Ветераны союза ветеранов военной разведки, ассоциации ветеранов спецназа и спецподразделений «Альфа-Вымпел-СБП», союза работников правоохранительных органов собирают средства на строительство памятника-мемориала воинам-разведчикам.

Средств не хватает. Нужны деньги для дополнительного освещения мемориала, ландшафтных работ, видеонаблюдения и т.д.



Юбилей

У ЧЕРНОМОРЦЕВ БОЛЬШОЙ СБОР

В начале апреля исполнилось 75 лет со дня образования Черноморского высшего военно-морского ордена Красного Знамени училища имени П.С.Нахимова (ЧВВМУ).

В период с 1937 по 1992 год вмуз окончили 14000 выпускников. Среди них русские, украинцы, белорусы, казахи, татары, грузины, армяне, евреи и представители других национальностей. Выпускники училища: два министра обороны – маршал И.Сергеев (Россия) и адмирал М.Ежель (Украина), два главнокомандующих ВМФ – адмирал В.Высоцкий (Россия) и адмирал В.Максимов (Украина), 185 адмиралов, генералов, целый отряд заслуженных ученых, депутатов различных уровней, мэров городов, руководителей крупных предприятий.

21 выпускник училища удостоен высокого звания Героя Советского Союза и Героя Российской Федерации. 1185 офицеров-выпускников училища 1941 года сражались с врагом в годы Великой Отечественной войны.

В 1992 году Черноморское высшее военно-морское ордена Красного Знамени училище прекратило свое существование. В октябре прошлого года в Севастополе, в штабе Черноморского флота РФ, состоялось заседание оргкомитета, на котором был предложен предварительный план юбилейных мероприятий, посвященных 75-летию ЧВВМУ, и определена дата празднования.

Торжественные мероприятия **состоятся и в Ка-**

лининграде 7 апреля 2012 года в ресторане «Геркулес». Начало собрания в 15.00.

Информационно и процедурным вопросам готовы предоставить члены оргкомитета.

- Качанович Николай Павлович – координирует работу комитета, тел. 38-73-56;

- Белоглазов Игорь Валентинович – ответственный за организацию мероприятий в г.Калининграде, тел. 8-962-256-32-28;

От командования Балтийского флота содействие оргкомитету оказывает Картунов Александр Владимирович, тел. 50-26-45.

Одновременно доводим до сведения всех выпускников училища и наших читателей, что по решению главнокомандующего ВМФ РФ создается общественная организация «Союз выпускников ЧВВМУ им. П.С.Нахимова» с регистрацией в г. Москве и филиалами организации на флотах.



«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»

Военнослужащие, гражданский персонал объединений, соединений и частей ЗВО, столкнувшиеся с неправомерными действиями командования, иных должностных лиц, а также с фактами проявления коррупции, могут обратиться в адрес командующего войсками Западного военного округа, отправив письмо по электронной почте. При написании письма необходимо подробно разъяснить факт неправомерных действий (коррупционных проявлений) для возможности проведения объективной оперативной проверки и устранения.

По всем фактам нарушения законности будут проведены проверки в ходе работы плановых комиссий, в экстренных случаях меры будут приниматься незамедлительно.

Электронный адрес (E-mail) для письменных обращений: zvo-info@mail.ru

На Балтийском флоте действует телефон «горячей линии» для обращений по фактам проявления коррупции: (4012) 50-27-56.

Н.И. ВУКОЛОВ

1 апреля на 69-м году после тяжелой и продолжительной болезни ушел из жизни ветеран Балтийского флота, заслуженный инженер-механик БФ капитан 1 ранга в отставке **Николай Ильич ВУКОЛОВ**.



Николай Вуколов всю свою военно-морскую службу по электромеханической специальности прослужил на Балтике, посвятив любимому делу 30 лет безупречного отношения к своим обязанностям. Окончив в 1968 году дизельный факультет Ленинградского ВВМИУ в г. Пушкине, лейтенант-инженер Вуколов прибыл для дальнейшего прохождения службы в г. Балтийск, в самое плавающее соединение того времени – 26-ю бригаду противолодочных кораблей, которая комплектовалась поступающими на вооружение флота принципиально новыми по электроэнергетике сторожевыми кораблями пр. 35. Молодому инженеру-механику было над чем поработать и чему поучиться.

