

ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издается с 15 июля 1920 г.

Четверг, 5 июля 2012 г.

№ 71 (26689)

70 лет окончания героической обороны Севастополя

ВЕНКИ И ЦВЕТЫ ЗАЩИТНИКАМ ЧЕРНОМОРСКОЙ ТВЕРДЫНИ

3 июля исполнилось 70 лет окончания героической обороны Севастополя. Этому событию был посвящен целый ряд мероприятий в Севастополе и на Черноморском флоте. И начались они с возложения венка и цветов к Мемориалу героическим защитникам Севастополя 1941–1942 годов.



В этой церемонии приняли участие председатель Севастопольского городского Совета Юрий Дойников, 1-й заместитель председателя Севастопольской городской администрации Сергей Савенков, заместитель командующего Черноморским флотом контр-адмирал Александр Носатов, заместитель командующего ЧФ по работе с личным составом капитан 1 ранга Юрий Ореховский, врио командующего ВМС ВС Украины вице-адмирал Юрий Ильин, благочинный Севастопольского округа протоиерей Сергей Халюта, делегация из Татарстана, возглавляемая мэром

Набережных Челнов Василём Шайхразиевым, другие официальные лица, а также ветераны Великой Отечественной войны и Черноморского флота.

Были исполнены гимны России и Украины. После возложения венка и цветов, чеканя шаг, совместно прошли роты почетных караулов и сводный оркестр двух флотов.

Мероприятия, посвященные 70-летию окончания героической обороны Севастополя, также прошли в Музейном комплексе «35-я береговая батарея».

Владимир ПАСЯКИН
Фото Веры Григорьевой

35-Я БАТАРЕЯ. СЕМЬДЕСЯТ ЛЕТ ПОСЛЕ БЕССМЕРТИЯ

4 июля 1942 года газета «Правда» сообщила о том, что по приказу Верховного Главнокомандования Красной Армии советскими войсками был оставлен город Севастополь. Так была завершена героическая Севастопольская 250-дневная оборона.

«Однако защитники не оставили черноморскую цитадель, а были сами оставлены фактически на произвол судьбы, – говорит сегодня директор Музейного историко-мемориального комплекса «Героическим защитникам Севастополя «35-я береговая батарея» Валерий Володин. – По оценкам историков на севастопольской земле остались около восьмидесяти тысяч солдат и офицеров Красной Армии. В июле сорок второго именно здесь, на мысе Херсонес, разыгрались самые трагические события в истории второй обороны. Бои на этом участке продолжались вплоть до 12 июля».



(Материал читайте на 3-й стр.)



УЧРЕДИТЕЛЬ

Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ

командующий
Черноморским
флотом России



Врио **ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА**

Олег Приходько

– 54-26-07, 26-12

**Отдел освещения боевой
подготовки и воспитательной
работы**

начальник отдела

– 54-21-55, 91-85

направление боевой
подготовки – 54-32-01, 27-28

**Отдел общественно-поли-
тических и молодежных про-
блем (культуры и быта)**

начальник отдела – 59-91-71

направление культуры
и быта – 59-99-10

**Отдел корреспондентской
сети (информационно-
массовой работы и писем)**

начальник отдела – 59-91-71

корреспонденты

Бухгалтерия – 59-90-75

Отдел подписки

– 54-33-83, 28-24

Отдел заказов – 54-33-80

Электронная почта редакции
– rodinaflot@mail.ru,
profplot@mail.ru

Электронная версия газеты
на сайте www.mil.ru
(«Флаг Родины» // архив
издания)

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они не
несут ответственность за до-
стоверность фактов.

Редакция не ведет переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несет
рекламодатель.

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати
и информации РФ, рег. №
01956, 30.12.1992 г. и в
Государственном комитете
по печати Автономной Ре-
спублики Крым, серия Км №
190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, чет-
верг и субботу.

Дизайн и компьютерная
верстка издательского ком-
плекса газеты «Флаг Родины».

Ответственный за качест-
во печати начальник изда-
тельства и типографии газе-
ты «Флаг Родины» Александр
Муравьев.

НОМЕР ВЕЛИ:

Деж. редактор –

Ю. Чумак

Деж. корреспондент –

Л. Гормалева

Старший корректор –

С. Муравьева

Время подписания газеты

в печать:

по графику – 17.00,

фактическое – 17.00.

Тираж – 2.550 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,

ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 71

70 лет окончания героической обороны Севастополя

«ЖИВАЯ ПАМЯТЬ»

Одним из мероприятий, прошедших в музейном комплексе «35-я береговая батарея», стала выставка фотографий «Живая память».

На её открытие прибыли пред-
ставители городских и районных
властей, Черноморского флота
РФ и, в частности, председатель
Севастопольского городского
Совета Юрий Дойников, заме-
ститель председателя Севасто-
польской городской госадмини-
страции Владимир Арабаджи,
заместитель командующего
Черноморским флотом по рабо-
те с личным составом капитан 1
ранга Юрий Ореховский, руково-
дители ветеранских организаций
и самое главное – живые участ-
ники обороны и освобождения
нашего города в сопровождении
волонтеров. Выставочный зал
административного корпуса на
втором этаже с трудом вместил
всех участников этого необыч-
ного события. Дело в том, что с
каждым из ветеранов был волон-
тер, который обеспечил доставку
заслуженных людей к месту про-
ведения памятных мероприятий
на личном автотранспорте. И
волонтер был с ветераном до
самого конца мероприятия.

На выставке было представ-
лено 148 портретов защитников,
освободителей Севастополя и
жителей осажденного города.
Некоторые из них смогли прие-
хать. Среди них контр-адмирал
в отставке Николай Осеев, пол-
ковники в отставке Иван Платук
и Иван Мацигор, капитан 2 ранга
в отставке Василий Елисеев,
Шевкие Абибулаева... И как же
было здорово и по-своему непо-
вторимо, когда ветераны видели
свои и портреты своих друзей
на этой необычной выставке.
Они были окружены всеобщей
заботой и вниманием, начиная
от волонтеров и фотографов и
заканчивая городскими и рай-
онными властями, дирекцией
музейного комплекса «35-я бе-
реговая батарея».

После торжественного от-
крытия выставки фотографий
директор музейного комплекса
«35-я береговая батарея» капитан
1 ранга в отставке Валерий Воло-
дин передал слово руководителю
этого необычного проекта Свет-
лане Желток.

– На фотоснимках, в которые
мы вложили часть своей души,
– защитники и освободители
Севастополя, – сказала она. – Их
нужно знать в лицо, не так много
их осталось в живых. Ими можно
и нужно гордиться. О них надо
помнить. Эти люди сегодня рядом



с нами. Они – «живая память»
героической обороны нашего
города. Проект «Живая память»
– народный. Он состоялся благо-
даря поддержке севастопольцев,
которые передали средства на
печать фотографий, и волонте-
ров, которые доставили на своем
транспорте героев фотопортретов
на открытие выставки и будут
рядом с ними в этот памятный
день...

Светлана Желток вкратце
рассказала о том, как возникла
такая идея, как реализовыва-
лась, какие возникали трудности
(далеко не все смогли и захотели
сфотографироваться), а затем
представила автора проекта
Людмилу Хамину и каждого из
фотомастеров, чьи работы были
представлены на выставке. Это
17 фотографов из Севастополя
и городов Украины и России:
Светлана Желток, Виктор Со-
колов, Никита Бурбело, Наталья
Бабкевич, Алексей Пучков, Анна
Корнилова, Юлия Кондратенко,
Алина Шагарова, Алина Хайнев-
ская, Антон Фатыхов, Влади-
мир Афанасьев, Андрей Лешов,
Лейла Туркина, Евгений Кельс,
Андрей Самойлов, Сергей Селез-
нев и Николай Довбыш. Светлана
Желток сердечно поблагодарила
Людмилу Николаевну Хамину
(она возглавляет совет ветер-
анов Ленинского района) как
автора проекта и вместе с ней
вручила каждому из фотомасте-
ров благодарственные адреса за
прделанную работу.

На открытии выставки так-

же выступили Юрий Дойников,
Владимир Арабаджи, Сергей
Рыбак. Свои стихи без микро-
фона под уважительную тишину
зала прочитала ветеран Галина
Николаевна Агафонова. Зал
взорвался аплодисментами, про-
слушал их.

После награждения ветера-
нов специальными знаками с
Георгиевской ленточкой каж-
дому из них было предложено
оставить свой автограф на
специальном стенде, а затем в
жизнь была претворена идея,
которую в свое время осуще-
ствил великий режиссер и
создатель фильма «Оборона
Севастополя» Александр Хан-
жонков, запечатлевший к 50-
летию окончания первой обо-
роны Севастополя оставшихся
в живых седовласых ветеранов
той поры. Ветеранов усадили в
кресла, и они оказались в объ-
ективе десятков фото- и видео-
камер. Сегодня они немногие из
тех, кто остался в живых и кто
по состоянию здоровья смог
приехать на это мероприятие.

Организаторами выставки ста-
ли: совет ветеранов Ленинского
района, музейный комплекс «35-я
береговая батарея», творческий
союз «Севастопольский фото-
салон». Большую финансовую
помощь в реализации этого про-
екта оказали Елена Баженова,
Светлана Очкурченко. Выставка
продлится до 1 сентября.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

К 45-летию Средиземноморской эскадры

13 и 14 июля на флоте проводятся торжествен-
ные мероприятия, посвященные 45-летию со дня
создания 5-й Средиземноморской эскадры кора-
блей ВМФ СССР.

13 июля в Севастопольском Доме офицеров:
– 15.00. Осмотр экспозиции, посвященной
Средиземноморской эскадре.

– 16.00. Торжественное собрание с участием
ветеранов, участников дальних походов и боевых
служб, личного состава кораблей и праздничный
концерт.

14 июля

– 8.30. Сбор ветеранов и прибытие гостей на
Минную стенку.

– 9.00. Торжественный подъем флагов
на кораблях в честь 5-й Средиземноморской
эскадры.

– Митинг у Памятной доски эскадры на Минной
стенке с возложением цветов.

– Торжественный марш ветеранов эскадры и
личного состава кораблей.

– 10.30. На кладбище Коммунаров: возложение
цветов к памятникам морякам БПК «Отважный»
и АПРК «Курск», погибшим на боевом посту, и
первому командиру эскадры вице-адмиралу
Б. Петрову.

Оргкомитет

Спешите видеть!

