



**ВОЗДУШНО-КОСМИЧЕСКИЕ
СИЛЫ**



НЕТ ПРЕДЕЛА СОВЕРШЕНСТВУ

Особенности и специфика применения армейской авиации в современном бою

О. ЧЕСНОКОВ — начальник боевой подготовки армейской авиации ВКС РФ, генерал-майор

Условия боевых действий армейской авиации в локальных войнах и вооруженных конфликтах

Анализ последних войн и вооруженных конфликтов на территориях различных континентов показывает, что в характере военных действий произошли существенные изменения. Цели войн в основном не изменились, но

достигать их предполагается уже путем ведения не широкомасштабной войны, а локальных войн и вооруженных конфликтов, в том числе и внутренних, очаги которых поддерживаются из-за рубежа.

В пространственном измерении противоборство из традиционной сферы — суши, воздуха и моря — сегодня переместилось и в космос, при этом особую роль играет

мощное информационное воздействие на сознание людей, оказываемое через медийное поле и социальные сети.

В предыдущих военных конфликтах способ достижения победы каждой из враждующих сторон определялся выбором соответствующей стратегии действий. Так, партизанский характер военных действий во Вьетнаме, Анголе, Афганистане, Таджикистане и террористов на Северном



Кавказе свидетельствует об отказе одной из сторон от классической стратегии наступательных или оборонительных действий в форме операций, сражений, боев, а вместо них использование стратегии изнурения противника ведением особого вида военных (боевых) действий — специальных действий. Причем к специальным действиям ведения войны прибегает не только слабая в военно-техническом отношении сторона. Действия вооруженных сил США и их союзников в зоне Персидского залива, агрессия НАТО в Югославии развивались в полном соответствии со стратегией лишения противника способности к сопротивлению. Схожей стала тактика авиации ВКС РФ в Сирийской Арабской Республике. Такие действия представляют собой

сложный и длительный процесс. Этим объясняются продолжительные сроки проведения воздушных и специальных операций.

Новые тенденции, появившиеся в способах ведения локальных войн и вооруженных конфликтов, требуют дальнейшей теоретической разработки проблемных вопросов с учетом имеющегося боевого опыта.

Особенности применения армейской авиации (АА) в современных войнах:

- отсутствие сплошной линии фронта и непосредственного соприкосновения с противником;
- ведение систематических и эпизодических боевых действий в основном тактическими группами;
- особый характер действий незаконных вооруженных

формирований, применяющих, главным образом, методы диверсионной и террористической борьбы.

Военными действиями может быть охвачена территория небольшого государства и приграничная полоса соседнего государства. Количественный и качественный состав вооружения и военной техники (танков, самолетов и т.д.), находящихся в наличии у группировок, со временем будут меняться. В каждой последующей локальной войне применяются и опробуются все новые системы вооружения и концепции ведения боевых действий.

Чаще всего в качестве способа ведения боевых действий слабая сторона применяет партизанскую войну (*Слово «партизан» франко-испанского происхожде-*





ния. По одной из версий оно возникло из сочетания «парти де пейзаж» — «крестьянская партия, крестьянская часть». Первые партизаны появились в Испании, когда местные крестьяне подняли партизанскую войну против французской армии Наполеона в 1809 г.). Тактика партизанских действий используется практически во всех внутренних вооруженных конфликтах различных государств. Обычно боевики незаконных вооруженных формирований (НВФ) обучены профессиональными иностранными инструкторами, в своих действиях используют самые современные средства поражения, разведки и связи, получают существенное для местного населения денежное вознаграждение за участие в

активных боевых действиях. Главными принципами такой вооруженной борьбы являются:

- уход от прямых столкновений с превосходящими силами регулярных войск, которые могут привести к полному разгрому формирований;
- отказ от ведения позиционной войны, удержания занимаемых районов
- в течение длительного периода времени;
- внезапность нападения, как правило, ночью;
- непрерывность действий в целях заставить правительственные войска пребывать в постоянной готовности к огневому воздействию, ощущать, что «враг везде»;
- использование террора и идеологической обработ-

ки личного состава правительственной армии и населения.

Особенности локальных конфликтов последних лет, помимо сложных военно-политических и физико-географических условий, характеризуются ярко выраженной националистической и религиозной направленностью.

Поэтому применение армейской авиации, как правило, проходило в условиях разжигания националистических и религиозных настроений среди населения и привлечения его к широким партизанским действиям, организации террористических актов и диверсионных действий, при активной финансовой и политической поддержке западных стран и исламских государств.