После новостройки перспективный офицер принял под свое начало БЧ-5 СКР пр. 159 и восемь лет безаварийно руководил этим многогранным коллективом. Пройдя хорошую школу специальной подготовки и морской выучки, капитан 3 ранга Н.Вуколов был назначен дивизионным инженером-механиком в УВФ и АСС БФ, где проявил себя с лучшей стороны как организатор и руководитель большого коллектива специалистов электромеханической службы. Здесь сформировались характер Николая Ильича, его добродушное отношение к людям и ответственность за порученное дело.

С 1983 года Николай Ильич – в ремонтно-производственном отделе ТУ БФ, где за десять лет службы прошел все ступени служебного роста – от заместителя начальника отдела до заместителя начальника ТУ БФ. Капитан 1 ранга Н.Вуколов твердо держал руку на пульсе судоремонтной базы флота и судостроительной промышленности региона, за что снискал заслуженный почет и уважение всего коллектива техупра и представителей промышленности.

Ветераны ТУ БФ, друзья, товарищи и сослуживцы выражают искреннее соболезнование семье и родственникам покойного и скорбят вместе с ними.

Понедельник, 9 апреля

ПЕРВЫЙ

04.00, 08.00, 11.00, 14.00, 02.00
Новости
04.05 Доброе утро
08.20 Контрольная закупка
08.50 Жизнь здорово!

РОССИЯ 1

04.00 Утро России
08.00 С новым домом! Ток-шоу
08.40 О самом главном. Ток-шоу
10.00, 13.00, 16.00, 19.00 Вести

ЗВЕЗДА

05.00 Тайны забытых побед. Д/с
05.35 МАМА. Х/ф
06.05 АВАРИЯ. Х/ф
08.00, 12.00, 15.00, 17.00, 21.00
Новости

13.55, 15.15 УЧАСТОК. Т/с
16.25 Операция Багратион. Хроника
победы. Д/с
17.30 Легенды советского сыска.
Д/с

НТВ

04.55 НТВ утром
07.30 ЛИТЕЙНЫЙ. Т/с
08.30, 14.30, 17.30 Обзор. Чрез-
вычайное происшествие

РОССИЯ K

06.00 Канал Евроньюс
09.00 Наблюдатель
10.15, 00.40 ПЕРРИ МЭЙСОН. Т/с
11.10, 17.10 Артефакты. Д/с. 1 с.

21.10 Космическая одиссея.
XXI век. Д/с
21.40 Тем временем
22.55 Чрезвычайное путешествие.
Д/ф

ПРЕМЬЕР

05.00 Настроение
07.30 Врачи. Ток-шоу
08.20 Палка-выручалка. М/ф
08.40, 02.20 НЕПРИДУМАННАЯ
ИСТОРИЯ. Х/ф

РОССИЯ 2

04.00, 06.10 Все включено
04.55 Индустрия кино
05.30 В мире животных
06.00, 08.00, 15.35, 00.25 Вести-
Спорт

Вторник, 10 апреля

ПЕРВЫЙ

04.00, 08.00, 11.00, 14.00, 02.00
Новости
04.05 Доброе утро
08.20 Контрольная закупка
08.50 Жизнь здорово!

РОССИЯ 1

04.00 Утро России
08.00 С новым домом! Ток-шоу
08.40 О самом главном. Ток-шоу
10.00, 13.00, 16.00, 19.00 Вести

ЗВЕЗДА

05.00, 12.15 Защищая небо Родины.
История отечественной ПВО. Д/с
05.55 УЧАСТОК. Т/с
08.00, 12.00, 15.00, 17.00, 21.00
Новости

09.35, 20.05 ВНИМАНИЕ, ГОВО-
РИТ МОСКВА! Т/с
10.30 БЕЗ ПРАВА НА ПРОВАЛ. Х/ф
13.05 Битва империй. Д/с
13.20 Тайны забытых побед. Д/с
13.55, 15.15 УЧАСТОК. Т/с

НТВ

04.55 НТВ утром
07.30 ЛИТЕЙНЫЙ. Т/с
08.30, 14.30, 17.30 Обзор. Чрез-
вычайное происшествие

РОССИЯ K

05.30 Канал Евроньюс
09.00 Наблюдатель
10.15, 00.55 ПЕРРИ МЭЙСОН. Т/с
11.10, 17.10 Артефакты. Д/с. 2 с.

