

ФЛОТ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Вторник, 23 декабря 2014 г.

№ 144 (27055)

**Служба по контракту в Вооружённых Силах
Российской Федерации – твой выбор**



Фото Александра Григорьева

Клянусь защищать народ и Отечество

Предпоследняя суббота 2014 года от недостатка мероприятий, имеющих военную направленность, не страдала. Акция «Служба по контракту в ВС РФ – твой выбор!» и авиашоу, и вручение Боевых Знамен, и многое другое прошло в этот день. Но все же особняком в этом ряду стоит событие, пусть не такое уж и редкое: 20 декабря военную присягу приняли военнослужащие службы по призыву кораблей и частей Черноморского флота, мальчишки-призывники, чьей главной задачей в году 2015-м будет защита Родины, сохранение нашего покоя и благополучия.

Знаменательно, что ритуал принятия присяги прошел на самом известном и знаковом месте города-героя Севастополя. Рядом с площадью имени прославленного адмирала Нахимова, у Вечного огня Мемориала героическим защитникам Севастополя 1941–1942 годов выстроились призванные этой осенью моряки учебного отряда отдельного учебного центра ВМФ, отдельного батальона

управления, бригады ракетных катеров, бригады охраны водного района, учебного батальона отдельной бригады морской пехоты Черноморского флота.

Проведением ритуала принятия присяги руководил врио заместителя командующего флотом по работе с личным составом капитан 1 ранга Вячеслав Витольд. Выступая перед призывниками, он напомнил им об исклю-

чительной важности военной присяги, принесенной перед лицом своих товарищей, в присутствии командиров и начальников, родных и близких. Отныне защита Родины, отстаивание ее интересов с оружием в руках становятся почетной обязанностью и долгом каждого стоящего в строю, подчеркнул капитан 1 ранга Витольд.

(Окончание на 3-й стр.)

Мы примем правильное решение!

В полдень 20 декабря на площади Нахимова стартовала акция «Служба по контракту в Вооруженных Силах Российской Федерации – твой выбор!». Специалисты развернутого на площади мобильного пункта отбора на военную службу по контракту работали практически без передышки все пять часов, на протяжении которых длилась акция.

Стоит сказать, что фактическую работу пункт начал задолго до начала акции: как рассказал его начальник подполковник Сергей Горячковский, севастопольцы и гости города заинтересовались работой пункта и вопросами службы по контракту непосредственно с момента его развертывания, то есть с 9 часов утра. Ничего не поделаешь, пришлось отвечать, объяснять, показывать и рассказывать. К началу акции только официально к работникам пункта отбора обратилось более ста пятидесяти молодых людей. А неофициально интересующихся даже не считали.

– Задача пункта – провести агитацию, рассказать жителям Севастополя, гостям города, что точно такие же пункты есть и в Крыму, и в других субъектах Российской Федерации, – объясняет многочисленным журналистам подполковник Горячковский. – У нас есть списки вакантных должностей, перечень от стрелков, водителей до специалистов узкого профиля флота, Военно-Воздушных Сил и других. На пункте имеется офицер, который может немедленно провести тестирование на пригодность к военной службе. Если человек еще не определился с отношением к военной службе, мы расскажем, какие части есть в Севастополе, на территории Крыма, в других регионах России. В том случае, если молодой человек уже принял положительное решение, мы принимаем от него рапорт на должность в конкретную воинскую часть, даем перечень документов, которые необходимо представить для заключения контракта о прохождении военной службы.

(Окончание на 4-й стр.)





УЧРЕДИТЕЛЬ
Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ
командующий
Черноморским
флотом России



Ответственный редактор

Олег Приходько

– 54-53-15, 22-97

Секретариат

– 25-29

**Редакторы и корреспонденты
газеты «Флаг Родины»**

– 54-21-55, 22-46

– 59-95-79

– 59-91-71

– 59-94-17

Бухгалтерия

– 59-91-49

Начальник типографии

– 59-96-42, 26-42

Оформление подписки

– 59-97-26, 27-26

Приём заказов

– 59-99-44, 29-44

Электронная почта редакции –

rodinaflot@mail.ru,

profplot@mail.ru

Электронная версия газеты на
сайте www.mil.ru:

Главная // Социальное раз-
витие // СМИ // Газеты // «Флаг
Родины».

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они несут
ответственность за достовер-
ность фактов.

Редакция не ведёт переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несёт
рекламодатель.

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати и
информации РФ, рег. № 01956,
30.12.1992 г.

Выходит во вторник, четверг
и субботу.

Время подписания газеты

в печать:

по графику – 17.00,

фактическое – 17.00.

Тираж – 4.200 экз.

Наш адрес:

299050, г. Севастополь,

ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 144.



Субботним утром на сторожевом ко-
рабле «Пылливый» состоялась торже-
ственная церемония прибития полотнища
нового Боевого Знамени на древке.
Первый знаменитый гвоздь вбил коман-
дир дивизии. Затем это сделали коман-
диры сторожевых кораблей «Пылливый»
и «Ладный» капитаны 2 ранга Дмитрий
Добрынин, Олег Князев, офицеры сое-
динения капитаны 3 ранга Владимир
Губардин, Владимир Прищела, капи-
тан-лейтенанты Николай Гребнев, Вла-
дислав Проценко... Были охвачены все
категории военнослужащих, включая
мичманов и контрактников. Последний
гвоздь забил матрос по призыву.

Чин освящения Боевого Знамени ди-
визии надводных кораблей совершил
помощник командующего ЧФ по работе
с верующими военнослужащими, на-
стоятель храма Архистратига Михаила
протоиерей Александр Бондаренко.

Знамя было доставлено на плац, где
выстроились экипажи кораблей веду-
щего соединения флота. Боевую свя-
тыню развернули перед строем. Вице-
адмирал Александр Носатов зачитал
Указ Президента Российской Федера-
ции и вручил Боевое Знамя командиру
дивизии.

В своем выступлении начальник
штаба ЧФ отметил: «Это знаковый день
для Черноморского флота, ведь дивизия
надводных кораблей является ос-



Черноморском, но и в Военно-Морском
Флоте».

Действительно, дивизия кораблей
на протяжении четырёх десятков лет
была ведущим надводным соедине-
нием флота. Являясь тактическим сое-
динением, она с приданием части сил
(авиации и подводных лодок) оказалась
способна решать оперативно-тактиче-
ские и даже оперативные задачи.



Самое активное участие черномор-
цы приняли в несении боевой службы.
По её интенсивности и напряжённости
соединению, пожалуй, нет равных.

По несколько десятков кораблей
ежегодно проходили Босфор и
Дарданеллы, защищали инте-
ресы Отечества на просторах
Средиземноморья, Атлантиче-
ского и Индийского океанов. В
составе дивизии находились
первые вертолётноносцы «Мо-
сква» и «Ленинград», а затем
именно в дивизии прошли об-
катку тяжёлые авианесущие
крейсера «Киев», «Минск»,
«Новороссийск» и все после-
дующие авианесущие корабли,
включая «Адмирал Флота Со-
ветского Союза Кузнецов», ко-
торый и теперь находится в со-
ставе ВМФ и является самым
мощным кораблем отече-
ственного флота.

Дивизия была настоящей
школой для моряков, которую
прошли тысячи офицеров, 60
её питомцев стали адмирала-
ми. И очень хорошо, что дивизия
возродилась. Это великие
времена.

20 декабря во вновь сформированной 1 декабря сего года дивизии надводных кораблей, кото-
рой командует капитан 1 ранга Олег Криворог, произошло знаменательное событие: ведущему
корабельному соединению в торжественной обстановке первый заместитель командующего –
начальник штаба Черноморского флота вице-адмирал Александр Носатов вручил Боевое Знамя.

Возрождение соединения

новным тактическим
соединением ЧФ, и
вручение ей Боевого
Знамени можно считать
событием для всего Во-
енно-Морского Флота
России, ведь в соеди-
нении была воспитана
целая плеяда извест-
ных адмиралов, кото-
рые занимали высокие
должности не только на

«Важно то, что сохранились тради-
ции этого соединения, – подчеркнул
начальник штаба ЧФ, – они будут пре-
умножаться, и можно смело двигаться
вперед. Пройдёт совсем немного вре-
мени, и дивизия увидит новые совре-
менные корабли. Это произойдёт уже
в наступающем, 2015 году. Поздравляю
вас со знаменательным событием –
вручением Боевого Знамени и выражаю
уверенность в том, что моряки дивизии
никогда не уронят чести прославлен-
ного соединения...». В ответ над стро-
ем пронеслось троекратное протяжное
«Ура!».

От объединённого совета ветеранов
эскадры и дивизии надводных кора-
блей КЧФ слово предоставили контр-
адмиралу в отставке Юрию Савкину,
который отдал службе на дивизии 11 лет.
«На памяти ветеранов соединения две
значимые даты. Это весна 1969 года,

состав дивизии ещё трёх кораблей дан-
ного проекта – «Адмирал Бутаков», «Ад-
мирал Корнилов», «Адмирал Истомин».

