



Дети на
«Авроре»

2



Балтийск
принимает
гостей

3



«Автотор»
распахивает
двери

4

Верим в Россию, ей и служим!

СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Вторник, 5 июня 2012 г.

№ 41 (26205)

Издается с 6 марта 1919 года

Боевая учеба

ОГОНЬ НА ПОРАЖЕНИЕ

Перед началом летнего периода обучения сторожевой корабль «Ярослав Мудрый» вышел в море для отработки задач боевой подготовки.

Вообще, «Ярослав Мудрый» – корабль молодой. Он был спущен на воду несколько лет назад. Но он молодой еще и по своему характеру ввиду того, что на нем проходят службу в основном офицеры, которым нет еще и тридцати. Поэтому и дух здесь молодежный, открытый и динамичный.

Командир корабля капитан 2 ранга Алексей Суглобов поясняет, что корабль находится в море для отработки задач показательного учения. Есть такой термин у военных моряков. Он не имеет ничего общего с другим термином – «показуха». Это важно понять, потому что показательное учение – дело ответственное. Вместе с

экипажем в море выходят командиры других кораблей и даже командиры соединений.

– Погодные условия позволяют выполнять поставленные задачи, – поясняет командир. – На море 2-3 балла. На учениях мы отработаем задачи противоминного наблюдения, обнаружения и уничтожения плавающих мин, противовоздушной и противокорабельной обороны. Мы должны показать другим командирам кораблей, как нужно действовать в реальном бою.

Вскоре СКР «Ярослав Мудрый» будет участвовать в международных военно-морских учениях «Фрукс-2012». Наряду с кораблями ВМС Франции и США ему предстоит проводить совместное маневрирование, заниматься противоминной деятельностью, выполнять артиллерийские стрельбы. И так совпало, что многие из этих задач отработываются и сегодня.

Мы спускаемся с «ходовой» на бак, где установлен пулемет «Утес» калибра 12,7 мм. Военнослужащий контрактной службы старшина 2-й статьи Вячеслав Бара-



СКР «Ярослав Мудрый».

нов, которому предстоит произвести стрельбу «боевыми», скуп на слова. Но, может быть, это и не главное? Говорит, что родом из Нестеровского района Калининградской области. Призвался на флот в мае 2008 года, на «Ярославе Мудром» – с сентября того же года. Отмечает, что здесь служить ему нравится. Почему доволен, становится ясно после того, как моряк отстрелялся.

– Произвел стрельбу... Попал с первого раза! Ничего сложного в этом нет! – с гордостью отмечает он.

Разве не будет беречь командир такого стрелка? «Утес» – оружие, хотя и не такое грозное, как комплексы «Кинжал» или «Кортик», но в ближнем бою незаменимо.

Командир ракетной батареи ракетно-артиллерийской боевой части старший лейтенант Александр Куприенко ставит в пример своего бойца:

– Справился на отлично! Данный вид оружия на корабле ни разу не использовался по-боевому. А вот в учебных целях подобные задачи выполняют часто.

(Окончание на 3-й стр.)



Занятие проводит капитан 1 ранга С.Волков.

Экипаж

ПОДВОДНОЕ БРАТСТВО

Соединение подводных лодок БФ - старейшее в Российском флоте и колыбель отечественного подплава. Нынешнее поколение прославленного соединения, продолжая славные боевые традиции героев подводных глубин, настойчиво совершенствует боевое мастерство и морскую выучку, успешно выполняет поставленные задачи.



Подводная лодка «Дмитров».

В канун майских праздников большая дизельная подводная лодка «Дмитров», ошвартованная у причала Кронштадта, переживала нашествие гостей. От школьников отбоя не было. Желающие совершить экскурсию по субмарине толпились на причале, несмотря на питерскую погоду, дождливую и прохладную.

Честно говоря, старший помощник командира капитан 3 ранга Алексей Баранов этому обстоятельству не был рад, и его понять можно: экипаж занят восстановлением технической готовности, несколько месяцев продолжается ремонт. Каждая боевая часть приводит в порядок свою матчасть. В тесноте отсеков

идет напряженная работа, а тут – дети, за которыми глаз да глаз нужен, да еще всё им покажи да расскажи! Словом, гости – фак-



Командир корабля капитан 2 ранга С.Олейников.

тор, отвлекающий от главного – поддержания боевой готовности корабля, но на какие жертвы не пойдешь ради военно-патриотического воспитания подрастающего поколения!

В настоящее время процесс восстановления технической готовности подводной лодки продолжается, идет ее техническое освидетельствование на продление сроков службы. Ведь «возраст» этого корабля уже солидный: более четверти века он в составе Балтийского флота. Но до постановки на прикол ему далеко. В целом, по словам старшего помощника командира ПЛ, субмарина полностью исправна и готова хоть завтра выйти в море на выполнение поставленной задачи.

В должности старпома капитан 3 ранга Баранов уже два года. В подплаве с лейтенантских лет. Родом он из Балтийска. В 2004 году окончил Калининградское

высшее военно-морское училище, факультет радиосвязи. Начиная командиром вычислительной группы на ПЛ «Дмитров». Служил и на лодках других проектов, где прошел все ступени служебного роста. В должности старшего помощника командира снова вернулся на эту лодку. Говорит: «Родные стены служить помогают». И ещё – знакомый, сплоченный экипаж.

Хотя для «Дмитрова» – это величина переменная. Ведь на каждой подводной лодке выходят в море на выполнение поставленных задач разные экипажи, а не только её «родной». Есть такая особенность, которая не делает субмарину местом постоянного обитания подводников, их «вторым домом». Но только на подводной лодке ощущаешь атмосферу какого-то особенного всеобщего братства между людьми разного служебного положения.

(Окончание на 5-й стр.)



ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Мир

В Вильнюсе работники Главного комиссариата полиции задержали местного жителя, который украсил свой автомобиль советской символикой – изображением советского флага с серпом и молотом. Автомобилисту грозит штраф от 500 до 1000 литов (6,5-13 тыс. рублей) с конфискацией предмета, вещи, которые стали орудием нарушения. В этом году в судах Литвы рассматривалось пять подобных дел, лишь в одном случае нарушитель был наказан штрафом, в 2011 – четыре дела, в двух случаях нарушители были оштрафованы, сообщил руководитель отдела коммуникации Национальной администрации судов Жидре Талачкайте.

Президент Сирии Башар Асад заявил, что страна находится на пороге «реальной войны». Также он опроверг сообщения, что правительственные войска виновны в гибели мирных граждан в поселке Хоула. Асад отметил, что Сирия готова к диалогу со всеми силами, которые не призывают к иностранной интервенции.

США обрисовали общую стратегию дальнейшего развития своих военно-морских сил. Как следует из заявления министра обороны США Леона Панетты, Вашингтон будет уделять больше внимания Азиатско-Тихоокеанскому региону, где будет постоянно находиться 60 процентов боевых кораблей США. Хотя Соединенные Штаты поспешили подчеркнуть, что этот шаг не направлен против Китая, однако специалисты уже предсказывают, что гонка вооружений в Тихом океане теперь неизбежна, так как КНР будет в ответ наращивать мощь своих ВМС.



Страна

Президент РФ Владимир Путин подчеркнул, что России необходимы гарантии, что система ЕвроПРО не угрожает ее границам. «Мы много раз слышали разные устные заявления и обещания. В свое время нам обещали не расширять НАТО, потом нам обещали не размещать базы. Но и НАТО расширяется, на восток движется, и базы вокруг нас растут как грибы, – заявил он. – Просто заявления о том, что не бойтесь, мы вам обещаем, что ничего не будет – в современном мире этого явно недостаточно, это – детский сад».

Глава ЦБ РФ Сергей Игнатьев считает возможным дальнейшее ослабление рубля в случае продолжения понижения цен на нефть на мировом рынке. По его прогнозам, процесс будет происходить меньшими темпами, чем до сих пор. «Если цена на нефть прекратит свое падение, то, скорее всего, рубль укрепится; если цена на нефть продолжит свое падение, то, возможно, но не обязательно, рубль будет ослабевать – но гораздо меньшими темпами, чем это происходило, потому что мы гораздо более активно будем применять валютные интервенции», – заявил Игнатьев.

1 июня в России вступил в силу закон о прямых губернаторских выборах. Президент лишается права назначать глав регионов. В случае отрешения президентом губернатора от должности при выявлении фактов коррупции или неурегулирования конфликта интересов должны быть назначены выборы. Первые выборы губернаторов пройдут в октябре 2012 года в регионах, где срок полномочий действующих губернаторов истекает до 1 января 2013 года.



Регион

Министерство социальной политики начало компенсировать дачникам затраты на проезд пригородным транспортом к садовым участкам. На ежемесячные выплаты в размере от 40 до 680 рублей могут претендовать пенсионеры – члены садоводческих обществ, если размер их пенсии не больше 1,5 величины прожиточного минимума (8997 руб.). Размер компенсации определяется из расчета 50 процентов стоимости 8 поездок (от автовокзала до садоводческого товарищества и обратно). На эти цели региональным правительством выделено 3 миллиона рублей.

«Северный поток» предлагают использовать для газификации Калининградской области. Об этом заявил полномочный представитель президента в Северо-Западном федеральном округе Николай Винниченко. Для газификации Калининградской области может быть использована отводка нового газопровода, пущенного по дну Балтийского моря. «Северный поток» проходит по территории области, но отводки для ее газификации не имеет, – пояснил полпред – сейчас этот вопрос прорабатывается».