19.00 Власть факта. Дворянская
честь
19.40 День – Рафаэль. Д/ф
20.20 Друзей моих прекрасны чер-
ты... Вечер Беллы Ахмадулиной
21.10 Космическая одиссея.
XXI век. Д/с

ПРЕМЬЕР

05.00 Настроение
07.30 Врачи. Ток-шоу
08.15 Была у слона мечта. М/ф
08.25 БОЛЬШАЯ СЕМЬЯ. Х/ф

РОССИЯ 2

04.00, 06.10 Все включено
04.55 Оленья полиция. Д/ф
06.00, 08.00, 10.50, 14.25, 18.50,
01.30 Вести-Спорт

Среда, 11 апреля

ПЕРВЫЙ

04.00, 08.00, 11.00, 14.00, 02.00
Новости
04.05 Доброе утро
08.20 Контрольная закупка
08.50 Жизнь здорово!

РОССИЯ 1

04.00 Утро России
08.00 С новым домом! Ток-шоу
08.40 О самом главном. Ток-шоу
10.00, 13.00, 16.00, 19.00 Вести

ЗВЕЗДА

05.00, 12.15 Защищая небо Родины.
История отечественной ПВО.
Д/с
05.55 УЧАСТОК. Т/с
08.00, 12.00, 15.00, 17.00, 21.00
Новости

08.15, 18.40 ВЫГОДНЫЙ КОН-
ТРАКТ. Т/с
09.35, 20.05 ВНИМАНИЕ, ГОВО-
РИТ МОСКВА! Т/с
10.30 БАРМЕН ИЗ ЗОЛОТОГО
ЯКОРЯ. Х/ф

НТВ

04.55 НТВ утром
07.30 ЛИТЕЙНЫЙ. Т/с
08.30, 14.30, 17.30 Обзор. Чрез-
вычайное происшествие

РОССИЯ K

05.30 Канал Евроньюс
09.00 Наблюдатель
10.15, 00.55 ПЕРРИ МЭЙСОН. Т/с
11.10, 17.10 Артефакты. Д/с. 3 с.

19.05 Абсолютный слух
19.45 Малолетние узники войны.
Д/ф
20.25 Academia. Борис Аверин.
Память как собрание личности
21.10 Космическая одиссея.
XXI век. Д/с

ПРЕМЬЕР

05.00 Настроение
07.30 Врачи. Ток-шоу
08.15 Винни-Пух. М/ф
08.25, 10.45 АНТИКИЛЛЕР-2. Х/ф

РОССИЯ 2

04.00, 06.10, 11.05 Все включено
04.55, 01.10 Моя планета
06.00, 08.00, 10.50, 16.40, 20.55,
00.45 Вести-Спорт

Четверг, 12 апреля

ПЕРВЫЙ

04.00, 08.00, 11.00, 14.00, 02.00
Новости
04.05 Доброе утро
08.20 Контрольная закупка
08.50 Жизнь здорово!

РОССИЯ 1

04.00 Утро России
08.00 С новым домом! Ток-шоу
08.40 О самом главном. Ток-шоу
10.00, 13.00, 16.00, 19.00 Вести

ЗВЕЗДА

05.00 Защищая небо Родины.
История отечественной ПВО. Д/с
05.55 ЗАКОЛДОВАННЫЙ УЧА-
СТОК. Т/с
08.00, 12.00, 15.00, 17.00, 21.00
Новости

10.30 12 апреля 1961 года. 24 часа.
Д/ф
12.15 Энергия космической эры.
Д/ф
13.00 Битва империй. Д/с

НТВ

04.55 НТВ утром
07.30 ЛИТЕЙНЫЙ. Т/с
08.30, 14.30, 17.30 Обзор. Чрез-
вычайное происшествие