В своём выступлении помощник ко-
мандующего ЧФ по работе с верующи-
ми военнослужащими протоиерей Алек-
сандр Бондаренко отметил: «Защита
Отечества есть священный долг. Именно
так церковь воспринимает ваше служе-
ние. Отечество земное есть преддверие
Отечества небесного. Наши отцы,
деды, прадеды шли в бой под святыми
знаменами, хоругвями, освящёнными
церковью. Традиции священных знамен
сохраняются и поныне. Боевое Знамя –
великая святыня. На Боевом Знамени
дивизии – образ Георгия Победоносца.
Уверен, что под этим знаменем вы буде-
те с честью и достоинством выполнять
возложенные на вас обязанности по
защите нашего великого и славного Оте-
чества – России...».

когда была сформирована дивизия, и
осень нынешнего года, когда дивизия
возродилась после нескольких лет заб-
вения», – отметил Юрий Иванович. Он
вспомнил те времена, когда в дивизии
было под 40 кораблей 1 и 2 ранга: «Сей-
час дивизия в меньшем составе, но у
вас появилась хорошая перспектива,
это строящиеся новые корабли, кото-
рые будут пополнять ведущее соедине-
ние флота».

Сейчас в это соединение входят
самые крупные корабли флота, включая
его флагман гвардейский ракетный
крейсер «Москва», который продолжает
выполнение задач боевой службы. Ди-
визия со временем будет пополняться
новыми фрегатами. Первым из них ста-
нет «Адмирал Григорович», которым ко-
мандует воспитанник дивизии капитан
2 ранга Сергей Арешкин. Экипаж уже
сформирован и заселён на спущенный
на воду корабль. Идут ходовые испыта-
ния; корабль должен поступить на Чер-
номорский флот к середине 2015 года.

Также для соединения заложены и
находятся в различной стадии построй-
ки ещё два корабля данного проекта –
«Адмирал Эссен» и «Адмирал Макаров».
Планом судостроительной программы
предусмотрена постройка и передача в

Завершился торжественный митинг
выступлением командира дивизии над-
водных кораблей. Капитан 1 ранга Олег
Криворог отметил, что «2014 год стал
знаменательным для истории соедине-
ния надводных кораблей, которое ве-
дёт свой отсчёт с 1969 года и истоки
которого закладывались ещё от эска-
дры кораблей ЧФ». Командир дивизии
подчеркнул значимость сегодняшнего
события для каждого моряка соедине-
ния: «Пройдут годы, десятилетия, бу-
дут меняться поколения моряков, будут
новые командиры дивизии, кораблей,
поменяется личный состав, но все они
будут служить Родине под этим Боевым
Знаменем».

Комдив выразил уверенность, что
«нынешнее поколение моряков не уронит
чести и достоинства ведущего сое-
динения флота и будет высоко нести
Боевое Знамя части».

Экипажи кораблей прошли торже-
ственным маршем под звуки военного
оркестра Черноморского флота. Во гла-
ве строя была знаменная группа, ко-
торая гордо пронесла Боевое Знамя.
Славная история дивизии продолжа-
ется.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора

Единый день правовых знаний

Одной из основных задач военной
прокуратуры наряду с борьбой с пре-
ступностью в Вооружённых Силах Рос-
сийской Федерации является её профи-
лактика, в том числе путём проведения
единых дней правовых знаний.

Так, 19 декабря 2014 года военной
прокуратурой – войсковая часть 90935 (г.
Севастополь) проведён в поднадзорных
воинских частях единый день правовых

знаний на тему «Уголовная ответствен-
ность за воинские преступления, а также
должностные преступления, связанные с
рукоприкладством».

В ходе проведения указанных меро-
приятий до военнослужащих поднадзор-
ных воинских частей доведены понятия
преступлений данной категории, их ква-
лифицирующие признаки, ответствен-
ность, виды наказания по ним, а также

приведены примеры выявленных в ходе
проведения проверок нарушений. Всего
сотрудниками военной прокуратуры ох-
вачено более 900 военнослужащих, про-
ходящих военную службу как по призыву,
так и по контракту.

Остаётся надеяться, что проведенные
профилактические мероприятия возы-
мели на военнослужащих Черноморского
флота действенный характер.

57 через 57!

23 декабря 1957 года в ЧВВМУ им. П.С. Нахимова состо-
ялся первый выпуск офицеров-ракетчиков для ВМФ СССР.
Нас было всего 96, но мы были везде, стояли в первых рядах
открывателей ракетной эпохи на флоте: на кораблях и под-
водных лодках, в береговых ракетных частях, на полигонах и
космодроме, в учебных частях.

Время не пощадило многих, но ветераны говорят, что и
сейчас, если Родине надо, они готовы стать в строй.
Поздравляем однокашников, боевых друзей и желаем им
здоровья и благополучия.

Совет ветеранов –
выпускников ЧВВМУ им. П.С. Нахимова 1957 года

**Спортивный центр
(морской и физической
подготовки, г. Севастополь)
Федерального автономного
учреждения МО РФ**

извещает

**ветеранов спорта, спортсменов,
рабочих и служащих о проведении
торжественных мероприятий, по-
свящённых 90-летию образования
спортивного центра (44-го спортив-
ного клуба Черноморского флота).**

**Торжественное мероприятие
проводится 25 декабря в 12.00 в
Доме офицеров флота.**

Контактные телефоны:

+7 978 783 9069, +7 978 743 9041

Субботнее утро хорошей погодой не порадовало. И все же хмурое небо, зябкий ветерок и срывающиеся дождевые капли не смогли омрачить настроения военнослужащих отдельного полка РХБЗ Черноморского флота. В этот день они обрели главный атрибут воинской части, реликвию, символ, который окончательно подтверждает полномочность воинского коллектива, обоснованность его существования в рядах Вооруженных Сил России. 20 декабря 2014 года первый заместитель командующего Черноморским флотом – начальник штаба флота вице-адмирал Александр Носатов торжественно вручил командиру отдельного полка радиационной, химической и биологической защиты Черноморского флота Российской Федерации полковнику Владимиру Карпуну Боевое Знамя части.

На торжественном митинге, посвященном знаменательному событию, вице-адмирал Александр Носатов от имени командования флота и от себя лично сердечно поздравил военнослужащих со знаменательным событием: – Сегодня в вашем полку знаменательный день. Полк сформирован, полк уже приступил к боевой учебе. Но рождение полка начинается с вручения Боевого Знамени. Большой святыни в части не существует. Боевое Знамя –

Полк РХБЗ ЧФ обрёл главную святыню



Уже задолго до назначенного времени подразделения полка выстроились на плацу. И дело тут отнюдь не в пресловутом «ефрейторском зазоре», которым так любят попрекать военное начальство. Владимир Карпун – офицер опытный, за свое дело болеющий всей душой. Он проводит дополнительную тренировку ритуала, закрепляя отточенные действия личного состава. Каждый должен свой маневр знать и выполнить его безукоризненно. Потому что на этом мероприятии, единственном за всю историю любой части, оплошать нельзя.

Внимательно следит за действиями подчиненных начальник службы РХБЗ Черноморского флота капитан 1 ранга Алексей Рязанцев. Как истинный командир и начальник, он не мешивается в действия и команды полковника Карпуна, а после выполнения каждого элемента проводит с ним краткий разбор и уточнение деталей. Не меньше командира он переживает за главное свое подразделение, всего чуть более полугодом назад возрожденное на Черноморском флоте.

– До середины девяностых на флоте существовал отдельный полк РХБЗ. На волне развала и сокращений в 1995 году он был преобразован в отдельный батальон, который в 2009 году стал отдельной ротой. Чуть более полугодом назад полк РХБЗ был возрожден. За эти месяцы проделана огромная работа, полк вновь встал на ноги. Полным ходом идет боевая подготовка, практически завершены запланированные на этот год работы по благоустройству части. Подразделения на 100 процентов укомплектованы штатной техникой, причем 85 процентов – это самые современные образцы. Подготовлены расчеты, специалисты спецобработки,

РХБ разведки, аэрозольного противодействия готовы немедленно выполнить задачи по предназначению, – рассказал нам капитан 1 ранга Рязанцев.

На церемонию приглашены почетные гости: заслуженные ветераны части, бывший начальник службы РХБЗ ЧФ капитан 1 ранга запаса Владимир Папура, офицеры службы.

Поздравить подшефную часть прибыли представители города Саки, их делегацию возглавил председатель Сакского городского Совета Владимир Добрянский. Вместе с ними в гости к химикам приехали учащиеся школ города.

Но вот дежурный КПП подает сигнал. «Приготовиться!» – командует полковник Карпун. В часть прибыл первый заместитель командующего – начальник штаба Черноморского флота вице-адмирал Александр Носатов. Командир полка приветствует его и докладывает о готовности. Ритуал начинается.

Знаменная группа в сопровождении взвода автоматчиков следует к трибуне за начальником штаба флота. Вице-адмирал Носатов останавливается у трибуны. В руках его Боевое Знамя, пока еще скрытое под чехлом. По команде чехол убирают, и высший начальник бережно разворачивает тяжелое вышитое полотнище, позволяя подчиненным и гостям наконец-то увидеть главную святыню части. Полковник Карпун целует край знамени и бережно принимает из рук адмирала древко.