7 июля в 18.00 в Матросском клубе со-
стоится юбилейный творческий вечер ком-
позитора Вячеслава Демина «Севастополь
– гордость моя!» с участием заслуженных
артистов России Вадима Канарова, Ольги
Панкратовой, заслуженных артистов Украины
Сергея Криковцова, Татьяны Бартовой, за-
служенного артиста Автономной Республики
Крым Сергея Курочкина и других известных
исполнителей.

Стоимость билетов 10–15 гривен.

Справки по тел. 54-54-53.

Вниманию ветеранов

КР «Дзержинский»

30 августа отмечается 60-летие со дня подъема
Военно-морского флага на корабле.

Для подготовки юбилейной встречи просим
ветеранов корабля сообщить свои предложения
по телефонам:

099-064-78-47 – Л.А. Макаров.

45-77-60 (050-571-94-64) – А.Н. Егин.

67-42-65 – А.Ю. Радковский.

Оргкомитет

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

5 июля

1770

Началось Чесменское морское сражение
в Эгейском море между русской и турец-
кой эскадрами во время русско-турецкой
войны 1768–1774 гг. Сражение состоялось
из двух боев: 5 июля русская эскадра Г.А.
Спиридова (13 кораблей, 820 орудий) в
Хиосском проливе нанесла поражение
турецкой эскадре Хасан-бея (22 корабля,
1.430 орудий), которая отступила в Чес-
менскую бухту и была блокирована там
русскими. 7 июля в бухту ворвался русский
отряд Самуила Грейга и уничтожил остатки
турецкой эскадры.

1802

Родился П.С. Нахимов (с. Городок, Смолен-
ская губ.), флотоводец, адмирал. В 1822–1825 гг.
на фрегате «Крейсер» совершил кругосветное
плавание. Участник Наваринского сражения
20.10.1827 г., за которое награжден орденом
Святого Георгия 4-й степени. С 1834 г. служил
на Черноморском флоте. Под его командова-
нием русская эскадра (6 линейных кораблей
и 2 фрегата) в Синопском морском сражении
30.11.1853 г. разгромила турецкий флот (16
парусных и паровых кораблей) капудан-паши
Осман-паши. В 1855 г. – командир Севасто-
польского порта и военный губернатор. Во
время Севастопольской обороны в период
Крымской войны 1853–1856 гг. был одним из
руководителей гарнизона крепости. Проявил
выдающиеся способности в организации
взаимодействия сухопутных сил и флота.
Пользовался большим авторитетом и лю-
бовью защитников г. Севастополя, подавая
пример храбрости и выдержки. 10 июля во
был смертельно ранен на Малаховом кургане
и вскоре скончался.

1828

Во время русско-турецкой войны 1828–
1829 гг. 18-тысячная русская армия (генерал
И.Ф. Паскевич) штурмом овладела хорошо
укрепленной турецкой крепостью Каре. Во
время штурма убито до 1,5 тыс. турок, в кре-
пости взяты 33 знамени и 151 орудие. Наши
потери – 400 человек.

1877

В русско-турецкую войну 1877–1878 гг.
была снята осада крепости Баязет, в которой
русский гарнизон продержался 23 дня.

1941

В Ленинграде была сформирована 1-я
отдельная горнострелковая бригада, куда
вошли ленинградские спортсмены и студенты
института физкультуры.

1950

На заводе № 189 в г. Ленинграде спущен на
воду головной легкий крейсер проекта 68бис
«Свердлов». Вступил в строй в 1952 г. Всего
построено 15 кораблей этого проекта.

6 июля

1960

Произведен первый пуск баллистической
ракеты М.К. Янгеля Р-14 с дальностью полета
до 4,5 тыс. км.

1966

Первый полет серийного МИГ-25, постро-
енного на Горьковском (ныне Нижегородском)
авиазаводе. Это советский одноместный
сверхзвуковой высотный перехватчик, спрое-
ктированный конструкторским бюро Микояна
– Гуревича. В процессе испытаний и доводок
на нем было установлено несколько мировых
авиационных рекордов. В документах ФАИ
рекордная машина проходила под шифром
Е-266 с двигателями Р-266.

1976

На вооружение принят разработанный
в СКБ-2 Кировского завода газотурбинный
основной танк Т-80. Серийно изготавливался
в 1976–1978 гг.

Поздравляем!

Совет ветеранов-подводников ЧФ,
Севастопольское отделение Союза со-
ветских офицеров имени Адмирала Флота
Советского Союза Н.Г. Кузнецова от всей
души поздравляют с 65-летним юбилеем
заслуженного подводника капитана 2 ранга
в отставке Александра Полухина.

Желаем вам, уважаемый Александр Ива-
нович, доброго здоровья, счастья, радости,
дальнейших успехов в жизни.



У авиаторов флота

ПРЕЛЮДИЯ ПОЛЕТОВ

Раннее утро. На территории автопарка авиагарнизона Гвардейское выстроилась вереница спецавтомобилей.

Командир роты аэродромно-технического обеспечения майор Олег Дычинский инструктировал подчиненных перед выездом на аэродром.

Напомнил водителям обязанности, особое

внимание уделит строгому соблюдению мер безопасности при движении автотранспорта по рулежкам и стоянкам штурмовиков, а также порядок подъезда спецавтомобилей к СУ-24 для дозаправки их керосином, маслами, сжатым воздухом, обеспечения электропитанием, боеприпасами...

И вот, уже выстроившись в колонну, спецавтомобили, строго соблюдая скорость и дистанцию движения, покидают территорию автопарка, направляются в сторону виднеющихся вдали стоянок боевых машин. У каждого водителя свой маршрут, свое задание...

Из разговора с майором Олегом Дычинским выяснилось: в роте числится 48 единиц различного автотранспорта: тягач, топливо- и маслозаправщики... Задача авиаторов – обеспечить боевые самолеты перед стартами в небо всем необходимым, соблюдая меры безопасности. Даже мелкий «прокол» (не поданные вовремя топливо, электропитание) может привести к задержке вылета штурмовика (читай – нарушению плановой таблицы полетов). – Одним словом, можно

без преувеличения сказать: от того, как мы отработаем на земле, зависит боевая готовность эскадрильи, успех экипажей в воздухе. Об этом я постоянно напоминаю своим подчиненным. К каждой летной смене мы тщательно готовимся. Прибываем на аэродром за четыре часа до начала полетов. Убываем через час-полтора после их окончания.

– **За четыре часа! Почему так рано?**

– Приходится выполнять большой объем предрейсовых работ. Каких? Прежде чем автомобили покинут территорию автопарка, заместитель командира роты капитан Виталий Петров, командир взвода прапорщик Андрей Ворущило, его заместитель старшина Александр Чубенко проведут тщательный предрейсовый

осмотр каждого спецавтомобиля, проверят готовность водителей к управлению автотранспортом.

Кроме того, осуществляется еще и четырехступенчатый контроль. Его проводят командир подразделения, начальник КТП, дежурный по АТО, старший инженер полетов.

– **Итак, главная ваша задача – качественное обеспечение летных смен.**

– Не только. Мы должны быть еще и в постоянной готовности по первому сигналу, а если точнее – в считанные минуты выехать по команде руководителя полетов к месту происшествия, если во время приземления штурмовик «разулся», на нем произошел пожар...

– **Случалось?**

– Бог миловал. А вот различные

тренировки по оказанию действенной помощи «терпящему бедствие экипажу» у нас проводятся регулярно. Причем, как принято в таких случаях говорить, – в условиях, приближенных к боевым, близким к реальным. Никаких послаблений. Каждый из нас отлично понимает – от того, как мыотреагируем на сложившуюся ситуацию, во многом зависит жизнь экипажа. Это не громкие слова, так есть на самом деле.

Мы готовы к любому повороту событий. Для этой цели у нас есть все: оборудованный спецснаряжением тягач с прицепом, поисково-спасательная группа, вооруженная охрана, двадцать опытных, хорошо

знающих свое дело специалистов.

Разговор с майором Олегом Дычинским подходит к концу. Его подчиненные на аэродроме обеспечивают СУ-24 горюче-смазочными материалами. До начала полетов осталось не так уж много времени. Нужно проконтролировать действия подчиненных. Сделать все зависящее, чтобы летная смена прошла организованно. Кому не ясно: качественное ее обеспечение – прелюдия к успешному проведению полетов. Из этого и исходят в своей работе майор Дычинский и его подчиненные.

Юрий БОГОМОЛОВ
Фото автора

35-Я БАТАРЕЯ. СЕМЬДЕСЯТ ЛЕТ ПОСЛЕ БЕССМЕРТИЯ

С тех пор минуло ровно семьдесят лет. Таким же жарким выдался этот июльский день и в минувший вторник. С раннего утра к стенам музейного комплекса нескончаемым потоком идут люди. Идут, чтобы прикоснуться к истории, понять, как это было, почтить память последних защитников Севастополя.

Никаких официальных мероприятий. Но день обещает запомниться надолго. В часовне Святого архистратига Михаила служат панихиду по воинам, положившим свои жизни на алтарь Отечества. В свете свечей слова литии звучат особенно торжественно, наполняя души присутствующих светлой печалью.

Музейный комплекс, как обычно, открыт для свободного посещения: у дверей в Пантеон памяти и входа в потерей в батареи выстраиваются очереди экскурсантов, среди которых делегация ветеранов Великой Отечественной войны из Киева.

