



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 1 июня 2013 г.

№ 17 (26243)

Издается с 6 марта 1919 года

Военный совет



Контр-адмирал С.Фарков вручает награды лучшим офицерам.

По традиции новый период обучения начнется с торжественного построения личного состава частей и соединений флота и митинга, в котором примут участие представители командования и ветераны БФ. После постановки задач и торжественного прохождения балтийцы сядут за парты. Первый учебный день начнется с занятий по общественно-государственной подготовке. Затем в течение двух недель личный состав отработает элементы повседневной жизнедеятельности воинских коллективов в месте постоянного базирования. По окончании организационного периода балтийцы приступят к выполнению запланированных на летний период учебных задач. Основные из них были поставлены командованием Балтийского флота на состоявшемся в преддверии нового периода обучения за-

УЧИТЬСЯ ПОБЕЖДАТЬ

Сегодня на Балтийском флоте стартует летний период обучения, кульминацией которого станет крупномасштабное оперативно-стратегическое учение «Запад - 2013».

Седании военного совета БФ. Мероприятие проводилось под руководством начальника штаба БФ - первого заместителя командующего Балтийским флотом контр-адмирала Сергея Фаркова. Началось заседание с чествования юбиляра - бывшего начальника штаба БФ, а ныне советника командующего Балтийским флотом по работе с ветеранами вице-адмирала Александра Бражника. Затем контр-адмирал Сергей Фарков вручил награды военнослужащим и служащим БФ, добившимся высоких результатов в выполнении служебных обязанностей. Медалей «За воинскую доблесть» II степени были удостоены капитан 1 ранга А. Анисин, старший лейтенант Д. Караульный, старший мичман А. Бодров. Медалями «За трудовую доблесть» были награждены служащие флота Т. Метелкина и Е. Шумейко. Ратные успехи полковника В. Демидова, капитанов 2 ранга С. Олейникова, А. Рыбалченко, майора А. Костина и капитана Р. Нигматуллина были отмечены медалью «Адмирал Горшков». Ряд военнослужащих были награждены медалью «За участие в военном параде в день Победы».

С докладом о состоянии воинской дисциплины и правопорядка на флоте выступил заместитель командующего БФ по работе с личным составом капитан 1 ранга О. Молчанов. Итоги боевой подготовки в зимнем периоде обучения подвел контр-адмирал Сергей Фарков. Он отметил, что боевая учеба сил флота была направлена на слаживание соединений, воинских частей и их подготовку к выполнению задач по предназначению. Корабельными соединениями и береговыми частями БФ было проведено около 30 учений с выполнением практических задач по стрельбе. Корабли и суда флота прошли около 25 тысяч морских миль, совершили более 350 выходов в море. В настоящее время отряд боевых кораблей Балтийского флота в составе СКР «Неустрашимый», танкера «Ельня» и морского буксира «Евгений Хоров» обеспечивает безопасность гражданского судоходства в Адском заливе. Береговыми войсками флота за 5 месяцев 2013 года выполнено около 400 артиллерийских стрельб, проведено свыше 700 занятий по стрельбе из стрелкового оружия и гранатометов. Войны ПВО отработали практические действия по отражению воздушных атак на полигонах Ашулук под Астра-

ханью и Телемба в Бурятии. Морской авиацией флота выполнено более 700 полетов. Экипажи военно-транспортной авиации флота выполнили более 50 десантированных личного состава. По итогам зимнего периода обучения лучшим объединением БФ признана Балтийская военно-морская база, которой командует капитан 1 ранга И. Осипов, соединением - бригада надводных кораблей, которой руководит капитан 1 ранга И. Ковалев. Лидирующие позиции на флоте занимают экипажи СКР «Неустрашимый» (командир капитан 2 ранга С. Липский), БДК «Калининград» (командир капитан 3 ранга Г. Дегтярев), базовых тральщиков «БТ-115» и «С. Колбасев», которыми командуют капитан-лейтенанты К. Шапошников и А. Сергеев. Достойные результаты в ходе зимнего периода обучения продемонстрировали моряки «МПК-227», где во главе экипажа капитан-лейтенант Т. Мапошин, и РК «Кузнец» (командир капитан 3 ранга А. Александров). Высоких показателей в боевой подготовке добились воинские коллективы, которыми командуют полковник В. Чибисов и подполковник Е. Жук. В летнем периоде обучения военнослужащим БФ предстоит принять участие более чем в 20 учениях. На завершающем этапе флот примет участие в крупномасштабном оперативно-стратегическом учении «Запад-2013». Владимир ДАШЕВСКИЙ. Фото автора.