Чётко печатая шаг, командир пронесит Боевое Знамя полка перед строем, военнослужащие приветствуют его громогласным «Ура!». Отныне и навсегда это полотнище будет главной реликвией полка РХБЗ Черноморского флота.

это тот символ, который моряки защищают до последней капли крови, до последнего стоящего в строю бойца, хранят и оберегают. Это частичка Родины, и при всех обстоятельствах знамя должно гордо реять, что бы ни происходило. Недаром, если подразделение утрачивает свое знамя, его расформируют. Берегите свое знамя, гордитесь им! Служите Родине достойно! И помните: этот день – самый знаменательный день в жизни вашего полка. Поздравляю вас с вручением Боевого Знамени!

С поздравлениями и пожеланиями к личному составу обратились также председатель Севастопольского городского комитета солдатских матерей Надежда Савицкая, глава Сакского горсовета Владимир Добрянский, капитан 1 ранга Владимир Папура, начальник службы РХБЗ флота капитан 1 ранга запаса Алексей Рязанцев и другие. По окончании митинга был проведен чин освящения Боевого Знамени полка.

Церемонию завершил торжественный марш личного состава полка.

Праздничный день продолжился экскурсией по расположению части для гостей и ветеранов, а также показом боевой техники и вооружения, что вызвало особенный интерес у школьников. Школьников накормили настоящим военным обедом. Ребята не остались в долгу и провели для своих подшефных небольшой концерт.

А Боевое Знамя полка РХБЗ заняло свое законное место. Отныне и навсегда. Поздравляем вас, дорогие друзья, и желаем, чтобы все свои недюжинные силы и умения вы применяли только на учениях и тренировках! Успехов в боевой подготовке!

Алексей ПАРАМОНОВ
Фото Павла Заволокина



В минувшую субботу в морском инженерном полку произошло историческое событие – полку было вручено Боевое Знамя. Сам полк был образован 1 декабря на базе морской инженерной роты, но с дислокацией за пределами главной базы Черноморского флота.

жили Родине честью и правдой, за ним шли в смертельный бой, когда враги нападали на наше государство. И моряки морского инженерного полка должны помнить преемственность подвига и поколений, достойно идти за этим знаменем, выполнять все поставленные командованием задачи качественно и оперативно».

На торжественном митинге выступили полковник Вячеслав Руга, Ильмир Темиргалиев и другие. Начальник морской инженерной службы полковник Вячеслав Руга отметил, что личный состав полка является достойным преемником отдельного морского инженерного батальона, который был образован в Севастополе еще в 1922 году. За десятилетия своего становления ОМИБ достиг впечатляющих результатов. Воины батальона отличались в обороне Севастополя, стоя в 1942 году насмерть в северном укреплении. После войны решали сложные инженерные задачи, обеспечивая боевую и повседневную деятельность Черноморского флота в Черном море и в дальней морской зоне. И знамени, которое символизирует честь, отвагу и доблесть, военнослужащие полка достойны.

Сегодня перед Черноморским флотом стоят новые, более ответственные и объемные задачи. Расширение

Символ чести и ратной доблести

В церемонии приняли участие начальник МИС ЧФ полковник Вячеслав Руга, полномочный представитель Республики Татарстан в Республике Крым Ильмир Темиргалиев, личный состав морской инженерной службы, военнослужащие и гражданский персонал недавно образованного полка.

Вручая Боевое Знамя нового образца и Верительную грамоту Президента РФ командиру полка подполковнику Алексею Баглаенко, заместитель начальника Главного управления боевой подготовки Министерства обороны РФ генерал-лейтенант Юрий Петров сказал: «Боевое знамя в Российской армии и на флоте всегда считалось символом чести и ратной доблести, отваги и мужества. Под знаменем слу-

зоны влияния потребовало и увеличения штатной структуры, в связи с чем и был создан морской инженерный полк. Ныне его оперативным театром стали не только базы и пункты базирования флота, но и весь Крымский полуостров. Я уверен, что, получив Боевое Знамя – этот символ боевой доблести, воины полка своей высокопрофессиональной подготовкой на деле докажут, что готовы решать самые сложные штатные и внезапно поставленные задачи.

В завершение церемонии воины морского инженерного полка прошли с Боевым Знаменем торжественным маршем.

Андрей ЛУБЯНОВ
Фото автора



Клянусь защищать народ и Отечество

При проведении ритуала смогли присутствовать родные молодых призывников. Многие прибыли издалека, ведь в строю стояли представители более чем половины регионов России. Красноярск, Иркутск, Республика Татарстан – вот лишь немногие из длинного списка городов и республик, направивших своих сыновей на Черноморский флот, на защиту наших южных рубежей. С гордостью и радостью смотрели ро-

дители на сыновей, слушали их иногда срывающиеся от волнения голоса, зачитывающие текст военной присяги.

С торжественным событием поздравил молодых воинов председатель совета ветеранов-подводников, ветеран Великой Отечественной войны капитан 1 ранга в отставке Алексей Лушиков.

– Сегодня у вас торжественный день, – обратился он к призывникам, – только что вы приняли военную присягу. Поклялись служить верой и правдой нашей великой России. Пусть вас осе-

няет знамя наших великих полководцев Суворова, Кутузова, флотоводцев Нахимова, Лазарева! Я желаю вам успехов в службе!

От имени всех родителей мальчишек, ставших сегодня воинами, приветствовала мама одного из призывников, проходящего военную службу в отдельной бригаде морской пехоты ЧФ, Елена Бережная.

– Сегодня необычный день и у нас, родителей, – призналась она. – У матерей вызывают слезы восхищения слова присяги из уст наших сыновей, возникает чувство гордости и любви. Ведь именно с сегодняшнего дня вы заслуженно носите звание защитников Отечества. Служите самоотверженно и честно, чтобы нам не было за вас стыдно!

Военнослужащий отдельного батальона управления матрос Андрей Капустин выступил с ответным словом от имени всех призывников. Он заверил родителей и командование в том,

что призывники будут с честью нести высокое звание российского воина и оправдают доверие, выполнив все поставленные командованием задачи.

Соблюдая традиции, черноморцы почтили память героев Великой Отечественной войны, павших в боях за свободу и независимость нашей Родины, минутой молчания.

По окончании мероприятия новоиспеченные воины получили возможность принять поздравления родных и близких, поделиться с ними своими впечатлениями и переживаниями. И, разумеется, сфотографироваться в память об этом знаменательном дне.

Затем призывники убыли в части, чтобы сдать оружие и отправиться в свое первое увольнение в город.

Алексей ПАРАМОНОВ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



Подчинённым подполковника не позавидуешь – к двенадцати часам у палатки, в которой размещен пункт, уже выросла солидная очередь, совершенно не желающая уменьшаться. Молодые люди, иногда с женами, родственниками, подходили непрерывно.

А вот молодой человек уже выходит из пункта, с ним симпатичная девушка. Интересно: каков результат посещения? Руслан, так зовут парня, приехал из Бахчисарая. Он рассказывает, что после окончания военной кафедры института имеет звание офицера запаса. Ему разъяснили, что контрактником он стать не может. Однако специалисты пункта уточнили, что это не повод для изменения планов. Руслан получил подробную информацию, куда ему обратиться как офицеру запаса, желающему поступить на службу. Полученными разъяснениями и подробными ответами он полностью удовлетворен. Вышедший следом за ним Сергей не может сдержать довольной улыбки: он подал рапорт, он принят. После оформления необходимых документов парень будет служить в одной из береговых частей Черноморского флота. Доволен и отец Сергея, Николай Александрович: сын получит хорошую работу, специальность, в ближайшем будущем сможет рассчитывать на собственное жильё. Грех жаловаться!

Кроме вопросов службы по контракту, молодые севастопольцы имели возможность ознакомиться и с Черноморским высшим военно-морским училищем имени П.С. Нахимова. Специальности, порядок поступления и обучения, условия быта и учебного процесса – красочные плакаты подробно рассказывали о том, как стать офицером ВМФ.

Ровно в двенадцать начался концерт-митинг, посвященный проведению акции. Со сцены звучали популярные и любимые песни. Своё мастерство демонстрировали танцевальные коллективы. Солисты ансамбля песни и пляски Черноморского флота, городские ансамбли, танцоры и певцы в субботу трудились во славу Вооруженных Сил. С вокальным номером выступили курсанты ЧВВМУ имени П.С. Нахимова – группа «Золотой эполет».

Совместно с моряками в акции приняли участие и представители ВВС, а точнее 4-е командование ВВС и ПВО. Потому рядом с мобильным пунктом Черноморского флота, в котором проходил отбор кандидатов на контрактную службу, разместили еще один пункт – информационный. В нем все желающие могли узнать о деятельности Военно-Воздушных Сил в целом и

местителя командующего флотом – начальника штаба Черноморского флота вице-адмирала Александра Носатова, Главнокомандующего ВВС и ПВО России, Героя России генерал-полковника Виктора Бондарева, губернатора Севастополя Сергея Меняйло, члена аппарата Полномочного Представителя Президента РФ в Крыму и Севастополе Андрея Шишкина, командующего войсками 4-го командования ВВС и ПВО генерал-лейтенанта Андрея Юдина. Все они выступили перед севастопольцами и крымчанами.