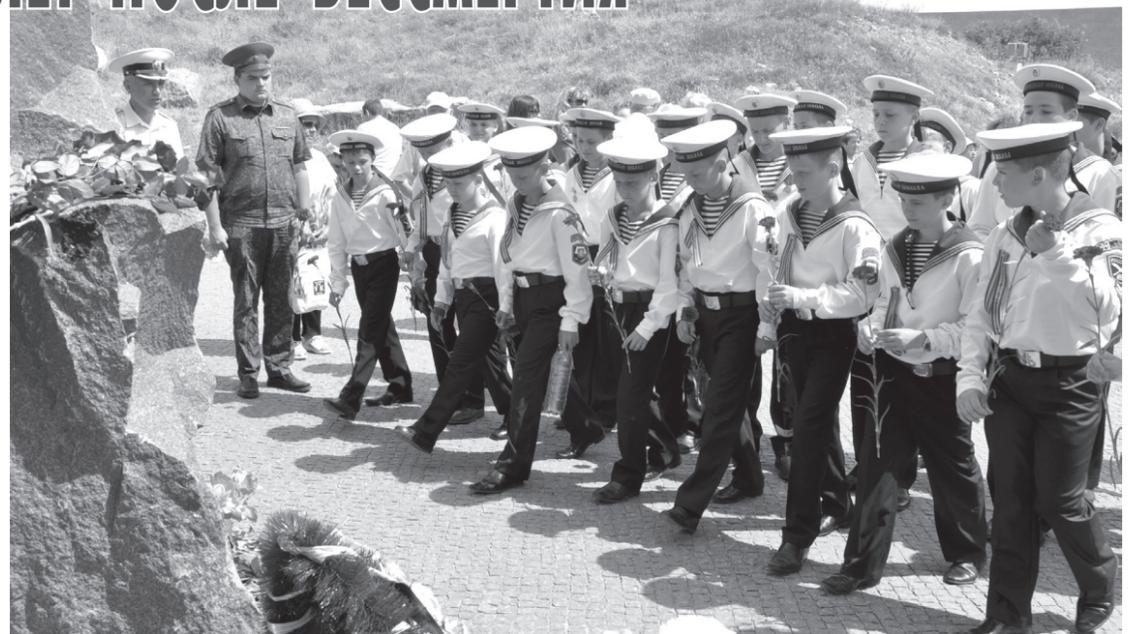
Контр-адмирал в отставке Юлий Короткин встретил войну семнадцатилетним юношей, под Харьковом получил первое боевое крещение. Затем был направлен в учебный отряд подводного плавания Тихоокеанского флота. Во Владивостоке Юлий Георгиевич, пройдя океанскими дорогами войны, и встретил Победу. С Севастополем боевого адмирала связывают одни из самых ярких воспоминаний: будучи курсантом Тихоокеанского высшего военно-морского училища, в 1945 году он тралил немецкие мины на его фарватере, приехал в ставший любимым город и после войны. Находясь на территории 35-й бере-

говой батареи, Юлий Георгиевич от волнения с трудом сдерживает себя. Память вновь возвращает его в то время: Севастополь лежал в руинах, повсюду еще ощущался запах смерти, но жизнь все равно брала свое...

Сегодня контр-адмирал в отставке Юлий Короткин, являясь заместителем председателя Совета организаций ветеранов Украины, говорит о том, что ветераны взяли курс на 70-летие Великой Победы и одной из своих задач считают решение социальных вопросов поколения победителей.

Ветеран уверен, что подвиг защитников севастопольской земли никогда не будет забыт. Он видит среди посетителей музейного комплекса очень много молодежи, и этот факт вселяет в него уверенность, что связь поколений не прервется. И действительно, среди тех, кто в этот день приехал на мыс Херсонес, – воспитанники Севастопольской дредноутской морской флотилии, которой руководит Александр Осокин, и воспитанники Московской кадетской школы-интерната «Навигацкая школа» во главе с заместителем ее директора капитаном 2 ранга запаса Вячеславом Гоголем.

По словам Вячеслава Ивановича, ежегодная морская кадетская практика на Черноморском флоте стала доброй традицией, а посещение музеев и памятных мест воспитывает кадет на героических примерах подвигов их дедов и прадедов. 3 июля, в день окончания второй обороны Севастополя, кадеты считают своим долгом побывать на 35-й батарее. В этом году воспитанники московской навигацкой школы приезжают на мыс Херсонес уже в третий раз. «Это место, – заключает руководитель практики, – для всех



севастопольцев и для всех россиян является святым, и побывать здесь – дело совести каждого, кто считает себя патриотом, кому небезразличны наша общая история и память».

«Мой дед Владимир Матвеевич Кузнецов, – продолжает кадет Никита Соловьев, – в годы Великой Отечественной войны воевал на Тихом океане, начал службу матросом, а закончил командиром корабля. Более тридцати лет он прослужил в Военно-Морском Флоте.

К сожалению, пока о подвиге защитников 35-й батареи я знаю немного. Впервые услышал об этом год назад, когда в Москву после морской практики вернулись мои товарищи. Они были

под большим впечатлением от того, что увидели и услышали. В Севастополе я впервые и надеюсь, что мне тоже будет о чем рассказать. Сегодняшнее общение с ветеранами, среди которых был и защитник 35-й батареи, уверен, дополнит и мой рассказ».

От лица севастопольских школьников слова искренней благодарности ветеранам Великой Отечественной войны выразили воспитанники детской морской флотилии Никита Ганич и Святослав Руденко-Миних, которые дали клятву помнить о подвиге дедов и прадедов, отстаивавших свободу и независимость Родины в грозные сороковые, и равняться на них.

В этот же день на территории музей-

ного комплекса в реставрированном блоке командно-дальномерного поста открылся учебно-экспозиционный зал стрелкового оружия периода Великой Отечественной войны. Во второй половине дня в административном здании музея была открыта фотовыставка «Живая память». Также состоялась просмотру художественного фильма «Трое суток после бессмертия» и премьерный показ документального фильма «О чем молчала 35-я батарея», концерт с символическим названием «Помнить, чтобы жить» симфонического оркестра АРК (художественный руководитель Игорь Каждан).

Дмитрий МАКАРОВ
Фото автора

Наши юбиляры

Мирное плавание ракетчика Галки



Сегодня председателю совета ветеранов БПК «Комсомолец Украины» старшему мичману в отставке Владимиру Галке исполняется 70 лет.



Около 30 лет Владимир Васильевич руководит советом ветеранов, стараясь поддерживать славные традиции головного газотурбинного корабля проекта 61. Сменив на посту председателя совета ветеранов капитана 1 ранга в отставке Анатолия Евстифеева, Владимир Галка умело решает организационные вопросы, ведет переписку с бывшими членами экипажа корабля, проводит юбилейные встречи, сотрудничает с другими ветеранскими организациями Черноморского флота.

Во многих мероприятиях нынешнему председателю помогают неравнодушные «комсомольцы» – капитан 1 ранга в отставке Борис Брастовский, капитан 2 ранга в отставке Владимир Козулин, контр-адмирал в

отставке Николай Михальченко, мичман в отставке Анатолий Баранченко и другие ветераны БПК.

Самое главное – и сегодня опыт юбиляра остается востребованным флотом. И это неудивительно, стаж работы с зенитным ракетным комплексом «Волна» у бывшего техника БЧ-2 БПК «Комсомолец Украины» более 44 лет!

Когда недавно на СКР «Сметливый» – кстати, последнем корабле ВМФ РФ, вооруженном ЗРК «Волна», – возникли некоторые технические проблемы в эксплуатации, помощь Владимира Галки оказал незамедлительно. И потому ранее «сокращенный» Галка трудится лаборантом в специализированном ракетном цеху.

«Сегодня я продолжаю работать на Черноморский флот, – говорит старший мичман в отставке Влади-

мир Галка. – И все на родном мне ракетном комплексе «Волна», который знаю с конца 60-х годов прошлого века. Я участвовал более чем в сотне ракетных пусков как испытательных, так и боевых упражнений. В марте 1970 года на учениях «Океан» был откомандирован на БПК «Отважный» для подготовки и проведения ракетной стрельбы ЗРК «Волна» в условиях Атлантического океана. И впервые в океане БПК «Отважный» поразил учебную цель ракетой ПВО. Это было знаменательное событие в истории флота».

За свой ратный труд Владимир Васильевич награжден медалью «За отличие в воинской службе» I степени, знаком воина-интернационалиста, имеет почетные грамоты ЦК ВЛКСМ.

24 декабря прошлого года совет ветеранов БПК «Комсомолец Украины» отмечал 50-летие подъема

Советского Военно-морского флага. Председатель совета ветеранов спланировал ряд мероприятий, и сборы бывших представителей экипажа прошли интересно и результативно.

«Событие было неординарное, – говорит Владимир Галка. – Жаль только, не все вспомнили заслуги нашего уникального корабля – первенца газотурбинного надводного флота. Удивительно, но даже американцы откликнулись на юбилей нашего корабля».

«...Я держу в руках краткое приветствие «комсомольцам» от вице-адмирала в отставке Джерри Миллера, бывшего командующего 6-м флотом США, 2-м флотом США и ударными силами НАТО в Атлантике. «...Мои лучшие пожелания ветеранам БПК «Комсомолец Украины». Я много лет назад получал удовольствие от совместного плавания с вами в Средиземном море. У вас был прекрасный корабль, который произвел на американских моряков сильное впечатление. Будем надеяться, что нам, старым морякам, предстоят в будущие годы только мирные и спокойные плавания».

Ныне у старшего мичмана в отставке Владимира Галки действительно мирное плавание. Но работа с индикаторами, радиопередатчиками и приемными устройствами ЗРК «Волна» идет, может быть, не совсем в спокойном ритме. Но когда требует обстановка, Галка всегда на посту, и опыт боевых служб позволяет выходить из самых затруднительных положений.

Успехов вам на вашем трудовом поприще, товарищ юбиляр!

Андрей ЛУБЯНОВ

Отслужил, как надо

КАКИМ ТЫ БЫЛ, КАКИМ ТЫ СТАЛ

Глядя на этих ребят – подтянутых, сильных, загоревших, с открытыми улыбающимися лицами, саженью в плечах, с трудом верится, что они только год отслужили в морской пехоте. А если еще сравнить их с молодым пополнением матросов, которые только заканчивали курс молодого бойца, почувствуешь существенную разницу как в военной выправке, так и в физической подготовке.

Для младших сержантов десантно-штурмового батальона бригады морской пехоты Игоря Ромашенко, Геннадия Радченко, Ивана Прудникова срочная служба подошла к концу. На момент нашего знакомства морским пехотинцам оставалось всего семь дней до того, как они шагнут за ворота родной части, простившись со службой навсегда.

Мы, журналисты флотской газеты, вернувшись с полигона морской пехоты, где молодежь только начинала постигать азы воинской службы, невольно сравнивали одних с другими. Потому и первые вопросы, которые задали младшим сержантам: «Какими вы были год назад и какими стали? Проще говоря, что вам дала служба?».

Все три бойца – выпускники Ставропольского технического государственного университета. Дипломированные специалисты, инженеры и агроном, после окончания вуза пришли в военкомат с просьбой призвать служить в морскую пехоту. Выбор элитных войск был не случаен. Впрочем, о себе, своей службе пусть они расскажут сами.