Ведение боевых действий при отсутствии линии непо-



средственного боевого соприкосновения с противником, акции и диверсии в городах и населенных пунктах, крайне ограниченная разведывательная информация о противнике оказывали существенное влияние на организацию управления, взаимодействия, опознавания и целеуказания, что вызывало необходимость в децентрализованном применении сил и средств.

Игнорирование этих условий, а также недостатки в отработке вопросов взаимодействия приводили к несогласованности действий боевой авиации и других видов и родов войск по времени, месту, целям, приложению усилий и расходу средств. Кроме того, имели место предпосылки поражения вертолетов артиллерией и других негативных последствий.

Боевые действия в горно-пустынной местности, характеризующейся сложным горным ландшафтом, при наличии большого количества аэродромов и взлетных площадок с сильной запыленностью, высокими температурами в летнее время, туманами и низкой облачностью в зимних условиях значительно снижало боевые возможности вертолетов по полезной и боевой загрузке, запасу топлива. Это приводило к сокращению тактического радиуса и уменьшению времени действия авиации в районах выполнения боевых задач. Повышенная турбулентность оказывала существенное влияние на точность применения средств поражения. В этих условиях также было ограничено применение радио- и радиотехнических средств.

Эти особенности требовали упорядочить организацию

эксплуатации авиационной техники и заняться подготовкой летного состава.

Задачи, решаемые АА в локальных войнах и вооруженных конфликтах

Опыт действий армейской авиации в войнах и зонах локальных конфликтов последних десятилетий показал, что ее основными задачами являлись:

- поражение объектов противника в районах сосредоточения, в базовых и укрепленных районах;
- поражение объектов на линии боевого соприкосновения и в ближайшей глубине в ходе комплексного огневого поражения противника;
- обеспечение десантирования и боевых действий воздушных десантов; со-





провождение войск и колонн тыла на марше;

- срыв перевозок противника (уничтожение караванов с оружием и боеприпасами, разрушение горных дорог, создание завалов на дорогах); воздушная разведка;
- специальные задачи (минирование с воздуха, постановка дымовых завес, обеспечение выполнения задач ПСС).

Части и подразделения армейской авиации выполняли четыре группы задач: огневые, десантно-транспортные, разведывательные и специальные задачи.

К основным огневым задачам относились:

- поражение подразделений НВФ в опорных пунктах, предбоевых и боевых порядках, на марше и в районах сосредоточения;

- поражение наземных средств ПВО на огневых позициях;
- поражение разведывательно-диверсионных групп в районах их появления и действий.

К десантно-транспортным задачам относились:

- десантирование тактических воздушных десантов;
- высадка и эвакуация разведывательно-диверсионных групп;
- перевозка войск и боевой техники;
- доставка материальных средств, боеприпасов и топлива;
- эвакуация войск, больных, раненых, и убитых.

К разведывательным задачам относились:

- воздушная разведка противника;
- инженерная разведка местности;
- разведка погоды.

Основными специальными задачами являлись:

- минирование с воздуха;
- корректирование огня артиллерии;
- обеспечение управления войсками и связи;
- постановка радиоэлектронных помех;
- звуковещание и агитация;
- обнаружение и досмотр транспорта и групп лиц из числа гражданского населения, передвигающихся вне населенных пунктов;
- поиск и спасание экипажей, терпящих бедствие.

Боевые задачи АА выполняла, как правило, днем в простых и средних метеоусловиях (ПМУ, СМУ).

В ночное время осуществлялись, в основном, полеты с целью выполнения десантно-транспортных и огневых задач, в том числе с приборами ночного видения (ПНВ).





Особенности боевого применения частей и подразделений АА в локальных войнах и вооруженных конфликтах

Первоначально разработанная теория применения боевых вертолетов предполагала выход их на предельно малых высотах (ПМВ) в район засады и атаку приближающихся целей после «подскока» из засад. Однако эта теория оказалась далеко не универсальной. Во-первых, рассчитывалась она преимущественно для равнинной местности; во-вторых, к ней легко применимы контрмеры при минимальной организации централизованного противодействия (например, прочесывание возможных засадных зон вертолетами, упреждающая высадка и размещение в таких зонах зенитных средств,

удар по ним артиллерией или просто проход истребителей на сверхзвуковой скорости). Поэтому такая тактика действий не получила широкого применения ни в одном военном конфликте.