В Калининграде в парке «Юность» установят 45-метровое колесо обозрения. Установить колесо обозрения подрядчики должны ко Дню города, который в этом году отмечается в Калининграде 7-8 июля. Новое колесо обозрения будет иметь диаметр 45 метров. И подсветку. Часть кабинок оснастят системой кондиционирования воздуха. Это позволит использовать аттракцион в любое время года. Летом в кабинках будет не так жарко, а зимой, наоборот, тепло.



Армия и флот

Спасательное судно «Игорь Белоусов» проекта 21300С, строительство которого ведется в интересах ВМФ России с 2005 года, получит два новых глубоководных автономных двухместных обитаемых аппарата АРС-600. Судно получит подводные аппараты в 2013 году. Они будут использоваться для поиска и подъема различных объектов.

Обучающие тренажерные системы нового уровня стали поступать в войсковые центры обучения. Они позволяют полностью имитировать не только управление боевой машиной, но и реальный бой. Тренажеры позволяют привить механику-водителю или оператору первоначальные навыки управления сложными механизмами, что, в свою очередь, облегчает освоение уже реальной техники: танков, бронемашин, артиллерии и многого другого.

Большой противолодочный корабль Северного флота «Вице-адмирал Кулаков» завершил сопровождение в рамках своей текущей антипиратской вахты второго каравана гражданских судов через Аденский залив. В состав каравана вошли торговые суда под флагами Мальты и Либии, сообщил официальный представитель СФ капитан 1 ранга Вадим Серга.

(По материалам информагентств).

Встреча

ПРОБЛЕМЫ НА ПУТИ РЕШЕНИЯ

В Москве прошла встреча губернатора Калининградской области Н.Цуканова с министром обороны РФ А.Сердюковым, на которой обсуждались вопросы передачи имущества военного ведомства в областную и муниципальную собственность.

Губернатор акцентировал внимание на двух оздоровительных лагерях им. Л. Белоусова и им. Ю. Смирнова, которые в прошлом году не были открыты на время летней кампании. Ежегодно в этих учреждениях отдыхало более 1,5 тысячи детей. Правительство области выразило готовность обеспечить наполняемость этих учреждений. В регионе в связи с приостановкой функционирования двух лагерей ощущается нехватка мест. Министр обороны высказал предложение – во время ближайшего визита в регион на месте определить состояние лагерей и принять решение о дальнейшей их эксплуатации.

Также министр обороны подтвердил готовность передать ре-

гиону здание бывшей янтарной мануфактуры 1899 года постройки. С инициативой передать здание в областное ведение Цуканов обратился к президенту страны в ноябре 2011 года. На базе бывшего военного городка, законсервированного с 2006 года, областное правительство планирует создать музей. Таким образом вернув зданию историческое предназначение. Государственная янтарная мануфактура в Кёнигсберге была основана в 1926 году. Здесь располагались сортировочная фабрика, цех прессования и дирекция. В течение десяти лет скульптор Брахерт был художественным консультантом мануфактуры, изделия которой были известны по всей Европе.

Помимо этого обсуждался воп-

рос завершения строительства многоквартирного дома по улице А.Невского, 190а в Калининграде. Напомним, три года назад застройщик ООО «Альфастрой» приостановил работы в связи с отсутствием финансовых средств. Строительство велось в рамках инвестиционного контракта, заключенного с Министерством обороны. 63 дольщика неоднократно обращались в правительство области и правоохранительные органы. В январе этого года вопрос обманутых дольщиков рассматривался на заседании межведомственной комиссии по урегулированию вопросов долевого строительства в Калининградской области. Губернатор области обратился в Министерство обороны с просьбой проработать вопрос по замене заказчика и инвестора по инвестиционному контракту. А.Сердюков заверил, что в ближайшее время будет рассмотрен вопрос по возобновлению работ с привлечением нового инвестора.

(Соб.инф.)

Со знаком «плюс»

ДЕТИ НА «АВРОРЕ»



Более 50 воспитанников детских домов и школ-интернатов Северной столицы стали зрителями уникального шоу, показанного им военными моряками Ленинградской военно-морской базы.

членами одной большой военно-морской семьи.

1 июня, в Международный день защиты детей, военные моряки традиционно пригласили на борт корабля-памятника воспитанников социальных учреждений Санкт-Петербурга.

Уникальная концертная программа, подготовленная коллективом Адмиралтейского оркестра Западного военного округа под управлением капитан-лейтенанта Валентина Лященко, никого не оставила равнодушным. Музыканты исполнили детям попури из детских песен, которое перемежалось морскими шутками и забавными конкурсами на внимательность.

Шефство военных моряков Ле-

нинградской военно-морской базы над воспитанниками детских социальных учреждений города начинается с суровых дней Ленинградской блокады, когда советские военноморы брали в экипажи кораблей детей-сирот, чьи родители умерли от голода. Впоследствии эти дети стали первыми учащимися Нахимовского военно-морского училища, открытого в Ленинграде в 1944 году, а крейсер «Аврора» после войны был передан Нахимовскому училищу в качестве учебного корабля. Сегодня военные моряки Ленинградской военно-морской базы шефствуют над воспитанниками школы-интерната Василеостровского района города.

Пресс-служба Западного военного округа.

Судостроение

«ЯНТАРЮ» СТАЛО ТЕСНО

На ПСЗ «Янтарь» совершили передвижку научно-исследовательского судна из эллинга на открытый стапель.

На операцию по передвижке судна было затрачено не больше часа, но она потребовала тщательной подготовки. В результате корпус занял на открытом стапеле позицию, с которой он будет спущен на воду в августе этого года.

В настоящее время корпус судна «Янтарь» полностью сформирован, в него установлена часть основного оборудования, винторулевые колонки и подруливающие устройства. Продолжается формирование надстройки и насыщение корпуса. До спуска на воду предстоит установить всё основное оборудование, начать протяжку кабеля, монтаж трубопроводов и изоляцию помещений.

Пресс-служба ПСЗ «Янтарь».



СПРАВКА «СБ»: НИС «Янтарь» – это головное океанографическое судно проекта 22010 разработки Центрального морского конструкторского бюро «Алмаз». Оно было заложено 8 июля 2010 года, в день 65-летия завода «Янтарь», и названо его именем. Заказчиком выступило Министерство обороны РФ. По контракту, передача судна заказчику должна состояться в 2013 году.

ОГОНЬ НА ПОРАЖЕНИЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Мы должны уметь защищать свой корабль, – говорит молодой офицер. – И пулемет «Утес» – хорошее для этого оружие, хотя и не самое мощное. У нас многофункциональный корабль, мы можем уничтожать как надводные корабли, так и воздушные цели, а также подводные лодки. И на выполнение каждой задачи предусмотрен свой вид оружия.

Завершились стрельбы на баке. Но затишья не наступило. Прямо по курсу – польский фрегат. Рядом с ним – иностранный вертолет. Судя по всему, как обычно, ненавязчиво подсматривают за действиями нашего корабля. При сближении быстро ретируются. А мы продолжаем боевую подготовку.

Кроме стрельбы из пулемета «Утес» производится стрельба из комплексов ПК-10, ПК-16 для постановки ложной уводящей цели, затем из гранатомета.

Для выполнения стрельб из гранатомета нужно выставить визуальные цели. Их обозначает красный флажок, прикрепленный к обычному спасательному кругу. Во время выставления мишеней вместе с моряками обхожу корабль на катере. Наблюдать за выполнением учебного упражнения не с борта корабля, а, что называется, с воды – дело не из приятных: прохладный балтийский ветер, соль морских брызг. Одно преимущество – первыми можем оценить точность попадания. Звучат выстрелы: один... второй... третий... Цель поражена. Хотя, флажки и спасательные круги целы. А, может, имущество для моряков важнее?

Все-таки лишним спасательный круг на корабле никогда не бывает. И в этом смысле задачи по стрельбе из гранатомета понимаются иначе. Ведь

реальные-то возможности корабля куда как серьезнее! И гранатомет здесь тоже не самое грозное оружие. Но, как говорится, тяжело в учении, легко в бою!

Этого же принципа придерживаются и флотские вертолетчики. Они отработывают сегодня свои задачи по взлету и посадке Ка-27ПЛ на борт движущегося в море корабля.

Командир вертолетного отряда майор Алексей Комаров, являющийся на этом учении руководителем полетов, делится, что подобное упражнение летчики морской авиации флота выполняют регулярно. И, к слову, взлет и посадка на движущийся корабль являются одними из самых сложных элементов пилотирования, требующих настоящего мастерства экипажа.

Пилотирует Ка-27ПЛ майор Денис Бударов. Его сопровождает штурман капитан Анатолий Пилипенко. Денис Бударов – опытный вертолетчик. Зимой он был в дальнем походе на «сторожевику», где ему пришлось выполнять взлет и посадку на корабль десятки раз, и для Бударова еще одна тренировка подобно этой – лишь повод проверить свои умения и навыки. Благо, что и погода не мешает. В руках опытного летчика винтокрылая машина точно выполняет необходимые элементы. Под-

летает к кораблю, зависает над бортом, выжидая более спокойной волны и затем медленно опускается на сетку вертолетной площадки. Несколько секунд – и он вновь взмывает в небо.

Каждый вылет идет в зачет летчику. Чем больше общий налет, тем выше классность.