Заместитель командира 3-го взвода третьей ДШР младший сержант Игорь Ромашенко:

– Выбор места службы для меня был однозначен. Только в элитные войска, где настоящая боевая подготовка, тяжелые физические нагрузки, работа с техникой. Это в полной мере касается морской пехоты, которая объединила в себе три стихии: воду, землю и воздух. Каким я был год назад? Была растерянность в глазах и в действиях. Сейчас уже полная осознанность действий в выполне-



нии поставленных задач. Горжусь двумя боевыми службами. Был в Греции, Черногории, Румынии, Турции. Очень сильные впечатления от командировок. С каким уважением и почтением встречают за границей российских моряков! По-настоящему чувствуешь себя частью огромного, сильного государства. Более того, ты являешься его защитником. Конечно, такое не забывается. Думаю, если бы был жив мой дедушка (а он был ветераном Великой Отечественной войны, в звании капитана командовал танковым подразделением, дошел до Берлина), он был мной гордился. Мой отец тоже служил «срочную» на Северном флоте. Так что я продолжил семейную традицию.

Но я еще не сделал самого главного – не прыгал с парашютом. Как раз у нас только закончилась предпрыжковая подготовка. Послезавтра будет мой первый в жизни прыжок. Страха нет, есть огромное желание прыгнуть. Иначе службу не буду считать целостной. Какое настроение перед

«дембелем»? Честно скажу, жалко расставаться с частью. Сослуживцы отделения стали почти родными. Спустя год почему-то вспоминается, как впервые надел форму морского пехотинца, как на учениях фляжку с водой делили по глотку на всех. Помню, как в становлении мне помогли отцы-командиры: в бригаде морской пехоты лейтенант Сергей Марин, в ДШБ лейтенант Сергей Саблин. Этот год службы для меня – один из важных уроков жизни. Жаль, что сегодня призывники служат только год. Считаю, что этого времени мало для настоящей боевой выучки и подготовки.

– Конечно, год службы мы не можем считать для себя потерянным временем, – **вступает в разговор командир отделения 1-го взвода первой ДШР младший сержант Иван Прудников.** – Наоборот, здесь



как раз-таки это драгоценное время и научились ценить. Что же касается меня, я не думаю, что армия меня сильно изменила. Но могу сказать однозначно: нет сожаления, что пошел служить. Тактические учения на полигоне Опук, стрельбы, прыжки с парашютом – это и была настоящая боевая выучка. Также мы с ребятами участвовали в спортивных состязаниях по рукопашному бою. Отстаивали честь части. Были награждены нагрудными знаками «Воин-спортсмен

первой степени». Маленькие победы каждого были большой радостью всего подразделения. Служба сближает людей, трудности объединяют. Здесь останется много друзей. Уже обменялись адресами, сделали дембельские альбомы, в общем, увольняясь в запас, навсегда не прощаемся. А тем, кто пришел нам на смену, хочу пожелать быть сильными – держать себя в руках, а тем, кто послабее, – верить в свои силы, терпеливо набираться опыта, обращаться за помощью к командирам. Кстати, за год службы я не знаю ни одного случая, чтобы отцы-командиры кому-то отказали в помощи, не поддержали в трудную минуту. И я бы хотел выразить отдельную благодарность лейтенанту Кириллу Губареву, который всегда помогал нам в решении всех вопросов. Всем офицерам, прапорщикам, сослуживцам спасибо за службу! Надеюсь и о нас, тех, кто сегодня увольняется в запас, в подразделениях останется добрая память.

Заместитель командира 1-го взвода третьей ДШБ младший сержант Геннадий Радченко:

– Я считаю, что армия каждому молодому человеку дает многое. Во-первых, как бы довершается процесс формирования мужчины. Во-вторых, отличная закалка организма, физической, морально-психологической выносливости. Нам действительно есть чем гордиться. Научили многому: освоили технику, умеем сплавляться БТРами на воду, прыгать с парашютом. Вот вы спрашиваете, какими мы были. Как все – необученными, неоперившимися новичками. Мой первый прыжок, наверное, запомнится навсегда. Техника была отработана на занятиях до автоматизма. А в небе все кажется по-другому. И вместе с тем точно выполняешь все инструкции. Счет: пятьсот двадцать один, пятьсот двадцать два, пятьсот двадцать три – кольцо. Пятьсот двадцать четыре, пятьсот двадцать пять – купол. Уходишь от самолета, расходишься – одни влево, другие



вправо. Затем работаешь на приземление. Помню, что после первого прыжка сразу хотелось снова в небо. Прыгнуть еще раз. Исправить какие-то моменты, доработать нюансы. Да не передать словами чувства, которые испытываешь. Вот служба уже заканчивается, а в памяти запечатлелось только хорошее. Да, была и усталость, и казалось, что не сможешь преодолеть себя. А сегодня я точно знаю, что организм быстро привыкает к нагрузкам, потом уже начинаешь работать на автоматизме. Поэтому молодежи желаю успехов и уверенности. Всё получится. Все будет хорошо. Год пролетит быстро, и о службе останется только добрая память. Я обязательно сюда вернусь. И хочу сказать спасибо этому белокаменному, солнечному городу с запахом моря, который нас принял и подарил незабываемые впечатления, а еще огромное спасибо всем добрым людям, с кем свела меня судьба в Севастополе.

Заканчивая разговор, ребята посоветовали, что не успеют почтить о себе во флотской газете. На момент выхода материала все они уже вернутся в родной Ставропольский край. Но просили еще и еще раз передать приветы и самые наилучшие пожелания сослуживцам и командирам подразделений, в которых служили. А нам оставили свой домашний адрес, попросив выслать хотя бы один экземпляр флотской газеты. Адрес записали, газеты вышлем обязательно. Удачи вам, морские пехотинцы, в новой жизни!

Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото Веры Григорьевой

К 45-летию Средиземноморской эскадры



В 1985 году ТАКР «Киев» нёс девятую боевую службу, длительность каждой составляла в среднем 5 месяцев! В том же году корабль был заслуженно награждён орденом Боевого Красного Знамени! Редчайший случай для мирного времени!



ВЕРНЫ ОТЕЧЕСТВУ И ФЛОТУ

Мы сознавали, что наша корабельная авиация уступала палубной авиации США, но наши лётчики хотели, умели и могли хорошо летать!

4 декабря 1985 года был заложен ТАКР «Варяг», который спустили на воду 25 ноября 1988 года. На этом корабле могло разместиться 50 самолётов СУ-27К, взлетающих без катапульт и ни в чём не уступающих палубной авиации США.

А 25 ноября 1988 года заложили атомный авианосец «Ульяновск», который брал на борт 70 самолётов СУ-27К и имел для обеспечения взлёта 2 катапульты. Но не суждено ему было стать в строй!

К апрелю 1985 года была сформирована оптимальная оперативная группировка сил и средств эскадры для ведения операций в целях решения тактических оперативных задач.

В состав эскадры входили:

- 51-я ОБ ПЛ – отдельная бригада подводных лодок в составе двух групп численностью в особо напряжённые политические периоды до 15–20 пл ударной и оперативной групп;

- 52-я ОБНК – отдельная бригада надводных кораблей в составе трех групп численностью в напряжённые периоды до 35–40 кораблей 1 и 2 рангов, включая и тяжёлые авианесущие крейсера. Она включала корабельную ударную группу и две корабельные противолодочные ударные группы;

- 53-й ОДДК – отдельный дивизион десантных кораблей с батальоном морской пехоты Черноморского флота;

- маневренный тыл – в составе: Дн СХ – дивизиона судов хранения, Дн СТО – дивизиона судов технического обеспечения, СО – спасательного отряда.

Так что по своему составу эскадра могла вполне претендовать на статус флотилии, что 1 января 1986 года и состоялось. Эскадра стала флотилией, что сути её содержания абсолютно не меняло.

14 июля 1986 года 5-й оперативной эскадре (флотилии) исполнилось 19 лет. Эскадра уже чуть более двух лет находилась в оперативном управлении Черноморского флота. Было много проверок, а ещё больше указаний, что, к сожалению, мало способствовало эффективному управлению силами эскадры.

Вскоре грянули ливийские события...

То, что США нанесут воздушный удар по Ливии, ни у кого сомнений не вызвало. Однако накануне этого удара командующего флотилией контр-адмирала Владимира Ивановича Калабина вместе с членом Военного совета контр-адмиралом Виктором Ивановичем Никулиным отправляют с деловым визитом в Югославию, которая буквально, в полном смысле этого слова, тогда заискивающе заглядывала в глаза любому американцу в военной форме. И это факт. Жизнь показала, кто есть кто! А Калабин был человеком грамотным, волевым, рассудитель-

(Окончание. Начало в № 54)

ным, способным в неадекватной обстановке принять исключительно правильное решение.

На 23 марта 1986 года слежение за АМГ (авианосными многоцелевыми группами) у берегов Ливии осуществляли: за авианосцем «Америка» – сторожевой корабль «Разительный», за авианосцем «Саратога» – эсминец «Отличный», за авианосцем «Корал Си» – большой противолодочный корабль «Маршал Василевский».

На линии РЛД (радиолокационного дозора) у берегов Израиля находились большие противолодочные корабли «Отчаянный» и «Смышленный». На линии берегов Ливии – большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Дрозд». В порт Триполи с частью офицеров штаба флотилии зашла плавбаза «Галкин».

КП (командный пункт) 5-й флотилии 21 марта перенесли на КУ (корабль управления) «Тамань».

Основные радионаправления для управления силами флотилии были переведены на КП ВМФ и КП ЧФ. К сожалению, указания с КП Черноморского флота иногда не стыковались с указаниями КП флотилии. Силы, направленные на слежение, только что прибыли на боевую службу и к слежению за АМГ были подготовлены слабо.

По имеющимся у нас разведанным 25 марта ВМС Ливии потеряли катер, было повреждено антенное поле в порту Триполи, сбито 3 самолёта США.

С 11.00 24 марта по 11.00 25 марта на КП флотилии поступило 310 телеграмм, 46 шифровок и 4 сигнала боевого управления. Всего 360 указаний! С КП флотилии отправлено 42 телеграммы, всего – 402 телеграммы, то есть 17 телеграмм в час! И всё это нужно прочесть, уяснить, обработать в штабе. Я тогда направил начальникам предложения – сократить поток указаний в целях улучшения управления силами боевой службы. Незамедлительно получил строгающие замечания в свой адрес. После «улучшения управления» 26 марта на КП флотилии уже поступало 23 телеграммы в час. В результате корабли КНС и РЛД свои задачи в интересах ПВО Ливии решали не так чётко, как этого нам хотелось, хотя в целом боевые распоряжения выполняли.