Экипажи боевых вертолетов, как правило, применяли в основном два тактических приема: «подскок» и «засада». «Подскок» применялся при наступательных действиях наземных войск, когда возникала потребность в боевых вертолетах для поражения объектов противника, мешающих продвижению. Подразделения боевых вертолетов базировались в глубине, а вызов осуществлялся по заявкам командиров частей наземных войск, авианаводчиком или авиационным начальником с центра боевого управления (ЦБУ). Получив команду на взлет, вертолеты по целеуказа-

нию авианаводчика находили и поражали цели. После удара осуществляли возврат на аэродром (площадку) базирования. При этом из-за большого расстояния от аэродрома базирования до района боевых действий тратилось значительное время, что не давало возможности повысить интенсивность боевого применения вертолетов и демаскировало боевой порядок. Прием «засада» применялся, в основном, при оборонительных действиях наземных войск и при отражении контратак. Боевые вертолеты располагались на площадках в боевых порядках войск, используя для укрытия складки местности. В обоих случаях вызов, постановка задачи и целеуказание осуществлялись авианаводчиком. После нанесения удара посадка вертолетов производилась на прежней или на запасной





площадках. Доставка боеприпасов и других материальных средств при этом шла непосредственно на площадки к вертолетам.

Преимущественное использование вертолетов для авиационной поддержки атаки и сопровождения наземных войск было обусловлено режимом полета, который обеспечивал постоянное нахождение вертолетов над боевыми порядками.

При выполнении боевых задач экипажи вертолетов, как правило, выбирали малые высоты полета над рельефом местности, что позволяло более полно использовать маневренные возможности вертолетов и точностные характеристики бортового вооружения при сравнительно слабом огневом противодействии преимущественно личного стрелкового оружия незаконных вооруженных формирований (НВФ).

Но со временем изменилась тактика обстрела противником вертолетов, находившихся в воздухе: огонь в первую очередь направлялся не на ведущий, а на ведомый вертолет с задней полусферы. Это лишало ведущего защиты, а за время его разворота для атаки огневой точки противник успевал скрыться. Причем против вертолетов стали применять крупнокалиберные зенитные пулеметы, и главное — переносные зенитные ракетные комплексы (ПЗРК). Возросла эффективность заблаговременного обнаружения самолетов и вертолетов. НВФ создавали радиофицированные посты наблюдения и оповещения. В итоге вероятность повреждения (поражения) вертолета увеличивалась, а вероятность уничтожения огневой точки, наоборот, снижалась. В этих условиях получили широкое применение разведывательно-ударные действия, причем обеспечение нанесения ударов

стало прерогативой фронтовой авиации. Она же первой воздействовала и по объектам противника, а армейская авиация завершала нанесение удара. АА стала применять разомкнутые боевые порядки: в звене — колонна пар на дистанции 2000–3000 м, в паре — 600–1000 м. При нанесении ударов по наземным целям большую эффективность показал тактический прием «замкнутый круг», когда ведомый осуществляет постоянное прикрытие атаки ведущего, обеспечивая свободу маневра и длительное воздействие на объект удара. Высоты полетов АА увеличились до 2000–3000 м над рельефом местности со снижением до 700–800 м в районе удара. Средства поражения стали применяться с максимальных дальностей.

Современные ПЗРК значительно улучшили боевые возможности средств ПВО противника. Поэтому из-за увеличения потерь, отсутствия надежных радиоэлектронных



средств защиты вертолетов высоты опять стали малыми и предельно малыми, средства поражения применялись с максимальных дальностей. Атаки выполнялись с различных направлений с минимальным временем пребывания в зоне поражения средств ПВО, с максимальных дальностей, комплексным применением групповых и индивидуальных средств РЭБ.

Как правило, полеты с целью выполнения боевых задач выполнялись в разомкнутых боевых порядках «колонна пар», в паре — в порядках «пеленг вертолетов» или «колонна одиночных вертолетов». При этом дистанция в колонне выбиралась исходя из условий обстановки, силы вражеского противодействия, метеорологических условий, рельефа местности. Характерно, что в разомкнутом боевом порядке

облегчаются пилотирование вертолета, маневр подразделений (экипажей) на маршруте и в районе целей, наблюдение за воздушным пространством, поиск цели, огневое взаимодействие между экипажами и подразделениями. Это способствует одновременной атаке целей с индивидуальным прицеливанием каждого экипажа и исключает возможность одновременного поражения соседних вертолетов взрывом одной зенитной ракеты противника. Однако при этом должно быть отработано четкое взаимодействие в группе при выполнении маневрирования в районе цели и при попадании в сложные метеорологические условия.