– У меня в прошлом году получилось 100 часов налета, – говорит Алексей Комаров. – Мне по-

нелегко поймать кухтыль. Но моряки успешно справляются с этой задачей. А вот на борт вытнут и топливный шланг! Реальная заправка в море длится несколько часов. Но сегодня – тренировка. Шланг подсоединен к топливному насосу – задача выполнена.

Вообще моряки трудятся в море с особым энтузиазмом. Действия их слажены, и даже наличие энног количества «гостей» на борту «сторожевика» их не смущает. И более того, они охотно рассказывают о своей работе.

Командир гидроакустической группы СКР «Ярослав Мудрый» старший лейтенант Александр Корчунов говорит, что с появлением новой техники значительно облегчена работа по поиску, обнаружению, сопровождению подводных целей, по выдаче целеуказаний. Сократилось количество личного состава для обслуживания техники. Она стала удобнее.

– Раньше многое зависело от опыта тех людей, которые занимались этой работой, а сейчас на помощь людям пришла умная техника, – отмечает молодой офицер.

Начальник управления боевой подготовки капитан 1 ранга Сергей Волков отмечает, что проводится методическая подготовка всех категорий военнослужащих.

– Это плановые мероприятия. В прошлом году они проходили в начале года, в этом – в мае. Решили провести их именно в переходный период накануне летнего периода обучения, заранее определили, на каких вопросах надо акцентировать внимание, – говорит С. Волков. – Мы спланировали типовой выход корабля. Исходим из того, что, выходя в море, военный корабль может встретиться с реальным противником. Экипаж должен знать, как надо действовать в той или



Посадка вертолета Ка-27ПЛ на борт корабля.

везло. Сейчас по существующим требованиям рекомендуется новая норма налета – 110 часов в год.

Вообще, курс боевой учебы – элементарен и прост. Вот вам задачи, вот вам нормативы, вот вам – требования. А вот что непросто, так это природная стихия, с которой каждый раз сталкиваются моряки, выходя в море. Даже когда не штормит, не завывает в иллюминаторе, справиться с морем бывает нелегко.

Оно требует силы, выносливости и практического навыка. Не случайно наряды с боевыми упражнениями моряки отработывают такие задачи, как заправка корабля от танкера в море. Здесь свое умение руководить командой демонстрирует старший боцман старшина 2-й статьи Расул Абдуллабеков. Даже в спокойном море



Старшина 2-й статьи контрактной службы В. Баранов ведет стрельбу по надводной цели.



Командир корабля капитан 2 ранга А. Суглобов.

иной ситуации. Поэтому мы и разбираем все, с чем корабль может столкнуться, к чему надо готовить свои силы.

Начальник управления боевой подготовки флота отмечает, что морская составляющая флота должна быть готова к решению задач по обеспечению обороноспособности страны. Он также отмечает, что задачи боевой учебы остаются прежними, увеличивается лишь их интенсивность.

– Весь летний период обучения планируем провести в море, отработывая различные задачи, – говорит С. Волков. – Мы должны научиться действовать грамотно, динамично. Силы флота должны быть готовы к выполнению любых задач.

СКР «Ярослав Мудрый» – боевой корабль. Грозное оружие, находящееся на борту, делает его мощной ударной силой, а его маневренность и ходовые качества отвечают современным требованиям. Но важно и другое – то, что корабль полностью укомплектован военнослужащими контрактной службы, а это значит, что опыт, полученный в ходе вот такого обычного выхода в море, и через год никуда не денется. Разве это не укрепит боеспособность? Нет сомнения, что чем больше в ВМФ России таких кораблей, тем надежнее морские рубежи страны.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Борт СКР «Ярослав Мудрый».
Фото автора.

Визит

БАЛТИЙСК ПРИНИМАЕТ ГОСТЕЙ



Тральщик-искатель мин «Кассиопея» в Балтийской ВМБ.

Корабль с именем легендарной царицы на борту под проливным дождем ошвартовался на том же причале у гостиницы «Золотой якорь», где год назад бросил якорь такой же французский военный корабль – искатель мин под названием «Сефе». Второй год подряд французам явно не везет с погодой, но какой моряк не рад отдыху в тихой гавани?

После завершения протокольных мероприятий на борту «Кассиопеи» состоялась пресс-конференция для калининградских журналистов.

По словам командира «Кассиопеи» господина Дюрана, в Балтийск тральщик прибыл из Хельсинки, где находился с деловым визитом, возвращаясь с международных морских учений минно-тральных сил стран НАТО «Оупен Спирит-2012», которые завершились на Балтике в мае.

В своем выступлении перед журналистами капитан 3 ранга Дюран отметил важную роль международного военного сотрудничества между такими великими морскими державами, как Россия и Франция, важность профессионального обмена опытом для мо-

1 июня в главную военно-морскую базу Балтийского флота с деловым заходом прибыл базовый тральщик-искатель мин «Кассиопея» ВМС Франции под командованием капитана 3 ранга Танги Дюрана.

ряков двух стран и большой вклад моряков в укрепление мира, международной безопасности, духа взаимного доверия и развитие добрососедских отношений между нашими странами, которые существуют издавна.

На пресс-конференции командир корабля с удовольствием рассказывал не только о себе, но и об экипаже. Например, журналистам удалось узнать, что Танги Дюран родился в Бресте на западе Франции. Ему 38 лет, из которых 12 отданы службе на флоте. В 2008 году был назначен старпомом на тральщик-искатель мин «Сефе». В должности командира «Кассиопеи» всего один год.

А вот кораблю – 27 лет, но он находится в прекрасном состоянии и не напоминает морякам о своем «возрасте». По словам Дюрана, экипаж «Кассиопеи» – одна большая дружная семья, которая не расстается не только на службе, но и в свободное время: вместе отдыхают после возвращения из походов.

Рядом с гостем из Франции на протяжении четырех дней делового захода неотлучно находился базовый тральщик «Сергей Колбасев» под командованием капитан-лейтенанта Сергея Тихонова. Их соседство не случайно. Ко-

рабль Балтийского флота выступал в ранге хозяина визита дружбы, обеспечивая встречу и пребывание в российском порту иностранных моряков. Вчера совместно с французскими коллегами он принял участие в учениях по противоминным действиям в Балтийском море, в ходе которых отработывались совместные действия по тактическому маневрированию, поиску и обнаружению донной мины с использованием своей гидроакустической станции и искателя мин с дистанционным управлением «Кассиопеи». Детали предстоящих маневров и программу пребывания в Балтийске французские моряки – капитан 3 ранга Танги Дюран и капитан 2 ранга Эрик Фурно – обсудили на встрече с командиром Балтийской военно-морской базы контр-адмиралом Сергеем Поповым.

Французы реализовали и обширную культурную программу, которую подготовили для них российские коллеги. Побывали на экскурсии по городу, на корабле-хозяине в рамках традиционного так называемого обмена кают-компаниями «Кассиопеи» и «Сергея Колбасева» (взаимные приемы для офицерского состава в кают-компаниях корабля ви-



Командир корабля капитан 3 ранга Т. Дюран.

зита и корабля-хозяина), поместились силами на спортивных площадках, сыграли в футбол и волейбол, посетили спорткомплекс «Прибой».

А пока на флотских площадках кипели спортивные страсти, жители Балтийска имели возможность осмотреть французский искатель мин и сфотографироваться на его палубе.

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора.



Экскурсия по автосборочному предприятию.

Цель столь необычного визита – познакомиться поближе с предприятием, его потенциалом, культурой производства, линейкой выпускаемой продукции, перспективами дальнейшего развития холдинга. Ведь не секрет, что в рамках реформирования Вооруженных Сил на территории области были уволены сотни военнослужащих Балтфлота. Более того, процесс оптимизации флотских структур продолжается, а значит, еще десятки образованных и полных сил людей выйдут на региональный рынок труда. В свою очередь предприятие заинтересовано в притоке грамотных квалифицированных кадров самого различного уровня.

У заводской проходной офицерский десант встречал главный инженер ООО «Автотор Холдинг» Сергей Ломовцев и помощник исполнительного директора предприятия по социальному развитию Николай Артамонов, кстати, в недалеком прошлом бывший начальником штаба береговых войск БФ. Предваряя двухчасовую экскурсию, Сергей Семенович познакомил балтийцев с предприятием и перспективами его развития.

В настоящее время «Автотор Холдинг» имеет в Калининграде несколько производственных площадок. На одной из них собираются автомобили БМВ, которые идут на российский рынок. Надо отметить, что этот немецкий автогигант напрямую в Россию свою продукцию не поставляет, а только через сборку на калининградском предприятии. На территории завода, куда прибыли офицеры Балтфлота, были представлены автомобильные бренды «Кадиллак», «Шевроле», «Опель» и «КИА». В общей сложности здесь собирают 22 модели. Еще одна совсем новая производственная площадка расположена в Ленинградском районе. Там «Автотор» уже в этом месяце планирует начать сборку легких грузовиков компании «Хендай».

Как заметил Сергей Ломовцев, калининградское автосборочное предприятие, выпуская около 48% производимой в янтарном крае промышленной продукции, платит порядка 60% НДС. В денежном выражении в 2011 году холдинг перечислил в бюджеты всех уровней примерно 15 миллиардов рублей налога. Являясь одним из лидеров региональной экономики, «Автотор» обеспечивает 60% загрузки Балтийского порта, на 43% обеспечивает работой калининградские порты.