РОССИЯ K

05.30 Канал Евроньюс
09.00 Наблюдатель
10.15, 00.55 ПЕРРИ МЭЙСОН. Т/с
11.10, 17.10 Огненный шар Туган-
хамона. Д/ф

19.45 Тайный советник Королева.
Д/ф
20.25 Academia. Борис Аверин.
Память как собрание личности
21.10 Космическая одиссея.
XXI век. Д/с

ПРЕМЬЕР

05.00 Настроение
07.30 Врачи. Ток-шоу
08.20 Мой додыр. М/ф
08.35 ЧЕЛОВЕК РОДИЛСЯ. Х/ф

РОССИЯ 2

04.30 Спортивная наука
04.55, 11.10, 90x60x90
06.00, 08.00, 10.55, 16.35, 23.00,
01.25 Вести-Спорт

Пятница, 13 апреля

1 ПЕРВЫЙ
04.00, 08.00, 11.00, 14.00 Новости
04.05 Доброе утро
08.20 Контрольная закупка
08.50 Жизнь здорово!

13.30 МАШЕНЬКА. X/ф
15.25 БЕЗ ВИДИМЫХ ПРИЧИН. X/ф
17.30 Легенды советского сыска. Д/с
18.30 Твердыни мира. Монастыри-сторожи

23.00 Русские святые.
23.45 То там...
01.35 Нью-Ланарк. Право на лучшую жизнь. Д/ф
ПРЕМЬЕР
05.00 Настроение
07.30 Врачи. Ток-шоу

Суббота, 14 апреля

1 ПЕРВЫЙ
04.40, 05.10 УКРОЩЕНИЕ ОГНЯ. X/ф Ч 1
05.00, 09.00, 11.00 Новости
06.30 Играй, гармонь любимая!

15.55 Крылья России. Д/с
17.15 БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА. Т/с
22.30 Я ВАС ДОЖДУСЬ... X/ф
23.50 СТАРШИЙ СЫН. X/ф
02.30 КОГДА ДЕРЕВЬЯ БЫЛИ БОЛЬШИМИ. X/ф

23.40 Лето Господне. Воскресение Христово. Пасха.
00.05 Биг Сур. Д/ф
01.50 Лукас Крапах-старший. Д/ф
ПРЕМЬЕР
04.50 Марш-бросок
05.25 Конек-Горбунок. М/ф

Воскресенье, 15 апреля

1 ПЕРВЫЙ
05.00, 09.00, 11.00 Новости
05.10 Бременские музыканты. М/ф
05.30 УКРОЩЕНИЕ ОГНЯ. X/ф. Ч 2
07.00 Служу Отчизне!

04.30 Детское утро на НТВ. М/ф
04.40 ШПИОНСКИЕ ИГРЫ. X/ф
07.25 Живут же люди!
07.00, 09.00, 12.00, 15.00 Сегодня

05.05 МАРЬЯ-ИСКУСНИЦА. X/ф
06.20 Крестьянская застава
06.55 Взрослые люди
07.30 Фактор жизни
08.00 Алла Пугачева. Найти меня. Д/ф

Лфшш

МУЗЕЙ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА
Фотовыставка И. Привалова, выставки, посвященные СКР «Неукротимый» и газете «Страж Балтики»
КАЛИНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ИСТОРИКО-ХОУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ

Музей «Фридландские Ворота»
«Город-крепость, город-сад. Виртуальная прогулка по улицам Кёнигсберга»
Музей «Фридландские Ворота»

Музей «Фридландские Ворота»
«Город-крепость, город-сад. Виртуальная прогулка по улицам Кёнигсберга»
Музей «Фридландские Ворота»



09.35, 22.45 АЛЁШКИНА ЛЮБОВЬ. X/ф
11.00 Пряничный домик. Д/с Чудо-рыба-сарафан

Для военнослужащих по призыву и ветеранов Великой Отечественной войны ВХОД БЕСПЛАТНЫЙ во всех музеях.