Из этих событий напрашивается вывод, что решение Главкомандующего ВМФ СССР Адмирала Флота Советского Союза Сергея Георгиевича Горшкова, дважды Героя Советского Союза, кавалера 7 орденов Ленина о подчинении оперативных эскадр напрямую Главкому ВМФ зря поправили! Оперативные эскадры должны быть в оперативном управлении и подчинении только Главкома ВМФ.

К слову сказать, С.Г. Горшков – легенда Советского Военно-Морского Флота. Он создал мощный атомный подводный флот с крылатыми и баллистическими ракетами морского базирования, заложил основы

строительства тяжёлых авианесущих кораблей, разработал стратегию применения ракетных подводных крейсеров стратегического назначения и тяжёлых авианесущих кораблей, создал мощнейшую систему базирования сил в районах Дальнего Востока, Камчатки и Крайнего Севера, внедрил передовые технологии в систему управления военными силами. В то же время это был скромный человек, мощнейшего державного ума, стратегического мышления, беспрдельно любящий свое Отечество...

В январе 1987 года газета «Правда» опубликовала статью «Перестройка и кадры». Ясное дело, что штаб флотилии был брошен на её изучение. К этому времени я законспектировал и изучил концепцию ускорения социально-экономического развития страны и достижения на этой основе качественно нового состояния нашего общества, выдвинутую апрельским пленумом ЦК КПСС 1985 года. Но все мои познания этих пленумов перечёркивал ответ в Москве 4 февраля 1986

орденов Ленина адмиралом флота Владимиром Николаевичем Чернавным, который планировал прибыть на флотилию в марте 1987 года. Мы знали, что Главком хочет посоветоваться с нами об увеличении сроков боевой службы для надводных кораблей до одного года.

На ТАКР «Киев» всё соответствовало уставам, всё было пронизано любовью к Отечеству. Так что встретить Главкома ВМФ на этом славном корабле нам было не стыдно!

Сколько славных офицеров вырости и воспитал ТАКР «Киев», каких защитников Отечества выковал, какую любовь к России выпестовал! Сколько страху нагонял на наших врагов на боевых службах в Средиземном море! Из него бы музей славы Военно-Морского Флота сделать, а его за все подвиги продать Китаю под плавающий ресторан, для развлечения!

Незаметно пришёл март. Главкомандующий ВМФ с группой офицеров Главного штаба ВМФ на кораблях Черноморского флота прибыл в Эгей-

ресурс кораблей намного раньше спланированного срока.

И вот началось совещание. В речи Главкома, в его оценке деятельности Военно-Морского Флота чувствовалось, что Главком в Средиземном море не гость, а достойный представитель могущественного государства, прибывший решать проблемы защиты его интересов на средиземноморских морских коммуникациях. Вопросы не задавали, но обоснования нецелесообразности несения боевой службы надводными кораблями в течение года изложили.

Однако это совещание стало для нас неожиданностью тогда, когда Главком сказал, что на флоте не хватает офицеров-надводников для назначения на высшие должности. Для меня это было шоком! Как так не хватает, когда на боевой службе их десятки, да как служат, да как подготовлены, да как Родине преданы?! Но мы никак не подозревали, что перестройке уже тогда такие люди были как бы и без надобности.

Моя служба на 5-й оперативной флотилии подходила к концу. Я ждал назначения на должность первого заместителя начальника штаба Черноморского флота. И был доволен предложением командующего Черноморским флотом Михаила Николаевича Хронополо, бывшего командира 8-й Индийской эскадры, грамотного моряка, решительного, волевого и смелого человека. За эти качества он и пострадал в самом начале перестройки. Новой России такие люди, как и тяжёлые авианесущие крейсера, были уже не нужны...

Сегодня Средиземноморской эскадры нет. Сокращена. По необходимости. Комментировать сложно. Сошлюсь только на один факт, чтобы как-то понять суть содеянного. Во время официального визита отряда военных кораблей СССР в порт Алжир в период с 30 мая по 30 июня 1988 года кто-то из военных атташе (то ли ФРГ, то ли Италии, то ли Франции – точно не помню) задал вопрос:

– Однажды газета «Красная звезда» сообщила, что у вас идёт сокращение численности офицеров, работающих в штабах. Непонятно, зачем сокращать штабы, как без них будет работать войсковой механизм? Обычно сокращают вооружённые силы и делают армию кадриванной, или у вас большие излишки офицеров?

Это интересовало уже в то время далеко не наших друзей. А как этот вопрос решен сегодня? Новой контрактной службой в армии и на флоте? А кто в сегодняшней России на него сможет ответить, не зная. Но знаю одно, мудрые слова Государя-Императора Александра III верны и сегодня: «У России есть только два верных союзника. Это Армия и её Флот!».

Контр-адмирал в отставке Михаил КУЛАК, член Союза писателей России



года М.С. Горбачёва газете «Юманите»: «...свою программу практических действий мы рассматриваем со всех точек зрения как программу поистине революционного характера и масштаба». Что это за революционность и масштабность, становится понятным сегодня всем, как и новое состояние нашего горемычного общества. А в статье «Перестройка и кадры» мы тогда не прочитали того, что нужно было прочесть между строк. А там явно просматривалось уничтожение в скором будущем всех кадров 5-й флотилии (бывшей эскадры), а заодно и 8-й (Индийской) эскадры. Умели люди ЦК КПСС нагонять туман в ясную погоду!

Находясь снова на ТАКР «Киев», окрылённый идеями апрельского и октябрьского пленумов, штаб 5-й флотилии готовился к встрече с новым Главкомандующим ВМФ Героем Советского Союза, кавалером двух

свое море. Его встречал командующий флотилией контр-адмирал Владимир Георгиевич Егоров, добрейшей души человек, урождённый интеллигент, знаток морского дела, крайне осторожный в принятии решений. Возможно, именно последнее качество помогло ему остаться на плаву в условиях жесточайших штормов перестройки. Завершил этот красивый человек военную карьеру командующим Балтийским флотом.

Затем адмирал флота Владимир Чернавин перешёл на ТАКР «Киев». Все, кто был приглашён на совещание, имели единое мнение, что плавание по году нецелесообразно. В основу такого мнения были положены не человеческие возможности, а необходимость иметь вдали от СССР базы, где бы корабли могли проводить своевременные технические ремонты техники, иначе будет вымотан

Навстречу Дню авиации ВМФ

История развития авиации России такова, что первому отечественному аэроплану суждено было быть «летающей лодкой-амфибией». И первым, построенным в 1911 году инженером-конструктором Я. Гаккелем, стал гидросамолет «Гаккель-5», отмеченный Большой серебряной медалью на первой международной выставке в Петербурге.

Продолжателями создания отечественных «летающих лодок» стали Игорь Сикорский и Дмитрий Григорович, которые создали амфибии С-5А, С-10, М-5, М-9. Причем российские авиаконструкторы строили как гидросамолеты, так и сухопутные поплавковые аэропланы. Первый поплавковый самолет С-10 с мотором мощностью 100 л/с испытал сам авиаконструктор И. Сикорский 8 мая 1913 года, он же 14 мая 1914 года как амфибию испытал и тяжелый четырехмоторный бомбардировщик «Илья Муромец».



«Летающие лодки» Отечества



Свое дальнейшее развитие получили «летающие лодки» Д. Григоровича в 1915 году. Кроме М-5, были созданы еще четыре типа гидросамолетов: М-7, М-8, М-9 и МК, некоторые из них участвовали в боевых вылетах на Черном и Балтийском морях в Первую мировую войну. В небо они стартовали с аэродромов сухопутного и морского базирования и с переоборудованных авианесущих крейсеров «Император Николай I», «Император Александр I», «Румыния» и авианесущих транспортов.

17 июля 1916 года балтийские летчики, взлетевшие на М-9 с транспорта «Орлица», атаковали в Балтийском море германские аэропланы, сбив два из них.

С 1915-го по 1923 год авиазаводы изготовили для морской авиации 300 гидросамолетов М-9. В последующие годы ВМФ СССР получил на вооружение амфибии М-11, М-12, М-15, М-16 и М-24. Гидросамолет М-24 с 1923 года стал основным в РККА.

Россия укрепляла морские крылья, уверенно смотрела в будущее. Страна становилась авиационной державой. Так, 30-е и 40-е годы XX столетия для Советской страны стали годами бурного развития морской авиации. Утвержденные Реввоенсоветом программа и план предусматривали создание новых авиазаводов, открытие ОКБ, НИИ с привлечением молодых авиаконструкторов Г. Бериева, В. Четверикова, С. Королева, Н. Камова, которые как новаторы вошли в конструкторское бюро А. Туполева, Н. Поликарпова.

В ходе строительства боевых кораблей для ВМФ все острее возникали вопросы обеспечения Морских сил страны для ведения воздушной разведки, поиска подводных лодок противника, корректировки артиллерийского огня. В марте 1933 года будущий Маршал Советского Союза – начальник штаба А. Егоров заявил: «Строительство морской авиации необходимо выдвинуть на первый план, и не за счет заграничных закупок (кроме образцов), а путем постройки заводов и создания отечественных гидросамолетов».

Советская Россия изыскала возможности в проектировании, создании, испытании и серийном производстве «летающих лодок». Конструкторские коллективы создали амфибии морской ближней разведки (МБР-2), морской дальней разведки (МДР-6) КБ Г. Бериева, многоцелевую лодку Ш-2 В. Шарова, морской тяжелой бомбардировщик (МТБ-2) КБ А. Туполева, корабельный разведчик ((КОР-2) КБ Г. Бериева. Налаженное серийное производство позволило до начала Великой Отечественной войны построить 1.365 МБР-2, 700 Ш-2, сотни самолетов МДР-6, КОР-2, МБР-2. На смену



«Моранам», «Ваузенам», «Кертисам» на флоты пришли советские «летающие лодки». Причем их летно-тактические характеристики не уступали иностранным самолетам.

Вот неполная таблица ТТД советских гидросамолетов:

Самолет	Ш-2	МБР-2	МДР-6	МТБ-2	КОР-2
Год создания	1932	1932	1937	1937	1941
Взлетный вес (кг)	937	4.100	7.200	21.000	2.760
Максимальная скорость (км/час)	130	215	360	351	356
Дальность полета (км)	500	1.100	2.650	2.500	1.150
Бомбовая нагрузка (кг)	300	500	1.000	2.000	400
Экипаж (чел.)	2	3	4	6	2

На этих гидросамолетах советские летчики установили ряд мировых рекордов по дальности, высоте полета, максимальной загрузке.