ООО «Автотор Холдинг» преодолело все экономические кризисы последних двух десятилетий. При этом, несмотря на определенные финансовые трудности, на предприятии не был сокращен ни один человек. Сегодня компания находится на подъеме, демонстрируя устойчивую динамику роста производственных показателей. Так, если в 2010 году с заводских конвейеров сошло 170 тысяч автомобилей, то в

цехах, где непосредственно производится сборка автомобилей и контроль качества выполненных работ. Гости посетили комплекс, где производятся автомобили самой крупной мировой автокорпорации «Дженерал Моторс» марок «Шевроле» и «Опель». Кстати, сегодня «Автотор» собирает порядка 85 тысяч автомобилей этих популярных брендов. Все они идут на российский рынок. Некоторые модели, собранные в Калининграде, неизменно занимают лидирующие позиции в рейтингах продаж.

По ходу экскурсии действующие офицеры не раз встречали в цехах своих

водстве используются технологии мировых лидеров автопрома. В настоящее время принята программа по строительству на территории области крупного кластера полного цикла производственной мощностью 350 тысяч автомобилей в год. Причем там предполагается большая локализация. Мы будем сами выпускать многие узлы и детали будущих автомобилей. По завершении проекта под Калининградом должен быть построен 21 новый завод: шесть – по производству автомобилей и 15 автокомпонентных предприятий, на которых будут трудиться около 20 тысяч человек. В настоящее время на предприятиях ООО «Автотор Холдинг» работает 3250 сотрудников. Комплексная программа предполагает и развитие социальной

в скорбных случаях. Если у работника завода дети обучаются в вузе по специальности, востребованной на «Автоторе», то холдинг платит ему дополнительную стипендию. Конечно, с условием, что после учебы молодой человек или девушка отработает на предприятии определенное время. По условиям коллективного договора ООО «Автотор Холдинг» поможет оплатить своим сотрудникам часть ставки по ипотечному кредиту.

Важным фактором является забота о здоровье персонала. «Автотор» оплачивает своим сотрудникам до 80% стоимости путевок в санатории и детские лагеря. В настоящее время все работники предприятия имеют полисы ОМС и ДМС. На заводах холдинга действуют оснащенные современным медицинским оборудованием медицинские пункты.

Уже третий год подряд в дни рождественских каникул на предприятии практикуются корпоративные выезды за границу на отдых. Ежегодно жаркие страны посещают по 200-250 заводчан. При этом 50% стоимости путевки оплачивается предприятием, остальную сумму человек выплачивает в течение шести месяцев по удобному ему графику. Более 50% персонала «Автотора» являются членами профсоюза. На них распространяются дополнительные льготы и преференции.

– В свое время мы подписали с вице-адмиралом Виктором Чирковым соглашение о подготовке уходящих в запас офицеров, с тем, чтобы они, работая на «Автоторе», могли в полной мере использовать свой управленческий опыт и знания, – продолжил разговор Владимиром Кривченко. – Мы очень бы хотели встретиться с теми, кому в ближайшее время предстоит расстаться со службой. Познакомить военнослужащих с производством, выяснить их предпочтения. Ведь как только у нас начнут формироваться строительные площадки новых заводов, потребуются тысячи специалистов самых различных профессий. Но это должны быть, прежде всего, грамотные, ответственные, дисциплинированные люди...

В заключение встречи Владимир Петрович ответил на вопросы офицеров. Флотских командиров интересовали возможности трудоустройства и перспективы карьерного роста на предприятии не только самих военнослужащих, но и членов их семей, стартовые условия начала работы. Как заверил исполнительный директор ООО «Автотор Холдинг», и должность, с которой отставка начнет свою трудовую деятельность, и скорость карьерного роста зависят только от человека, его знаний, желания работать и самосовершенствоваться.

– У нас были случаи, когда уволенные в запас военнослужащие за 3-4 месяца становились директорами предприятий холдинга, – заверил офицеров Владимир Кривченко.

Владимир ДАШЕВСКИЙ.
Фото автора.

Со знаком «ПЛЮС»

«АВТОТОР» РАСПАХИВАЕТ ДВЕРИ

Недавно одну из производственных площадок ООО «Автотор Холдинг» посетила группа офицеров Балтийского флота.



Офицеры Балтийского флота знакомятся с новыми автомобилями.

2011 году количество новых авто возросло до 222 тысяч. Как результат, на сегодня «Автотор Холдинг» занимает в России первое место по объемам производства автомобилей иностранных брендов и второе по общему количеству произведенных машин, уступая лишь АвтоВАЗу. Амбициозные планы у руководства холдинга и на 2012 год. Калининградские автопроизводители должны будут собрать 250 тысяч автомобилей. При этом заводчане планируют освоить 12 новых моделей.

Как отметил главный инженер «Автотора», в нынешнем году производственный потенциал заводской площадки в поселке Космодемьянского вплотную подойдет к своему пределу – примерно 270 тысяч машин в год. Поэтому советом директоров холдинга принято решение – объединившись с рядом иностранных компаний, построить недалеко от Калининграда на площади в 1100 га мощный производственный кластер (для сравнения площадь завода в поселке Космодемьянского составляет 22 га). Для столь масштабного расширения производства холдингу требуются образованные, дисциплинированные, квалифицированные кадры.

Ознакомительная экскурсия офицеров началась с логистического корпуса, где они посмотрели, как готовят и красят кузова будущих авто, побывали в

бывших сослуживцев. Впрочем, удивительного здесь ничего нет. Сегодня на предприятии на самых различных должностях трудятся свыше 380 офицеров. К примеру, подполковник запаса Андрей Ульяницкий закончил службу командиром отдельного зенитно-ракетного дивизиона мотострелковой бригады береговых войск Балтийского флота. На заводе работает уже три года. Начал трудовую деятельность бригадиром слесарей механосборочного производства. Сейчас является заместителем исполнительного директора по смене. В том, что с расширением производства ООО «Автотор Холдинг» в дружную заводскую семью вольется еще больше уволенных в запас военнослужащих, сомневаться не приходится. Тем более что после посещения автомобильного производства командиры частей и кораблей расскажут своим подчиненным об условиях работы и перспективах трудоустройства на заводе.

После знакомства с производством разговор на эту тему был продолжен на встрече флотских офицеров со старшим вице-президентом – исполнительным директором ООО «Автотор Холдинг» Владимиром Кривченко.

– Сегодня вы смогли познакомиться с предприятием, – сказал Владимир Петрович. – Посмотрели, как рождаются современные автомобили. У нас в произ-

инфраструктуры, в том числе строительство относительно недорогого жилья. То есть планы по расширению производства у нас серьезные. А вот с трудовыми ресурсами для промышленного производства в регионе есть серьезные проблемы. И в этой ситуации уволенные в запас офицеры, у подавляющего большинства из которых есть базовое инженерное образование, могут успешно реализовать свой профессиональный потенциал, в новой гражданской жизни работая на предприятиях ООО «Автотор Холдинг». Как правило, бывшие военнослужащие дисциплинированы и умеют работать с людьми. С такими специалистами можно решать самые амбициозные задачи. Неудивительно, что сегодня практически 80% руководителей холдинга – это офицеры запаса...

Стоит добавить, что на «Автоторе» действует продуманная система социальных льгот и гарантий. Начнем с того, что 83% стоимости обеда в заводской столовой дотируется предприятием. В итоге работник платит за полноценный и вкусный обед всего 14 рублей. Предприятие осуществляет бесплатную доставку сотрудников из Балтийска, Полесска, Светлого и близлежащих населенных пунктов.

Весомую финансовую помощь «Автотор Холдинг» оказывает при рождении в семье сотрудника ребенка. Особо ощутимую сумму получают семьи, в которых появилась третий малыш. Материальная помощь предусмотрена и



Руководство предприятия отвечает на вопросы балтийцев.

ПОДВОДНОЕ БРАТСТВО



Старший помощник командира капитан 3 ранга А. Баранов.

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Здесь обязательная субординация не столь ощутима, как на надводном корабле. И в тесноте отсеков подводники общаются между собой, можно сказать, на равных. Если идет большая приборка, работают все, в том числе и офицеры, невзирая на чины и звания. Все расходятся по своим отсекам и, засучив рукава, сообща наводят порядок на своих заведованиях.

В экипаже все проходит службу по контракту. Военнослужащих по призыву здесь нет, что отраднее: ведь подводная лодка с ее сложной «начинкой» и устройством – не место для дилетантов, потому что, как показывают опыт, за год подводником не станешь, а балласта в виде забортной воды и так хватает. Словом, задача перехода экипажа на контрактную основу здесь решена давно и успешно.

Из полусотни «рыцарей подводных глубин» – более десятка офицеры, почти все с подводным стажем. И в первую очередь – командир подводной лодки капитан 2 ранга Сергей Олейников. Он выпускник факультета информационно-управляемых систем ВВМУРЭ им. А.С. Попова (2001 года) был направлен в бригаду подводных лодок Балтийского флота командиром гидроакустической группы 105-го экипажа большой подводной лодки. Вскоре молодой перспективный офицер был переведен на новое формирование в технический экипаж подводной лодки типа «Санкт-Петербург». После прохождения дополнительной подготовки и обучения получил назначение на должность командира боевой части на подводную лодку «Выборг». Там дослужился до старпома. После чего был назначен на «Дмитров» сначала на должность старшего помощника командира, а затем командира подводной лодки.