– Дорогие друзья! – обратился к присутствующим вице-адмирал Александр Носатов. – Я рад вас приветствовать на главной площади нашего прекрасного города. Посмотрите, как нас много. Это говорит о том, что служба для севастопольцев – это честь и слава! Конечно, особо агитировать за службу на флоте наших молодых людей не надо. Потому что «черноморец» и «севастополец» – это слова-синонимы, одно и то же.

Обращаясь к молодым людям и говоря о службе, я хотел бы, чтобы они это решение приняли осознанно, – продолжил он. – К этому празднику мы специально подготовили для показа вооружение и военную технику. Молодежь может ознакомиться с об-



разцами, моряки расскажут и покажут вам все. У памятника Нахимову стоит могучая техника. Те молодые люди, которые примут сегодня решение о поступлении на службу по контракту в береговые войска, уже вскоре смогут управлять именно этими машинами. На Морском вокзале мы ошвартовали боевые корабли. Вы можете посетить сторожевой корабль 2 ранга, большой десантный корабль, ракетный корабль на воздушной по-

ского флота. Затем высокие гости ознакомились с ходом работы пунктов отбора и информации, без утайки ответили на вопросы журналистов.

Представленная вице-адмиралом Носатовым военная техника имела у зрителей оглушительный успех. Не только детвора, но и взрослые мужчины и женщины живо интересовались мощными и грозными машинами, из которых самым ярким, пожалуй, был современнейший комплекс «Панцирь-С». Конечно, малышня даже позволялось залезть на подножки и повисеть на подвешенных выступах громадных машин. Судя по глазам многих мужчин, они с удовольствием сделали бы то же самое. А вообще, словами описать тот ажиотаж, что творился вокруг «экспонатов», невозможно, как невозможно передать всю силу и мощь, исходящую от них. Там нужно было присутствовать и это нужно было видеть. Жаль, если вам это не удалось. К ошвартованному у пирса Морвокзала кораблям Черноморского флота немедленно выстроились огромные очереди. И севастопольцы, и гости города стремились побывать на борту грозных боевых кораблей, своими глазами увидеть мощные оружейные комплексы, познакомиться с повседневным бытом черноморцев. Моряки умело руководили этим мощным потоком, без утайки рассказывая о всех нюансах корабельной службы.

Еще одно представление ожидало горожан и гостей города в 15 часов. С этого момента на полтора часа небо над Севастопольской бухтой стало сценой для самого диковинного представления – авиационного шоу.

Акция не прошла втуне: за время ее проведения в пункт набора обратились почти 400 человек, около 150 изъявили желание поступить на военную службу по контракту, чуть менее половины из них подали рапорта на месте. Остальные оправились выправлять нужные документы. Профессия защитника Родины не теряет своей актуальности и востребованности. И это хорошо! Вице-адмирал Александр Носатов может быть уверен – мы примем правильное решение! – так наверняка думал каждый молодой человек, изъявивший желание служить по контракту на Черноморском флоте России.

Алексей ПАРАМОНОВ
Фото Александра Григорьева

Мы примем правильное решение!



о работе самого авторитетного учебного заведения ВВС – ВУНЦ «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина». Надо сказать, что молодые севастопольцы, вдохновленные примером нашего земляка, космонавта Антона Шкаплерова, живо интересовались службой в ВВС.

Выступления артистов перемежались с выступлениями командиров соединений и частей флота. Со сцены они рассказывали о преимуществах службы по контракту, о правах и обязанностях военнослужащего, описывали собственные части и разъясняли, кого они готовы принять в свои ряды. Среди выступающих командир дивизии надводных кораблей капитан 1 ранга Олег Криворог, начальник штаба Крымской военно-морской базы капитан 1 ранга Алексей Комаров, командир отдельной бригады морской пехоты полковник Олег Цок, командир бригады береговой обороны ЧФ полковник Сергей Стороженко и многие другие.

А кульминацией концерта-митинга стало появление на сцене первого за-

душке, ракетный катер. Посмотрите, как живут моряки, как они служат, пообщайтесь с теми, кто уже служит по контракту. От вас не скроют ничего. И вы примете правильное решение!

Люди на площади ответили на слова вице-адмирала бурной овацией. Затем со сцены был зачитан приказ о присвоении очередных воинских званий отличившимся контрактникам Черноморского флота, и первый заместитель командующего ЧФ лично вручил им новые погоны. Несомненно, такое награждение они запомнят на всю жизнь.

Тепло встретили слушатели выступления Главнокомандующего ВВС Виктора Бондарева и губернатора города Сергея Меняйло, который выразил огромную благодарность Президенту России, Министру обороны и командованию ВВС и ЧФ за подаренный Севастополю праздник. Севастополь не подведет, заверил собравшихся губернатор. В присутствии высоких гостей прямо на сцене были присвоены очередные воинские звания и вручены награды отличившимся военнослужащим ВВС и Черномор-





Я тоже хочу быть лётчиком!



На Графской пристани, у памятника Затопленным кораблям не протолкнуться (по-другому не скажешь). Да разве только здесь! Вся прибрежная зона справа и слева от него заполнена людьми. Тысячи севастьянцев и гостей нашего города собрались, чтобы посмотреть авиационное шоу, у многих из них в руках фотоаппараты и камеры. Очень много детей, молодёжи. Все с нетерпением ждут начала действия.

И вот уже вдали послышался стрёкот вертолёта. Зрители озираются по сторонам. Ми-8 неожиданно вываливается из облаков для уточнения направления и скорости ветра. Экипаж выполняет первый заход, после чего вновь скрывается в плывущих над городом облаках. Очередной заход. Громкими аплодисментами, несомкающими криками «Ура!» встречают зрители появление в небе трёх парашютистов, которым предстоит приземлиться на небольшую по размерам площадку у памятника Затопленным кораблям. Особый восторг вызвало то, что в руках у них были флаги Российской Федерации, Военно-Морского Флота и Вооружённых Сил РФ.

Зрители волновались: как они с такого большого удаления и высоты долетят до нас, умудрятся с высокой точностью приземлиться на ограниченную размером площадку. Умудрились, что вызвало у севастьянцев и гостей нашего города восторг!

Вскоре началось не менее интересное действие. В небе появилась пилотажная группа в составе четырёх истребителей Су-27, которые выполняли над нами сложный пилотаж. И вот уже под несомкаемые аплодисменты зрителей в небе появилась пара стратегических бомбардировщиков Ту-95МС, которые прибыли к нам из Энгельса. Пройдя над нами на высоте 400 метров, вскоре они скрылись за горизонтом.

С нескрываемым интересом севастьянцы и гости нашего города наблюдали за появлением в облачном небе боевых вертолётов Ми-28 группы «Беркут», которые предназначены для поиска и уничтожения вражеской бронетехники. Пройдя над нами в плотных боевых порядках (пять-семь метров друг от друга), экипажи выполнили «все вдруг» левый и правый боевые развороты, другие фигуры высшего пилотажа, осуществили проход над затаившими дыхание зрителями. Помахав им на прощание фюзеляжами боевых машин и послав красочный фейерверк, скрылись вдали.

Вызвало у зрителей бурю эмоций и появление в небе пилотажной группы вертолётов Ка-52. Этот всепогодный, круглосуточный боевой вертолёт



нового поколения предназначен для уничтожения бронированных и небронированных наземных целей, для ведения разведки и управления группой боевых ударных вертолётов. Снизившись до высоты 50 метров, боевые машины выполнили форсированные развороты, горки, повороты на горке «все вдруг» на 180 и 360 градусов, левые нисходящие спирали, зависания над водной поверхностью с имитацией посадки, пикирование...

Несомкаемые крики «Ура!» тысяч зрителей, громкие аплодисменты и скандирование «Мо-лод-цы!» заглушали шум вертолётных двигателей, стрёкот лопастей. Это был действительно фурор! Вертолёты, и вдруг такой сложный пилотаж!

Стоящий рядом со мной мужчина произнёс: «Да, такие боевые машины способны на всё! Тяжело будет с ними справиться врагу!». Именно в этот момент диктор сообщил, что эта акция в Севастополе состоялась благодаря Верховному Главнокомандующему Российской Федерации Владимиру Путину, Министру обороны Сергею Шойгу и губернатору Севастополя Сергею Меняйло. За что троекратным криком «Ура!» и громкими аплодисментами зрители выразили им свою благодарность.

Четвёрка МиГ-29 пилотажной группы «Стрижи» прошла над нами в плотном боевом порядке на высоте 100 метров и скорости 650 км/ч, экипажи выполнили косую петлю влево на минимальных дистанциях и интервале, затем в широком ромбе «все вдруг» выполнили бочки, чем повергли в ошеломление зрителей, которые, растерявшись, забыли кричать «Ура!» и хлопать в ладоши.

