

# ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Четверг, 25 декабря 2014 г.

№ 145 (27056)

## За боеготовность высших пределов

«Орлан-10». Название-то какое! Оно невольно ассоциируется с мощной птицей орлом. На самом деле это вовсе и не птица, так называются беспилотники нового поколения, которые буквально на днях, прибыв в морскую авиацию Черноморского флота, произвели свои первые старты в небо с Качинского аэродрома. Кроме личного состава отряда беспилотных летательных аппаратов во главе с майором Евгением Евтушенко, на аэродроме присутствовали: временно исполняющий обязанности начальника морской авиации ЧФ полковник Анатолий Бойко и начальник научно-исследовательской лаборатории развития беспилотных разведывательно-ударных комплексов морского базирования Черноморского высшего военно-морского училища им. П.С. Нахимова майор Максим Чупаков. Максим Викторович объяснил, что на аэродром он прибыл с целью ознакомления с первой лётной сменой беспилотников авиационного отряда, с которым он тесно сотрудничает.

Уже по перечисленным фамилиям можно судить о значимости сегодняшних первых полётов «Орлана». Все с нетерпением ждали, когда пара бортов стартует в прикрытое плотной завесой облаков небо. Да, погода сегодня явно не благоприятствовала предстоящим полётам. И дело даже не только в облаках – сильный, пронизывающий ветер, как принято в таких случаях говорить, пробирал до костей.

Смогут ли относительно небольшие по размеру и весу беспилотники в таких сложных метеоусловиях стартовать в небо?

– Не переживайте, всё будет в порядке, – успокоил стоящий рядом со мной майор Евгений Евтушенко. – Для наших «орлов» это нормальные погодные условия. Техника современная, надёжная, немаловажно и то, что изготовлена она в России.

Хотя бы вкратце расскажем о беспилотнике «Орлан-10». Размер его фюзеляжа около двух метров, примерно столько же размах крыльев. Это уменьшенных размеров самолёт: киль, элероны, фюзеляж, руль высоты, пропеллер и, конечно же, тоже небольших размеров движок. Он бензиновый. Пяти литров смешанного с маслом 95-го бензина ему хватает... на сколько, вы думаете, времени в воздухе? Трудно угадать. Более чем на восемь часов, в зависимости от метеоусловий и режима работы! Удаляться от места взлёта он может на расстояние до 150 км. В случае потери сигнала на управление «Орлан» способен самостоятельно возвращаться в точку его запуска.

(Окончание на 4-й стр.)

# Им сверху видно всё!



## Мобильная сила МТО

Черноморский флот прирастает новыми воинскими частями, которые расположены на территории Крымского полуострова. К числу таких относится и отдельная бригада материально-технического обеспечения, которую возглавляет подполковник Руслан Камалов.

В этой воинской части побывал начальник штаба МТО Южного военного округа генерал-майор Алексей Лемякин. На плацу выстроились подразделения отдельной бригады МТО, и даже морось дождя не смог снизить уровень торжественности мероприятия. Выслушав доклад подполковника Руслана Камалова, генерал-майор Алексей Лемякин зачитал текст «Грамоты Президента Российской Федерации к Боевому Знамени воинской части Вооружённых Сил Российской Федерации» и в соответствии с Указом Президента России в торжественной обстановке вручил Боевое Знамя командиру вновь созданного соединения.

Здесь же, на плацу, перед строем, в присутствии почетных гостей благочинный Бахчисрайского церковного округа протоиерей Петр Чайковский вместе с отцом Александром совершили чин освящения Боевого Знамени.

Накануне на плацу прошла торжественная церемония прибития полотнища нового Боевого Знамени к древку. Церемонию вёл заместитель командира отдельной бригады по работе с личным составом подполковник Алексей Буклаев. В забивании гвоздей приняли участие подполковники Руслан Камалов, Сергей Колесник, Михаил Гаврилов, майор Александр Латынцев, прапорщик Руслан Пархомович, старшина контрактной службы Геннадий Гуськов, сержант контрактной службы Руслан Максимов и другие военнослужащие.

Под раскатистое «Ура!» знаменная группа пронесла вдоль строя бригады святыню части. Затем состоялся торжественный митинг по случаю вручения бригаде Боевого Знамени. Первым выступил генерал-майор Алексей Лемякин. Он напомнил военнослужащим, сколь «важным и значимым событием для воинской части явля-

ется вручение Боевого Знамени как официального символа и воинской реликвии, олицетворения чести, доблести, славы и боевых традиций».

– Перед вами стоят важные задачи по поддержанию высокой боеготовности частей и подразделений Черноморского флота, других силовых составляющих Вооружённых Сил РФ, которые находятся на территории Крыма, снабжение их всем необходимым для боевой и повседневной деятельности, – отметил начальник штаба МТО Южного военного округа. – Это налагает на вас высокую ответственность, необходимость с честью выполнять возложенные на вас обязанности, учиться военному делу настоящим образом... Летопись вашего соединения только начинается. И первую страницу этой летописи напишете вы, стоящие в этом строю. Хочется пожелать вам успехов в ратном деле и выразить уверенность в том, что вы гордо будете нести Боевое Знамя части, добросовестно и с полной отдачей выполнять поставленные перед вами задачи...

(Окончание на 3-й стр.)





**УЧРЕДИТЕЛЬ**  
Министерство  
обороны  
Российской  
Федерации

**ИЗДАТЕЛЬ**  
командующий  
Черноморским  
флотом России



**Ответственный редактор**

Олег Приходько

– 54-53-15, 22-97

**Секретариат**

– 25-29

**Редакторы и корреспонденты  
газеты «Флаг Родины»**

– 54-21-55, 22-46

– 59-95-79

– 59-91-71

– 59-94-17

**Бухгалтерия**

– 59-91-49

**Начальник типографии**

– 59-96-42, 26-42

**Оформление подписки**

– 59-97-26, 27-26

**Приём заказов**

– 59-99-44, 29-44

**Электронная почта редакции –**

profnot@mail.ru,

rodinaflot@mail.ru

Электронная версия газеты на  
сайте www.mil.ru:

Главная // Социальное разви-  
тие // СМИ // Газеты // «Флаг  
Родины».

Газета публикует материалы,  
авторы которых выражают  
различные мнения. Они несут  
ответственность за достовер-  
ность фактов.

Редакция не ведёт переписку  
с читателями. Рукописи не  
рецензируются и не возвра-  
щаются. Ответственность за  
содержание рекламы несёт  
рекламодатель.

Газета зарегистрирована  
в Министерстве печати и  
информации РФ, рег. № 01956,  
30.12.1992 г.

Выходит во вторник, четверг  
и субботу.

Время подписания газеты

в печать:

по графику – 17.00,

фактическое – 17.00.

Тираж – 4.200 экз.

Наш адрес:

299050, г. Севастополь,

ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 145.

24 декабря председатель  
правления ВЦИОМ Константин  
Абрамов сообщил, что росси-  
йский лидер получил поддержку  
71 процента россиян. Это огром-  
ный успех даже по сравнению с  
прошлым годом, когда полити-  
ком года Путина назвали 44 про-  
цента опрошенных. Хотя, как и в  
предыдущие годы, действующий  
Президент лидирует с большим  
отрывом.



## Владимир Путин назван политиком года



На втором месте расположился министр  
иностраннных дел Сергей Лавров, которого  
политиком года считают 8 процентов рос-  
сиян. Председатель правительства Дми-  
трий Медведев получил поддержку 5 про-  
центов респондентов.

В опросе ВЦИОМ приняли участие 1.600  
человек в 46 субъектах РФ. Статистическая  
погрешность не превышает 3,5 процента.

Следует отметить, что в этом году Путин  
завоевывает абсолютное количество сим-  
патий не только в России. В ноябре россий-  
ский лидер второй год подряд возглавил  
рейтинг самых влиятельных личностей в  
мире по версии американского журнала  
Forbes. Он сумел опередить и президен-  
та США Барака Обаму, и лидера КНР Си  
Цзиньпина.

Объясняя свой выбор самого влиятель-  
ного человека года, составители рейтинга  
Forbes напомнили, что и в этом, и в про-  
шлом году лидерство Путина вызвало ши-  
рокий общественный резонанс.

## Без GPS и ГЛОНАСС...

В России разрабатываются системы управ-  
ления и навигации беспилотных летательных ап-  
паратов (БЛА), работа которых не привязана к GPS  
и ГЛОНАСС. Эту возможность специалисты на-  
зывают чрезвычайно важной в условиях военных  
действий.

Как пояснил директор Истринского экспериментально-  
механического завода Юрий Баженов, навигация таких БЛА  
основывается на инерциальной системе и навигационной  
системе по изображению местности. Последняя обеспечи-  
вает увеличение точности следования по маршруту.

– Такая работа уже ведется и будет завершена в первой  
половине следующего года. На сегодня разработано про-  
граммное обеспечение и осуществляется сопряжение раз-  
рабатываемой системы по изображению и инерциальной с  
другими системами беспилотника, – сообщил Баженов.

По его словам, инновационная система навигации будет  
устанавливаться на разрабатываемом БЛА «Истра-17» и на  
БЛА «Истра-10», которые уже производятся серийно. Ба-



женов отметил, что в апреле этого года для демонстрации  
возможностей новой системы беспилотник «Истра-10» летал  
без GPS в течение 40 минут.

Глава предприятия также сообщил, что разрабатываемый  
БЛА «Истра-17» успешно завершил заводские испытания.  
Летательный аппарат со стартовой массой 50 килограмм  
оснащен двумя ДВС мощностью по 4,5 л.с. в едином блоке  
силовой установки с приводом на воздушный винт в носу  
фюзеляжа. Продолжительность его полета составляет шесть  
часов, а относительно высокая масса целевой нагрузки по-  
зволяет расширить функции беспилотника. Потенциальными  
заказчиками самолета считаются силовые структуры и граж-  
данские эксплуатанты.