Первый раз в море вышел на «Дмитров» в 2002 году для выполнения задач боевой подготовки командиром гидроакустической группы. Экипаж отрабатывал курсовую задачу «Л-2». Второй раз в море побывал тоже на «Дмитрове», несмотря на то, что находился в то время в составе другого экипажа. Вспоминает, что тогда, в 2003 году, на Балтике проходили большие учения с участием тяжелого атомного ракетного крейсера «Петр Великий» Север-

ного флота и при участии Президента России. Подводники выполняли торпедные стрельбы по надводным целям, причем весьма успешно, о чем Олейников вспоминает с удовольствием, ведь скромная заслуга прикомандированного командира вычислительной группы была в этом общем успехе.

С тех пор он неоднократно проходил обучение в учебном центре то с одним экипажем, то с другим. А в прошлом году в течение двух месяцев выполнял задачи боевой подготовки на подводной лодке Черноморского флота «Алроса».

Историей «родного железа» на «Дмитрове» гордятся и бережно хранят его традиции. Ведь после подвига Флага ВМФ в 1986 году подводная лодка прошла славный путь, участвовала во многих знаковых мероприятиях, визитах в иностранные государства, представляла подводный флот России на международных военно-морских салонах, участвовала в обеспечении испытаний новой военной техники. На ней проходили обучение иностранные специалисты и наши военнослужащие, когда она находилась в составе учебного центра в Риге. В этом году лодке стукнет 26 лет. В прошлом году экипаж Олейникова торжественно отметил ее юбилей. В канун этого события подводники немало занимались «поисковой работой», восстанавливали имена и фамилии офицеров, когда-либо служивших на ПЛ, выясняли их судьбу, искали их домашние координаты. В результате на праздник удалось пригласить и собрать вместе почти всех командиров этой подводной лодки и многих офицеров, которые в разные годы служили на «Дмитрове». 25 сентября, в годовую день корабля, они впервые встретились за праздничным столом. И разговорам, и воспоминаниям конца и краю



Помощник командира корабля капитан-лейтенант Р. Соловьев.

не было, как бывает, когда встречаются родственные души. Был праздничный концерт и выступление ветеранов Балтийского подплава.

В настоящее время часть экипажа вернулась на «Дмитров» после дополнительной подготовки в учебном центре. Там «дмитровчане» достаточно хорошо себя проявили. С высоким выходным баллом сдали зачеты. Сейчас прошедших переподготовку планируют направить для совершенствования морской выучки на другие подводные лодки, которым предстоит выйти в море. Таким образом, весь офицерский состав «Дмитрова» получит необходимую морскую практику.

К сожалению, «дмитровчане» в полном составе уже давно не ходили в море на своей лодке, поскольку постоянно прикомандировываются на другие подводные корабли. И тем не менее капитан 2 ранга Сергей Олейников уверен в том, что его экипаж достаточно сплочен и сплаван и не подведет, если ему представится случай показать свои возможности в деле. Поручкой тому – хорошие отзывы о его прикомандированных офицерах, которые приходят с других экипажей.

Например, замечательно справился с обязанностями помощника командира корабля в составе экипажа подводной

лодки «Выборг», выполнявшего задачи боевой подготовки, капитан-лейтенант Роман Соловьев, и вскоре после возвращения в базу он был назначен помощником командира ПЛ «Дмитров».

Роман родом из Тверской области, г. Осташкова. Флотскую службу начинал матросом по призыву на учебном корабле «Смольный», был радиометристом артиллерийской установки. После девяти месяцев службы поступил в знаменитое Высшее военно-морское училище имени М.В. Фрунзе на штурманский факультет. В 2006 году получил диплом и был направлен в дивизион подводных лодок в г. Кронштадт на должность командира электронавигационной группы ПЛ. Признаться, что до той поры видел лодку только на картинках. Поначалу, когда впервые оказался в прочном корпусе, всё было в диковинку. Устройство корабля изучал наощупь, всё пробовал, крутил, вертел под присмотром опытных подводников, лучших специалистов – старшего моториста главного старшины контрактной службы Романа Чумакова и старшего электрика главного старшины контрактной службы Александра Метелева. Оба давно служат на флоте, и немало молодых лейтенантов прошло через их руки. Роман благодарен им за науку и терпение и гордится, что учился у «ветеранов», изучал матчасть под их руководством, готовился с их помощью к зачетам. Спустя шесть лет его бывшие наставники стали его подчиненными и по сей день успешно несут службу на «Дмитрове».

Освоившись на лодке, молодой штурман пошел в гору, стал командиром штурманской боевой части.

2011 год стал звездным в его судьбе. В прошлом году он был прикомандирован к экипажу ПЛ «Выборг», который не раз выходил в море. Четыре летних месяца 2011 года в жизни Романа были самыми ходовыми и нелегкими. Впервые вышел в море в новом качестве – врио помощника командира лодки. К этой миссии офицера готовили основательно. Прошел подготовку в учебном центре, усиленно занимался самоподготовкой. В море предстояло закрепить полученные знания практическими навыками. Лодке предстояло сдать курсовых задач и отработка специальных задач БП, в том числе выполнение торпедных стрельб по надводным целям, которые изображала группа надводных кораблей.

Капитан-лейтенант Соловьев впервые выполнял функции помощника командира подводной лодки и находился на ГКП в центральном посту. Лодка шла в подводном положении, на глубине 50 метров. Задача Соловьева заключалась в выполнении расчетов для стрельбы. Эти данные он передавал аналитической группе и далее по цепочке – командиру. Можно сказать, что его помощник был одним из операторов, который производил расчет стрельбы по своим данным: расчет линии движения цели, как она идет, с какой скоростью, какие данные надо ввести в торпеду, чтобы она попала в цель. Капитан-лейтенант Соловьев со своей задачей успешно справился. На основании его точных расчетов подводная лодка поразила цель, и присутствующие при этом офицеры тепло поздравили Романа с победой.

Помощник командира подводной лодки капитан-лейтенант Соловьев по совместительству выполняет и обязанности помощника командира по работе с личным составом. Нештатный воспитатель знает о своем экипаже всё и долго думает, выбирая тех, кого бы он хотел отметить. Все достойны! Например, инженер БЧ-7 лейтенант Виктор Черников, командир моторной группы лейтенант Владимир Сорокин, командир минно-торпедной боевой части лейтенант Сергей Братков, откомандированный на ПЛ «Выборг», усердно помогает восстанавливать техническую готовность соседней лодки. А как не отметить личный состав электромеханической боевой части? Старшина команды мотористов старший мичман Вадим Ковальчук – самый опытный моторист на лодке. Есть еще старший мичман Алексей Семков, старшина ко-



Инженер БЧ-7 лейтенант В. Черников.

манды электриков... Этот список он готов продолжать бесконечно...

Рассказывая о своем экипаже, Роман вспоминает, как в 2007 году им предстояло участвовать в крупномасштабных поисково-спасательных учениях. С ранней весны до лета подводная лодка выходила на тренировки для отработки элементов борьбы за живучесть. По сценарию учений «Дмитров» оказался в роли той самой аварийной подлодки, терпящей бедствие в открытом море. Лодка лежала на грунте, и части подводников предстоял экстренный выход через торпедный аппарат на поверхность. В этой группе был и командир электронавигационной группы Соловьев. Что он испытал, страдая матросов, медленно продвигаясь вместе со всеми в торпедный аппарат? Бешеный выброс адреналина! Хотя такие тренировки проходили каждый год в учебном центре, но в реальных условиях, в море, всё оказалось иначе. И хотя наверху их поджидали катера, которые подбирали подводников, впечатления от «аварии» он испытал непередаваемые. В условиях реальной опасности сразу стало ясно, кто есть кто и кто чего стоит. Но главное – разочарования в своих людях Роман не испытал: все вели себя достойно и мужественно. Ведь не зря говорят, что нет лучше и вернее товарищей, чем подводники: они и погибают, и выживают только вместе. Экипаж подводной лодки спаян особым братством и общей судьбой. Суровые условия службы диктуют свои условия: здесь люди становятся ближе друг к другу в прямом и переносном смысле слова. И эту атмосферу сурового мужского братства они не променяют ни на какие удобства надводной жизни.

Татьяна СМЕРНОВА.
Фото автора и из архива «СБ».



Старший матрос контрактной службы С. Федотов на боевом посту.



Старший матрос контрактной службы А. Маханов в свободное время дружит со спортом.

Безопасность**ПОД ПРЕДЛОГОМ МИРОТВОРЧЕСКОЙ ОПЕРАЦИИ...**

В последние годы в НАТО любят говорить о партнерстве и сотрудничестве альянса с Россией. Но в то же время между НАТО и Российской Федерацией остаются серьезные расхождения взглядов по фундаментальным вопросам европейской безопасности – создание ЕвроПРО без учета интересов России и другие, что свидетельствует о наличии политики двойных стандартов НАТО по отношению к России.

Особое место в этой политике занимают вопросы военного планирования и отработки штабов, сил (войск) альянса по ведению в Европейском регионе у границ России военных операций с применением большого количества войск. Например, согласно плану НАТО «Орел-защитник» в обороне Польши и прибалтийских государств предполагается задействовать девять дивизий вооруженных сил натовской принадлежности. После утверждения плана «Орел-защитник» широкий размах приобрели учения и маневры альянса по практическому освоению прибалтийских территорий в интересах боевого применения сил, предназначенных для обороны Польши и стран Балтии.