Со знаком «плюс»

В РАМКАХ СОТРУДНИЧЕСТВА

Военные моряки БФ продолжают укреплять международные связи как в регионе Балтийского моря, так и далеко за его пределами.



Корвет «Стерегущий».

В последние весенние дни корвет «Стерегущий» под командованием капитана 3 ранга Дмитрия Артамонова завершил подготовку к выходу в море. С 1 по 5 июня корабль совершит визит в столицу Швеции - город Стокгольм. Программой пребывания предусмотрен ряд проточных мероприятий, в ходе которых будут обсуждаться вопросы двустороннего сотрудничества. Многочисленные жители и гости столицы Швеции в эти дни смогут посетить один из новейших кораблей Балтийского флота, познакомиться с жизнью и бытом экипажа корабля. В свою очередь балтийцы смогут осмотреть достопримечательности Стокгольма и совершить увлекательные экскурсии по его музеям. В ходе визита российского корабля пройдут и традиционные спортивные мероприятия по футболу, волейболу и перетягиванию каната. Наряду с этим находящейся в дежурстве делегация офицеров Балтийского флота под руководством врио начальника управления боевой подготовки БФ капитана 1 ранга Валерия Хоруна приняла участие в финальной конференции по международ-

ному военно-морскому учению «Фрукс-2013», которая проходила в городе Брест (Франция). Помимо российской делегации в работе конференции приняли участие офицеры ВМС Франции, США и Великобритании. В ходе встречи сторонами были согласованы и утверждены окончательный план и замысел учения, которое пройдет у берегов Франции в период с 24 июня по 2 июля 2013 года. В международных маневрах от ВМФ России планируется к участию сторожевой корабль БФ «Ярослав Мудрый». Помимо российского корабля в маневрах планируется участие фрегатов ВМС Франции «Примет», Великобритании «Сазерленд» и США «Николаас».

Ожидается, что в ходе маневров военные моряки отработают элементы по эвакуации гражданских лиц, с использованием корабельных средств - быстрходных лодок и вертолетов, проведут совместное маневрирование, выполнят артиллерийские стрельбы по морским и воздушным целям. Татьяна АЛЕКСЕЕВА.

Благое дело

ПОМНИТЬ О ВОЙНЕ

В Калининграде, в сквере на пересечении Ленинского и Гвардейского проспектов, прошел митинг, посвященный закладке и освящению первого камня Памятника павшим и пропавшим без вести в годы Великой Отечественной войны.

Сегодня мы закладываем не только первый камень в основание часовни, но также закладываем также крепкий фундамент патриотического воспитания молодежи на примерах мужества и героизма, проявленных в годы Великой Отечественной войны, - сказал глава Калининграда Александр Ярошук. - Для калининградцев возведенная часовня станет действительно святым местом. Мы всегда будем помнить о тех, благодаря кому мы сегодня живем.

Церков - убитыми и пропавшими без вести. Около 80 тысяч убитых погребены в братских могилах и в отдельных захоронениях на территории Литвы, Польши и Калининградской области. Вместе с тем десятки тысяч останков наших воинов, павших на полях ожесточенных сражений, остаются незахороненными или же места их захоронений не известны.

С 2009 года реализуется общероссийская благотворительная программа «Молчаливое эхо войны» по поиску безымянных захоронений, подъему останков павших воинов, их первичному захоронению, а также сооружению мемориальных памятников.

Открытие часовни в Калининграде состоится 22 июня 2013 года - в День памяти и скорби. Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.

Дата

С МЕЧТОЮ О МОРЕ

30 мая исполняется 30 лет со дня поднятия флага ВМФ на большом десантном корабле «Минск».



БДК «Минск».

Своей годовой праздник экипаж встречает в плановом ремонте - в доке судоремонтного предприятия г. Светлый. Второй месяц военные моряки занимаются восстановлением технической готовности корабля совместно с заводскими специалистами и представителями промышленности. Перед балтийцами поставлена непростая задача - как можно быстрее завершить процесс ремонта, чтобы принять участие в Кильской неделе и в главном событии боевой подготовки нынешнего года - в предстоящих оперативно-стратегических учениях «Запад-2013».