## Автоматы АК-12 и А-545 прошли государственные испытания

Российский комплект «солдата бу-  
дущего» «Ратник» никак не может вы-  
брать для себя оружие, потому что  
оба конкурента слишком хороши.  
Стало известно, что и АК-12, и А-545  
прошли государственные испытания  
и приняты на вооружение.

Член коллегии военно-промышлен-  
ной комиссии Олег Мартынов сооб-  
щил, что по результатам испытаний

автомат АК-12 концерна «Калашни-  
ков» и его соперник А-545 завода им.  
Дегтярева полностью соответствуют  
тактико-техническим требованиям  
Минобороны РФ. В скором времени  
оба автомата поступят для опытно-  
войсковой эксплуатации в специализи-  
рованные войска. Никаких серьезных  
замечаний по тестируемым образцам  
предъявлено не было.



Каждый из «игроков» действительно  
обладает очевидными достоинствами.  
Так, преемник АЕК-971 – А-545 имеет  
лучшую кучность стрельбы за счет при-  
менения схемы со сбалансированной  
автоматикой на основе газового дви-  
гателя. Его особенностью считается то,  
что в процессе стрельбы энергия  
пороховых газов распространяется в  
газовой камере одновременно в про-  
тивоположных направлениях, что ней-  
трализует отдачу. А ноу-хау АК-12 – это  
возможность производить все основ-  
ные действия с автоматом, такие как  
смена магазина или передергивание  
затвора, лишь одной рукой, поэтому  
теперь шансы вести бой при ранении в  
одну из рук значительно повышаются.

Напомним, что к марту 2015 года бо-  
евая экипировка «Ратник» начнет в пол-  
ном комплекте поступать во все виды  
армейских подразделений России. По  
словам Мартынова, выбор вида авто-  
матического оружия будет сделан на  
основании его особенностей и спец-  
ифики конкретного военизированного  
подразделения.

По материалам  
информационных агентств  
подготовил Владимир ВАВИЛОВ

## ДЕНЬ ВИСТОРИИ

25 декабря

1759

Академик Петербургской акаде-  
мии наук Йозеф Адам Браун (с 1748  
года живший в России) получил твёр-  
дую ртуть.

В конце 1759 года в Петербур-  
ге стояли страшные морозы, дохо-  
дившие до  $-37^{\circ}\text{C}$ . Браун с помощью  
охлаждающих смесей сумел пони-  
зить температуру до  $-56^{\circ}\text{C}$  и полу-  
чить твёрдую ртуть, которую можно  
было ковать, рубить и пилить; через  
несколько дней он повторил опыты  
вместе со своим коллегой и покрови-  
телем академиком М.В. Ломоно-  
совым. Открытие замерзания ртути,  
сообщения о котором появились во  
множестве научных журналов, произ-  
вело настоящую сенсацию.

1934

В СССР в широкий прокат вышла  
кинокомедия режиссёра Григория  
Александрова «Весёлые ребята». Это  
была первая его самостоятельная  
постановка, до того более 10 лет он  
работал как актёр, ассистент, соре-  
жиссёр со своим учителем Сергеем  
Эйзенштейном. Фильм стал также  
дебютом в кино композитора Исаа-  
ка Дунаевского, поэта Василия Ле-  
бедева-Кумача, актёра и певца Лео-  
нида Утёсова, в нём по-настоящему  
раскрылся творческий дар Любви  
Орловой. На следующий год картина  
завоевала приз Международного ки-  
нофестиваля в Венеции и с успехом  
пошла за рубежом под названием  
«Москва смеётся».

1939

Образовано ОКБ авиаконструкто-  
ров А.И. Микояна и М.И. Гуревича.

26 декабря

1919

Совет Народных Комиссаров (Пра-  
вительство) РСФСР принимает де-  
крет «О ликвидации безграмотности  
в РСФСР». Согласно ему всё населе-  
ние Советской России в возрасте от  
8 до 50 лет, не умевшее читать или  
писать, обязано учиться грамоте на  
родном или на русском языке (по же-  
ланию).

## Для вас, абитуриенты

Учебный военный центр при  
Санкт-Петербургском государ-  
ственном университете аэрокосми-  
ческого приборостроения (УВЦ при  
ГУАП) приглашает детей военно-  
служащих и гражданского персо-  
нала ЧФ, лиц, прошедших военную  
службу по призыву и уволенных в  
запас, для обучения по специаль-  
ностям:

- применение и эксплуатация ав-  
томатизированных систем специаль-  
ного назначения (РВСН);
- техническая эксплуатация и вос-  
становление электросистем и пи-  
лотажно-навигационных комплек-  
сов боевых летательных аппаратов  
(ВВС);
- метрологическое обеспечение  
вооружения и военной техники;
- психология служебной деятель-  
ности.

Срок обучения – 5 лет. На весь пе-  
риод обучения студенты обеспечи-  
ваются общежитием. По окончании  
обучения присваивается воинское  
звание лейтенант и заключается кон-  
тракт о прохождении военной служ-  
бы с Министерством обороны РФ.

Требования к кандидатам:

- полное среднее и среднеспеци-  
альное образование;
- возраст – до 24 лет;
- группа годности по состоянию  
здоровья – не ниже Б-3.

Информацию по поступлению  
можно получить на сайте универ-  
ситета [guap.ru](http://guap.ru) или по телефону  
+7(812) 708-42-27.

Отключения электроснабжения в Севастополе, прошедшие 19 и 20 декабря, стали первой темой обсуждения.

– Мы готовы к очередным отключениям, – заявил С. Меняйло, – хотя на сегодняшний день ограничений нет. В течение тех двух дней, в которые нас «тренировали», было и полное отключение электроэнергии. Сообщили, что из-за ремонта нашей линии (электроснабжения. – Корр.), которая осталась на юго-востоке Украины. Проверить мы это не можем. Тем не менее в оперативном режиме мы связывались, нам подтверждали, что это ремонт, он должен был закончиться в 22 часа, но закончился позже. В итоге у нас было ограничение до 60 МВт, потом до 45, потом до 30. Сегодня ограничений нет, всё в штатном режиме.

Сергей Меняйло пояснил, что проверить фактическое соответствие сообщений из Украины реальному положению дел сегодня невозможно, и нужно быть готовыми к любому развитию событий. Вместе с тем ни Крым, ни Севастополь пока не могут полностью отказаться от поставок электроэнергии от соседнего государства.

– Мы сегодня не готовы к энергозамещению полностью, мы это должны понимать. Но все объекты обеспечения города резервными источниками запитаны. Работы по проектированию и подготовке к строительству ТЭС идут.

Губернатор прокомментировал резонансную новость об отстранении от должности директора Севастопольского драматического театра им. А.В. Луначарского Вадима Елизарова.

– Конфликтная ситуация в театре зрела уже давно, – рассказал губернатор. – План кадровых перестановок уже утверждён. Театр должен быть театром, он не должен превращаться в скандал, выливающийся за его пределы. Есть художественный

руководитель, который должен заниматься своим делом, есть директор театра с собственными функциями. То, что сегодня они поступают неправильно, сказывается на творческом коллективе, на работе театра.

С большим воодушевлением отозвался Сергей Меняйло о прошедшей в субботу, 20 декабря, акции «Служба по контракту в Вооружённых Силах России – твой выбор!». Как глава города он выразил полное

создается группировка войск, и, я думаю, разве это плохо, что наши ребята, которые придут служить в армию, будут служить в Крыму и Севастополе? Служба в армии всегда была престижной, гарантировала стабильность. И главное – сегодня это нужно нашей Родине.

Сергей Меняйло подчеркнул, что акция в Севастополе прошла правильно, без какой-либо напыщенности. Но вместе с тем было ясно и подробно показано, на что способны наши Вооружённые Силы. Совместными усилиями городских властей, Черноморского флота, ВВС России удалось создать для севастопольцев и гостей города настоящий праздник.

В Севастополе активно ведётся ремонт дорог. Журналисты заинтересовались: что уже отремонтировано, что будет ремонтироваться в ближайшее время?

– Нужно понимать, что в этом году мы запустили проекты, которые были разработаны еще в Украине. На которые имеется документация, прошедшая экспертизу, утвержденная, – объяснил губернатор. – Но работы мы сейчас ведём по новой технологии. В Севастополе не было ни одной асфальтоукладочной машины, они доставлены из других регионов России. Я обратился в правительство Москвы с просьбой в следующем году поставить такие машины в наш «Автодор». На следующие два года у нас есть план ремонта как межгородских, так и внутригородских дорог.

Отвечая на вопросы журналистов, губернатор вновь подтвердил, что незаконно возведенное здание рядом с мысом Хрустальный будет демонтировано. Однако точной даты сноса пока нет.

– Решение суда будет приведено в исполнение, – заверил севастопольцев губернатор.

Алексей ПАРАМОНОВ  
Фото автора

## Сергей Меняйло: «Мы готовы»



Несмотря на обилие мероприятий и событий, существенно уплотнивших и без того напряженный рабочий график губернатора в конце года, Сергей Меняйло всё же нашёл время для общения с журналистами региональных средств массовой информации. Традиционный брифинг в Большом зале Правительства Севастополя прошёл в назначенное время.

Там конфликт между двумя людьми, который перерос во всеобщий конфликт театра. Нужно принять кадровое решение, чтобы этого конфликта больше не было, чтобы не мешали работать.

Некоторые замечания главы Севастополя свидетельствуют о том, что «кадровое решение» будет принято и по главному режиссеру театра В. Магару.

одобрение и поддержку подобным мероприятиям.

– Точной цифры пока не знаю. Уверен, что заявлений было достаточно, и то, что у нашей молодежи, и не только у молодежи, есть желание служить в армии, – это замечательно. Я считаю, что эта акция правильная. Я благодарен за то, что нас поддерживали Министр обороны и Президент Российской Федера-

## О постановке на военный учёт

На основании Федерального закона РФ № 53-ФЗ от 28.03.1998г. «О воинской обязанности и военной службе» в г. Севастополе в период с 1 января по 31 марта 2015 года будут проводиться мероприятия по первоначальной постановке граждан 1998 года рождения на воинский учёт.