В апреле 2011 года в странах Балтии под руководством европейского командования вооруженных сил США и ударной группировки НАТО (Strike Force NATO) проведено командно-штабное учение «Балтиксост-2011», которое позиционировалось как виртуальное мероприятие по приему и размещению многотысячной группировки войск НАТО в странах Балтии. В качестве легенды учения заявлялась придуманная ситуация в придуманном государстве, против которого нацелена созданная группировка сил, но что это за государство – трудно догадаться.

В это же время были проведены еще два мероприятия оперативно-боевой подготовки сил НАТО: учение объединенных ВВС и ВМС НАТО «Джойнт уориор-2011» с целью отработки применения ударных группировок авиации и флота в ходе «урегулирования регионального вооруженного конфликта» и учение ОВС НАТО «Викинг-2011» с целью применения

В Балтийском море с 1 июня проводится учение сил НАТО под условным наименованием «Балтопс-2012». В ходе учения под предлогом миротворческой операции военное руководство США и НАТО фактически отрабатывает элементы операции на театре военных действий с высадкой морского десанта на побережье Литвы, что объективно снижает безопасность России на ее западных рубежах.

сил НАТО в «международной миротворческой операции».

Эти и другие натовские учения, как считают эксперты, связаны единым замыслом под предлогом создания в центре Европы в непосредственной близости от границ Российской Федерации ударной группировки альянса. Примечательно, что эти учения сопровождаются ширококомасштабными информационно-психологическими кампаниями по нагнетанию в странах Балтии атмосферы страха среди населения в связи с «угрозой с востока».

Учения сил (войск) НАТО у границ России продолжены и в 2012 году. В частности, с 1 июня командованием ВМС США в Балтийском море проводится учение НАТО под условным наименованием «Балтопс-2012». Объявленная цель учения вполне благовидная – отработка совместных действий ВМС США и стран Европейского региона, в том числе с участием России, в ходе проведения опять же миротворческой операции в Балтийской морской зоне.

Всего в учениях «Балтопс-2012» задействовано 26 боевых кораблей (в том числе две подводные лодки), шесть самолетов различного класса, до 1500 военнослужащих от вооруженных сил 13 стран. Общее руководство учениями осуществляет штаб командования 6-го оперативного флота ВМС США (Неаполь), непосредственно учениями руководит штаб командования силами НАТО во главе с вице-адмиралом Харди, заместителем командующего ударными силами НАТО (Великобритания). Основные районы действий сил располагаются в акватории центральной части Балтийского моря от острова Борнхольм до побережья Литвы и Эстонии.

Не надо быть великим специалистом военно-морского искусства, чтобы понять, что в ходе учения «Балтопс-2012» отрабатывается не столько миротворческая, сколько классическая десантная операция со всеми признаками ей признаками: обеспечение кораблей, в том числе десантных отрядов, всеми видами обороны и безопасности на переходе морем в минноопасных районах и районах действий подводных лодок, отражение всех видов атак, пополнение запасов кораблей в море, оказание помощи аварийному кораблю и другие элементы и, наконец, выгрузка материальных запасов и высадка войск на берег в назначенном месте, в назначенное время.

Другие особенности проходящего учения «Балтопс-2012» также позволяют усомниться в его миротворческом характере:

- управление силами на учении осуществляется со Средиземного моря с командного пункта 6-го флота ВМС США. Личное участие в планировании учения принял заместитель командующего 6-м флотом ВМС США по морской пехоте полковник Бредли Вайз и большая группа офицеров морской пехоты ВМС США;

- привлечение для осуществления минных постановок в ходе учения двух стратегических бомбардировщиков США Б-52 – носителей ядерного оружия, что никак не соответствует миротворческому характеру проводимых учений;

- фактическая выгрузка в порту Клайпеда (Литва) из судна-склада типа «Дж.Бобо» командования морских перевозок США имущества, предназначенного для обеспечения длительных боевых действий экспедиционных войск США;

- активное участие в учении морской пехоты США в тесном взаимодействии с



эстонскими и литовскими подразделениями сухопутных войск, обеспечивающих высадку морского десанта.

В целом, исходя из оценки состава участников и направленности учения «Балтопс-2012», его масштабы, можно сделать вывод, что военно-политическое руководство США и НАТО считает западное стратегическое направление одним из важнейших, а Балтийскую морскую зону одним из районов сосредоточения ударной группировки сил (войск) США и НАТО при обострении военно-политической обстановки.

Не сложно также понять, что в ходе учения «Балтопс-2012» под предлогом подготовки к миротворческой операции в Балтийской морской зоне отрабатываются элементы операции на Европейском ТВД с высадкой десанта в непосредственной близости от российских границ. Анализ особенностей учения «Балтопс-2012», подтекста его замысла обязывает нас поразмышлять о том, в каком мире мы живем, кто нас окружает и какова цена заверений НАТО о партнерстве с Россией.

В этой связи очевидно, что учение «Балтопс-2012» объективно снижает безопасность России на ее западных рубежах и с новой силой подтверждает актуальность необходимости создания в Европе новой системы безопасности, основанной на принципах равной безопасности всех европейских стран. Очевидно также, что если НАТО уже не считает Россию противником, то альянсу не следовало бы проводить столь масштабные военные маневры у ее границ.

Борьба с пиратами**ДАВЛЕНИЕ НА КОРСАРОВ БУДЕТ ВОЗРАСТАТЬ**

Продолжающиеся нападения сомалийских пиратов на торговые суда у берегов Африки переполнили «чашу терпения» мирового сообщества, и теперь речь идет о том, чтобы давление на корсаров возросло и стало более результативным.

России в прошлом году осуществили проводку свыше 30 конвоев общей численностью 168 судов различного класса под флагами 27 стран. Проведено 62 судна с российскими экипажами. Была обеспечена безопасность 448 российских граждан. В настоящее время задачи по обеспечению безопасности судоходства в Аденском заливе от ВМФ России выполняет БПК «Вице-адмирал Кулаков» Северного флота.

Питер Фам из исследовательского центра «Аналитик Каунсел» считает, что свою роль в снижении числа нападений на торговые суда сыграло также присутствие на торговых судах собственной вооруженной охраны. «Благодаря целенаправленным мерам по защите торговых судов, принятым коммерческими судоходными компаниями, им удалось в значительной степени затруднить захват судов в этом регионе», - отмечает Питер Фам.

Однако, несмотря на предпринимаемые меры, в Индийском океане по-прежнему имеют место немало случаев захвата пиратами торговых судов, причем постоянно возрастает сумма выкупа. По данным американской организации «Океаны без пиратства», в 2011 году сомалийское пиратство обошлось коммерческой судоходной

отрасли в сумму около 7 млрд. долларов США. Из них более двух млрд. затрачено для защиты и охраны судов. В целом, по оценке экспертов, ежегодно сомалийские пираты наносят ущерб мировой экономике в размере 12 млрд. долларов США. В 2011 году прибыль пиратов за счет роста суммы выкупа возросла и составила 135 млн. долларов США. К настоящему времени пираты удерживают в плену около 34 судов и до 400 заложников.

В целом борьба с сомалийскими пиратами сегодня остается актуальной задачей, и давление на них со стороны международного сообщества будет возрастать. Именно поэтому главы внешнеполитических ведомств 27 стран Евросоюза приняли решение продлить операцию «Аталанта» по борьбе с пиратством до декабря 2014 года. В операции «Аталанта» на ротационной основе постоянно участвуют до семи кораблей от стран Евросоюза и НАТО. Великобритания и Франция создают ударную военно-морскую группу, перед которой поставлена задача уничтожения наземной инфраструктуры сомалийских пиратов. В группу входят французский атомный авианосец «Шарль де Голь», британский вертолетоносец «Илластриес», десантный корабль «Булварк», корабли поддержки.

Европейские силы по борьбе с пиратством, развернутые в западной части Индийского океана, впервые нанесли удар по

объектам сомалийских пиратов, расположенных на побережье. В операции была задействована авиация, базирующаяся на кораблях ВМС европейских стран, патрулирующих Аденинский залив. Контр-адмирал Данкан Поттс, командующий объединенными европейскими силами в регионе, заявил, что обстрел был точечным: никто из местных жителей не пострадал.

В 2012 году предполагается укрепить сотрудничество по борьбе с пиратством между Россией и НАТО. С этой целью для улучшения координации совместных действий на кораблях ВМФ России планируется установить системы навигации и связи НАТО. Такое решение принято на заседании Совета Россия-НАТО в Брюсселе с участием начальника Генерального штаба Вооруженных Сил РФ генерала армии Николая Макарова. По его словам, установка на российские корабли систем навигации НАТО поможет совершенствованию взаимодействия российских и натовских моряков при проведении совместных операций по борьбе с пиратами.

Вместе с тем, по мнению международных аналитиков, какие меры по усилению давления на сомалийских корсаров не принимались бы, сейчас очень сложно спрогнозировать сценарий дальнейшего развития и конечных результатов процесса борьбы с ними. Что Европа, что Соединенные Штаты, обладая серьезным военным потенциалом и морской мощью, по большому счету так и не научились, а может, и не хотят справиться с далеко не самой серьезной силой, которую представляют сомалийские пираты.

Материалы подготовил Александр НОВИК.

Меры, предпринимаемые мировым сообществом против сомалийских пиратов, дают определенные результаты. По данным министерства обороны Франции, в 2011 году было зафиксировано только 200 атак пиратов против 700 в 2010 году. При этом пираты захватили только 13 судов, в то время как в 2010 году их количество достигало 30.