Но на этом действие «Стрижей» не закончилось. Лично меня очень поразило, а ещё вызвало

чувство гордости за наших лётчиков выполнение парой боевых машин очень сложных фигур: когда один выполнял крутую бочку, другой умудрился проскочить в нескольких метрах от него спереди! А ещё когда пара МиГ-29 выполняла под бурные аплодисменты зрителей фигуру зеркало: один самолёт выполнял горизонтальный полёт, другой в это время висел над ним... в перевёрнутом виде! В этот момент люди просто затаили дыхание!

Вот такие они, знаменитые «Стрижи». Именно им были посвящены диктором стихи (к сожалению,

из-за шума двигателей «двадцать девярых» фамилию автора я не разобрал). А звучали они так:

**Доносится грохот турбин,
И видим мы свои машины.
Вдруг словно из-под земли
Появляются в небе «Стрижи».
Четвёрка пилотов летит
На МиГ-29 крутых.
Для тысяч восторженных глаз
Воздушные асы «Стрижи»
Крутые берут виражи.**

Особенностью пилотажной группы «Русские витязи», которая также принимала активное участие в авиационном шоу на самолётах Су-27, было то, что из шести экипажей два пилота были из молодых. Тем не менее при выполнении шестёркой пилотажного строя «пирамида», боевых разворотов вправо, влево, виражей на форсаже, переворотов «все вдруг», при полёте «ромбом» они успешно справились с заданием. А ещё один из экипажей выполнил полёт на посадочной скорости 200 км/час (как он только держался в воздухе – не понятно!), затем помахал нам крыльями и скрылся вдали, тем самым вызвал очередной взрыв рукоплесканий и криков «Ура!».

Долго не расходились зрители после окончания шоу, делились впечатлениями. Запомнилась фраза стоящего рядом с матерью молодого парня, который, беседуя с ней, произнёс: «Я тоже хочу быть лётчиком!». Этим сказано всё. Российские пилоты не только продемонстрировали свой высокий профессионализм, подняли настроение зрителям, которые прониклись чувством гордости за Вооружённые Силы своей Родины, но и, как выяснилось, многие парни (девчонки тоже) определились в своей дальнейшей жизни – решили стать защитниками любимой Родины.

Юрий БОГОМОЛОВ
Фото Александра Григорьева



В 60-х годах прошлого столетия резко обострилась военно-политическая обстановка на Ближнем Востоке. В Средиземном море началось боевое патрулирование ПЛАРБ и постоянно находился 6-й флот ВМС США. Эти силы были источником ядерной угрозы для Советского Союза с юго-западного направления.

В соответствии с решением правительства в стране была разработана кораблестроительная программа, и началось стремительное развитие ракетно-ядерного Военно-Морского Флота. Основное внимание было уделено строительству авианесущих и противолодочных кораблей для поиска и уничтожения атомных подводных лодок вероятного противника. В 1967 году была создана 5-я Средиземноморская эскадра, корабли вышли на просторы Мирового океана.

В период с 1971-го по 1979 г. на заводе имени 61 коммунара в городе Николаеве были построены и вступили в строй БПК проекта 1134-Б: «Николаев», «Очаков», «Керчь», «Азов», «Петропавловск», «Ташкент», «Таллин», названные «великолепной семеркой». Корабли этого проекта обладали большой боевой эффективностью, внешне были красивы. Внутренние помещения имели удобное расположение, а места проживания экипажа отличались великолепным дизайном.

В апреле 1974 года экипаж БПК «Керчь» был окончательно сформирован и состоял из 52 офицеров, 64 мичманов и 312 матросов и старшин срочной службы. Командование БПК «Керчь» представляли: командир корабля – капитан 3 ранга Юрий Германович Гусев; старший помощник командира – капитан 3 ранга Алексей Петрович Глумов; заместитель командира по политчасти – капитан 3 ранга Василий Николаевич Москалев; помощник командира – капитан-лейтенант Виктор Алексеевич Крикунов.

Вечером 4 мая 1974 года экипаж в полном составе прибыл в город Николаев и был размещен в казармах 3-го учебного городка 181-й бригады строящихся и ремонтирующихся кораблей. На следующий день, пройдя проходную завода имени 61 коммунара, мы увидели огромный стапель №2, с которого был произведен спуск корабля на воду. БПК «Керчь» стоял у заводского причала – гордый и величественный, показывая своим видом готовность оторваться от причала и выйти на морские просторы. Главным конструктором кораблей проекта 1134-Б был А.К. Перьев, старшим строителем и ответственным сдатчиком БПК «Керчь» – М.Ф. Родригес, сын испанских эмигрантов, к сожалению, рано ушедший из жизни.

У истоков зарождения лучших традиций на БПК «Керчь» стояли: командир БЧ-1 капитан-лейтенант А.И. Липовский, командир БЧ-2 капитан 3 ранга Г.Я. Строителей, командир БЧ-3 капитан-лейтенант В.И. Ионов, командир БЧ-4 капитан-лейтенант В.И. Енишев, командир БЧ-5 капитан 3 ранга А.С. Барин, начальник РТС капитан-лейтенант В.В. Петренко, начальник медицинской службы капитан м/с О.Д. Демуров, начальник химической службы капитан 3 ранга М.А. Бухонко, помощник командира по снабжению лейтенант О.А. Луценко. Они отвечали за боевую готовность подразделения и успешное выполнение поставленных задач.

Непосредственными исполнителями, которые внедряли в жизнь корабельную и боевую организацию, были командиры групп, батарей: Д.И. Бараш, А.И. Лисафин, В.Р. Шевцов, П.М. Леберянский, О.И. Холодковский и другие. Отвечающими за исправное состояние материальной части были старшины команд и техники: В.М. Литвиненко, В.Н. Бочарников, А.И. Мартыничук, Н.И. Семякин, И.М. Тарантасов, Н.В. Яковлев и многие другие.

В июле состоялось заселение экипажа на корабль. В тот же день была выставлена дежурная служба. Большая ответственность легла на помощника командира корабля капитана-лейтенанта В.А. Крикунова, который отвечал за организацию службы, соблюдение корабельных правил. Ежедневно на кора-

бле находилось около 200 рабочих завода, среди которых было немало тех, кто пытался нарушить правила противопожарной безопасности. Дежурная служба корабля немедленно пресекала действия нарушителей.

Огромный объем работы ложился на плечи старшего помощника командира капитана 3 ранга А.П. Глумова. Старпом в заводских условиях был организатором решения всех поставленных задач перед кораблем, отрабатывал повседневные расписания, готовил корабль к предстоящим испытаниям и решал множество других вопросов. К сожалению, по состоянию

га. 18 сентября 1974 года, в 12.00, под звуки оркестра, в торжественной обстановке командир корабля капитан 3 ранга Ю.Г. Гусев поднял Военно-морской флаг – символ государственной принадлежности и неприкосновенности корабля.

Войдя в Черное море, на корабле начали проводить испытания главных и вспомогательных механизмов на ходу и проверять их надежность в работе. Одновременно проверялись проектная скорость хода, мореходность, маневренные и другие качества корабля. Напряженность работы была огромная: моряки несли ходовые вахты, дежурства, постоянно находились на боевых постах. Заводские (ходовые) испытания проходили в течение 41 дня, кораблем было пройдено 4.100 миль. 29 октября 1974 года БПК «Керчь» ошвартовался на свое штатное место в заводе имени 61 коммунара для устранения выявленных замечаний.

Последний из «великолепной семерки»



здоровья в октябре он был переведен в штаб ЧФ. Меня временно назначили исполнять обязанности старпома.

Личному составу корабля повезло, что заместителем командира корабля по политической части назначили капитана 3 ранга Москалева, опытного и хорошо знающего свое дело политработника. Он был прост, доступен и общителен, отличался прямоотой, смелостью и принципиальностью. На корабле его любили и уважали.

Командир корабля капитан 3 ранга Ю.Г. Гусев совместно со старшим строителем М.Ф. Родригесом постоянно следили за ходом проведения заводских работ, который проводился согласно графику. С офицерским составом проводил занятия по тактической подготовке, требовал от всего личного состава знания устройства корабля, материальной части, готовил вахтенных офицеров к проведению ходовых испытаний.

Строительство корабля подходило к завершающему этапу, заводские (ходовые) испытания были назначены на 18 сентября 1974 года. После приготовления корабля к походу БПК «Керчь» вошел в реку Южный Буг и стал на якорь в заливе недалеко от Черноморского судостроительного завода для подъема фла-

4 ноября 1974 года начались государственные испытания корабля под руководством контр-адмирала Г.Е. Голота. В Черном море проверялись и испытывались главные двигатели, вспомогательные механизмы, оружие и технические средства, а также противоминная, ледовая защита корабля. Государственные испытания проводились в течение 51 дня, кораблем было пройдено 5.794 мили. По окончании государственных испытаний 25 декабря 1974 года был подписан приёмный акт, и БПК «Керчь» был включен в состав 70-й бригады противолодочных кораблей 30-й дивизии надводных кораблей КЧФ. Этот день объявлен общекорабельным праздником.