Мероприятия по первоначальной постановке и призыву граждан на военную службу включают в себя:

1. Медицинское освидетельствование на определение годности к прохождению военной службы.
2. Мероприятия по профессионально-психологическому отбору.
3. Выдача удостоверений гражданина, подлежащего призыву на военную службу.

Данным категориям граждан, зарегистрированным по Гагаринскому и Балаклавскому районам, необходимо явиться в период с 13 января по 31 марта 2015 года в отдел военного комиссариата по Гагаринскому и Балаклавскому районам г. Севастополя по адресу: ул. Пролетарская, дом 30, к 9.00 часам.

При себе необходимо иметь (оригиналы и копии):

- паспорт (иной документ, удостоверяющий личность);
- свидетельство о рождении;
- справку с места жительства о семейном положении;
- справку с места работы или учебы;
- фотографии размером 3 x 4 – 6 шт., ч/б, матовые;
- документ об образовании;
- характеристику с места учебы (работы);
- медицинские документы о состоянии здоровья (амбулаторную карту, ФЛЮ в двух проекциях, ЭКГ, анализ крови общий, анализ мочи общий);
- справку об инвалидности (в случае инвалидности);
- имеющим первый спортивный разряд или спортивное звание по военно-прикладному виду спорта – квалификационные удостоверения, прошедшим подготовку в военно-патриотических молодежных и детских объединениях – справки (удостоверения) о прохождении подготовки в этих объединениях.

Начальник ОВК города Севастополь по Гагаринскому и Балаклавскому районам  
Н. ПОХИЛЕНКО



## Знатоки металла

К слову «лучший» на флагмане флотского судоремонта – 13-м СРЗ ЧФ относятся весьма ревностно. Особенно, когда речь идет о роли в общем деле того или иного цеха. Свой, родной, для его предшественников, конечно же, самый важный и самый нужный. Но есть мастера, чей авторитет неоспорим, рядом ли трудятся асы судоремонта или на соседнем участке.

Вот таким авторитетом пользуется среди заводчан бригадир слесарей Николай Картавий. И потому, что сам – большой знаток корабельного и судового металла (шутка ли дело – более 40 лет на производстве и больше 15 лет «на семи ветрах», то есть в корпусно-доковом цехе № 3!), и потому, что трудятся под его руководством очень опытные и добросовестные люди.

Когда мы готовили репортаж с площадок третьего цеха и Николай Николаевич попал в кадр вместе с его руководителем, он настоял, чтобы фотокорреспондент обязательно заглянул и к самим слесарям. Туда, где у станков изо дня в день трудятся знатоки винторулевых комплексов и забортной арматуры, ремонтники,

продлевающие жизнь матчасти, бьющей все рекорды по своему эксплуатационному долготелю.

И вот тут совершенно справедливо зазвучало слово «лучший». Потому что речь шла и о знании дела, и об отношении к нему, и о профессиональной одаренности, и о личной заинтересованности в общем успехе.

Бригадир представил, в общем-то, очень разных людей. Например, ветерана производства слесаря 5-го разряда Сергея Александровича Камерова, который трудится в судоремонте более 25 лет, и не так давно пришедшего на флотский завод слесаря 3-го разряда Алексея Александровича Пасечника. Но объединил их, как и работающих рядом слесарей, единой характеристикой: «Грамотные, дружные, заинтересованные. С такими работягами любое задание выполнимо».

«А ну-ка, улыбнулись, ребята!» – командовал бригадир героям снимка. Но взгляд у него самого был весьма строгим. И сразу стало понятно, что в третьем цеху слово «лучший» не только похвала, но и великая ответственность.

Наталья МИКИРТУМОВА  
Фото Александра Григорьева

Воинов части от имени старшего поколения поздравил ведущий военный советник управления Черноморского флота вице-адмирал в отставке Лев Васильев.

– За свою 40-летнюю военную службу, в том числе в качестве заместителя командующего Черноморским флотом по тылу, я первый раз участвую в церемонии вручения Боевого Знамени, – отметил Лев Алексеевич. – Хочу отметить, что это событие не только масштаба Черноморского флота, но и всего ВМФ, поскольку бригада такого уровня и назначения впервые создана на нашем флоте. Это новое формирование вызывает гордость за нашу Родину, и сегодняшний день войдет яркой страницей в летопись вашего соединения.

Вице-адмирал в отставке Лев Васильев от имени ветеранов и всех черноморцев поздравил большой коллектив бригады со знаменательным событием и пожелал воинам хорошей службы.

Затем глава администрации Бахчисарайского района Игорь Кныр от имени исполнительной власти района, Бахчисарайского районного Совета сердечно поздравил воинов с вручением Боевого Знамени.

– Вместе с командованием части нам предстоит решать социальные задачи по обустройству и жизни бригады, обеспечению всем необходимым как военных городков, так и мест проживания семей военнослужащих. Совместно мы справимся с этими задачами.

На митинге выступили также священнослужители. В церемонии вручения Боевого Знамени принял участие врио заместителя командующего ЧФ по МТО капитан 1 ранга Александр Сарницкий. Особую торжественность мероприятию придавал военный оркестр.

Позже в беседе с начальником штаба МТО Южного военного округа мне удалось выяснить, что

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

## Мобильная сила МТО



по целому ряду параметров эта бригада уникальна и образно её можно охарактеризовать как «мобильную силу МТО».

– Это совершенно новая воинская часть, которая призвана решать задачи материально-технического обеспечения не только частей и соединений Черноморского флота, но и мощной группировки сил, находящихся на территории Крымского полуострова, – говорит генерал-майор Алексей Лемякин. – Одно из основных её предназначений – это подвоз всего необходимого для полноценной боевой подготовки и жизнедеятельности частей и соединений флота, силовых структур Южного военного округа на территории Крыма. Для этого созданы не только автомобильные, но и дорожно-комендантские роты, ремонтно-

восстановительный батальон, другие структурные подразделения.

В 2015 году на территории двух военных городков начнутся серьезные работы по созданию необходимых условий для размещения автомобильной техники. Будут построены новый автопарк, столовая. Предусмотрено строительство нескольких жилых 80-квартирных домов, складских и административных зданий, школы, детского сада, культурно-досугового центра...

Словом, впереди огромная созидательная работа, создание всех необходимых условий для плодотворной и эффективной деятельности отдельной бригады материально-технического обеспечения.

Владимир ПАСЯКИН  
Фото автора



На Черноморском флоте состоялось заседание территориального комитета ЧФ Профсоюза гражданского персонала ВС России. Это совещание, по сути, стало итоговым в процессе вхождения нашей флотской организации в российское правовое поле. Учредительные профсоюзные конференции и собрания проведены, документы оформлены и зарегистрированы в соответствующих юридических органах.

#### РОССИЙСКИЙ СТАТУС ДЕ-ЮРЕ

Для завершения формирования всей структуры лидеры наиболее крупных профсоюзных организаций (во главе с председателем теркома ЧФ Василием Нечаевым и другими инициаторами вхождения черноморцев в Профсоюз ВС России) проголосовали за введение в состав территориального комитета ЧФ выдвинутых на местах активистов. Так черноморский профсоюзный штаб объединил

тридцать трёх самых опытных и уважаемых деятелей. Затем состоялись выборы в состав президиума теркома ЧФ. Он сформирован из одиннадцати человек. Все хорошо известны труженикам флота, проверены и профессиональны, как, например, Анатолий Кононенко, Андрей Романовский, Дина Хлебникова, Иван Гайченя и другие.

Председатель теркома ознакомил участников совещания с форматом уже российской организационной структуры нашего профобъединения, включающего тружеников воинских частей, предприятий, учреждений, гарнизонов ЧФ. Определил главные задачи деятельности на 2015 год, подчеркнув первостепенность реформирования и заключения коллективных договоров – правовой основы социального партнерства.

Заместитель председателя теркома ЧФ Яков Карпов проинформировал коллег о недавно состоявшихся в Москве XVII заседании президиума Профсоюза гражданского персонала Вооруженных Сил России и заседании Комиссии Министерства обороны РФ по регулированию социально-трудовых отноше-

ний, в работе которых Яков Андреевич принимал участие от нашего флота как член ЦК Профсоюза ВС России. Руководители профсоюза вместе с представителями военного ведомства страны обсуждали наиболее острые вопросы социальной защиты мастеров, работающих рука об руку с военнослужащими, и, конечно же, положение с их заработной платой, охраной труда, гарантиями оздоровления и отдыха.

#### ЕЩЁ РАЗ О СТИМУЛИРУЮЩИХ НАДБАВКАХ

Вопрос о практике выплаты стимулирующих надбавок по приказу 1010 и

час не бывают до конца разработаны, сформулированы, определены в коллективном договоре, что приводит к самоуправству или несправедливости. Недаром заместитель директора Департамента бюджетного планирования и социальных гарантий МО РФ М. Анищенко обратился к распорядителям бюджетных средств и руководителю Единого расчетного центра МО РФ с письмом, в котором, в частности, говорится:

«...приказы командиров (начальников) воинских частей и организаций, изданные с нарушением вышеуказанных требований, не реализовывать, по всем фактам превышения

норморцы. Терком ЧФ в обращении к ЦК Профсоюза ВС России настоял на том, чтобы прокурорской проверке был подвергнут весьма немаловажный – 31-й пункт «Методических рекомендаций об организации кадрового обеспечения и трудовых отношений с работниками органов военного управления, воинских частей и организаций ВС РФ», где идет речь о ежегодном дополнительном оплачиваемом отпуске работникам с ненормированным рабочим днем.