Так, в 1938 году женский экипаж П. Осипенко, В. Гризодубовой и М. Расковой установил рекорд, совершив перелет Москва – Дальний Восток.

С началом Великой Отечественной войны морские летчики выполняли различные задачи. Так, во время обороны Севастополя от фашистов 2-я морская авиабригада (командир Герой Советского Союза В. Раков, впоследствии дважды Герой) наносила мощные бомбовые удары ночью по войскам 11-й немецкой армии Манштейна, вела разведку в интересах Черноморского флота, Приморской армии, Севастопольского оборонительного района.

В годы войны Советское правительство не прекращало финансирование морской авиации и постройки новых гидросамолетов. Так, ОКБ Г. Бериева спроектировало и построило «летающую лодку» ЛЛ-143 с дальностью полета 5.100 км, она могла решать задачи поиска и уничтожения

подводных лодок, находясь в воздухе до 20 часов. Это был перспективный самолет-амфибия, который по своим характеристикам превосходил закупленную Советским Союзом по ленд-лизу американскую «Каталину» (РВ-1). Данный самолет на испытаниях 1946 года развил скорость 415 км/час, вошел впоследствии в серию



как БЕ-6. Он имел на вооружении бомбы, торпеды, средства поиска ПЛ (буи) и 3 пушки НР-23. Самолет выпускал Таганрогский завод. С 1952-го по 1957 год было выпущено 123 гидросамолета БЕ-6, которые много лет служили Отечеству, в том числе и на Черноморском флоте, выполняя задачи ПЛО.

С развитием реактивной авиации и атомного подводного флота США и НАТО встал вопрос создания для дальней зоны ПЛО нового самолета. Данную задачу решало ОКБ Г. Бериева. 30 мая 1952 года «летающая лодка» Р-1 (БЕ-10) поднялась в воздух и стала прототипом для серийного производства. 20 июня 1956 года в Геленджике при выполнении полетов амфибия развила скорость 960 км/час, дальность ее полета составила 2.900 км, самолет пилотировал летчик-испытатель В. Курячий. Было выпущено 27 амфибий БЕ-10, которые все поступили на Черноморский флот в 318-й отдельный противолодочный авиационный полк. Данный самолет был продемонстрирован на воздушном параде в Тушино, когда четверка БЕ-10 произвела сенсацию и вызвала много откликов в мировой печати. В этом же году заслуженный летчик-испытатель Г. Бурьянов установил на БЕ-10 12 мировых рекор-

дов. Создание реактивной «летающей лодки» в СССР заставило США, Великобританию, Францию пересмотреть программу строительства новых гидросамолетов, так как в этих странах к тому времени наметился застой.

И все же особенности эксплуатации БЕ-10, его мореходные качества потребовали ввести ряд ограничений в применении самолета при поиске подводных лодок. Для ведения противолодочной борьбы, поиска и уничтожения подводных ракетносцев ОКБ Г. Бериева создало уникальный самолет-амфибию БЕ-12 с дальностью полета 3.300 км, оборудованного поисково-прицельной системой для борьбы с ПЛАРБ. После завершения его испытаний авиазаводами было выпущено 143 амфибии. В 1965 году новые «летающие лодки» поступили на Черноморский и Балтийский флоты. Данный гидросамолет-амфибия стал долгожителем, он до сих пор находится на вооружении морской авиации. Только за один 1989 год экипажами БЕ-12 было обнаружено 29 иностранных подводных лодок.

Развитие военных «летающих лодок» продолжалось до 1991 года. Построенный новый гидросамолет «Альбатрос» (А-40) авиаконструкторами А. Константиновым и Р. Бартини в 1986 году был испытан экипажем Е. Калужного. Он предназначался для борьбы с ПЛАРБ и с надводными кораблями. Самолет вновь стал сенсацией в мире. «Летающий крейсер» весил 86 тонн, развивал скорость 800 км/час и без дозаправки мог выполнять боевые задачи в Мировом океане на дальности до 5.500 км. Он должен был заменить противолодочные самолеты БЕ-12 и ИЛ-38 и стать грозой подводного флота, корабельных группировок США и НАТО. Но этого не произошло: с распадом СССР морские крылья России не получили должного развития, программа перевооружения авиачастей ВМФ была приостановлена. Федеральная программа «Мировой океан» не предусматривала развитие новых гидросамолетов. Самолеты БЕ-23 и уменьшенный вариант «Альбатроса» А-40 – амфибия БЕ-200, пройдя испытания в 1998 году (летчик-испытатель К. Бабич), стали достоянием гражданского ведомства и МЧС. На международных авиа- и гидросалонах «Ле Бурже», «МАКС-2009», «ЛААД-2009», «Геленджик-2004», «Геленджик-2008» были показаны современные гражданские амфибии: БЕ-103, БЕ-200, в том числе и прототипы А-42ПЭ и ЛА-8, они хотя и вызвали

интерес у иностранных заказчиков, но у МОРФ не оказалось денег на закупку самолетов-амфибий для решения хотя бы специальных задач.

Приостановка в развитии военных «летающих лодок» и мораторий на поставку в части морской авиации новых гидросамолетов для решения задач борьбы с ПЛАРБ в Мировом океане не обеспечат безопасность страны. У России не будет крылатого будущего на море. Соотечественникам великой страны осталось только вспомнить о «золотом веке», о стране, которая не жалела средств на развитие и оснащение частей ВМФ «летающими лодками» и «летающими крейсерами». Морские крылья России не должны быть надломлены. Авиаторы-ветераны Краснознаменного Черноморского флота верят, что морская авиация как один из родов ВМФ, как ударная сила на море все же будет оснащена новыми образцами современного оружия, будет восстановлен ее боевой потенциал – надежный щит России.

С приближающимся праздником вас, авиаторы Черноморского флота, – Днем авиации ВМФ!

**Генерал-майор авиации в отставке
Юрий ЗВЕРЕВ,
заслуженный военный летчик СССР**

Воины-связисты в обороне Севастополя

30 июня 1942 года незащищенный приемный радиодетектор на хуторе Отрядный потерял связь с городом, с флагманским КП СОРа на 35-й батарее, со штольней АТС-175 и районом СНИС на Лабораторном шоссе. Радиостанции еще слушали эфир, а на антенном поле уже показались немецкие автоматчики. Все способные держать оружие связисты, руководимые начальником приемного радиодетектора лейтенантом Б. Блументалем, вступили в бой. Автоматчиков удалось отогнать, но в ответ на хутор и позиции связистов обрушился шквал минометного огня. Потеряв значительную часть связистов, лейтенант Блументаль и политрук Киселев с группой бойцов отступили в район 35-й батареи.

До последнего часа держалась городская радиостанция наркомата связи, отсылая по различным адресам телеграммы из осажденного Севастополя. Радиостанция находилась в обычном здании в районе горы Матюшенко, а радиооператоры Н. Кутина и Г. Марков прикладывали огромные усилия, чтобы аппаратура функционировала в нормальном режиме. Во время бомбежек и артобстрелов антенны рвались десятки раз, но радиооператоры за час-полтора восстанавливали их и продолжали работу в эфире.

Радиостанция Сталинградской радиостанции М. Феофанов вечером 30 июня принял из Севастополя последнюю радиogramму радиостанции наркомата связи. Кутина и Марков передали в эфир свою предсмертную информацию: «Это наше последнее сообщение. Фашисты подходят к нашему зданию, связь заканчиваем. Приступаем к уничтожению аппаратуры и антенн. Отомстите за разбитый Севастополь! Прощайте, товарищи!».

В 2.00 30 июня начальник штаба СОРа капитан 1 ранга Васильев приказал закрыть все радиовахты и пост скрытой связи и всем связистам убраться на 35-ю береговую батарею. На АТС-175 остались капитан 1 ранга Васильев, начальник АТС-175 П. Лунев с монтерами Соловьевым, Дудченко, Рабейко и группа подрыва.

Приказ фактически ставил крест на всех радиостанциях Севастополя. Час от часу обстановка ухудшалась, и к концу дня 30 июня немцы уже захватили большую часть города.

Группа подрыва из числа связистов, возглавляемая дежурным по связи старшим лейтенантом А. Макаренко, в составе старшины 2 статьи Мовши, старших краснофлотцев Заходяченко и Тихонова, приведя в негодность оставшуюся аппаратуру связи, последней ушла из штольни АТС-175.

«Мы добрались в расположение 35-й батареи под утро 1 июля, — вспоминал начальник связи береговой обороны капитан Н. Плотников, — ехать пришлось проселочной дорогой, минуя прибрежную трассу, так как шоссе было перерезано немцами. Немецкие части уже заняли Молочную ферму и их передовые отряды рвались к Стрелецкой бухте.

«Тридцать пятая» походила на какой-то цыганский табор. Вся ее территория была забита автомашинами, пушками, танками, повозками с разной поклажей. Радиостанция батареи бездействовала. Разыскав моего помощника по открытой связи младшего лейтенанта Кузнецова, я с ним первым делом уничтожил шифровальные документы. Связь с Новороссийском поддерживали радисты узла связи СОРа передатчиком и приемником, смонтированными на левом КП батареи. Последний день обороны все связисты береговой обороны провели в жарких схватках с немцами. Где-то здесь, в районе 35-й батареи, погиб связист 3-го дивизиона старшина Беленков, пропал без вести краснофлотец Стецуря, попал в плен сержант Будников. Судьба многих связистов мне неизвестна...».

(Окончание. Начало в № 68)

«В ночь с 30 июня на 1 июля вице-адмирал Ф. Октябрьский передал на связь очень важную шифrogramму в адрес Ставки Верховного Главнокомандующего, — восстанавливал в памяти события последних дней на 35-й батарее заместитель начальника связи ЧФ капитан 2 ранга Владимир Гусев, — мне было приказано проследить ее прохождение. Эту шифrogramму я поручил передать лично старшему лейтенанту А. Макаренко как самому опытному радисту-оператору, участнику боев в Испании, отвечавшему за работу радиорубки на флагманском КП СОРа. Шифrogramма была передана без задержек. Мы своим утром чувствовали — это конец обороне. На 1 июля на 35-й батарее из всего штаба СОРа

Мало кто знает, что во время осады крепости предпринимались попытки установить связь с объектами флота и СОРа с помощью...почтовых голубей. Этот оригинальный способ передачи информации исходил из глубин веков истории человечества.