Экипаж приступил к отработке курсовой задачи К-1. Нерешенных вопросов на корабле было много, но совместно с командирами боевых частей и начальниками служб находили пути их решения. Командование БПК делало все возможное для сплочения экипажа, соблюдения дисциплины и порядка на корабле. Очень ответственно исполнял свои обязанности главный боцман корабля мичман И.Т. Шварак. Опытный моряк, знающий все секреты боцманского дела, проявлял мастерство и умение в покраске корабля.



вана. В районе Бейрута корабль на протяжении нескольких суток находился в повышенной боевой готовности рядом с десантным соединением 6-го флота ВМС США. По приказанию БПК «Керчь» производил фотосъемку с расстояния 100 метров от авианосца «Америка», стоящего на якоре у острова Родос. Экипаж авианосца внимательно наблюдал за кораблем и восхищался смелостью командира. Выполнив все поставленные задачи боевой службы, БПК «Керчь» 24 июля 1976 года возвращался в Севастополь.

Командование ЧФ проявляло особую заботу о быте офицеров и мичманов корабельного состава. После успешного выполнения задач боевой службы для экипажа БПК «Керчь» выделили 20 квартир.

В период службы на корабле возникали и курьезные случаи. В сентябре 1977 года на БПК прибыл командующий ЧФ адмирал Н.И. Ховрин для руководства учением. Командующий вызвал вестового и попросил принести чая. Вестовой набрал кипящую воду из кастрюли в буфете, налил заварку и отнёс чай в салон. Через несколько минут командующий потребовал от командира объяснить причину попадания морской воды в цистерну с пресной водой. Оказывается, вестовой с перепугу набрал для чая уже подсоленную воду для приготовления второго блюда.

Вторую боевую службу корабль выполнял в период с 30 ноября 1977 г. по 28 июля 1978 г. БПК «Керчь» впервые вышел в Атлантический океан для охраны ТАКР «Киев», сопровождая его к постоянному месту базирования на Северный флот. Выход в Атлантический океан послужил суровым испытанием для корабля на прочность, проверкой его мореходных качеств. На этой боевой службе впервые на БПК «Керчь» отработывалась организация боевой части 7 (управления), которая была внедрена на кораблях Военно-Морского Флота.

В сентябре 1978 года командир корабля капитан 2 ранга Ю.Г. Гусев ушел к новому месту службы на ТОФ. Командиром БПК «Керчь» назначили капитана 2 ранга В.В. Гришанова, который быстро освоил корабль, был спокоен, выдержан. Он много лет командовал БПК «Решительный». Новым заместителем командира корабля по политической части стал капитан 3 ранга И.М. Думитрашко.

Третья боевая служба БПК «Керчь» проходила в Средиземном море в период с 5 мая по 14 октября 1979 года. На переходе морем корабль обнаружил и держал контакт с атомной подводной лодкой США в течение 1 часа 15 минут. Все задачи корабль выполнил с оценкой «отлично».

Хочется выразить добрые слова благодарности первым начальникам медицинской службы БПК «Керчь» Олегу Демурову, который впоследствии стал генералом, начальником медслужбы ЧФ, и Александру Осадечу, полковнику медслужбы, впоследствии начальнику главного госпиталя ЧФ, с которыми приходилось служить с 1974-го по 1979 г. Каждый из них, находясь в Средиземном

море, спасал жизни членам экипажа, делая операции даже в штормовых условиях. На «Керчи» они получили свой первый корабельный опыт врачевания.

Впрочем, БПК «Керчь» стал школой роста для многих офицеров. В ноябре 1979 года произошла очередная смена его командиров. Капитан 2 ранга Владимир Васильевич Гришанов был назначен начальником штаба бригады, в последующем стал командиром дивизии, командиром Ленинградской ВМБ. В настоящее время адмирал в отставке Гришанов продолжает трудиться на дипломатической работе. Командиром БПК «Керчь» был назначен капитан 3 ранга Владислав Петрович Нягу.

На корабле сложился сплоченный, дружный экипаж. Задачи трех боевых служб были решены с оценкой «отлично». Приказом МО СССР № 163 от 6 декабря 1979 года БПК «Керчь» был награжден Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть». Командующий КЧФ адмирал Николай Иванович Ховрин в торжественной обстановке вручил вымпел командиру корабля капитану 3 ранга Нягу.

В 1980 году корабль наградили переходящим Красным Знаменем Военного совета КЧФ. БПК «Керчь» принимал активное участие в учениях «Щит-82» и «Союз-84». В 1988 году корабль был поставлен в «Севморзавод» для ремонта и модернизации. На нем были замечены ГТУ, РЛС. Корабль оснастили космической связью.

После ремонта БПК «Керчь» в период с 25 мая по 25 октября 1991 года успешно выполнял задачи боевой службы в Средиземном море. Следующая боевая служба была выполнена уже после развала СССР в феврале 1992 года. Последнюю боевую службу корабль выполнил в период с 16 июня по 10 июля 1993 года, на которой дважды обнаруживал и держал контакт с АПЛ США, что говорит о высоком профессионализме экипажа.

Во время нахождения в составе сил постоянной готовности БПК «Керчь» выполнял задачи шести боевых служб в течение 793 суток в Средиземном море и в Атлантическом океане. Кораблем пройдено 179.600 миль. В ходе проведения поисковых противолодочных учений и операций время поддержания контакта с иностранными атомными подводными лодками составило 8 часов, дизельными – более 40 часов.

В разное время БПК «Керчь» посетили: министр обороны России, министр иностранных дел России, Главнокомандующий ВМФ СССР, министр обороны Финляндии и многие другие официальные лица.

Офицеры, прошедшие службу на БПК «Керчь», занимали ответственные должности в ВМФ, многие стали адмиралами и генералами. Это адмирал Владимир Гришанов, вице-адмиралы Евгений Орлов, Сергей Авраменко, контр-адмиралы Александр Ковшарь, Олег Гарамов, Виктор Кузьмин, Игорь Смоляк, генерал-майор медицинской службы Олег Демуров. Не один десяток офицеров получил звание капитан 1 ранга.

За 40 лет у штурвала корабля стояли 15 командиров. Шестнадцатый командир – капитан 1 ранга Виктор Николаевич Скоков – в настоящее время продолжает нести командирскую вахту на БПК «Керчь». Из кораблей «великолепной семерки» проекта 1134-Б остался в строю только БПК «Керчь», на котором продолжает развешиваться Андреевский флаг. Ветераны корабля поздравляют экипаж БПК «Керчь» со славным юбилеем и желают всем морякам крепкого здоровья и благополучия.

Председатель совета ветеранов БПК «Керчь» капитан 1 ранга в отставке Геннадий МОВЧАН



Завтра, 24 декабря, дружный коллектив этой части отметит свой 70-летний юбилей. Дата красивая, веселая, включающая в себя целую историческую эпоху. А славные страницы истории, конечно, создавались самими связистами, Профессионалами с большой буквы, преданными сердцем своему делу.

Во все годы деятельности УКБС сюда приходили работать и служить

связи контроля, оснащенного современными мощными автоматизированными средствами и комплексами связи, который повседневно успешно выполняет поставленные командованием задачи. В послевоенные годы руководству подразделением осуществлял капитан Иван Онищенко, с 1958 года им руководил старший лейтенант Валентин Голубев. В 70-х годах на должность начальника пришел капитан 3 ранга Владимир Янковский.

В сегодняшнем дне узел контроля безопасности связи Черноморского флота осуществляет контроль за безопасностью использования систем, технических средств связи и автоматизации. Но за этими сухими словами стоят люди, десятилетиями выполнявшие нелегкую, ответственную задачу. Как несведущему в тонкостях работы связистов УКБС более конкретно, но образно мне объяснили, что контроль связи по своей сути – это нечто сродни автоинспектору на дороге. Все едут – один следит за выполнением правил

новые задачи. Если по большому счету говорить, то писать можно о каждом из нас. Видели бы вы, как тогда, в 97-м, на голом энтузиазме люди работали, восстанавливали, возрождали наше подразделение.

Чтобы рассказать, что и как пришлось пройти связистам в злополучных 90-х, вернемся несколько назад в историю, в переломный этап раздела Черноморского флота. В 1992 году службе связи был нанесен серьезный урон. Она лишилась 65 объектов, более 4.600 километров кабельных линий связи (а это большая половина от общего количества), численность личного состава сократилась более чем на 40 процентов. И пришлось связистам покинуть свое постоянное место дислокации на хуторе Отрадном (район Молочной балки) и найти пристанище на территории завода связи.

Не зря говорят в народе: «Не дай вам Бог прожить в эпоху перемен». Новое место дислокации УКБС – это пустые, отдающие эхом заброшен-

Советского Союза. Это они вписали в страницы истории части свои победы в радиоспорте. Благодаря им завоеванные в соревнованиях три кубка Главкома ВМФ навечно хранятся в части.