ЦК Профсоюза поддержал обращение черноморцев и адресовал его уже в Генеральную прокуратуру РФ, откуда недавно пришел ответ о том, что действительно «...указанный пункт

# Терком как штаб

из экономии фонда оплаты труда обсуждался с цифрами в руках. В частности, до всех было доведено, что расчетные суммы на одного работника для тружеников воинских частей и организаций ЧФ, дислоцированных в Севастополе и Крыму, в среднем почти вдвое превышают стимулирующие надбавки, что определяют для гражданского персонала в других субъектах РФ, и выплачиваются ежемесячно, а не поквартально, как для остальных.

Подчеркивалось и то, что Главкомандование МО РФ, командующие военными округами и флотами совместно с Профсоюзом ВС России создали необходимую правовую базу (от Отраслевого соглашения до соответствующих приказов) для защиты социально-экономических интересов гражданского персонала. В ней однозначно прописано согласование такого рода решений с соответствующим профсоюзным органом, причем еще на стадии проекта. Однако жизненные реалии говорят о том, что сами критерии оценки эффективности и качества труда работников под-

командирами (начальниками) воинских частей и организаций своих полномочий докладывать вышестоящим командирам (начальникам) и в Департамент бюджетного планирования и социальных гарантий Министерства обороны Российской Федерации».

В стране непростая экономическая ситуация, тем не менее действие приказа 1010 пролонгировано и на 2015 год. Не случайно на всех высоких совещаниях и встречах в Москве подчеркивалось: соблюдение законности и справедливости в выплате стимулирующих надбавок во многом зависит от компетентности, боевитости, принципиальности профсоюзных комитетов на местах.

#### ГЕНПРОКУРАТУРА О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОТПУСКАХ

Пример того, как необходимо отстаивать законные социальные интересы человека труда, коллегам с других флотов недавно еще раз показали именно чер-

Рекомендаций не соответствует требованиям статьи 119 Трудового кодекса Российской Федерации и постановления Правительства РФ от 11 декабря 2002 года №884». Копия этого письма передана теркомом ЧФ командующему Черноморским флотом. Есть уверенность, что теперь в повседневной практике право флотских тружеников на дополнительный отпуск не будет ущемляться.

Так, на конкретных примерах обновленный в рамках российского права терком ЧФ обсуждал и планировал деятельность профсоюзной организации нашего флота. Руководителям первичек подготовлены и розданы пакеты документов, которые помогут придать новый импульс работе, в центре которой как интересы защиты Родины, так и интересы специалистов, вкладывающих в это важнейшее дело свое мастерство, душу и преданность.

Наталья МИКИРТУМОВА

НА СНИМКЕ: член теркома ЧФ Петр Шепелев и ветеран профорганизации 91-го СРЗ Любовь Шейтонида.

Фото Александра Григорьева

# Им сверху видно всё

О том, что это суперсовременный беспилотник, догадаться нетрудно. Комплекс предназначен для сбора информации и ведения воздушной разведки. С помощью его в воздухе можно производить видео- и фотосъемку, пеленговать связь противника: телефоны, мобилки. От всевидящего ока «Орлана» трудно, а точнее невозможно, укрыться террористам, бандитам в лесу, в горах... С высоты нескольких сотен метров с помощью современной аппаратуры он способен рассмотреть любого зверя и даже кошку.

Приятно удивил стоящий поблизости автомобиль. Это комплекс дистанционного управления, в котором несут службу два оператора: один из них управляет находящейся на беспилотнике видеокамерой, другой – ведёт наблюдение за местностью.

Многофункциональный комплекс дистанционного управления «Орлан-10» может автономно работать в полевых условиях и с ограниченных площадок. Внутри него находятся электрогенератор, который обеспечивает аппаратуру электропитанием, три спальных места, набор необходимой для питания личного состава посуды... В летнее время рядом с ним выставляется палатка, в которой авиаторы могут принимать душ.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Главное направление многофункционального центра – управление летательными аппаратами в воздухе, своевременный доклад вышестоящему штабу о ходе проверки, разведки наземной и морской обстановки. Учитывая то, что беспилотник «Орлан-10» оборудован видеокамерой, с её помощью оператор осуществляет наблюдение за местностью, он может приблизить, отдалить, увеличить (уменьшить) радиус осматриваемой земной

(морской) поверхности, сделать аэрофотоснимки отдельных её элементов.

...Приближается время старта. Буквально считанные минуты потребовались инженеру группы обслуживания летательных аппаратов лейтенанту Ивану Днепровскому вместе с расчётом для того, чтобы собрать беспилотник, после чего произвести на нём предстартовые проверки, а затем установить борт на стоящую рядом катапульту. Вскоре



авиационной службы капитаном Анатолием Бабичевым, попросил его хотя бы вкратце рассказать об авиаторах, которые готовят беспилотники к стартам в небо, назвать среди них лучших.

– У нас нет худших. Несмотря на то, что отряд сформирован всего лишь полгода назад, в его составе немало опытных специалистов. Большинство из них успешно прошли переучивание в Межвидовом центре беспилотных летательных аппаратов, – пояснил Анатолий Владимирович. В числе лучших он назвал оператора капитана Виктора Черницына, инженера группы подготовки БПЛА лейтенанта Ивана Днепровского, техника группы обслуживания старшего прапорщика Евгения Рябова.

На этом разговор с Анатолием Бабичевым закончился, из облаков вынырнул беспилотник. Оператор направил его в сторону аэродрома. После выпуска парашюта «Орлан» начал снижаться. Опытный оператор сделал всё от него зависящее, чтобы приземлить его в заданной точке. Получилось! Полёт оказался удачным. Вскоре в небо стартовал второй борт. Боевая учёба авиаторов продолжалась...

– Мы очень довольны тем, что в морскую авиацию ЧФ, кроме современных боевых самолётов, начали поступать и современные, российского производства беспилотники. Для нас сейчас главная задача – как можно быстрее и качественнее их освоить. Чем мы и занимаемся в настоящее время, – пояснил после окончания лётной смены майор Евгений Евтушенко.

Трудно к этому что-либо добавить. Желаем авиаторам дальнейших успехов в освоении своих «Орланов», повышении боевой готовности отряда.

Юрий БОГОМОЛОВ

Фото Александра Григорьева



**Трудно переоценить значение электроснабжения для Вооруженных Сил. Безмерное количество предельно простых и запредельно сложных электрических устройств и установок всех назначений окружает нас в воинских частях, на стационарных и мобильных комплексах, в помещениях штаба на одной из центральных улиц мегаполиса и в крохотной каптерке самой удаленной от «цивилизации» части, где жизнерадостно сияет электрическая лампочка. И даже корабли, вдали от берега производящие энергию сами, у стенки переключаются на береговую сеть для экономии и надежности.**

22 декабря, в самый короткий световой день в году, отмечают свой праздник энергетики, специалисты, без которых было бы невозможным правильное и полноценное функционирование сложной, жизненно необходимой системы электроснабжения.

Специалисты-энергетики, штатные и нештатные, имеются в каждой части и организации Черноморского флота. Но особо сегодня отметим структуру, ведающую вопросами поставки электроэнергии на объекты флота. Это общество с ограниченной ответственностью «Оборонэнергосбыт».

Об истории создания предприятия, проблемах и перспективах мы узнали в беседе с начальником Крымского отделения филиала «Южный» ОАО «Оборонэнергосбыт» капитаном 1 ранга запаса Александром Череватым. «За свое дело болеет душой» – так обычно говорят про таких, как Александр Владимирович. Придя в 1994 году в МИС ЧФ на должность начальника энергонадзора, в следующем году он становится главным энергетиком флота. В течение 16 лет он фактически руководил одной из основных систем жизнеобеспечения ЧФ – энергоснабжением. Руководил без чрезвычайных и нештатных ситуаций. Есть повод для законной гордости!

– В послевоенные годы, в конце сороковых – начале пятидесятых, создавалась морская инженерная служба флота (МИС ЧФ). В ней было более десятка важных направлений, одним из которых стало обеспечение частей и соединений электроэнергией. Соответственно, в МИС был создан отдел главного энергетика Черноморского флота. В него вошли 14 офицеров и несколько гражданских служащих. Этот отдел изучал, знал электрические сети, их назначение, состав. И самое главное – его специалисты занимались развитием электросетей, выступая заказчиками для Военморпроекта. Флот после войны развивался очень динамично, и необходима была постройка огромного числа объектов не только в главной базе, но и, например, в Новоозерном, в районе Черноморского, Керчи, Феодосии и так далее, включая Кавказское побережье. Везде, где велось военное строительство, участвовали и энергетики, как проектировщики, так и эксплуатационный состав, – рассказывает Череватый. – В структуру флотской энергетики вошли подразделения (предприятия) электрических сетей (РЭС). Это 33-я сеть, самая большая на флоте, после передачи в ВМСУ переименованная в 102-ю ПЭС. Она охватывала район от Черноморского до Феодосии. Также в Крыму существовала 497-я электросеть. Еще были такие предприятия в Поти и Одессе. После развала Советского Союза потийская и одесская сети отошли в Грузию и Украину. Затем при разделе Черноморского флота украинской стороне были переданы 497-я и 33-я электросети. На наш взгляд, это было не совсем правильно, но решение было принято.

При этом нужно заметить, что взаимодействие с украинскими коллегами было налажено хорошо, обслуживание объектов ЧФ было та-

ким же качественным, как и объектов МО Украины.

Однако, как рассказал Александр Череватый, все же этот раздел стоил энергетикам флота оперативности. Если раньше работникам сети давались указания, то теперь приходилось выступать в роли просителей. Это, как уже сказано, не сильно влияло на качество, но существенно увеличивало время выполнения работ.

Впрочем, тогда еще оставались кадры, тот энергетический персонал и даже целые под-

## Энергетики и боеготовность



разделения, которые обеспечивали снабжение флота.