Выставка

ВОДОРОСЛИ: ПРОСТЫЕ И УДИВИТЕЛЬНЫЕ

На нашей планете трудно найти место, где бы ни было водорослей: они встречаются в почве, на древесных стволах, во льдах и снегах Арктики и Антарктики, конечно, в реках, озерах, морях и океанах. Одни прикрепляются к камням, другие – к водным растениям, третьи просто плавают в воде. Одни – микроводоросли, или микрофиты, – состоят всего из одной клетки. Другие – с приставкой макро – могут достигать в размере до 60 метров.

Зеленые, ярко-красные, лиловые, желтые, черные, обаянные своим цветовым разнообразием особым красящим пигментам, водоросли в отличие от наземных растений в процессе фотосинтеза могут использовать весь спектр солнечного света, а не только его зеленую область. Благодаря процессу фотосинтеза у водорослей Земля получает до 70% кислорода атмосферы и примерно четверть всех органических веществ.

Одни из древнейших живых организмов на нашей планете, водоросли участвовали в формировании некоторых горных пород. Их геохимическая роль связана прежде всего с круговоротом кальция и кремния.

И сегодня, как и миллиарды лет назад, водоросли играют важную роль в жизни Земли, и речь



В павильоне «Исполины океана» Музея Мирового океана работает фотовыставка Александры Володиной, доцента кафедры, старшего научного сотрудника Атлантического отделения Института океанологии им. П. П. Ширшова.

тут идет не только о «строительстве» озонового слоя. Макрофиты – это основа биоценоза моря, начальное звено в цепях питания, место для нереста рыб, к примеру салаки и балтийской сельди. Многоклеточные водоросли – важный компонент процесса биологической очистки сточных вод, чего не скажешь о беспольных одноклеточных.

С древних времен ценные свойства водорослей раскусили и люди. В Европе морскую траву издавна использовали и как удобрение, и как корм скоту. Жители Юго-Восточной Азии первыми осмелились попробовать водоросли на вкус, и теперь весь мир с удовольствием ест морскую капусту и суши. Богатые минеральными веществами, особенно йодом, железом, кальцием, фосфором, витаминами А и С, полиненасыщенными и жирными кислотами, ламинарии обеспечивают высокий лечебно-профилактический эффект как при внутреннем, так и при наружном применении.

А сколько эффективных косметологических процедур проводится при помо-

щи макрофитов, часть из которых, кстати, участвует в образовании лечебных грязей! Чего стоит, мягко говоря, недешевая процедура обертывания водорослями, известная еще в Древней Греции. Она помогает не только избавиться от целлюлита, но и улучшить общее состояние организма.

В настоящее время морские водоросли используются в химической промышленности. Из них получают йод, альгиновую кислоту, агар-агар (растительный заменитель желатина), калийные соли, целлюлозу, спирт, уксусную кислоту.

Но это все – частности. Главное, что водоросли – лакмусовая бумажка при определении состояния экологии. Когда-то в Черном море были огромные поля водорослей, счет которых шел на тонны. Теперь они исчисляются в граммах. При смене соляного состава морской воды первыми по-



Уроспора кисточковидная предпочитает прибрежную зону. Устойчива к сильному воздействию волн, опреснению, сильному иссушению.

гибают макрофиты. Но, так как свято место пусто не бывает, освободившуюся нишу в биоцепи тут же занимает мелкий одноклеточный фитопланктон. Практически те же процессы протекают и на Балтике. Помните, как в знойное лето «благоухает» тиной наше цветущее море. Это верный признак процветания фитопланктона.

Но и макрофитов, к счастью, в Балтийском море немало. Просто пройдя в понедельник перед открытием выставки по морскому побережью, Александра Володина вернулась в Музей Мирового океана с десятком разных видов водорослей, которые сейчас гости музея могут увидеть во всей красе, в том числе с помощью микроскопов. Сама же выставка стала итогом многолетней кропот-

ливой работы ученого в рамках экологического мониторинга месторождения нефти. В экспозиции представлены и фотографии водорослей, выброшенных на берег штормом, и обросшие сфацеллярией усатой валуны, и макроснимки, позволяющие рассмотреть водоросли, увеличенные микроскопом в 600 раз.