Когда обстановка по тем или иным причинам не позволяла воспользоваться радиостанциями или телефонной связью, для доставки информации использовали тренированных голубей. Большой частью голубиной почтой пользовались подводные лодки и тральщики для связи с разведгруппами, высланными на территорию, занятую противником, а также разведотдел ЧФ при проведении операций во вражеском тылу. Иногда практиковалась связь

С самого начала инженеры-связисты 11-й армии делают существенную оговорку. Мол, в достаточной степени ясно представить себе все устройство средств связи крепости было невозможным из-за наблюдаемых огромных разрушений. Значительная часть аппаратуры с документацией была уничтожена защитниками, радиостанции выгорели, антенные поля разрушены, но штольни с кабельной проводкой сохранились.

Обследовав помещения и штольню флагманского КП ЧФ и АТС-175, немцы назвали ее Главным центром связи или автоматической телефонной станцией Черноморского флота. По их мнению, станция была построена в 1934–1935 годах в подземной

Вся проводная связь, особенно на большие расстояния, была представлена кабельными трассами. Подводные кабели к северной части крепости пересекали Северную бухту в двух местах. С 1933 года все телефонные провода прокладывались к фортам, батареям, морским аэродромам, складам боеприпасов и топлива на Северной стороне только в защищенных кабельях. Телефонные аппараты и питающие их аккумуляторные батареи фортификационных сооружений подключались к коммутаторным станциям посредством подземных кабелей.

Штольни для хранения боеприпасов в Сухарной балке, топливные склады с резервуарами в Клеопиной балке замыкались на коммутаторную станцию в школе морской авиации. Отдельный морской кабель был уложен между морским аэродромом «Севастополь № 4» и опорным пунктом 677. Расположенные в южном секторе крепости 305-мм батареи «Максим Горький-1» и Херсонский маяк соединялись кабелями с главным КП в городе и с КП береговой обороны (пункт 163). Уложенные до модернизации связи провода остались нетронутыми на прежних местах.

Артиллерийские обстрелы и бомбардировки с воздуха нанесли линиям связи крепости значительный урон. Кабели из 7, 30 и 50 жил, заглубленные в землю на 80–120 см, были повреждены или разорваны. По показаниям двух плененных радистов из форта «Максим Горький-1» и пленных 222-й особой телефонной роты, почти вся телефонная сеть в первые же дни июньского штурма вышла из строя. Противник пытался восстанавливать поврежденные линии связи, используя всевозможные ухищрения и резервы, но из-за возрастания повреждений вынужден был отказаться от этой затеи и протягивать связь между узлами обороны на скорую руку проводами полевого типа в открытых канавах. Коммутаторные станции 79-й и 77-й зенитных батарей, зенитного дивизиона, большая станция в Северном форте и в 13-й батарее, располагавшиеся в обычных зданиях или в легких бетонных дотах, бомбами были разрушены полностью.

Защищенная автоматическая станция в КП-штольне ратала бесперебойно до 22.00 30 июня, после чего большевики вывели ее из действия. И далее следует перл, достойный арийской спеси. Цитата: «Можно сказать, что телефонная сеть крепости вследствие большой некомплектности прокладки и неудачного расположения приборов во время германской атаки в июне 1942 года совершенно себя не оправдала». Демагогия в пояснениях не нуждается. Мы с тем же успехом могли бы сказать, что и проводная связь Кенгсберга и Берлина тоже «совершенно себя не оправдала...», потому как была нарушена тысячами бомб и снарядов.

Изучая радиосвязь в Севастопольской крепости, немцы проявили профессиональную некомпетентность. В ходе обследования они так и не обнаружили места работы Инкерманского защищенного передающего радиодетектора и защищенного приемного радиодетектора в штольнях Инкерманского монастыря. Разведка Вермахта не поняла, что же за объект находился в Килен-бухте. Ссылки на эти радиодетекторы в германских отчетах по связи отсутствуют, как и отсутствуют эти радиодетекторы на схеме связи Севастопольской крепости, восстановленной разведкой 11-й армии по свежим следам прошедшей обороны.

Не удалось немцам обнаружить и подводный кабель Балаклава–Керчь–Новороссийск. Он тоже не фигурирует на «подробной» схеме связи. По-видимому, защитникам удалось уничтожить оконечное устройство подводной кабельной связи с Большой землей, а вводы — замаскировать. К сожалению, точной информации по этому объекту нет.

Изучая севастопольскую связь, враг делал это больше в академическом плане. Не имея в подробностях всей полноты информации, он так и не воссоздал тактику связи главной базы флота.

Андрей ЛУБЯНОВ

ОСНОВА Боевого УПРАВЛЕНИЯ



действовала лишь небольшая группа оперативных офицеров, командование батареи и малое число офицеров из штаба береговой обороны. Среди них был и начальник связи береговой обороны капитан Н. Плотников. С разрешения начальства мы закрыли все радиовахты и передали на узел связи запасного флагманского КП Черноморского флота в городе Туапсе радиосвязь с Москвой и Закавказским фронтом. Связь с частями Приморской армии прекратилась еще в прошедшие сутки. В обороне узел связи потерял 45 человек. В их числе — хорошо знакомые мне военинженер 1 ранга В. Терентьев, батальонный комиссар И. Яковенко, военинженер 3 ранга В. Иваненко, капитан Л. Капелович, инженер-капитан Ляшинцев, старшины скрытой связи В. Сутягин, И. Заря, И. Клименко, В. Кобец, Тищенко, Сидорчук, краснофлотец Бруев...».

Подводя итоги боевой работы связистов СОРа, в одном из томов «Отчета по обороне Севастополя» совершенно справедливо отмечалось, что «...на протяжении всей второй обороны личный состав связистов был нераздельной частью подразделений, защищавших Севастополь. Связистов можно было встретить на любом участке обороны, там, где они требовались».

Обычно критически настроенный к любой деятельности СОРа Главный штаб ВМФ в отношении крепостной связи делает редкое исключение и подтверждает, что «...за все время обороны Севастополя благодаря рациональному распределению радиосредств противнику не удалось сколько-нибудь чувствительно нарушить нормальную работу радиосвязи и ее организацию. Благодаря хорошей подготовке радистов в мирное время и их усиленной тренировке радиоприему на слух при слабой слышимости, при вынужденном переходе на маломощные радиации связь не нарушалась».

с помощью птиц между постами и участками СНИС.

Голубиная связь оказалась ненадежной и очень сильно зависела от тишины на фронте. Отрыв от берега птицы тоже не любили. Так, голуби, выданные на подводные лодки, назад не возвращались. Из 10–12 голубей, выпускаемых с тральщиков, возвращались лишь 3–4 особи, причем почта доставлялась летающими корреспондентами на расстоянии до 60 миль в среднем за 5–6 часов полета. Голуби, выпускаемые с постов СНИС на расстоянии до 10–12 км, в большинстве своем к хозяевам также не возвращались. Наблюдения за работой голубиной связи показали, что во фронтовых условиях, особенно при бомбежках и артобстрелах, голуби пугаются, сходят с целевых маршрутов, забывают о своем предназначении и улетают в спокойные места, где и остаются.

Содержались и тренировались голуби на голубиной станции, а она, являясь сооружением открытым, все время впитывала в себя все шумы обороны и в конце концов оказалась разрушенной. Восстановление голубиной станции или же перенос ее на новое место в условиях осады оказался невозможным. Наибольшую эффективность голуби показали при использовании их в тихих местах — для связи с разведгруппами и партизанскими отрядами.

После взятия «самой неприступной крепости мира» немцы первым делом стали исследовать истоки стойкости защитников. Начальнику связи 11-й армии было поручено изучить устройство и тактику связи севастопольской крепости. Немцы отнесли к этому довольно скрупулезно, но, кое-что разузнав, сформулировали выводы «под себя» в том свете, в каком их желало видеть вышестоящее командование. Лишь отдельные штрихи этого исследования представляют интерес для отечественного читателя. Приведем наиболее важные моменты.

галерее на западном берегу Южной бухты.

В оборудовании телефонной станции принимал участие ленинградский завод «Красная заря». Немцы особо подчеркнули — станция была построена по патентам Сименса и Гальске и насчитывала 10.000 абонентов.

Перед помещениями, в которых стояли автоматические приборы, находились две отдельные коммутаторные станции. Одна — для штаба генерала Петрова, вторая — для штаба вице-адмирала Октябрьского. До 1933 года все коммутаторные станции крепости базировались на системе отдельных самостоятельных узлов, но к 1935 году они были преобразованы в централизованную систему. К каждой станции шло многочисленное подключение самых разных абонентов.

Из наиболее значительных абонентов, располагавшихся на Северной стороне города и Мекензиевых горах, немцы указали 305-мм бронештанную батарею «Максим Горький-1», Северный форт, зенитный дивизион, здание морского аэродрома «Севастополь № 2» и школу морской авиации. Типы станций и телефонных аппаратов соответствовали таким же в почтовом ведомстве. В форту «Максим Горький-1» был найден крепостной телефон.

Вообще вся крепостная сеть основывалась на сетях морского и военного ведомств, а также на сети Министерства почты и телеграфа.

В 1923 году большевики в основном восстановили существовавшую ранее царскую телефонную сеть, приступив к ее совершенствованию. В 1926 году в целях маскировки и защиты линий связи для отдельных фортификационных сооружений наземные, хорошо различимые с моря линии связи стали заменяться подземными кабелями. На основе данных разведки и путем опроса захваченных в плен русских специалистов была восстановлена схема проводной и радиосвязи.

Новости культуры

Мечта, воплощенная в жизнь

В Севастопольском художественном музее им. М.П. Крошицкого открылась выставка «Киммерийские сумерки», приуроченная сразу к двум юбилеям, пожалуй, самых крымских художников: 140-летию со дня рождения К. Богаевского и 135-летию М. Волошина.

В экспозиции представлены созданные в первое десятилетие и тридцатые годы XX века 35 графических произведений из собрания музея – литографии, акварели, рисунки углем и сангиной. С первых дней работы выставка вызвала большой

впоследствии название Дом поэта, навсегда поселился в Крыму.