Конечно, вспоминая всю свою службу, Белов не мог не упомянуть своих коллег, с кем долгие годы работал.

В разное время на УКБС флота проходили военную службу старшие мичманы Анатолий Сергеевич Ходосов, Олег Александрович Крылов, Евгений Константинович Адасюк, Юрий Георгиевич Борисюк, Александр Константинович Моисеенко, Елена Алексеевна Васильченко, Елена Ивановна Шнайдер, старшина 2 статьи Валентина Михайловна Фандеева, матрос Евгения Николаевна Зимникова, которые после окончания службы продолжают трудиться на УКБС.

Есть в части и ветераны труда: Валентина Семеновна Хорошун, Мария Сидоровна Калужная, Татьяна Ильинична Федорова, Радзел Хайдарович Шарафеев, Светлана Михайловна Сокуренько, Светлана Леонидовна Шарафеева, Анатолий Тихонович Селлианов, Юрий Петрович Малюков, Василий Иванович Однокоз, Сергей Иванович Мищенко, Виктор Иванович Ганкевич, Владимир Сергеевич Черняев.

В настоящее время продолжают традиции, заложенные предшественниками, служащие Сергей Евгеньевич Рябушенко, Александр Васильевич Кутишев, Валентина Михайловна Рябушенко, Юлия Алексеевна Дудник, Галина Евгеньевна Прохоткина.

Да, много имен и фамилий назвали связисты. Но не упомянуть кого-то – это значит предать забвению труд людей, кто и в тяжелые годы реорганизаций, и в наше время выполняет ответственные задачи флота. Ведь для того и отмечаются юбилейные даты, чтобы вспомнить всех, поздравить каждого с днем рождения его части, ставшей вторым домом. Праздник один на всех. И каждый из наших связистов, кто заступает на дежурство, кто контролирует непрерывный процесс связи флота, имеет полное право быть обозначенным в причастности к общим достижениям.

Правда, это еще не весь коллектив УКБС.

История имеет тенденцию повторяться и возвращать всё на круги своя. Так, часть связи, которая в 1997 году отошла в состав украинских военно-морских сил, что называется, вернулась под родное крыло. Сейчас узел контроля безопасности связи пополнился новыми специалистами, военнослужащими контрактной службы. Как отметил исполняющий обязанности заместителя командира по работе с личным составом капитан Иван Гоенко: «Сейчас идет процесс вхождения, изучения личным составом части, расположенной в Молочной балке, всех новшеств нашей деятельности. Я бы сказал, время взаимного изучения. Все-таки раньше в нашей деятельности были некоторые различия. Хотя в целом специфика работы людям знакома. Все контрактники – грамотные специалисты, с опытом работы. Пройдет немного времени, и ознакомительный процесс завершится. И все мы вместе продолжим выполнять свои функции». Отдельно о работе наших новых специалистов, подразделение которых находится в Молочной балке, мы еще расскажем.

А в завершение хочется поздравить всех связистов узла контроля безопасности связи с юбилейной датой. Пожелать им спокойного эфира, больше успехов в любимой работе, и если и придут какие-то новые перемены, чтобы они со временем стали лучшими и светлыми страницами истории. С праздником вас, невидимые, всё слышащие «летучие мыши» Черноморского флота!

Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото Татьяны Горбачевой

Всё под контролем

Ни для кого не открою секрет, что связь является основой управления войск. В Вооруженных Силах Российской Федерации, в частности на Черноморском флоте, есть особенное подразделение – узел контроля безопасности связи ЧФ (УКБС), возглавляет который капитан 2 ранга Андрей Мороз.



лучшие из лучших связистов флота. Назначались на должности те, кто прошел практику в подразделениях и на флотских узлах связи. Того требовала и требует специфика выполняемых задач. Связь – сама по себе вещь невидимая. А уж контроль связи еще более невидим, но вездесущ. Да и работа, выполняемая военнослужащими части и гражданским персоналом, требует не только опыта, но и максимальной сосредоточенности и самоотдачи. Накануне юбилейной даты мы побывали в гостях у связистов, которые и рассказали нам о своем предназначении, не забыв об истории своей части с первых дней ее образования.

УКБС в Севастополе был создан 24 декабря 1944 года согласно Директиве начальника Главного штаба ВМС с целью противодействия иностранным техническим радиоразведкам, выявления возможных каналов утечки секретных сведений о деятельности сил флота, защиты радиосвязи от ввода в нее дезинформации.

Навсегда в историческую летопись части вписаны имена связистов-фронтовиков. Они внесли большой вклад в обеспечение безопасности связи. Это Анатолий Иванович Каштан, Анатолий Иванович Кондратьев, Анатолий Евдокимович Дериглазов.

Первым начальником контрольной радиостанции был младший лейтенант Василий Колесниченко.

Созданная в годы войны часть прошла славный путь от небольшой контрольной станции до крупного узла

дорожного движения. Все согласно инструкциям, которые никому и никогда нарушать нельзя. Обеспечение безопасности связи является одной из важных составных частей в общей системе мер по обеспечению информационной безопасности, сохранению государственной тайны. Не случайно эмблемой УКБС является летучая мышь – всё слышащее животное, обладающее уникальным локаторным слухом.

Моим проводником в информационное поле жизнедеятельности узла контроля безопасности связи был назначен связистом ветеран части, уважаемый опытный связист, ныне техник УКБС Владимир Николаевич Белов – человек огромного обаяния и невероятной скромности. О себе, своей работе отказывался говорить категорически! Хотя и о нем можно было бы написать отдельный материал. Ведь Белов начал свой путь связистом аж в 1972 году. То есть на УКБС Владимир Николаевич прослужил, а затем и проработал на гражданской должности сорок два года!

– Если бы вы были с нами в 1997 году, вы бы поняли, почему я не могу и не хочу выделяться среди моих коллег. Таких, как я, на нашем узле десятки! Это опытные люди, без преувеличения самоотверженные труженики, десятилетиями служившие своему делу. Здесь работали и работают те, кто любит свою профессию. Без любви к делу невозможно выполнять столь ответствен-

ные цеха, где связистам предстояло налаживать с нуля свою работу. Своими руками отстраивали помещения, делая их хоть как-то пригодными для деятельности, осуществляли монтаж остатков аппаратуры. На тот момент в штате числилось всего шесть мичманов и 20 человек гражданского персонала, большинство из них женщины. Руководил всем процессом командир части, тогда еще капитан 3 ранга Сергей Михайлович Юрескул. Вот кого до сих пор вспоминают все сотрудники с теплотой. Владимир Николаевич Белов вспоминает: «Благодаря волевым качествам нашего командира, его грамотному руководству, умению принимать правильные решения нам всем хотелось и работать, и отстраивать по новой наш узел. Да, сложно было. Но мы смогли вопреки всем трудностям возродиться».

Но в жизни не бывает все однозначно плохо. Были и маленькие радости, и большие победы у наших связистов.

Вспомнилось, как до 1985 года, когда еще ничто не предвещало беды, все мичманы, кто на тот период служил в части, принимали участие в соревнованиях по радиоспорту на приз командующего Черноморским флотом, приз Главкома ВМФ.

Старшие мичманы Александр Иванюк, Леонид Иваненко, Владимир Белов, Валерий Мельник, Василий Зюбрий были мастерами спорта

Севастополь—Белгород: договор о сотрудничестве

19 декабря в большом зале Дома правительства Севастополя состоялось торжественное подписание соглашения о сотрудничестве Севастополя с городом-побратимом Белгородом. В церемонии подписания принимали участие губернатор, председатель правительства Севастополя Сергей Меняйло и мэр Белгорода Сергей Боженков.

Как отметил Сергей Меняйло, подписание данного договора позволит расширить рамки уже устоявшегося между Севастополем и Белгородом сотрудничества в социально-экономической и управленческой сферах, военно-патриотическом воспитании молодежи. Он подчеркнул необходимость использования и внедрения в городе передового опыта, накопленного регионами России.

Глава исполнительной власти Севастополя также отметил, что сегодня у Севастополя есть уникальная возможность создать регион-субъект новой формации: «У Севастополя как самостоятельного субъекта Российской Федерации есть уникаль-

ная возможность построить новую экономико-управленческую модель. Сегодня мы можем самостоятельно определить, как, на каких условиях мы будем распоряжаться своей собственностью, на каких условиях сотрудничать с бизнесом по привлечению инвестиций. Мы будем выстраивать формат частно-государственного партнерства с максимальной пользой для города, для всех горожан».

В свою очередь Сергей Боженков поблагодарил севастопольцев за теплый прием и подчеркнул, что многим регионам России есть чему поучиться у города-героя, особенно в области патриотического воспитания.

Управление информационной политики и взаимодействия со СМИ



ИГРУШКИ ДЛЯ ВСЕЙ РОССИИ

Игрушки, сделанные севастопольцами, украсят главные ёлки во всех 85 регионах нашей страны

В День Святого Николая в Театре танца Вадима Елизарова состоялось торжественное награждение призёров и победителей конкурса «Севастопольская новогодняя игрушка на каждой центральной елке региона России».