Об этом нашему корреспонденту рассказал командир корабля капитан 2 ранга Александр Вакулин, для которого БДК «Минск» - первый большой корабль в его флотской карьере. Он доволен, что служит с замечательными людьми, настоящими профессионалами, которым по плечу любая поставленная задача.

Один из них - инженер БЧ-5 лейтенант Сергей Зайцев. За время службы на корабле он многое успел и многому научился.

Первым делом с опережением установленных сроков сдал зачеты на самостоятельное управление своим заводом и по несению дежурно-вахтенной службы. Прошел в кратчайший срок процесс становления в должности и теперь, по словам командира корабля капитана 2 ранга А.Вакулина, в полном объеме выполняет свои обязанности. Сейчас на электромеханической боевой части лежит основная нагрузка по ремонту корабля, и

лейтенант С.Зайцев в проведении ремонтных работ играет видную роль: согласовывает объемы работ со специалистами завода, с заказчиком, контактирует с представителями технического управления флота, согласовывая сроки и объемы ремонта, совместно с ОТК проверяет качество выполненных ремонтных работ.

Немало добрых слов в свой адрес заслуживает и моторист по главному и вспомогательным двигателям матрос Максим Рябонь - первый помощник по наладке главных и вспомогательных механизмов. В эти дни, когда четверо матросов увольняются в запас, Максиму приходится работать, что называется, за себя и того парня. Но на трудности он не жалуется, старается изо всех сил. Срок его службы заканчивается через полтора месяца, и в оставшееся время он стремится принести как можно больше пользы родному кораблю. Надеется на то, что после долгого ремонта успеет еще не раз выйти в море на своем корабле, чтобы почувствовать себя настоящим моряком. Честно говоря, надоело стоять в ремонте, и хотя об этом никто не говорит вслух, каждый на борту БДК «Минск» в душе солидарен с Максимом, все мечтают о море и своим трудом приближают этот долгожданный миг. Даже молодые матросы Руслан Овсиенко и Алексей Злобин понимают, в какой ответственный период началась их флотская служба и как важно сейчас скорее освоить свою флотскую специальность, чтобы внести свой вклад в общее дело.



Командир корабля капитан 2 ранга А.Вакулин.

Или другой пример. Недавно в жизни рулевого штурманской боевой части старшего матроса контрактной службы Антона Шевелева произошло радостное событие: он назначен на высшую должность. По словам командира БДК «Минск» капитана 2 ранга А.Вакулина, это продвижение по службе связано с тем, что на выходе в море Шевелев показал хорошие профессиональные навыки, грамотно выполнял все маневры корабля, приказы вахтенного офицера, командира корабля и командира БЧ-1. А ведь с момента прихода рулевого на корабль прошел всего год, но за плечами у Антона - опыт работы на вспомогательном флоте на танкере «Ельня» и боевая служба в Адском заливе. Теперь у него в подчинении молодое пополнение - рулевые матросы Сергей Кирилов и Андрей Петухов. Пока новички изучают корабль, знакомятся с боевым постом, а закрепляют теорию, выработавшие практические навыки им придется уже в море.

Антон родом из Балтийска, из семьи военнослужащего. Отец, в прошлом старший мичман, служил на СКР «Пылкий», и сын по примеру отца пошел служить на флот, почувствовал вкус морской службы, заключил первый в своей службе контракт с Министерством обороны. Признается, что корабль дает ощущение стабильности и уверенности в завтрашнем дне. Мечтает служить долго, бороздить моря и океаны. Грет душу то, что испытание большим ремонтом подходит к концу, и впереди у Антона, как и у остальных «минчан», одна дорога - в море.

Татьяна СМЕРНОВА. Фото автора.

Ратные будни

«ТУНГУСКА» ГОТОВА К БОЮ

На Балтийском флоте завершился плановый перевод техники и вооружения с зимнего на летний режим эксплуатации.



ЗПРК «Тунгуска».

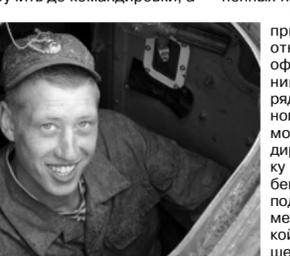
В одном из лучших подразделений - зенитной ракетно-артиллерийской батарее мотострелкового полка общаются с офицерами и личным составом, занимающимися обслуживанием техники в парке. Командир взвода гвардии старший лейтенант Сергей Николаев - на «броню» своего «боевого коня» - зенитного пушечно-ракетного комплекса «Тунгуска».