Двух, обладающих совер-

Волошин в журналах «Золотое руно», «Русская мысль», «Аполлон» активно пропагандировал творчество Богаевского, –



ность красок, тонкие цветовые переходы, размыки – все это ложилось на хорошо продуманную композицию. Акварели Богаевского высоко ценили признанные мастера – Серов, Сомов, Грабарь...
Максимилиан Алексан-

шенно разными темпераментами и характерами художников объединяла крепкая дружба. Как отмечали современники, их отношения были трогательно дружественными: «Какая-то взаимная нежность в их обращении друг с другом сочеталась с таким же глубоким уважением... Каждый считал другого своим учителем». И, конечно же, их объединяла искренняя любовь к восточному Крыму, к древней загадочной стране – Киммерии.

Подтверждением тому – признания самих художников. Так, например, Богаевский писал Волошину: «Коктебель – моя святая земля, потому что нигде



интерес истинных ценителей искусства, поскольку предоставляет возможность еще раз не только восхититься высочайшим техническим мастерством замечательных художников, но и обратиться к философской тематике, задумавшись о ценности мгновения, о прошлом древней крымской земли.

Пользовавшееся огромной популярностью в начале XX века творчество Константина Федоровича Богаевского (1872–1943) много лет спустя вновь вызывает большой интерес любителей изобразительного искусства. И, наверное, в первую очередь тех, кто живет на Крымском полуострове, по той причине, что вся творческая жизнь К. Богаевского была связана с Феодосией.

Максимилиан Кириенко–Волошин (1877–1932) хорошо известен как художник, поэт, критик искусства. Не будет преувеличением сказать, что без него невозможно было представить художественную и литературную жизнь России. Детство М. Волошина прошло в Феодосии, прекрасное образование он получил, обучаясь в Московском, а затем в Берлинском университетах. Художник много путешествовал по миру, а построив в 1903 году дом в Коктебеле, получивший



я не видел, чтобы лицо земли было так полно и значительно выражено, как в Коктебеле». «И Богаевский, и я – мы органически связаны с этой землей», – подчеркивал Волошин.

«Богаевский иллюстрировал первый сборник Волошина «Стихотворения. 1900–1910», а

рассказывает искусствовед куратор выставки Людмила Смирнова. – Константин Федорович много работал по натуре. Рисунок во всех его работах точен, композиция конструктивна, цветовые массы уравновешены. Певучесть, плавность линий, прозрач-

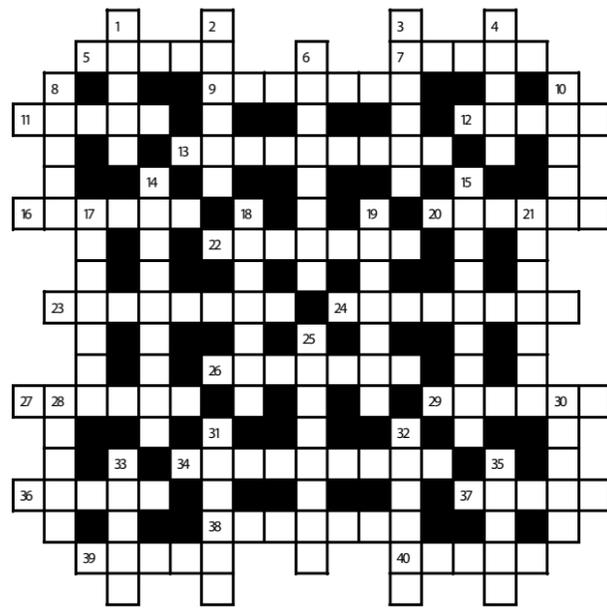
дрович на вопрос, в чем он чувствует себя сильнее – в поэзии или изобразительном искусстве, отвечал: «Конечно, в поэзии!». Но и художником он был настоящим – тонким, изящным, не обиденным. Его акварели, как и стихи, пронизаны чувством времени. Земля рассказывает о временах исторических и легендарных, а небо живет и дышит часами и минутами. Художник заставляет время на мгновение остановиться, замедлить свой бег и пристально взглянуть в настоящее. Он создает чувство живого пространства, пронизанного светом...».

Нужно отметить, что Волошин мечтал об организации их совместной с Богаевским выставки, которая планировалась на весну 1927 года. Однако тогда эту задумку так и не удалось воплотить в жизнь. С тех пор прошло восемьдесят пять лет, и сегодня мечта художника хотя бы частично, но все-таки стала явью...

Людмила ГОРМАЛЕВА

КРОССВОРД

от Рюрика Акимова



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Искусственный водный путь для безопасного подхода судов к портам или для соединения отдельных водных бассейнов. 7. Страна в Восточной Азии. 9. Ранний этап в развитии искусства. 11. Положение судна в море, определяемое его координатами. 12. Единица электрической емкости. 13. Опера русского композитора XIX в. П. Чайковского. 16. Гидроакустическая станция для измерения глубин моря под килем судна. 20. Узел на тросе. 22. Учитель. 23. Выплачиваемое фрахтователем судовладельцу возмещение фактических доказанных убытков за простой судна сверх контрактного времени. 24. Метеорологический прибор. 26. Музыкальный инструмент. 27. Договор между судовладельцем и фрахтователем на аренду всего судна или его части на определенный рейс или срок. 29. Одна из координат, определяющая положение точки на земной поверхности относительно плоскости экватора. 34. Сокрашенная партия маршей, вальсов, предназначенных для исполнения духовым оркестром. 36. Гидромашина для напорного перемещения жидкостей. 37. Инструмент для чеканки. 38. Часть поверхности моря, прилегающая к берегу. 39. Богиня домашнего очага и огня в римской мифологии. 40. Шахматная фигура.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Элемент рангоута. 2. Запорное устройство на трубопроводе. 3. Народно-поэтическое произведение о вымышленных лицах и событиях с участием волшебных, фантастических сил. 4. Навигационная звезда созвездия Кассиопеи. 6. Спортивные состязания, в которых более слабому сопернику предоставляется заранее обусловленное преимущество. 8. Промысловая рыба Каспийского моря. 10. Плавающий навигационный знак на внутренних водных путях. 14. Вид тары для перевозки грузов. 15. Химическая обработка трюмов, портовых складов и грузов с целью уничтожения вредителей. 17. Коллектив музыкантов, играющих на различных инструментах и совместно исполняющих музыкальное произведение. 18. Приспособление для работы на судне за бортом или на высоте. 19. Положение плавающего судна относительно поверхности спокойной воды. 21. Банковская операция. 25. Судно технической флоты. 28. Горная страна на северо-западе Африки. 30. Драгоценный камень. 31. Сельдяной кит. 32. Образец какого-либо изделия для серийного производства. 33. Ковбойский спорт. 35. Затопленная морем выровненная окраина материка, переходящая ниже в материковый склон.

Ответы на кроссворд

35. Шельф. 28. Агас. 30. Топаз. 31. Фивия. 32. Модель. 33. Радео. 17. Оркестр. 18. Беседка. 19. Посадка. 21. Инкассо. 25. Клепек. 8. Жерек. 10. Бакен. 14. Контейнер. 15. Фулминатив. 12. Фарад. 13. «Еврейская» опера. 16. Барокко. 24. Барокко. 27. Чартер. 29. 12. «Тароидка». 19. Холот. 20. Мусон. 22. Пада. 31. Сельдяной кит. 32. Образец. 33. Ковбойский спорт. 35. Затопленная морем выровненная окраина материка, переходящая ниже в материковый склон.

Знай наших!

Будущим «синдбадам-мореходам»

А вдруг это не сон, вдруг вам на самом деле предстоит сдавать экзамен по истории мореплавания, а в билете заковыристые вопросы типа: **бывает ли компас деревянным, ходил ли морями Афанасий Никитин, в каком году утвердился Андреевский флаг или до какого года действует Морская доктрина Российской Федерации?! Справитесь?**

Справитесь, если не просто полюбознательствуете, а внимательно прочтете вот эту необычную книжку. Которая, с одной стороны – учебно-методическое пособие для курсантов Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, а с другой – увлекательное повествование для всех, кто хоть раз дерзко смотрел в океанские дали. А еще это издание

можно назвать кратким толковым словарем флотских терминов, популярным справочником, вводящим читателей в круг военных, экономических, исследовательских проблем покорителей и тружеников морей. Плюс ко всему вмещает оно и тесты, благодаря которым каждый учащийся и просто любознательствующий может проверить, а так ли он сведущ хотя бы в азах мореходной истории.

Книга в глянцево-обложке цвета нежно-голубых от полного безветрия вод на самом деле повествует о событиях и фактах, полных великого труда, риска, драматизма и отваги. Тем самым задавая самый главный вопрос, который решают юноши, переступающие порог морских академий и флотских институтов: а по плечу ли им такой профессиональный выбор? Ведь морские дороги во все



времена были самыми нелегкими из всех земных путей, а море, как утверждалось в старинных сказаниях, такое горько-соленое исключительно из-за моряцкого пота, без которого

здесь не бывает ни добычи, ни побед, ни счастливого возвращения к родным берегам.

Инициатором и главным создателем нового издания стал крымский ученый – кандидат исторических наук Алексей Черкасов, автор десятков публикаций по вопросам отечественной истории, историографии, методологии историко-педагогического знания. А флотская принадлежность Алексея Владимировича состоит в том, что он ныне возглавляет кафедру социально-гуманитарных дисциплин Крымского филиала ФГБОУ «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова». То есть выпускает в большое плавание юных «синдбадов-мореходов» прямо от порога наших Лазаревских казарм.

Но самой большой гордостью для «флажковцев» является то, что соавтором новой книги является курсант второго (!) курса вышеназванного филиала морского университета Евгений Ивашев, потомок одной из уважаемых черноморских династий.

Для самого же «Флажка» он – давний военкор, который начал печатать свои заметки и информации на страницах флотского издания, когда еще был... учеником седьмого (!) класса школы № 8 МО РФ им. 850-летия Москвы. Вот так, дорогие товарищи, школьником начал с газетных заметок, курсантом стал соавтором книги!

Представляя издание широкому кругу читателей, мы от души поздравляем всю семью Ивашевых, несколькими поколениями служащих родному флоту, с литературно-научной премьерой их стремительно идущего в рост представителя! А уважаемый морской университет – с широчайшим диапазоном знаний и навыков, которыми он наделяет курсантов!

Надеемся, что, завершив учебу и уйдя в океан, Евгений Ивашев останется нашим автором, даря читателям родного «Флажка» захватывающие путевые заметки из дальних морских плаваний.

Наталья МИКИРТУМОВА