Изучая водоросли-макрофиты юго-восточной части Балтики, рассказала Александра Володина, эксперты обращали внимание прежде всего на те виды, которые чувствительны к нефтяным загрязнениям, как фурцеллярия равновершинная. В 80-х годах у берегов Литвы произошла авария, в результате которой большое количество нефти вылилось из танкера в море. Тогда на больших водных пространствах эта красновато-коричневая водоросль, излюбленное место для нереста нашей сельди, погибла. Вот почему особенные требования к безопасности предъявляет не столько добыча, сколько транспорт для перевозки нефти.

А может ли повлиять на количество и видовое разнообразие водорослей каждый из нас, далекий от нефтедобычи и, чего уж там, нефтеперевозки? Как ни странно, может, сказала Александра. Для этого нужно меньше пользоваться синтетическими моющими средствами, которые содержат фосфор. Попадая со сточными водами в море, они ведут к увеличению мутности воды вследствие массового развития фитопланктона, что пагубно влияет на макроводоросли, большие, но такие ранимые.



Фурцеллярия равновершинная в большей части Балтийского моря формирует непрерывный пояс на глубине 10 метров. Многие виды рыб, в том числе балтийская сельдь, используют фурцеллярию для нереста.



Справка «СБ». По видовому составу водорослей можно судить об экологическом состоянии участков прибрежной зоны. Одни виды водорослей являются индикаторами нефтяного загрязнения, другие чувствительны к ухудшению качества воды из-за избыточного поступления соединений азота и фосфора. Снижение численности таких индикаторных видов – тревожный сигнал для экологов.



Коккотилиус усеченный обитает на глубинах от 3 до 12 метров. Прикрепляется к валунам, раковинам мидий. Является индикаторным видом, исчезает при загрязнении участков моря сточными водами.



Из досье «СБ». Александра Володина – кандидат биологических наук, старший научный сотрудник Атлантического отделения Института океанологии имени П. П. Ширшова, доцент кафедры ботаники и экологии растений БФУ имени И. Канта. В 2008-2011 годах в рамках мониторинга морского нефтяного месторождения, находящегося в 20 км от Куршской косы, Александра занималась изучением водорослей-макрофитов Юго-Восточной Балтики.



Подготовила Ирина ШЕЛЫГИНА. Фото Виктора Шелыгина.

Погода на неделю	Пятница, 6 апреля	Суббота, 7 апреля	Воскресенье, 8 апреля	Понедельник, 9 апреля	Вторник, 10 апреля	Среда, 11 апреля	Четверг, 12 апреля
	Ясно,	Облачно, небольшая дождь	Малооблачно	Облачно, с прояснениями	Облачно, дождь	Перем. облачность, дождь	Облачно
	+2+8°C	+2+6°C	0+4°C	0+5°C	+3+7°C	+3+9°C	+5+9°C
	Ю-3, 4 м/сек.	3, 4 м/сек.	С-3, 6 м/сек.	Ю-3, 3 м/сек.	Ю-3, 5 м/сек.	3, 12 м/сек.	С-3, 7 м/сек.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952. Учредитель - МО РФ. Издатель - командующий БФ. Подписные индексы: 51576 - для индивидуальных подписчиков; 14439 - для ведомств. Компьютерный дизайн и верстка: Л. Дударь, Е. Егорова. Время подписания номера в печать по графику в 17.30. Номер подписан в печать в 17.30. Тираж 2100 экз. Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Стрж Балтики». Адрес: 236006, г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15. Цена свободная.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
В. Н. БОГАТЫРЬ.

Электронная версия газеты
на сайте: www.mil.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 236006, г. Калининград, ул. Тюленина, 15. ТЕЛЕФОНЫ: ответственный секретарь - 468-853; секретариат - 502-650; отдел общественно-политических и молодежных проблем - 502-781; отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 502-616; отдел корреспондентской сети - 502-662; делопроизводство - 502-606; отдел рекламы - 502-650. Стол заказов ФГУП «Издательство и типография газеты «Стрж Балтики» Минобороны России - 531-705. Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Стрж Балтики» за содержание рекламы ответственности не несет. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. При перепечатке материалов ссылка на газету «Стрж Балтики» обязательна. Заказ № 25.