Напомним, конкурс проходил с 1 ноября по 1 декабря. В нем могли принять участие все желающие без возрастных ограничений. Из более чем 600 работ были выбраны лучшие игрушки, которые отправили в Москву, Санкт-Петербург, а также Президенту России Владимиру Путину (Голубь мира), председателю партии «Единая Россия», председателю Правительства Дмитрию Медведеву (шар-триколор «Севастополь» и игрушка «Памятник Затопленным кораблям»), Деду Морозу из Великого Устюга. В некоторые регионы были отправлены по несколько игрушек.

В мероприятии приняли участие губернатор Севастополя Сергей Меняйло, сотрудник аппарата Полномочного Представителя Президента России в Крымском федеральном округе

Андрей Крылов, организатор конкурса – руководитель общественной приемной председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Севастополе Инна Гончарова.

Социальный проект поддержали вице-президент Фон-

ного фонда «Фонд содействия развитию медицины» Андрей Луненок, руководитель консалтинговой группы ООО «Газ-люкс7» Наталья Орешина, депутат Законодательного собрания Севастополя от партии «Единая Россия» Татьяна Лобач.



да социально-экономического развития Севастополя Виктор Максимов, депутат Гагаринского муниципального округа от партии «Единая Россия» Сергей Лисейцев, председатель Севастопольского регионального отделения общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» Валерий Васюнин, председатель благотворитель-

«Сегодня мы награждаем победителей и призёров конкурса. Нам повезло, что меценаты нас поддержали, и у нас вышло три призовых первых места, два призовых вторых места, пять третьих мест. Победителями также стали работы для Президента Российской Федерации Владимира Путина и председателя партии «Единая Россия» Дмитрия Медведева.

Все работы сделаны с душой. 16 регионов России получили севастопольский подарок в виде новогодней игрушки», – сообщила Инна Гончарова.

Мероприятие посетил губернатор Севастополя Сергей Меняйло. Ему вручили две игрушки – «Золотая рыбка» и «Дельфин», которые стали призовыми – их отобрали на главную елку города. Сергей Меняйло сообщил, что в Севастополе будет две новогодние елки, и на них найдется место этим игрушкам.

«Нам с Карелии идет машина, в которой везут 18-метровую живую елку. Если она к нам придет вовремя, мы не будем менять елку на площади Нахимова. Мы найдем место и поставим живую елку, и вот эту игрушку «Золотую рыбку» мы повесим, чтобы севастопольцы приходили, видели и загадывали желания», – сказал он.

Для ребят, игрушки которых были отправлены в регионы России, артисты театра показали новогоднее сказочное представление «Волк и семеро козлят».

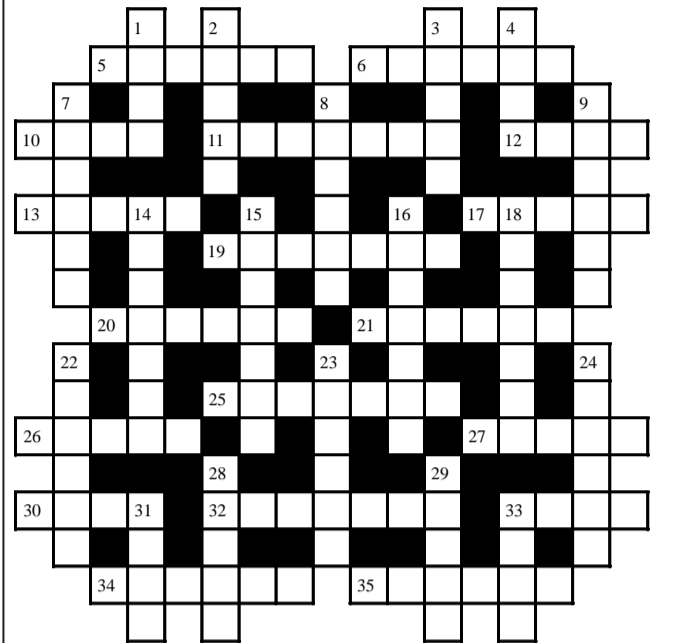
Общественная приемная председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Севастополе выражает благодарность правительству города в лице Евгения Дубовика, Олега Рослякова, Александра Пушкарёва; руководителю федерального ГУП «Почта Крыма» Людмиле Глущенко; помощнику депутата ГД РФ Данилу Волкову, заместителю президента Гильдии российских адвокатов, члену ассоциации юристов России, члену адвокатской палаты г. Москвы Алексею Ковалеву; Севастопольскому академическому театру танца Вадима Елизарова, управлению образования и управлению культуры.

Пресс-служба
Севастопольского
регионального отделения
Всероссийской
политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



КРОССВОРД

от Рюрика Акимова



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Элемент водолазного вентилируемого снаряжения. 6. Разновидность монументальной живописи. 10. Законченный по построению эпизод в оратории, исполняемый одним певцом в сопровождении оркестра. 11. Часть радиотехнической установки. 12. Большая шаль. 13. Буря. 17. Сложноузорчатая ткань из шёлковых и золотых или серебряных нитей. 19. Русский писатель XIX в., автор романа «Князь Серебряный». 20. Пищевое и декоративное растение. 21. Приспособление для крепления якорной цепи. 25. Способ сигнализации при расхождении и обгонах судов на реках. 26. Промысловая птица, обитающая на северных побережьях Евразии и Америки. 27. Основное средство управления войсками, силами. 30. Парный бытовой английский танец. 32. Приспособление для работ на высоте и за бортом. 33. Парусная яхта на коньках или полозьях. 34. Спортивное оружие. 35. Помещение на корабле для хранения боеприпасов.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Головная часть патрона стрелкового оружия. 2. Единица электрической емкости. 3. Тип закрытого кузова легкового автомобиля. 4. Простейшее фортификационное сооружение. 7. Навигационная звезда созвездия Волопаса. 8. Расширение концевой участка коридора гребного вала. 9. Морепродукт, используемый для изготовления украшений. 14. Индикаторное устройство, повторяющее показания гироскопа. 15. Часть весла. 16. Раздел теории литературы. 18. Советский авиаконструктор. 22. Плоский срез кормы. 23. Опера французского композитора XIX в. Ж. Бизе. 24. Предпринимательский вид деятельности. 28. Контур предмета. 29. Приспособление для зажима материала или инструмента при обработке на металлорежущих станках. 31. Подъемно-транспортная машина. 33. Участок реки, канала или водохранилища, примыкающий к плотине, шлюзу.

Ответы

По горизонтали: 5. Ландольф. 6. Фреска. 10. Ария. 11. Антенна. 12. Плетка. 13. Парус. 17. Парус. 19. Толстик. 20. Кинжаль. 21. Стопор. 25. Плетка. 26. Кайра. 27. Связь. 30. Шейк. 32. Беседка. 33. Буря. 34. Рампа. 35. Лордс.
По вертикали: 1. Пуля. 2. Фарад. 3. Седан. 4. Окоп. 7. Арктур. 8. Фенес. 9. Жемчуг. 14. Репитер. 15. Лопасть. 16. Позтика. 18. Антонов. 22. Трапез. 23. Карман. 24. Бизанес. 28. Абрис. 29. Цанга. 31. Кран. 33. Брель.

Артисты приглашают

В преддверии волшебной новогодней ночи артисты Севастопольского центра культуры и искусства приглашают всех севастопольцев и гостей города на праздничные представления для детей и взрослых. В этом году зритель ждет три премьеры: самая новогодняя сказка-мюзикл «Щелкунчик и Мышиный король», увлекательная приключенческая история «Пеппи – Длинный Чулок» и захватывающее шоу для взрослых «А зачем козе баян?».

В предновогодние дни благодаря актерам народного театра «Фарт» на сцене центра оживет знакомая с детства, удивительная и таинственная рождественская история о прекрасном принце, превращенном в Щелкунчика, и о доброй девочке Маше, сумевшей разрушить колдовские чары злого короля мышей.

Еще одна яркая увлекательная история об удивительной девочке Пеппи по прозвищу Длинный Чулок перенесет присутствующих в небольшой шведский городок на виллу «Курица». Озорная веселуха девочка постоянно попадает в забавные ситуации, живет без родителей и не ходит в школу. Однако у Пеппи доброе сердце, и она всегда готова в трудную минуту прийти на помощь друзьям.

Детские представления будут проходить на сцене центра ежедневно с 24 декабря по 9 января. Начало спектаклей в 11.00 и 13.00. Каждого малыша ждет традиционный сладкий подарок.

Отличным подарком для взрослой части аудитории станет феерическое новогоднее шоу от творческих коллективов СЦКИ. С 27 по 29 декабря и 4 января развлекать и удивлять силой таланта и искрометным юмором будут артисты ансамбля танца «Черное море», шоу-группы «Мюзик-экс», вокального ансамбля «Жар-птица», а также артист оригинального жанра Ильдар Дусалиев и заслуженная артистка Крыма Евгения Шевченко. Начало представлений в 18.30. Подарите своим близким незабываемые впечатления и запоминающийся праздник!

Полина ЛАСЬКОВА