В настоящее время в АА стоят на вооружении вертолетные комплексы, оснащенные приборами ночного видения, обзорно-прицельными станциями и бортовыми комплексами обо-

роны, а также модернизированные вертолеты, оборудованные ночными комплексами.

Все это позволяет эффективно выполнять задачи ночью, используя на предельно малых высотах и максимальных дальностях противотанковые управляемые ракеты (ПТУР) и стрелково-пушечное оружие (СПО) с улучшенными точностными характеристиками. Соответственно, без входа в зону поражения ПВО противника повышается и безопасность применения АА.

Основными способами боевых действий вертолетов при уничтожении объектов противника являются последовательные и одновременные удары по заранее заданным или выявленным в ходе боевых действий объектам в назначенное время или по вызову из положения дежурства на аэродроме (площадке) или в воздухе.





Эти способы применяются, в том числе, и в ночное время при атаке наземной цели с максимальной дальности (по возможности с различных направлений) в горизонтальном полете или в пологом пикировании.

Такая тактика позволила эффективно бороться с колоннами машин на марше и опорными пунктами противника ночью, так как все движения и перемещения НВФ выполняли преимущественно в это время суток с соблюдением усиленных мер маскировки.

Также противник активно применял тактику засад против вертолетов на подходах к опорным пунктам на наиболее вероятных направлениях подлета вертолетов АА. Поэтому огневое воздействие по целям выполнялось с различных направлений, и не более одного захода с каждого направления.

Большую помощь экипажу оказывает бортовой комплекс обороны, который надежно и эффективно в автоматическом режиме защищает от ПЗРК противника.

В качестве общих для всех огневых задач и особенностей применения вертолетов можно отметить следующие:

- все полеты с применением средств поражения выполняются составом не менее пары;
- полеты по маршруту в районе боевых действий выполняются на ПМВ в равнинной (пустынной) на высотах 1500–2000 м, в горной местности — на безопасном удалении от склонов гор;
- боевое маневрирование в районе цели выполняется с применением ложных атак с различными курсами и всех типовых маневров, рекомендованных инструкцией экипажу: ви-

ражами, боевыми и форсированными разворотами, горками, пикированиями, поворотами и разворотами на горке и т.п.;

- удары по целям наносятся в основном комплексно, с последовательным применением в одной атаке всех средств поражения, с пологого пикирования, горизонтального полета и кабрирования на максимальной дальности;
- наведение на цель и целеуказание осуществляется либо с земли передовым авианаводчиком, либо вертолетом-целеуказателем;
- все полеты с боевым применением выполняются в условиях авиационного прикрытия боевыми вертолетами и самолетами оперативно-тактической авиации (ОТА), а также поисково-спасательного обеспечения.





Опыт применения армейской авиации в любой войне никогда не устаревает, но каждый следующий вооруженный конфликт порождает новые способы боевых действий. Таким образом, в ходе вооруженных конфликтов последних десятилетий накоплен богатейший опыт применения армейской авиации, который отражен и в требованиях, предъявляемых к новым боевым и транспортно-боевым вертолетам.

Уже несколько лет все поступающие в войска вертолеты адаптированы к выполнению задач ночью с приборами ночного видения. Они оборудованы радиолокационными, теле- и тепловизионными станциями для поиска, распознавания целей

и последующего их уничтожения. Кроме того, они оснащены бортовыми комплексами обороны, позволяющими защитить воздушное судно от поражения зенитными ракетами и обнаружения радарными.

Что касается новых разработок вертолетной техники, то на сегодняшнем этапе авиационные конструкторы Московского вертолетного завода имени М.Л. Миля работают над созданием скоростного вертолета. Его скорость, по сравнению с уже известными боевыми вертолетами, будет увеличена в 1,5 раза и должна достигать 400–500 км/ч. На данные вертолеты предполагается установить бортовое радиоэлектронное оборудование

нового типа, суть которого заключается в том, что задачи связи, управления, навигации решают не отдельные блоки аппаратуры, а специальное программное обеспечение, которое интегрируется в бортовую вычислительную систему. Это в свою очередь позволит снизить общую массу оборудования и кабельной сети летательного аппарата.

Новые возможности и качественные характеристики боевой вертолетной техники непременно повлияют и позволят найти новые способы и особенности применения армейской авиации. Как говорится, нет предела совершенству. ★

*Использованы фотографии
С. Аблогина*