– Энергетика – это не только электричество, как говорится, «в розетке». Это и котельные, и обеспечение причалов, водоумягчительные станции, сотни и тысячи других объектов, – говорит Череватый. – К сожалению, всем известные сокращения в 2010 году практически лишили нашу береговую энергетику главного ресурса – кадров. В МИС была ликвидирована группа энергонадзора ЧФ, в частях были сокращены штатные ответственные за электрохозяйство, энергетики, электрики. А ведь у нас было и есть много объ-

ектов с весьма крупными электрохозяйствами. Такие, как госпиталь, учебные отряды, большие части – вроде бригады морской пехоты. Я уже не говорю о причальном фронте. У нас только бюджетная составляющая электроэнергии – 65 миллионов киловатт-часов в год! И в таких условиях мы лишились персонала, который осуществлял обслуживание электросетей.

Нужно отметить, что и на сегодняшний день обслуживать электросети в частях флота некому. Штатных должностей так и не имеется, а аутсорсинговые компании в полном объеме работать в этом направлении не в состоянии. Точнее, работающие на флоте компании обслуживают только элементы внутри зданий и помещений. Наружные линии повисли в воздухе – буквально и фигурально.

В связи таким кадровым голодом сегодня сложилась непростая ситуация с резервными источниками электропитания. Весной этого года все части были обеспечены новыми, производительными дизель-генераторами. Но большинство из

контроля и учета расходования электроэнергии и денежных средств на ее оплату в Вооруженных Силах России. За четыре года нашего существования ни разу не было создано ситуации задолженности. Не было ни одного отключения из-за превышения лимитов потребления, задержки платежа – и это в условиях иногда очень непростых финансовых отношений с украинскими поставщиками. На Черноморском флоте построена и полностью внедрена система АСКУЭ – автоматизированная система контроля учета электроэнергии. Установленные нами за счет предприятия на всех флотских объектах счетчики позволяют в реальном времени контролировать расход электричества и передавать показания прямо на сервер. Теперь, правда, добавились новые части, работа по подключению их к нашей системе впереди. Еще одна сложная, но необходимая задача, которая нами успешно решена, – это отсечение, переводение в другие ведомства сторонних потребителей электроэнергии. Было не просто, но мы справились. У нас есть еще достаточно много задач, но, наверное, широкому кругу читателей они будут не интересны.

Здесь нужно сделать небольшое отступление. Вышло так, что некоторое время я работал в качестве энергетика одной из частей флота и тесно сотрудничал с ОАО «Оборонэнергосбыт». После тотального сокращения специалистов в 2010 году по просьбе командования флота бывший главный энергетик Александр Череватый вместе со своим небольшим коллективом оказал неоценимую помощь в поддержании нормального энергоснабжения флота. Частично им пришлось взять на себя функции уничтоженного на флоте энергонадзора, поскольку в тех реалиях допустить на территорию частей, на объекты флота украинских специалистов было невозможно. Огромный опыт, отличное образование и неиссякаемое трудолюбие Череватого и его подчиненных не раз и не два выручали энергетиков-нештатников, часто впервые в жизни столкнувшихся с вопросами электрохозяйства. Так что тот, кто посчитал «Оборонэнергосбыт» обычной счетно-денежной конторой, глубоко ошибается. Задачу Александр Владимировича действительно много, и они отнюдь не так просты, как кажется непосвященным.

В разные годы на благо флота рядом с капитаном 1 ранга Череватым трудились Юрий Блинов, Владимир Григоренко, Анатолий Басов. Сегодня вместе с ним обеспечивают надежную работу предприятия А. Быченков, О. Ярославцева, А. Черкашин, С. Липчевская, А. Владимиров, А. Михадюк, В. Харитонов, Г. Лившиц, Н. Милейко.

– Я от всей души поздравляю их с нашим профессиональным праздником, – говорит Александр Владимирович. – А также я хотел бы передать поздравления нашим коллегам, работающим в 102-й ПЭС: Александру Яковцу, Петру Кочуровскому, Игорю Крыменко. Хочу поздравить всех штатных и нештатных энергетиков, ответственных за электрохозяйство, не важно – гражданских или военных, всех специалистов энергопредприятий. С праздником, коллеги, мы все делаем одно важное и почетное дело, от которого зависит нормальная жизнь каждого человека. И мы свою задачу выполним! Еще раз с праздником!

В свою очередь «Флаг Родины» поздравляет с Днём энергетика Александра Череватого и всех специалистов флота и города. С праздником вас и успехов в вашей работе!

**Алексей ПАРАМОНОВ**  
Фото Татьяны Горбачёвой

**Аварийно-спасательный отряд Черноморского флота, которым командует капитан 1 ранга Сергей Игнатов, – одно из структурных подразделений флота, чья боевая работа, в отличие от других корабельных соединений, проходит в море ежедневно. Будь то спасательные или водолазные суда, буксиры, береговая аварийно-спасательная партия – всем им приходится выполнять плановые, а часто и внезапно поставленные задачи в районе главной базы, в полигонах боевой подготовки, акваториях Черного и Средиземного морей. Причем, опять же часто, если звучит тревожный сигнал о помощи – независимо от погоды. Уходящий в историю 2014 год, безусловно, имел свою специфику, но по напряженности работы и использованию на театре средств поисково-спасательного обеспечения мало чем отличался от предыдущих кампаний.**

## Только в море



«В этом году никто из морских спасателей в стороне от работ и заданий командования не оставался. Год оказался чрезвычайно насыщенным на события и происшествия, – говорит капитан 1 ранга Сергей Игнатов. – Морские и техника использовались по назначению весь отчетный пери-

од, порой работая в довольно тяжелых условиях. Суда и подразделения отряда участвовали в обеспечении Сочинской олимпиады, выполнении кораблями стрельб и курсовых задач в полигонах боевой подготовки, весенних событиях в Крыму, многих других мероприятиях, проводимых

флотом. МБ-304 и СБ «Шахтер», где капитанами соответственно Андрей Долижанский и Игорь Гавриш, решали задачи боевой службы в Средиземном море. Замечу лишь, что поход СБ «Шахтер» длится уже почти полгода, и Новый год судно, по видимому, встретит в Средиземном.

Успехом завершились и несколько судоподъемных операций. Как всегда, в операциях и обыденной работе высокий класс показали наши водолазы».

Особо показательной и оригинальной стала операция подъема корпуса БПК «Очков», затопленного на фарватере корпусов водолазных судов ВМ-413, ВМ-416, ВМ-232. В этой судоподъемной операции, проходившей несколько месяцев под руководством начальника УПАСР капитана 1 ранга Юрия Афанасенко и командира отряда капитана 1 ранга Сергея Игнатова, слаженно отработали многие суда отряда, а также приданные им в помощь КИЛ-158 и плавкран ПК-3100. Пришлось потрудиться водолазам и такелажникам при подъеме потерявшего плавучесть судна-мишени после получения повреждений в ходе артиллерийских стрельб.

При ликвидации возгораний на одном из кораблей флота оперативно и эффективно действовали водолазные суда ВМ-125 (капитан Александр Закемовский), ВМ-154 (капитан Сергей Акимов), ПЖС-123 (капитан Владимир Власов), противопожарные катера ПЖК-37 (капитан Александр Агафонов), ПЖК-45 (капитан Сергей Анисимов), береговая аварийно-спасательная партия капитана 3 ранга Ханахмета Аскарова. Водолазы ВМ-154 восстановили командир

дротехнические сооружения у Парте- нита, разрушенные штормами.

Флагман спасательного флота СС «Эпрон» под командованием капитана 3 ранга Дениса Бергса выполнил все плановые и внезапно поставленные задачи. Они касались и вопросов обеспечения флотских учений, обучения водолазов-глубоководников, решения специальных и штатных поисковых задач. К примеру, не так давно СС «Эпрон», используя подводный телеуправляемый аппарат «Тайгер», обследовал затонувшую в районе главного фарватера на глубине около 70 метров подводную лодку российского императорского флота «Нерпа». Высокий класс работы показали операторы поисково-спасательной службы СС «Эпрон» под руководством мичмана Владимира Никонорова.

...Приближается Новый, 2015 год. Некоторые экипажи встретят его в море, другие подразделения отряда продолжат обеспечивать боевую подготовку соединений и частей флота. Судя по поставленным задачам, в новом году скучать спасателям также не придется. Их профессионализм, оперативность и быстрота реакции пригодятся во многих добрых делах и операциях.

**Андрей ЛУБЯНОВ**

24 декабря по праву считается Днем воинской славы России. В этот день в 1790 году русские войска под командованием генерал-аншефа Александра Суворова штурмом взяли «неприступную» крепость Измаил.

...В 1787 году из-за непримиримых противоречий началась очередная русско-турецкая война. Россия оставила свои владения в Крыму и северном Причерноморье, Турция старалась удержать прежние владения на этих территориях, постоянно совершая опустошительные набеги с юга. Последовательные удары русских войск в Бессарабии нанесли ряд поражений турецкой армии. Остатки разгромленной турецкой армии откатились за стены крепости Измаил, имевшей стратегическое значение во всем северном Причерноморье. Перед русской армией встал вопрос: как взять Измаил и тем самым лишить турецкую армию мощнейшей опоры в регионе.

Следует отметить, что несколько попыток овладеть Измаилом окончились неудачно. Решить эту задачу не смогли ни Н. Репнин, ни И. Гудевич в 1789 году, ни П. Потёмкин в 1790-м. И тогда главнокомандующий Южной русской армией Г. Потемкин поручил провести решительную наступательную операцию выдающемуся российскому полководцу Александру Васильевичу Суворову.

Прибыв на место, Суворов первым делом детально изучил обстановку, объехав на лошади периметр крепости, посоветовавшись со своими ближайшими командирами. Его вывод был неутешителен. «Крепость без слабых мест» – так он выразил в штабе своих войск впечатление от увиденного, но духом не пал. Позже в течение своей дальнейшей карьеры Суворов не раз признавался, что на штурм подобной крепости можно было решиться только один раз в жизни.