Офицер рассказывает об условиях, о прошедшем недавно заводском ремонте. - Ее скорострельность 5-6 тысяч выстрелов в минуту, - отмечает офицер. - На «Тунгуске» два ствола. Можно произвести стрельбу по наземным и воздушным целям на расстоянии до 3 км. Например, по вертолету, который считается низколетящим объектом. Калибр автомата - 30 мм. Ракеты могут наносить удар по целям на дистанции до 8 км.

Боекомплект «Тунгуски» - около 2 тысяч снарядов и 8 ракет. Точность попадания зависит от умелых действий боевого расчета. Из зенитных автоматов балтийские мотострелки про-

изводят стрельбы в Калининградском регионе, а вот ракетами выполнять учебно-боевые упражнения они ездят в город Ейск. На юг России.

Мотострелки, перевели турбину на летний режим, поменяли масло, почистили машину, - отмечает Николаев. - Сейчас начался период увольнения военнослужащих, проходящих военную службу по призыву. Жаль. Новобранцев нужно будет всемо обучить до командировки, а



Гвардии рядовой М.Балабанов за обслуживанием техники.

это непростое. «Тунгуска» - сама по себе сложная машина. Алгоритм действий здесь не простой.

На полигон в Ейск калининградские мотострелки отправляются ежегодно в сентябре. А все лето они готовятся к стрельбам. В июне их ждут лагерный сбор, полевой выход и первые учебные стрельбы из зенитного автомата.

Вообще, любая техника требует к себе чуткого отношения. Так и «Тунгуска» не приемлет халатности и попустительства. Поэтому надо тщательно готовиться. За подготовкой зенитчиков следит начальник ПВО полка гвардии майор Андрей Фокин. Здесь, в парке, он проверяет, как военнослужащие занимаются обслуживанием техники. А вообще его место во время учения - на КП. Он отслеживает ситуацию для ведения воздушного боя информации, отдает команды на поражение целей. Знает не только ТТХ каждой машины, но и возможности каждого военнослужащего батареи. Настраивает подчиненных на успех.

А доброе слово всегда приятно, всегда найдется отклик в душе. В этом офицер убежден. Механики-водители гвардии рядовые Михаил Балабанов и Александр Евдокимов знают цену командирскому слову. В куртку каждые пять минут не бегают. Спокойно, четко, под бдительным оком заместителя по технической части гвардии старшего лейтенанта Дмитрия Елизарова вместе со всеми выполняют работы: «Какой там уровень масла?»

Здесь же представители ремонтного завода, которые занимаются сервисным обслуживанием э-



Гвардии майор А.Фокин доволен действиями подчиненных.

нитного вооружения и техники. - Все машины подразделения боеготовы и исправны. Идет заключительная фаза - покраска. Нам осталось докрасить последнюю машину. Докрашиваются кораба, в которые помещаются ленты с 30-мм снарядами. Затем машины ставят в хранилища и будут эксплуатировать их согласно плану боевой подготовки, - говорит слесарь по ремонту ракетно-артиллерийского вооружения 69-го РЗ РАВ Александр Адамов. - Мы обслуживаем не только технику ПВО, но еще и технику танковой батареи, артиллерийского дивизиона. То есть по всей технике у нас заканчивается сезонное обслуживание. Вся она готова для эксплуатации в летнем периоде обучения.

А как она готова - покажет время. Первые стрельбы уже не за горами. Юрий ДМИТРИЕВ. Фото автора.

Отдых

НА НЕДЕЛЬКУ, ДО ВТОРОГО...

Об особенностях летнего сезона отпусков нашему корреспонденту рассказал начальник отделения приема заявлений на санаторно-курортное лечение при Светлогорском военном санатории Геннадий Красавин.