Анализ свидетельствует, что ощутимый удар по сомалийским пиратам нанесло прежде всего сопровождение торговых судов в Индийском океане кораблями военно-морских сил, в том числе ВМФ России. Как отметил заместитель помощника госсекретаря США по военно-политическим вопросам Томас Келли, «Россия – очень активный участник Контактной группы по борьбе с пиратством у побережья Сомали... Мы очень высоко ценим участие России в нашей коалиции». Корабли ВМФ

Не забудьте поздравить!

5 июня исполняется 75 лет ветерану военной службы капитану в отставке **ПОТМЕНСКОМУ Алексею Константиновичу**.



Родился юбиляр в Узбекистане в г. Намангане. В конце 40-х годов вместе с родителями переехал в Калининградскую область. После окончания средней школы поступил в Военно-морское авиационно-техническое училище, которое окончил с отличием. Местом дальнейшей службы выбрал авиацию Северного флота. В 1957 году прибыл в 78-й истребительный авиационный полк ВВС СФ, в котором в годы Великой Отечественной войны воевал прославленный летчик дважды Герой Советского Союза Б.Ф. Сафонов. В этом полку лейтенант А.К. Потменский служил техником самолета МИГ-17. В 1960 году в связи с расформированием истребительной авиации ВМФ переведен в Бакинский округ ПВО. Через два года... снова морская авиация Северного флота,

830-й отдельный противолодочный вертолетный полк. Летал бортовым техником, старшим бортовым техником на вертолетах. С 1968 по 1972 год проходил службу в 263-м отап ВВС Балтийского флота. Летал на транспортных самолетах.

В последующем на протяжении шести лет – Новая Земля и должность старшего бортового техника на вертолете МИ-8. Где бы ни служил Алексей Константинович, он всюду выполнял свой воинский долг честно и безупречно, проявляя высокие профессиональные качества, требовательность к себе и подчиненным, обеспечивая безаварийную летную работу. Алексей Константинович – ветеран подразделения особого риска. После увольнения из армии продолжил трудовую деятельность. Имеет трудовой стаж 31 год, в том числе – 27 лет на заводе «Кварц» и четыре года на Калининградской фармацевтической фабрике в должности механика. В настоящее время на заслуженном отдыхе.

Командование, совет ветеранов морской авиации БФ, сослуживцы, коллеги по работе, друзья сердечно поздравляют Алексея Константиновича Потменского с юбилеем, желают крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, долгих лет жизни.

Регион

КАЗАКИ ВСТАЮТ В СТРОЙ

Офицеры запаса стали инициаторами создания на территории Новомосковского сельского поселения Гурьевского района двух казачьих хуторов – Новомосковского и Берегового.



На хутора образованы на базе крупнейшего в России водно-моторного клуба «Дельфин», – говорит выпускник Свердловского высшего военно-политического танково-артиллерийского училища М.Буга, который сегодня не только казачий атаман, но и председатель правления «Дельфина». Кроме того, Максим Анатольевич отметил, что два упомянутых выше хутора входят в состав Балтийского отдельного казачьего округа, добрые дела которого позитивно оцениваются областными властями.

Об этом, к примеру, напомнил недавно губернатор Калининградской области Николай Цуканов, побывавший в гостях в поселке Шоссейное у казаков: «Любовь к Родине, самопожертвование, патриотизм. Это те качества, которые испокон веков казачество воспитывает в подрастающих поколениях. Спасибо вам за то, что даете нашей молодежи нравственные основы».

Один из хороших примеров – организация три года назад в Новомосковском СП добровольной казачьей пожарной дружины. Есть достижения и в некоторых других муниципальных образованиях. По словам руководителя БОКО Сергея Данилевского, три сотни калининградских казаков работают в добровольных пограничных дружинах, 272 – во взаимодействии с региональным управлением МЧС и областным лесным агентством помогают спасать лес от пожаров.

Выпускник военного училища Максим Буга прекрасно осведомлен о том, что на территории нынешней Калининградской области казаки храбро сражались как в Отечественной войне против Наполеона, так и во время Первой мировой войны. И напоминает: стержнем главной деятельности российских казаков всегда были несение пограничной службы, охрана общественного порядка. Поэтому в составе уже упомянутой пожарной дружины сегодня 55 человек, все они прошли обучение при Главном управлении МЧС по Калининградской области, получили соответствующие удостоверения и форму спасателей.

Во время недавнего приезда в Шоссейное Николая Цуканова, некоторых других членов регионального кабинета министров им рассказали: до конца 2012 года все казачьи общества БОКО должны, подтвердив основательность своих намерений, войти в государственный реестр казачьих

войск России и получить свидетельство о регистрации.

Как уточнил еще один атаман из Новомосковского сельского поселения офицер запаса Павел Родзин, со следующего года из федерального бюджета будет финансироваться деятельность казачьих формирований, вошедших в госреестр, по таким позициям, как охрана общественного порядка, обеспечение пожарной и экологической безопасности.

В самой западной российской области давно перешли от слов к делу. Представители хуторов тесно сотрудничают с Западным территориальным управлением по охране окружающей среды и водных ресурсов, принимая участие в рейдах по глади Калининградского залива, прежде всего во время проведения месячников тишины на водоемах, помогают находить и изобличать браконьеров, занимающихся запрещенным промыслом во время нереста.

В составе хуторов немало офицеров запаса. Поэтому в особом почете у наших казаков организация учебных стрельб на полигоне, которые проводятся регулярно. Причем на огневой рубеж с охотой выходят не только мужчины, но и их жены, казачата, готовящиеся к поступлению в военные вузы и к службе по призыву в Вооруженных Силах. Хорошей вам службы, ребята!

Николай Цуканов, общаясь с активистами БОКО, подтвердил, что казаки могут рассчитывать на грантовые программы, предусмотренные областным бюджетом для финансовой поддержки общественных организаций Калининградской области.

– В бюджете на 2013 год, – сказал глава региона, – будет увеличено финансирование целевых грантов, на которые сможет претендовать казачество как общественная организация, выполняющая важные государственные задачи. Нужна помощь казаков в охране лесов и садовых обществ от пожаров во время весеннего пала, в борьбе с браконьерами, обеспечении правопорядка. У вашей организации есть серьезный потенциал и большой опыт выполнения этих функций. Ведь там, где живет казак, он может и должен навести порядок. И задача регионального правительства – помочь вам исполнить свой гражданский долг.

Владимир КОСТОМАРОВ.

Новая книга

ЛЮБОВЬ И МОРЕ

В канун наступившего года издательской программой правительства Калининградской области выпущен пятый сборник стихов военного моряка, ветерана Тихоокеанского и Балтийского флотов Василия Петушкова, поэта и самобытного художника, члена Союза писателей России и члена творческого объединения «Абрис». Эта книга посвящена морякам Российского флота, и презентация ее прошла в преддверии 309-й годовщины Балтийского флота.

Военный моряк, в прошлом офицер-подводник, давний друг редакции старейшей флотской газеты «Страж Балтики» и штатный ее корреспондент Василий Борисович Петушков написал и под патронатом областного правительства издал уже пятый сборник стихов, который называется «Любовь и море». Он интересен, по-своему необычен и не прошел незамеченным в среде литературной общности нашего региона и военных моряков-балтийцев, которым в первую очередь и посвящена эта книга. Лейтмотив увидевшего свет сборника – Родина, флотская служба, доблесть и честь, и, безусловно, любовь. В море, вдаль от родных берегов, это чувство обостряется вдвойне, и каждый моряк, зная это, с нетерпением ждет долгожданной встречи с домом, со своей единственной, любимой и родной.

Василий Петушков родился 1 февраля 1944 года в Гомельской области Беларуси, в деревне Новилровка. После окончания средней школы был призван на действительную службу на Северный флот. После года службы матросом на эсминце (пр. 30 бис) Василий поступил в 1964 году в ВВМУ подводного плавания им. Ленинского комсомола в городе Ленинграде и в 1969 году окончил это училище. Офицерскую службу начал инженером БЧ-2 ПЛ пр.629.



В. Петушков и обложка его новой книги.

Служил на Тихоокеанском и Балтийском флотах. Совершил на кораблях ВМФ СССР и России 30 боевых походов. Закончил военную службу в звании капитан 2 ранга.

Литературным творчеством занимался всю жизнь. Самоотверженный труд военных моряков на благо Родины с каждым годом рождал в его душе восхищение и гордость, вдохновлял, прибавляя силу в творческом поиске. Будучи курсантом ВВМУ, Василий Петушков со своими первыми стихами печатался в ленинградских газетах, позже, проходя службу на флоте, его произведения публиковались в журналах города Москвы и Ленинграда, а также в коллективных сборниках политуправления КТОФ. Его стихи звучали также на телевидении и радио в городах Владивостоке, Калининграде, Гомеле. В период с 1980 по 1988 год от Союза писателей Василий Петушков со своими стихами выступал перед трудовыми и воинскими коллективами г. Калининграда и Калининградской области. Читал свои произведения морякам, уходящим на боевую службу в море.

В период с 1992 по 2011 год Василий Петушков издал пять поэтических сборников: «Морской характер», «С думой о Родине милой», «Любови серебряные нити», «Сердце крепнет светлыми мечтами», «Любовь и море». Поэтический сборник «Любовь и море» был представлен на конкурсную комиссию правительства Калининградской области, и книга была рекомендована для издания в серии «Библиотека

правительства Калининградской области».