И тем не менее, раз за дело брался Суворов, развязка обещала быть в пользу российской армии. Нужно было

**В школьные годы Александр мечтал стать журналистом. На уроках литературы с удовольствием писал сочинения, которые всегда высоко оценивались учителем и являлись примером аналитического подхода к раскрытию темы и владения хорошим литературным языком для одноклассников.**

И совсем не случайно в 10-м классе именно Александра выбрали кандидатом для участия в областном конкурсе сочинений на тему «Моя будущая профессия», по результатам которого способному юноше было присуждено 2-е место. О какой профессии написал? Ну конечно же, о журналистике. А когда на мероприятии, посвященном последнему звонку, директор школы, вручая Александру аттестат, сказала: «А это – наш будущий журналист!», ни учителя, ни выпускники в ее словах ни капельки не усомнились.

Но судьба внесла свои маленькие коррективы. А. Козьянин решил получить высшее образование непременно в Москве. Ведь принято считать, и небезосновательно, что столичный диплом – свидетельство высокого качества образования. Журналистика не исключение. Однако, ознакомившись с информацией о реальном положении дел, а конкретно о, как говорят, заоблачном конкурсе на выбранный факультет, наш герой трезво рассудил, что шансов поступить на самом деле не так уж много. Чтобы не терять время, Александр по результатам ЕГЭ поступил в Российский государственный социальный университет на факультет социологии (кафедра социальной антропологии). Нельзя сказать, что это решение было принято от полной безысходности. Социология – наука об обществе и законах его развития – также его интересовала, потому учился увлеченно, без всякого насилия над собой.

Подумала невольно, что, мол, вот так порой люди выбирают более простую жизненную дорогу и отказываются от своей мечты. Но, слушая повествование Александра, поняла, что в данном конкретном случае оказалась не права. На самом деле, о журналистике студент социального университета ни на минуту не забывал: неоднократно участвовал в различных кастингах столичных телекомпаний, ищущих для своих передач образованных, с творческой жилкой молодых людей.



## СУВОРОВ ЗАСТАВИЛ ВОДЫ ДУНАЯ ПОТЕЧЬ ВСПЯТЬ

только проявить смекалку и научный подход к штурму, отработать методику боевых действий, что всегда и применял на поле боя Александр Васильевич.

С этой целью Суворов провел уникальную рекогносцировку и крупномасштабное учение. В районе современного села Сафьяны за считанные часы российские солдаты и мастера построили что-то типа макета крепости. В течение нескольких дней под наблюдением Суворова солдаты совершили ряд «попыток» штурма стен и рвов крепости. В ходе учения оттачивались тактика и управление штурмовыми подразделениями. Солдаты добились быстрого закидывания рва фашинником, стремительной установки высоких лестниц, а после подъема по ним отработали приемы борьбы с «чучелами». Последних кололи и рубили по всем правилам суворовского натиска. Десятки эпизодов и вариантов

возможного развития событий были проверены в ходе учений. Суворов не жалел солдатский пот, он жалел солдатскую кровь. Лишь после того, как Суворов убедился в высокой подготовке своих штурмовых подразделений, он изготовился к настоящему штурму.

Суворов перед штурмом направил ультиматум начальнику крепости Измаил великому сераскеру Айдозле Мехмет-паше. Предельно лаконичный ультиматум гласил: «Я прибыл сюда с войсками. 24 часа на размышление. Первый мой выстрел – уже неволя. Штурм – смерть». Уверенный в неприступности Измаила Айдозле Мехмет-паша высокопарно парировал: «Скорее Дунай потечет вспять, и небо упадет на землю, чем сдастся Измаил». Теперь дело оставалось за русскими пушками и мужеством русского солдата.

В 5 часов 30 минут утра 11 (22) декабря 1790 года Суворов начал бом-

бардировку крепости. После обстрела на штурм бросились хорошо подготовленные подразделения русской армии. Полководческий талант Суворова и суворовский натиск штурмовых групп завершился решительной победой. К 8 часам все укрепления крепости были взяты русскими войсками, а к 16 часам город был защищен от неприятеля. Турецкие потери составили только убитыми 29.000 человек. Русская армия, несмотря на то, что брала «неприступные стены» и попала под ураганный огонь противника, потеряла 4.000 убитыми и 6.000 ранеными. В ходе более чем трехчасового сражения у турок были захвачены все орудия, 400 знамен, огромные запасы продовольствия и фуража. К военным трофеям добавились и драгоценности на сумму 10 миллионов пиастров.

Победа Суворова имела ошеломляющий политический и моральный эффект.

Потрясения коснулись не только Турции. Европа еще раз убедилась в мощи российского оружия и таланте российских полководцев, способных сокрушить самые неприступные крепости в мире. Безусловно, после взятия Измаила турецкий султан был подавлен, а турецкая армия деморализована. Инициатива в войне однозначно переходила на сторону российской армии и сказалась на результатах переговоров.

В 1792 году между Россией и Турцией был заключен Ясский мир, который подтвердил присоединение Крыма к России и установил русско-турецкую границу по реке Днестр. Северное Причерноморье от Днестра до Кубани отныне считались владениями России. Взятием Измаила великий Суворов значительно поднял авторитет России среди стран мира.

Андрей ЛУБЯНОВ

Правда, справедливости ради нужно сказать, что полностью посвятить этому свободное от учебы время у Александра не было возможности. Поскольку учился на очной бюджетной основе, да еще в известной высокими ценами Москве, безусловно, приходилось много работать. В каком качестве? И официально в ресторане, и как творческая личность диджеем, и ведущим вечеринок, а позже – даже специалистом отдела телемаркетинга крупного банка...

## В городе особого значения

Когда же после окончания университета наш герой вернулся домой, ему по-настоящему повезло. Очевидно, сыграло свою роль проявленное им еще в Москве стремление попробовать себя в тележурналистике. Как выяснилось, в столице Александра заметили и спустя какое-то время направили в его родной городок Сухиничи Калужской области письмом с предложением поработать в региональном представительстве ВГТРК. «Мечты сбываются!» – подумал Александр и, не раздумывая, согласился. Хотя, как он признается, переживал, ведь опыта работы в этой области у него практически не было. Но было огромное желание и творческие способности, а это главное.

До призыва на срочную службу Александр благодаря старшим коллегам многому научился и из начинающего, ужасно волнующегося во время работы над каждым сюжетом корреспондента-новичка превратился в уверенного в своих силах специалиста. Работа, связанная с творческим поиском, командировками по Калужской области, увлекла его без остатка. Все, к счастью, получалось и сулило хорошие карьерные перспективы. Но тут... призыв на службу. Наверняка расстроился.

– Скажу честно, несмотря на то, что с работой все складывалось успешно, мыслей «откосить» никогда не было, – рассказывает Александр. –

Наоборот, знал, что служить пойду обязательно. Это желание усилилось многократно, когда начались события, связанные с Крымской весной. Мы все очень переживали за судьбы Севастополя и Крыма, ощущали личную причастность и ответственность за то, чтобы чаяния наших соотечественников стали реальностью. Поэтому в военкомате сказал: «Хочу служить в Севастополе». Мама очень переживала, узнав о моем решении, мол, обстановка в Крыму напряженная, не дай Бог,



что... Я пытался объяснить, что по-другому просто не могу, что настроен решительно. В результате она меня поддержала, но переживать меньше все равно не стала. Сами понимаете, мама есть мама.

По признанию Александра, о том, что попал служить на Черноморский флот, на ССВ-201, где командиром капитан 2 ранга Алексей Румянцев, он ни разу не пожалел. Более того, очень горд этим. В первый день пребывания на корабле понял, что экипаж – это одна большая, сплоченная семья, в которой один за всех и все за одного. На их корабле, говорит наш герой, комфортная психологическая обстановка, способствующая успешному решению всех поставленных задач. А еще, что очень важно, – замечательные традиции, главные из которых взаимоподдержка и взаимопомощь. Это особенно ценно, когда в воинский коллектив приходят молодые матросы, которых нужно многому научить, при необходимости поддержать, внушить уверенность в собственных силах.

С большим уважением сигнальщик Александр Козьянин отзывается о командовании ССВ-201, командире БЧ-4, в которой служит, капитан-лейтенанте Артеме Майструке, о всех своих сослуживцах. Увлеченно рассказывает о выходах корабля в море, когда представляется возможность вновь и вновь ощутить, что такое настоящая морская романтика. В общем, обо всем том, что делает служ-

бу интересной и полезной. Полезной не только с точки зрения овладения специальностью, но и с чисто психологической. Александр признался, что полгода вдали от дома научили его по-другому воспринимать многие вещи. Например, еще больше ценить отношения со своими близкими.

К слову, о творчестве наш герой тоже не забывает. Благо на ССВ-201 для этого условия имеются. По словам заместителя командира корабля по работе с личным составом капитан-лейтенанта Сергея Мельникова, отмечающего такие качества матроса А. Козьявина, как дисциплинированность, исполнительность, разумная инициатива в службе, военнослужащий с готовностью принимает самое активное участие в работе редакционной коллегии корабля, отвечающей, в частности, за выпуски стенных и радиогазет. «Болеет за идею, живет духом журналистики», – говорит Сергей Владимирович.

– О чём будешь вспоминать, когда вернешься домой? – задаём вопрос Александру.

– Конечно же, о нашем корабле, – не задумываясь, отвечает он. – И совершенно точно – о Севастополе. Этот легендарный, вернувшийся в Россию город имеет для всех нас особое значение. И теперь я понимаю, почему.

Людмила ГОРМАЛЁВА  
Фото Татьяны Горбачёвой



сводки о деятельности оппозиции в этом районе за сутки, характеристики отрядов, все сведения о противнике поступали немедленно. Опергруппа, штаб мангруппы молниеносно реагировали на все изменения в боевой оперативной обстановке, удерживали инициативу. База 4-й ММГ у кишлака Бариабаф была оборудована укрытиями, системой сигнально-осветительных ракет перед постами, имела свой дизель-генератор, то есть была подготовлена к проживанию личного состава и готова к круговой обороне. На барканах по периметру базы находились боевые посты, оборудованные стрелково-пулемётными сооружениями и капонирами для бронетехники в случае нападения на базу. У мангруппы 40 единиц броневой и колёсной техники: три БМП-1, БМП-2, БРДМ-2; десять бронетранспортёров БТР-60 ПА, БТР-70; 2 ГАЗ-66-05 миномётной батареи, ЗИЛ-131 и ЗИЛ-157 топливозаправщик и автомобиль для подвоза питьевой воды, два «Урала-375» БМ-21 залпового огня «Град», ремонтно-транспортная мастерская, ЗИЛ-131 и ЗИЛ-157, БТР 60/ ПУ-12 взвода связи, ремонтный БТР.