Главная и, пожалуй, основная новинка заключается в том, что Департамент по санаторно-курортному обеспечению Министерства обороны решением министра обороны реорганизован в структурное подразделение Главного военного медицинского управления Министерства обороны. По этому с нынешнего года все военные санатории, дома и базы отдыха будут замыкаться на отдел по санаторно-курортному обеспечению при ГВМУ МО РФ. При этом сам механизм приобретения путевок военнослужащими, военными пенсионерами, членами их се-

мей, гражданским персоналом Министерства обороны останется прежним. Итак, схема первая - через Интернет. На электронную почту санатория, выбранного вами для проведения отпуска, вы направляет заявку, в которой выражаете свое желание заехать в номер определенного класса комфортности, в определенное время. К заявке необходимо прикрепить справку за подписью лечащего врача по форме № 070/у-04, в которой содержится информация, что у вас нет противопоказаний для отдыха в том или ином санатории. Обратите внимание, что последний документ действителен в течение полугода с момента выдачи. Другое дело - санаторно-курортная карта формы № 072/у-04. Ее после получения уведомления из санатория вы должны будете оформить в поликлинике не ранее, чем за 30 дней до даты заезда. При заезде

в санаторий, дом отдыха гражданский персонал представляет также справку, подтверждающую принадлежность к Министерству обороны, а члены семей военных пенсионеров, отдыхающих самостоятельно, - справку из военного комиссариата, доказывающую родство с военным пенсионером. Для тех, кто с компьютером на «вы», существует вторая, традиционная схема подачи заявки на приобретение путевки. С вышеуказанной справкой вы можете обратиться в отделение приема заявлений на санаторно-курортное лечение в калининградский Дом офицеров Балтийского флота, который расположен на улице Кирова, 7. Здесь же вы можете узнать координаты, профиль и режим работы каждого из 51-го лечебно-оздоровительного учреждения Министерства обороны, расположенного во всех регионах

Российской Федерации. Небольшой нюанс заключается в том, что многие военные санатории в настоящее время реализуют путевки только на первое полугодие и лишь единицы - до конца года.

- Сегодня, к счастью, - подчеркивает Геннадий Алексеевич, - мы ушли от системы квотирования, при которой приобрести путевки можно крайне сложно, в то время как санатории и базы отдыха оставались полупустыми. Путевки есть всегда! Осталось только выбрать место на карте России, где вы хотели бы укрепить здоровье, отдохнуть и набраться положительных эмоций. По вопросам приобретения путевок вы можете обращаться: г. Калининград, ул. Кирова, д.7, каб.314; тел./факс: (4012) 93-46-63; г. Светлогорск, ул. Октябрьская, д.13; тел.: 8-800-100-20-32; г. Балтийск, ул. Красной армии, д.13; тел.: (40145) 2-07-94 (прием граждан - каждый вторник с 11.00 до 14.00), e-mail: turbaifot@gmail.com. Ирина ШЕЛЫГИНА.

Это интересно

РУССКИЙ «ОРЕЛ»

345 лет назад 29 (19) мая 1668 года под Рязанью, в селе Дединово, на реке Оке состоялся спуск на воду первого русского военного парусного корабля «Орел».

Проект корабля был куплен у голландского судостроителя Корнелиуса Ван Буковена. Строился галiot под руководством голландца Давида Бутлера, который стал и его первым капитаном. Им были составлены «34 статьи артикулярные» - «Корабельного строя письмо» для регламентации службы на корабле и действий в бою. Эти статьи были, по существу, прообразом корабельного устава. Из Голландии и других стран были приглашены корабельные мастера. Из «свободных людей» окрестных деревень было собрано 30 плотников, 4 кузнеца и 4 пушкаря. Главным организатором строительства судов был назначен боярин А.Л.Ордин-Нащокин.

Его помощниками были Степан Петров и Яков Полуевтов. 24 ноября 1667 года был заложен морской двухпалубный трехмачтовый корабль «Орел». Корабль получил название в честь русского государственного герба. Лес доставлялся из Коломенского и Вяземского уездов, тульским и каширским заводам было приказано «давать железо самое доброе». Постройка всех судов обошлась казне в 9321 рубль. «Орел» был спущен на воду 15 мая 1668 года (по другим данным 26 мая 1668 года). Весной 1669 года после ледохода корабль и другие суда вышли из Дединова и 9 сентября прибыли в Астрахань. Судьба «Орла» трагична. По одной версии он был сожжен в 1670 году «вольными



казакими» Степана Разина, по другой - сгнил в районе Астрахани, где стоял за ненадобностью в одном из приходов Волги. Впоследствии наименование «Орел» носили различные корабли и суда Российского флота, в том числе эскадренный броненосец, участвовавший в Цусимском сражении. Сергей ГРУОВ.