Как моряк, проведший большую часть своей флотской службы в плаваниях, Василий Петушков хорошо знает морскую службу, жизнь и быт военных моряков и с особой теплотой пишет об этом. В его стихах чувствуются ненавязчивая патриотическая атмосфера, светлое и доброе отношение к людям и окружающему миру. Открой его книжечку, прочтешь два – три первых стихотворения и хочешь дочитать до конца. Листваешь и ощущаешь зыбкую палубу под ногами, упругий норд-ост в лицо и гомон чаек над головой.

В поэтическом сборнике Василия Петушкова четыре раздела: первый включает стихи о Родине, дружбе и родном крае, второй раздел – морская стихия, служба флотская и люди, преданные ей до забвения, третий называется «Любови серебряные нити», и название говорит само за себя, а четвертый посвящен ветеранам минувшей войны, памяти народной, и эпиграфом ему можно с полным правом написать священные для каждого порядочного гражданина России слова: никто не забыт и ничто не забыто. Таков хронологический порядок сборника. По-флотски все аккуратно, грамотно и красиво. Моряк всегда с морем, а порядок освобождает мысль. В добрый путь тебе, кладезь стихов «Любовь и море», в безбрежном океане литературы.

Сергей ГУРОВ.

14 июня 2012 года в приемной Президента Российской Федерации в Калининградской области прием граждан будет проводить военный прокурор Балтийского флота полковник юстиции **Ципуштанов Сергей Николаевич**.

Прием будет осуществляться по адресу: **г. Калининград, ул. Дмитрия Донского, д. 1**, дополнительная информация и предварительная запись на прием по телефону: **(4012) 599-980**.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»

Военнослужащие, гражданский персонал объединений, соединений и частей ЗВО, столкнувшиеся с неправомерными действиями командования, иных должностных лиц, а также с фактами проявления коррупции, могут обратиться в адрес командующего войсками Западного военного округа, отправив письмо по электронной почте. При написании письма необходимо подробно разъяснить факт неправомерных действий (коррупционных проявлений) для возможности проведения объективной оперативной проверки и устранения.

По всем фактам нарушения законности будут проведены проверки в ходе работы плановых комиссий, в экстренных случаях меры будут приниматься незамедлительно.

Электронный адрес (E-mail) для письменных обращений: zvo-info@mail.ru. На Балтийском флоте действует телефон «горячей линии» для обращений по фактам проявления коррупции: (4012) 50-27-56.

Выставка

ДЫРКА НА КАРТЕ, ИЛИ НАД КЕМ СМЕЕМСЯ?



Кевин Каллахер. «Ронни» и «Горби». (Со временем два лидера придут к взаимопониманию). 1987 г.

Если бы не одна-единственная политическая карикатура, созданная отцом-основателем США Бенджаминном Франклином, наша страна могла бы сегодня не существовать, – приветственная речь консула по вопросам прессы и

культуры Генерального консульства США в Санкт-Петербурге Джона Этчеверри на церемонии открытия выставки началась интригующе.

Бенджамин Франклин, человек, который смотрит на нас со 100-долларовой купюры, был талантливым ученым, изобретателем, журналистом и политиком. В 1754 году в пенсильванской газете была напечатана его статья, призывающая североамериканские колонии к объединению против нападения французов. Материал сопровождался рисунком, где была изображена змея, разделенная на восемь частей, каждая из которых несла на себе инициалы колонии. Надпись под картинкой гласила: «Присоединись или умри». Во время американской революционной войны уже целая змея ползла и призывала объединиться и стать независимыми от Великобритании.

И сегодня, через 258 лет после создания, змея Франклина известна всем. Каждый американец знает, как один рисунок может вдохно-

Генеральное консульство США в Санкт-Петербурге, министерство культуры Калининградской области, Калининградский областной историко-художественный музей представляют масштабную выставку «Политическая карикатура США: вчера и сегодня».

вить людей и таким образом повлиять на ход истории. Политическая карикатура является неотъемлемой частью американского общества и нашего понимания свободы, как в XVIII веке, так и сейчас, – продолжил свое выступление г-н Этчеверри и, как истинный дипломат, подытожил: – Сравнивая карикатуры, созданные в США и России, можно сде-

де Кевин Каллахер отправляет рисунки в Лондон для еженедельного выпуска «Экономиста» и в другие издания по всему миру. Представленные в экспозиции карикатуры на влиятельных людей, популярных политических лидеров различного масштаба емко и остро отражают проблемы мировой политики XX и XXI веков. Они рассказывают о том, как ху-



Любопытным дополнением к графическим листам стали мишки Тэдди, изготовленные мастерами студии современного рукоделия «Анастасия». Известно, что этот образ традиционно ассоциируется с именем президента США Теодора Рузвельта и часто используется в карикатуре, как, впрочем, и русский медведь – символ России.

лать вывод, что наши страны сталкиваются с похожими проблемами и между нами больше того, что объединяет нас, а не разделяет.

К этому комплиментарному выводу мы еще вернемся, а пока же подтвердим, что выставка достаточно подробно знакомит нас с историей зарождения и эволюцией американской карикатуры, показывая общность целей, задач и визуальных решений художников-карикатуристов, рассказывает о том, когда и как появились знаменитые юмористические символы Соединенных Штатов – демократический осел и республиканский слон.

Современные карикатуры представлены работами известного американского карикатуриста Кевина Каллахера из журнала «Экономист» и американской газеты «Балтимор сан».

Карикатура процветала в демократическом обществе на протяжении веков. Это необходимый инструмент для нас, карикатуристов, чтобы выразить наше отношение к событиям, – говорит художник. – Мы видим себя в роли комментаторов, публицистов, использующих удивительные способности компьютера, карандаша и чернил, чтобы нарисовать карикатуру, выражающую нашу точку зрения, или делаем это от лица наших лидеров, что они делают не так, как мы бы хотели.

Это, уверен К.Каллахер, позволяет считать карикатуру по-настоящему демократической формой искусства: она помогает стоящим у штурвала власти слышать голоса простых людей.

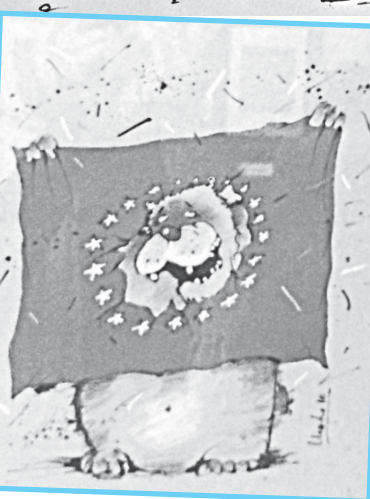
Каждую неделю из своего дома в американском Мерилен-

дожник и рядовые американцы, да и не только они, воспринимают внутреннюю и внешнюю политику США, экономические кризисы, проблемы войн, терроризма, глобального изменения климата.

Что интересно, в своих произведениях К.Каллахер нередко использует те же символы и персонажи, что и авторы смешных картинок 300-летней давности. И, надо сказать, дядюшка Сэм отлично уживается рядом с сегодняшними игроками большой политической арены – Барак Обама, Джордж Буш младшим, Биллом Клинтон...

Рядом с произведениями Кевина Каллахера в экспозиции можно увидеть работы калининградских художников – доктора исторических наук Владимира Кулакова, Светланы Радченко, Валерия Харитонова, Игоря Пашенко. Таким соседством организаторы выставки подчеркивают: карикатура, и прежде всего политическая, зла, остроумна и очень часто идеологически точна, нравственно – космополитична: по большому счету, трезвомыслящие люди по всему миру одни и те же ходы политических шахмат воспринимают одинаково. Карикатура не нуждается в переводе.

Ирина ШЕЛЫГИНА.



Цикл «Дырка на карте» Игоря Пашенко посвящен теме одиночества человека на необитаемом острове и одновременно теме личной свободы, актуальной для людей во все времена.



Кевин Каллахер. «Не мелочитесь, г-н президент». (Билл Клинтон работает над своим наследием). 1997 г.



Карикатура, как и музыка, не нуждается в переводе. Благодаря ей можно нарисовать мечту, выразить мысли, желания и недовольство... одним словом, выразить душу. Это – рисунок времени, «щетка, сметающая паутину с сердца»...

Телефон доверия отдела по работе с личным составом БФ: 8 (4012) 50-24-10.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01952.
Учредитель - МО РФ. Издатель - командующий БФ.
Подписные индексы: 51576 - для индивидуальных подписчиков; 14439 - для ведомств.
Компьютерный дизайн и верстка: Л. Дударь, Е. Егорова.
Время подписания номера в печать по графику в 17.30.
Номер подписан в печать в 17.30. Тираж 2100 экз.
Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики».
Адрес: 236006, г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15.
Цена свободная.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
В. Н. БОГАТЫРЬ.
Электронная версия газеты
на сайте: www.mil.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 236006, г. Калининград, ул. Тюленина, 15. ТЕЛЕФОНЫ: ответственный секретарь - 468-853; секретариат - 502-650; отдел общественно-политических и молодежных проблем - 502-781; отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 502-616; отдел корреспондентской сети - 502-662; делопроизводство - 502-606; отдел рекламы - 502-650. Стол заказов ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» Минобороны России - 531-705.
Материалы со знаком © печатаются на правах рекламы. Редакция газеты «Страж Балтики» за содержание рекламы ответственности не несет.
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
При перепечатке материалов ссылка на газету «Страж Балтики» обязательна.

Заказ №41.