Отличительной чертой автомобильной и броневой техники ММГ было отсутствие каких-либо обозначений, указывающих на принадлежность к погранвойскам.

Вспоминает воин-интернационалист Борис Киселевский:

«...Боевой выход 3-й заставы – обычно бронегруппой, где под единым командованием бойцы и приданная бронетехника плюс миномётная батарея – было эффективным средством, сочетавшим боевую мощь, подвижность и защиту.

Инструктирует нас начальник 4-й ММГ, и в заключение традиционное: «...Приказываю выступить на охрану государственной границы СССР». Выходим из базы и через час примерно в пустыне меняем направление и увеличиваем скорость. В рейд берём всё: дополнительные боеприпасы, запчасти, канистры с водой, спальные мешки. Действуем автономно 5–7 суток, так что рассчитывать приходится только на свои силы. Ночью – на предполагаемых направлениях выхода банд занимаем круговую оборону. Прикапываем БТРы и накрываем брезентом. К пулемётам КПВТ и ПКТ добавляется штатное вооружение заставы, каждому бойцу выделяется свой сектор наблюдения, огневая позиция. В центре ставим колёсную технику и палатки для офицеров и личного состава.

Заполночь сменился, только присел и прикорнул, стучат в люк БТРа: «Киселевский, к капитану с РЛС». Бегом к начальнику 3-й заставы, настроил «Фару». В 2–3 км на экране несколько мух – автомобили. Расчёт 120-мм миномёта, по моим данным, заряжает осколочно-фугасные «гирьки» 16-килограммовые мины. «Пошёл». Ночью, понятно, перевозят не финики и фрукты. Цель поражена».

# ПОМНЮ АФГАН



**29 декабря – очередная годовщина ввода советских войск в Афганистан. Далеко не все знают, что воевали в ДРА и воины-пограничники, хотя официально об этом не упоминалось. В 1985 году в Афганистан (провинция Пактия) был направлен для получения боевого опыта специальный полк морской пехоты. А наш земляк, уроженец Евпатории, Почётный крымчанин, Герой Советского Союза Сергей Леонидович Соколов в 1981–1982 гг. руководил оперативной группой МО СССР в ДРА.**

Призываясь на действительную службу в погранвойска осенью 1987 года, Борис Киселевский не догадывался, что большую её часть проведёт в Афганистане. Почти полгода осваивал Борис премудрости службы на границе, в учебном погранотряде, что в городе Багратионовск. Конечно, в отличие от мотострелков и солдат ВДВ, пограничники выполняют другие боевые задачи, имеют другое вооружение и некоторые отличия в организации боевой подготовки. В «учебке» много времени уделялось интенсивной физической подготовке, развитию силы и выносливости. Проводились занятия по тактике и спецдисциплинам, стрельбе из всех видов оружия и боевые гранатометания. Выучке воинов-пограничников руководство погранвойск СССР уделяло серьёзное внимание, совершенно справедливо считая, что человек, не имеющий глубоких идейных убеждений и твёрдой воли, не способен противостоять трудностям. Пограничник очень много занимается огневой подготовкой, ежедневно чистит оружие, стреляет из него. На заставе оружие – неотъемлемая часть жизни пограничника. Тактика погранвойск основана на приёмах ведения боя, которые сохраняют жизнь (быстро менять позиции, перебежать, перекатываться, маскироваться, отстреливаться). Плюс мужество, храбрость, высокие моральные качества. Но великолепное владение оружием – самый главный фактор.

Ещё в «учебке» услышал Борис о мотоманевренных группах и десантно-штурмовых маневренных группах погранвойск, совершающих боевые вылеты на территорию ДРА. Чтобы носить эмблему в виде парашюта на зелёном поле, нужно иметь не менее трёх боевых вылетов, тельняшку – не менее пяти. Когда в Термезском погранотряде сержанту Киселевскому предложили продолжить службу в 4-й ММГ на территории ДРА, он сразу согласился. Мотоманевренные группы ПВ СССР на территории ДРА были введены в 1984 году, после того, как кочующие банды моджахедов обстреляли из подвижных пусковых ракетных установок город Термез. Прикрывать госграницу в Афганистан были выдвинуты четыре ММГ.

Воинам-пограничникам пришлось привыкать к суровым условиям пустыни, ограниченному потреблению воды, однообразному быту и питанию, постоянной готовности к возможному обстрелу и нападению моджахедов. К 1988 году

на 85% территории ДРА хозяйничали бандформирования и диктовали пограничникам свою тактику – очаговый характер боёв, набеги, засады, скоротечные стычки. С мая 1988 года к разведывательным и оперативно-боевым мероприятиям добавились ещё разведка дорог, местности, прикрытие колонн 40-й армии, выходящих по трассе Кабул – Хайратон.

В 4-й ММГ насчитывалось около 330 человек, практически это батальон. В ней: штаб, три заставы, противотанковый взвод (РПГ-7,



СПГ-9), реактивный взвод (2БМ-21 «Град»), миномётная батарея (120-мм миномёт обр. 1943 г. 82-мм миномёт), инженерно-сапёрный взвод со служебными собаками и взвод обеспечения. 4-я ММГ была укомплектована солдатами, сержантами, прапорщиками и офицерами Термезского погранотряда – в основном добровольцами. Командиром 4-й ММГ был подполковник Н. Акимов.

Опергруппа погранотряда в Термезе – мозг и сердце ММГ, их деятельность заслуживает самой высочайшей оценки. После получения боевой задачи подразделениями мангруппы

Пограничники первыми пересекли советско-афганскую границу и последними покинули ДРА. Из состава пограничных частей и застав не вернулись домой 515 солдат и офицеров, свыше четырёх тысяч было ранено. За всю войну в Афганистане среди пограничников не было ни одного дезертира и предателя, ни одного бойца не оставили на вражеской территории. Пятеро пограничников, служившие в ДРА, стали Героями Советского Союза.

**Борис ПУРТОВ,  
г. Евпатория.**





Накануне в редакцию «Флаг Родины» пришёл капитан 2 ранга в отставке Константин Рушев (на снимке он в звании капитан-лейтенанта), много сделавший для развития флотского спорта и знающий о нём не понаслышке. Пришёл не просто так, а поделиться добрыми переживаниями во флотском спорте, вспомнить тех, кто стоял у истоков некогда гремевшей на весь Советский Союз и его Вооружённые Силы спортивной роты ЧФ. Тем более, что для этого были все основания и даже информационный повод.

В декабре 1962 года, когда решался вопрос формирования на ЧФ подразделения, которое в 1965 году стало называться 134-й спортивной ротой, командование флота назначило командиром этого подразделения майора Бориса Ефимовича Камратова, – вспоминает Константин Рушев.

Борис Ефимович был воспитанником детского дома, участником Великой Отечественной войны. Младшего сержанта Камратова за Сталинградское сражение наградили медалью «За отвагу». После окончания военного училища в 1944 году младший лейтенант командир взвода реактивных миномётов «катуш» в составе 2-го Украинского фронта в бою за Бреслау получил орден Красной Звезды. Войну окончил 10 мая 1945 года в Праге. За участие в освобождении столицы Чехословакии награждён орденом Отечественной войны II степени.

После окончания войны

та. Непосредственно эту работу сначала проводили капитан 3 ранга Михаил Коровяков, а затем капитан-лейтенант Александр Вершинин.

Старшему лейтенанту Константину Рушеву, бывшему секретарю комитета комсомола крейсера «Куйбышев», назначенному в 1963 году на должность заместителя командира части, они передали

лейтенант Владимир Корытный, капитан Иван Вдовенко и капитан-лейтенант Василий Нерадько, прошедший путь от матроса спортроты до капитана 2 ранга, заместителя начальника ФП и спорта флота.

Командование флота в ту пору уделяло большое внимание физподготовке и спорту как одному из важнейших направлений боевой подготовки. На Военных советах, когда командующими ЧФ были адмиралы Серафим Евгеньевич Чурсин, Владимир Афанасьевич Касатонов, в обязательном порядке всегда присутствова-

Валентин Сунаев, капитан 3 ранга Виталий Пазыч, майоры Анатолий Щербак, Валентин Киреев, Владимир Попов. Два офицера стали генералами. Один из них – генерал-майор Аркадий Иванович Красавин. На флоте и в городе хорошо известны Николай Вечирко, Владимир Руденко, Григорий Скороход, Анатолий Цветков, Андрей Тараненко. Бывшие матросы, они в разное время стали чемпионами ВМФ, Вооружённых Сил СССР, тренерами-воспитателями. Более 200 воспитанников Камратова стали мастерами спорта.

Свой весомый вклад в развитие флотского спорта внесли командир роты майор Валерий Чапчай и его заместитель капитан 3 ранга Сергей Черных. Они продолжили спортивные традиции, заложенные Камратовым и его последователями. Начальники физподготовки и спорта полковник А. Гонтарев, капитаны 1 ранга А. Радошнов, А. Ильин все делали для того, чтобы сохранить спортивную роту.

– Но рота сокращалась, – вспоминает Рушев, – была доведена до спортвзвода, а затем и вовсе прекратила свое существование.

Сейчас спортивные роты восстановлены в военных округах. Быть может, пришло время восстановить на Черноморском флоте хотя бы спортивный взвод?

Сегодня эстафету 44-го спортивного клуба ЧФ несет спортивный центр (морской и физической подготовки, г. Севастополь) Федерального автономного учреждения МО РФ. Эту новую структуру возглавляет капитан 2 ранга запаса Александр Шаповалов, которого мы уже представляли в нашей газете.

– Задачу нашего структурного подразделения ЦСКА вижу в том, чтобы собрать воедино все те богатые спортивные традиции как 44-го СК ЧФ, так и ЦСКА, который мы имеем честь представлять на Черноморском флоте и в Севастополе, и сделать все для того, чтобы продолжить и приумножить спортивные достижения и славные традиции этих двух структур, – говорит Александр Шаповалов. – Для этого у нас есть все необходимое. Есть спортивная база, которую мы намерены совершенствовать и приводить к современному уровню, есть коллектив профессионалов, готовый трудиться в полную силу. В преддверии 90-летия 44-го СК ЧФ, которому я отдал 17 лет военной службы, хочу прежде всего отметить ветеранов, продолжающих работать в коллективе, и передавать свой богатый опыт молодежи. Это заслуженный работник физической культуры РФ капитан 1 ранга запаса Александр Никитич Радошнов, Василий Ярославович Борис, Юрий Федорович Кравченко, Эдуард Михайлович Пугач, Василий Васильевич Токарев, Наталья Викторовна Щеголькова...

Достоинно продолжают традиции старшего поколения Валентина Должикова, Андрей Белик, Эдуард Юрченко, Елена Кравчук, Анатолий Синенко, Татьяна Харитоновна... Пополняется наш коллектив и новыми молодыми старательными работниками. Это, например, Александр Кузьмин, Анжела Никитина.

Словом, у флотского спорта есть будущее.

**Владимир ПАСЯКИН**  
Фото автора

**25 декабря в Доме офицеров ЧФ пройдет торжественное собрание, посвященное круглой дате – 90-летию образования спортивного центра (44-го спортивного клуба ЧФ). Это знаменательная дата для нескольких поколений флотских спортсменов и руководителей физподготовки и спорта флота.**

## Дорогой побед



ли командир спортроты, его замполит и начальник физподготовки и спорта (сначала это был полковник Пётр Никандрович Поддубный, а потом капитаны 1 ранга Александр Николаевич Сунаев и Александр Владимирович Бобров). За спортивные успехи отмечали, а за недостатки строго спрашивали.

По свидетельству Константина Рушева, в повышении спортивного мастерства и воспитании воинов-спортсменов активное участие принимали участники войны, ветераны спорта, тренерский состав, 44-й спортивный клуб и 57-й яхт-клуб Черноморского флота, в частности, полковники В. Никитченко, С. Полянчиков, капитан 1 ранга И. Донец, а также И. Бочаров, Н. Курылев, А. Макеев, А. Франк. Они передавали свой опыт работы и подготовили из лучших спортсменов достойную себе замену.

Вдумайтесь в эту цифру: из роты около 30 матросов, старшин, мичманов были направлены на учебу в Институт физической культуры на военную кафедру.

– Получив офицерское звание и возвратившись на флот, они с честью работали на разных должностях, – вспоминает Рушев. – Это полковники Владимир Веселкин, Владимир Рустиков, подполковник Николай Шашин, капитан 2 ранга



будущий первый командир спортроты несколько лет проходил службу в составе Группы советских войск в Германии.

Спецподразделение вначале было нештатным и укомплектовано откомандированными с кораблей и частей флота офицерами, старшинами и матросами, которые имели спортивный разряд не ниже первого. Для оказания помощи командиру в решении поставленных задач и проведения воспитательной работы среди воинов-спортсменов была введена должность замполи-

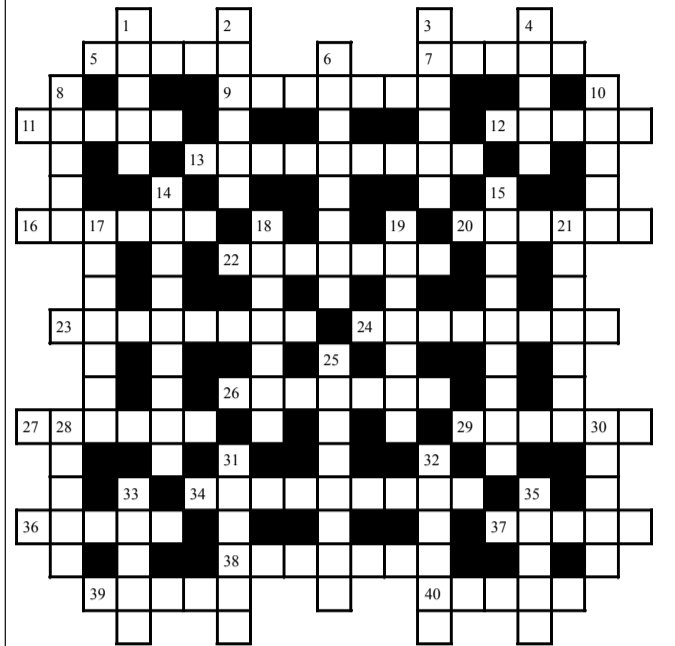
подразделение, где спортсмены всей душой болели за спортивную честь флота.

– Константин Сергеевич был настоящим инженером человеческого духа, – вспоминает бывший начфиз ЧФ капитан 1 ранга в отставке Александр Радошнов. – Он много сделал для сплочения роты, создания в коллективе здорового климата, духа состязательности.

За время его службы в спортроде сменилось несколько командиров. Это майор Борис Камратов, капитан Василий Голотнов, капитан-

## КРОССВОРД

от Рюрика Акимова



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 5. Промежуток времени, в течение которого производится обмен информацией средствами связи. 7. Большое повествовательное художественное произведение. 9. Военно-морское оружие. 11. Вокальное искусство. 12. Навигационный ориентир. 13. Узкий разделительный отсек между соседними корабельными помещениями. 16. Косметическое гигиеническое средство. 20. Участок акватории, оборудованный для стоянки кораблей, судов. 22. Вспомогательная шкала оптического устройства измерительного прибора. 23. Полёт самолётов-истребителей для встречи и атаки воздушного противника. 24. Навигационная звезда созвездия Андромеды. 26. Закрытый ход сообщения внутри оборонительного сооружения. 27. Явление природы, обладающее могущественной силой. 29. Архитектурное оформление входа в здание. 34. Слой в океане, отличающийся от окружающих его слоев вертикальными градиентами температуры. 36. Электро- и теплоизоляционный материал. 37. Взрывчатое вещество, используемое для метания снарядов, мин, движения ракет. 38. Опера русского композитора XIX в. П. И. Чайковского. 39. Нижняя часть наружной обшивки и набора корпуса корабля. 40. Река, впадающая в Куршский залив Балтийского моря.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Деталь прицела огнестрельного оружия. 2. Часть суши, со всех сторон окружённая водой. 3. Драгоценный камень. 4. Вертикальный отсек, соединяющий корабельные помещения с верхней палубой. 6. Соединение двух тросов переплетением их прядей. 8. Игра по перебрасыванию друг другу лёгкого тонкого обруча, который надо поймать на палку. 10. Русский конструктор стрелкового оружия XX в. 14. Участок звёздного неба, образуемый яркими звёздами. 15. Спортивная игра с мячом. 17. Интервал времени, переходный от светлого времени суток к темному после захода Солнца. 18. Рупор для усиления звука голоса. 19. Растительный трост кабельной работы. 21. Совокупность букв, принятых в письменности какого-либо языка. 25. Действующее лицо в художественном произведении. 28. Самая маленькая шляпка. 30. Декоративное покрытие на поверхности керамического изделия. 31. Советский авиаконструктор, под руководством которого создан ряд гидросамолётов. 32. Столица Албании. 33. Средство защиты военной техники и личного состава от воздействия средств поражения. 35. Мяч для игры в бадминтон.

### Ответы

**По горизонтали:** 1. Целик. 2. Остров. 3. Гранат. 4. Шахта. 6. Спирскаль. 36. Фидра. 37. Лордох. 38. «Иоланта». 39. Динь. 40. Немец.  
**По вертикали:** 5. Сванс. 7. Роман. 9. Торпеда. 11. Пение. 12. Бериев. 32. Тирана. 33. Броня. 35. Волап. 36. Персонаж. 28. Тузик. 30. Ангоб. 31. Гадфон. 19. Перлина. 21. Альфа. 25. Лерсонаж. 28. Тузик. 30. Ангоб. 31. Гадфон. 10. Мост. 14. Созвездие. 15. Баскетбол. 17. Смерчки. 18. Мем. 20. Фидра. 22. Лордох. 23. Стержень. 24. Лордох. 26. Фидра. 27. Лордох. 29. Лордох. 34. Термоклим. 35. Мяч для игры в бадминтон.

### ТУРНИР ПАМЯТИ АРКАДИЯ МАКЕЕВА

25 декабря, в 15.00 в центре морской и физической подготовки ЦСК (пр. Нахимова, 2) состоится турнир по боксу памяти заслуженного тренера России, ветерана ВОВ Аркадия Макеева на призы партии «Единая Россия».

Соревнования пройдут 25 и 26 декабря. Награждение состоится ориентировочно с 17.00 до 18.00 26 декабря.

Участники турнира: боксеры ЧФ РФ, спортсмены Севастополя, Симферополя, Бахчисарая и Ялты.

Главный судья – мастер спорта СССР, арбитр международной категории, член партии «Единая Россия» Владимир Сомов.

22 декабря на 78-м году скончался ветеран органов безопасности капитан 2 ранга в отставке

### БАХОРИН

**Вячеслав Николаевич.**

Руководство и сотрудники управления ФСБ России по Черноморскому флоту, службы в г. Севастополе управления ФСБ России по Республике Крым и г. Севастополю, совет ветеранов выражают искренние соболезнования родным и близким покойного. Светлая память о Вячеславе Николаевиче навсегда останется в наших сердцах.

Прощание 26 декабря в 12.00 в церкви Всех Святых на ул. Пожарова.